

# Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

**Zpracováno v rámci projektu**

IPRÚ – České Budějovice

Operační program Technická pomoc

Číslo projektu: CZ.1.08/3.2.00/14.00347

**Koncept dokumentu: 19.2. 2015**

*(materiál neprošel jazykovou a grafickou korekturou)*



**Zpracovatel:**

*KP projekt s.r.o.*

*ve spolupráci s Magistrátem města Č.Budějovice, odbor rozvoje a veřejných zakázek*

# 1 Obsah

|          |                                                              |           |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>OBSAH .....</b>                                           | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>ÚVODNÍ INFORMACE .....</b>                                | <b>5</b>  |
| 2.1      | ÚZEMNÍ DIMENZE A INTEGROVANÉ PŘÍSTUPY .....                  | 5         |
| 2.2      | NOSITEL IPRÚ .....                                           | 7         |
| 2.3      | SUBJEKTY ZAPOJENÉ DO IPRÚ .....                              | 7         |
| 2.4      | ÚZEMÍ IPRÚ .....                                             | 7         |
| <b>3</b> | <b>POPIS ÚZEMÍ A ZDŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU .....</b>            | <b>9</b>  |
| 3.1      | STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ .....                                    | 9         |
| 3.2      | ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚZEMÍ PRO IPRÚ .....                       | 10        |
| <b>4</b> | <b>SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ .....</b>                   | <b>17</b> |
| 4.1      | DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE .....                                     | 17        |
| 4.1.1    | <i>Vývoj počtu obyvatel a migrace .....</i>                  | <i>17</i> |
| 4.1.2    | <i>Věková struktura obyvatel .....</i>                       | <i>19</i> |
| 4.1.3    | <i>Predikce demografického vývoje .....</i>                  | <i>21</i> |
| 4.1.4    | <i>Vzdělanostní struktura obyvatel .....</i>                 | <i>21</i> |
| 4.2      | BYDLENÍ A BYTOVÁ VÝSTAVBA .....                              | 22        |
| 4.2.1    | <i>Struktura osídlení .....</i>                              | <i>22</i> |
| 4.2.2    | <i>Bytová výstavba .....</i>                                 | <i>23</i> |
| 4.3      | EKONOMIKA A TRH PRÁCE .....                                  | 24        |
| 4.3.1    | <i>Ekonomická aktivita .....</i>                             | <i>25</i> |
| 4.3.2    | <i>Struktura ekonomické základny .....</i>                   | <i>26</i> |
| 4.3.3    | <i>obchod a služby .....</i>                                 | <i>27</i> |
| 4.3.4    | <i>Nezaměstnanost .....</i>                                  | <i>28</i> |
| 4.3.5    | <i>Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání .....</i>               | <i>30</i> |
| 4.3.6    | <i>Průmyslové zóny, brownfields .....</i>                    | <i>32</i> |
| 4.3.7    | <i>Věda, výzkum a inovace .....</i>                          | <i>32</i> |
| 4.3.8    | <i>Cestovní ruch .....</i>                                   | <i>39</i> |
| 4.4      | OBČANSKÁ VYBAVENOST .....                                    | 42        |
| 4.5      | SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST .....            | 46        |
| 4.5.1    | <i>Sociální a související služby .....</i>                   | <i>46</i> |
| 4.5.2    | <i>Zdravotnictví .....</i>                                   | <i>48</i> |
| 4.5.3    | <i>Bezpečnost .....</i>                                      | <i>49</i> |
| 4.6      | VZDĚLÁVÁNÍ .....                                             | 50        |
| 4.6.1    | <i>Předškolní vzdělávání .....</i>                           | <i>50</i> |
| 4.6.2    | <i>Základní vzdělávání .....</i>                             | <i>52</i> |
| 4.6.3    | <i>Střední vzdělávání .....</i>                              | <i>56</i> |
| 4.6.4    | <i>Terciární vzdělávání .....</i>                            | <i>59</i> |
| 4.7      | VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA ZA VZDĚLÁVÁNÍM .....                     | 60        |
| 4.8      | ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....                                      | 61        |
| 4.8.1    | <i>Krajina, historické hodnoty .....</i>                     | <i>62</i> |
| 4.8.2    | <i>Vodní režim a riziko povodní .....</i>                    | <i>64</i> |
| 4.8.3    | <i>Odpadové hospodářství .....</i>                           | <i>67</i> |
| 4.8.4    | <i>Těžba nerostných surovin .....</i>                        | <i>71</i> |
| 4.9      | TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA .....                               | 71        |
| 4.10     | DOPRAVA .....                                                | 74        |
| 4.10.1   | <i>Vnější silniční a železniční napojení území .....</i>     | <i>74</i> |
| 4.10.2   | <i>Silniční doprava ve městě a jeho spádovém území .....</i> | <i>75</i> |
| 4.10.3   | <i>Železniční doprava .....</i>                              | <i>79</i> |
| 4.10.4   | <i>Dopravní obslužnost a příměstská doprava .....</i>        | <i>81</i> |
| 4.10.5   | <i>Městská hromadná doprava .....</i>                        | <i>83</i> |
| 4.10.6   | <i>Cyklistická a pěší doprava .....</i>                      | <i>84</i> |
| 4.10.7   | <i>Ostatní dopravní módy, logistika, telematika .....</i>    | <i>84</i> |

|          |                                                                                                                                                         |            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 4.11     | KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS.....                                                                                                                         | 86         |
| 4.12     | VEŘEJNÁ SPRÁVA .....                                                                                                                                    | 88         |
| 4.13     | SWOT ANALÝZA .....                                                                                                                                      | 90         |
| 4.14     | SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY .....                                                                                                                 | 91         |
| 4.14.1   | Demografie a bydlení.....                                                                                                                               | 91         |
| 4.14.2   | veřejná správa .....                                                                                                                                    | 92         |
| 4.14.3   | Ekonomika a trh práce.....                                                                                                                              | 92         |
| 4.14.4   | Věda, výzkum, inovace .....                                                                                                                             | 93         |
| 4.14.5   | Sociální oblast a zdravotnictví.....                                                                                                                    | 93         |
| 4.14.6   | Vzdělávání.....                                                                                                                                         | 94         |
| 4.14.7   | Životní prostředí .....                                                                                                                                 | 94         |
| 4.14.8   | Technická infrastruktura.....                                                                                                                           | 95         |
| 4.14.9   | Doprava .....                                                                                                                                           | 95         |
| 4.14.10  | Kultura, sport a volný čas.....                                                                                                                         | 96         |
| 4.15     | ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTŘEB ÚZEMÍ IPRŮ.....                                                                                                               | 96         |
| 4.15.1   | definice hlavních problémových oblastí.....                                                                                                             | 96         |
| 4.15.2   | strom potřeb.....                                                                                                                                       | 98         |
| 4.16     | ANALÝZA STAKEHOLDERŮ.....                                                                                                                               | 103        |
| 4.16.1   | Identifikace subjektů .....                                                                                                                             | 103        |
| 4.16.2   | Identifikace klíčových stakeholderů .....                                                                                                               | 104        |
| <b>5</b> | <b>STRATEGICKÁ ČÁST .....</b>                                                                                                                           | <b>106</b> |
| 5.1      | ZDŮVODNĚNÍ ZAMĚŘENÍ IPRŮ .....                                                                                                                          | 106        |
| 5.2      | VIZE IPRŮ .....                                                                                                                                         | 107        |
| 5.3      | GLOBÁLNÍ CÍL .....                                                                                                                                      | 107        |
| 5.4      | PRIORITNÍ OBLASTI IPRŮ.....                                                                                                                             | 108        |
| 5.5      | DÍLČÍ CÍLE A OPATŘENÍ IPRŮ.....                                                                                                                         | 108        |
| 5.6      | POPIS JEDNOTLIVÝCH DÍLČÍCH CÍLŮ A OPATŘENÍ.....                                                                                                         | 109        |
| 5.6.1    | Specifický cíl 1.1: Snižování negativních vlivů dopravy v území, plynulost a zkapacitnění dopravy s preferencí hromadné a nemotorové dopravy .....      | 110        |
| 5.6.2    | Specifický cíl 1.2: Zvýšení územní mobility prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, s jejíž pomocí dojde ke zlepšení průjezdnosti městem ..... | 113        |
| 5.6.3    | Specifický cíl 2.1: Rozvoj infrastrukturních a materiálních kapacit pro vzdělávání, výzkum a vývoj a trh práce .....                                    | 114        |
| 5.6.4    | Specifický cíl 2.2: Zvýšení kvality vzdělávání.....                                                                                                     | 118        |
| 5.6.5    | Specifický cíl 2.3: Posílení konkurenceschopnosti regionálních pracovních sil optimalizací nabídky vzdělávání.....                                      | 120        |
| 5.6.6    | Specifický cíl 3.1: Vybudování efektivního integrovaného systému pro nakládání s odpady v území .....                                                   | 123        |
| 5.6.7    | Specifický cíl 3.2: Ochrana a zvyšování kvality životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika .....                                      | 125        |
| 5.7      | HORIZONTÁLNÍ TÉMATA.....                                                                                                                                | 127        |
| 5.8      | SOULAD SE SOUVISEJÍCÍMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTY .....                                                                                                   | 130        |
| 5.8.1    | soulady se strategiemi Na úrovni města a ORP České Budějovice .....                                                                                     | 130        |
| 5.8.2    | Na úrovni Jihočeského kraje .....                                                                                                                       | 131        |
| 5.8.3    | Na úrovni české republiky .....                                                                                                                         | 132        |
| 5.9      | POPIS OČEKÁVANÝCH VÝSLEDKŮ A VÝSTUPŮ .....                                                                                                              | 133        |
| <b>6</b> | <b>IMPLEMENTAČNÍ ČÁST .....</b>                                                                                                                         | <b>134</b> |
| 6.1      | POPIS ZPŮSOBŮ ŘÍZENÍ IPRŮ.....                                                                                                                          | 134        |
| 6.2      | POPIS REALIZACE PARTNERSTVÍ.....                                                                                                                        | 136        |
| 6.3      | POPIS ZPŮSOBU PŘEDVÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ.....                                                                                                       | 136        |
| 6.4      | MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE .....                                                                                                         | 139        |
| <b>7</b> | <b>PŘÍLOHY IPRŮ .....</b>                                                                                                                               | <b>141</b> |
| 7.1      | HARMONOGRAM PŘÍPRAVNÉ FÁZE KLÍČOVÝCH PROJEKTŮ .....                                                                                                     | 141        |
| 7.2      | ČASOVÝ HARMONOGRAM A PROVÁZANOST JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT .....                                                                                             | 141        |

|     |                     |     |
|-----|---------------------|-----|
| 7.3 | FINANČNÍ PLÁN ..... | 141 |
| 7.4 | ANALÝZA RIZIK ..... | 146 |

## 2 ÚVODNÍ INFORMACE

### 2.1 ÚZEMNÍ DIMENZE A INTEGROVANÉ PŘÍSTUPY

Politika hospodářské a sociální soudržnosti pro programové období 2014-2020 nově zavádí tzv. **území dimenzi** s cílem věcně a zejména územně koncentrovat finanční prostředky u realizovaných intervencí do oblastí s největšími problémy či nejsilnějším rozvojovým potenciálem. Jedním z prostředků pro uplatnění územní dimenze jsou **integrované přístupy**.<sup>1</sup> Za účelem aplikace integrovaných přístupů byl MMR vypracován Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 (dále jen MPIN).

Územní dimenze je v souvislostech čerpání prostředků z fondů ESIF v programovacím období 2014 – 2020 chápána jako možnost **koncentrovat prostředky z programů ESIF ve specifických typech území** podporující jednak konkurenceschopnost (v závislosti na rozvojový potenciál) ČR a také zohledňující požadavek na **vyrovnávání územních disparit** (ve vztahu k vnitřní diferenciaci území a koncentraci problémů ekonomického, sociálního či environmentálního charakteru).

**Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (SRR)** zavádí typologii území v rámci ČR, která je jedním z klíčů pro určení způsobů řešení problémů v jednotlivých typech území a s tím související způsob čerpání prostředků z fondů ESIF. Územní dimenze přitom bude realizována v rámci čerpání prostředků z fondů ESIF buď projekty (s výjimkou integrovaných projektů) prostřednictvím výzev zacílených na konkrétní typy území, nebo **integrovanými nástroji naplňovanými integrovanými projekty**.

**Město České Budějovice a jeho spádové území** lze (z hlediska uvedené typologie SRR a z hlediska území, v nichž je účelné řešit zjištěné problémy větší intenzitou podpory či cíleně soustředit podporu z ESI fondů z důvodů efektivnějšího vyřešení problému či posílení jeho potenciálu) zařadit mezi tzv. **urbánní území**. Urbánní území představuje územní dimenzi pro rozvoj měst a jejich zázemí a zahrnuje řešení témat napříč vybranými problémy s územní dimenzí urbánního prostoru. **V urbánním území města České Budějovice bude jako nástroj pro zajištění územní dimenze při využití prostředků fondů ESIF uplatněn integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ).**

Získání prostředků z fondů ESIF v oblasti integrovaných přístupů je podmíněno zpracováním strategického dokumentu pro rozvoj daného území – **Integrovaného plánu rozvoje území**. Z tohoto důvodu je zpracován tento dokument – **Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice na léta 2014 až 2020** (dále jen IPRÚ ČB). Dle metodických pokynů a manuálů je dáno, že IPRÚ musí vycházet z již existujících místních koncepčních dokumentů, musí být v souladu se strategickými dokumenty na úrovni kraje, ČR a EU a musí se opírat o dostupné relevantní datové analýzy.

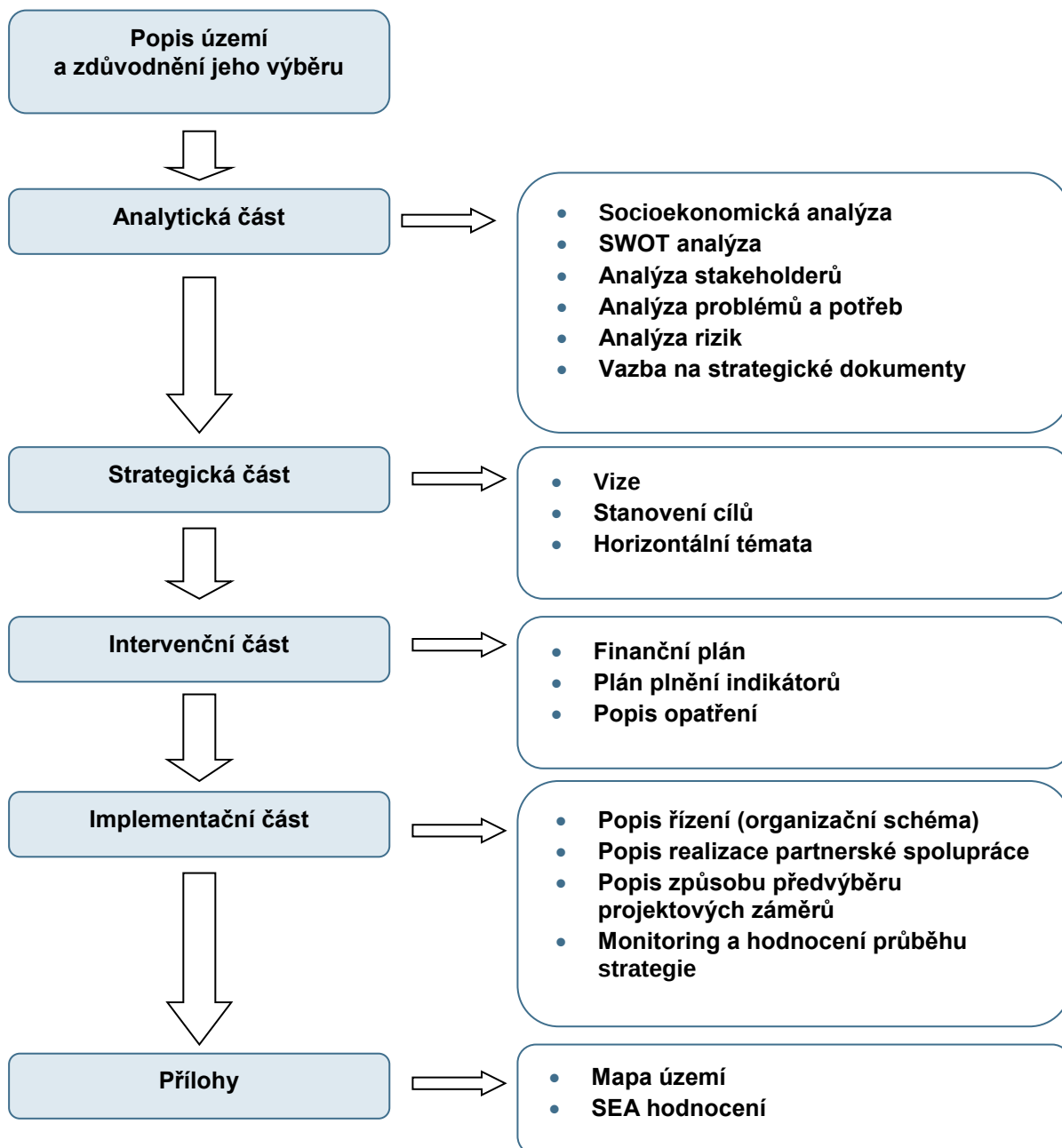
Součástí IPRÚ by měla na základě provedené analýzy být rozvíjena **témata, která má smysl řešit integrovaně**. IPRÚ není určeno pro řešení všech zjištěných problémů města České Budějovice a jeho zázemí. IPRÚ současně není jediným nástrojem pro čerpání prostředků z ESI fondů – významná část finanční alokace pro realizaci územní dimenze bude vyčleněna rovněž v rámci územně cílených výzev pro individuální projekty.

**IPRÚ má obsah a strukturu danou Manuálem integrovaných plánů rozvoje území** (manuál byl připraven v rámci projektu „Horizontální podpora nositelů integrovaných nástrojů ITI a IPRÚ pro realizaci integrovaných strategií v programovém období 2014 – 2020“, číslo

<sup>1</sup>Základním východiskem pro uplatnění integrovaných přístupů k teritoriálnímu rozvoji v ČR je Strategie regionálního rozvoje ČR 2014–2020 (SRR) a dále Národní dokument k územní dimenzi (předpoklad schválení vládou v červnu 2014).

projektu: CZ.1.08/3.2.00/14.00264). Co do struktury odpovídá IPRÚ tradičnímu pojetí tvorby strategických dokumentů. Jeho doporučené členění, použité i v případě IPRÚ ČB, zohledňuje požadavky MPIN a je uvedeno v následujícím schématu:

**Obrázek 1 Schéma tvorby IPRÚ**



*Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území*

## 2.2 NOSITEL IPRÚ

**Nositel IPRÚ České Budějovice na léta 2014-20** je jádrové sídlo celého řešeného území, tedy **Statutární město České Budějovice**. Nositel IPRÚ je v kontextu jeho implementace rovněž **zpracovatelem a předkladatelem strategie IPRÚ** a vedoucím partnerem koordinujícím partnerství ve vymezeném území.

Statutární město České Budějovice je s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho **hospodářským, správním a kulturním centrem**. Jsou sídlem několika vysokých škol, výzkumných pracovišť, důležitých veřejných institucí a úřadů. Reformou veřejné správy se město České Budějovice stalo od 1. 1. 2003 obcí s rozšířenou působností velikostního typu III, která zabezpečuje výkon státní správy pro **79 obcí ve svém správním obvodu**. Takto vymezený region, o rozloze 1 638 km<sup>2</sup> s přibližně 155,5 tis. obyvateli, představuje vymezené území pro účely realizace projektových záměrů v rámci Integrovaného plánu rozvoje území v období 2014 – 2020.

## 2.3 SUBJEKTY ZAPOJENÉ DO IPRÚ

Základní výčet subjektů, které jsou a budou v různých fázích implementace zapojeny do IPRÚ, lze shrnout do následujících skupin:

- ✓ Obce v řešeném území (zapojení do tvorby a implementace IPRÚ, zapojení do PS ad.);
- ✓ Pracovní skupiny - zástupci klíčových subjektů v území – obce, majitelé a správci infrastruktury – doprava, technická infrastruktura, zřizovatelé a provozovatelé zařízení a poskytovatelé služeb – školství, výzkum, zdravotní a sociální oblast, kultura, sport, spolkový život, životní prostředí, podnikatelské prostředí atd. (spolupráce na tvorbě IPRÚ);
- ✓ Veřejnost (zapojení do tvorby IPRÚ – veřejná projednání);
- ✓ Výbor pro přípravu strategie IPRÚ Č. Budějovice (koordinace přípravy IPRÚ).

Další informace k subjektům jsou v části analýzy věnované stakeholderům v řešeném území.

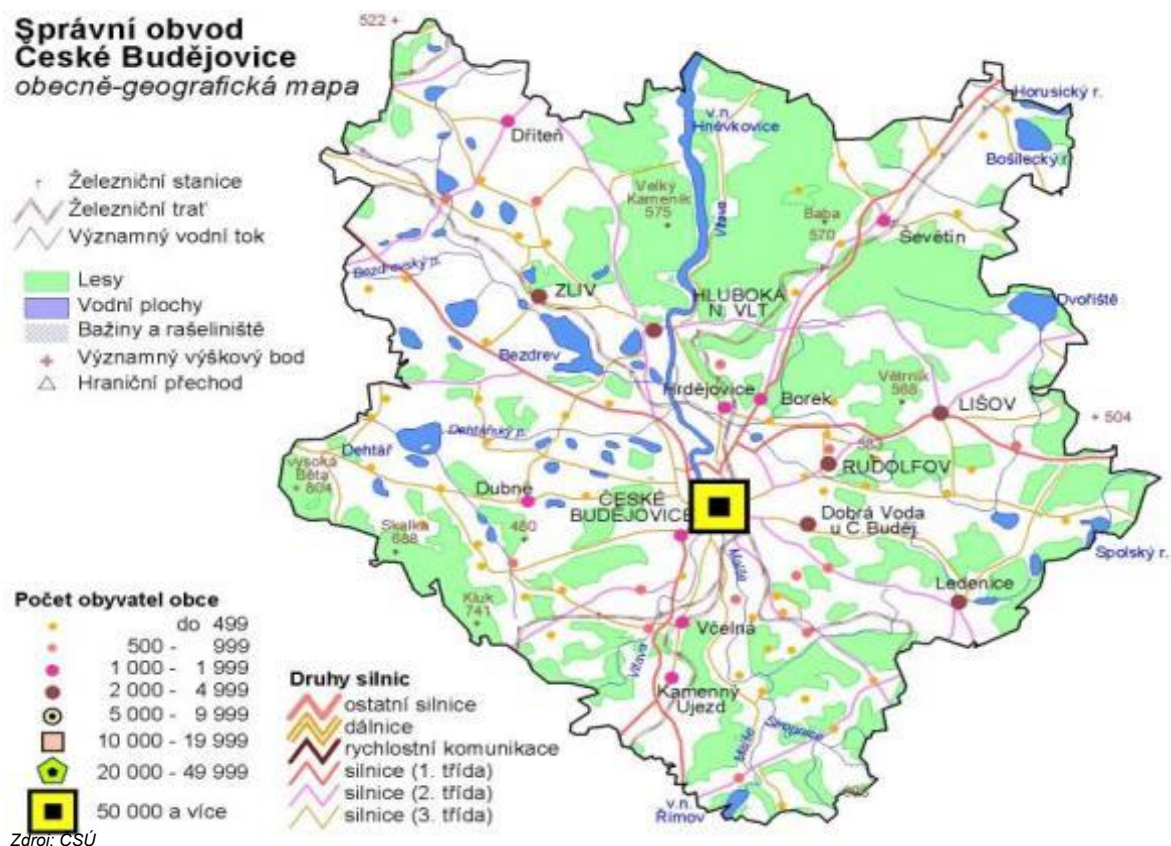
## 2.4 ÚZEMÍ IPRÚ

Územím dopadu vyčleněným pro realizaci IPRÚ je **správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice**. Vymezené území představuje území realizace a dopadu jednotlivých projektů, které budou připravovány a realizovány v rámci této integrované strategie (IPRÚ ČB). Kromě správního území nositele IPRÚ, katastrálního území Statutárního města České Budějovice, území IPRÚ ČB tvoří také **zázemí města reprezentované především územím obcí, městysů a měst v rámci hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností** (dále jen SO ORP ČB).

Takto vymezené území umožňuje **koordinované řešení problémů**, které se vyskytují ve spádovém území města České Budějovice, které současně tvoří jádro a přirozené správní a socioekonomické středisko celé oblasti. Správní území ORP České Budějovice je znázorněno společně se základními údaji o území na obrázku níže. **Území ORP České Budějovice je tvořeno 79 obcemi**, z nichž 5 má statut města a 2 statut městysu. Z hlediska počtu obcí tvoří území ORP 12,6 % všech obcí v kraji. Území ORP je tvořeno **4 správními obvody obcí s pověřeným úřadem** – České Budějovice, Hluboká nad Vltavou, Zliv a Lišov.



**Obrázek 2** Správní obvod ORP – obecně geografická mapa



**Obrázek 3** Správní obvod ORP České Budějovice – administrativní členění





## 3 POPIS ÚZEMÍ A ZDŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU

### 3.1 STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ

SRR vymezuje jako území vhodné pro využití nástroje IPRÚ tzv. **sídelní aglomerace** (území s koncentrací 100 000 – 300 000 obyvatel). **Území, které je vymezeno za účelem realizace IPRÚ ČB, je tvořeno SO ORP České Budějovice.** Zdůvodnění výběru území je pak popsáno dále v této kapitole.

Správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice leží uprostřed Jihočeského kraje. Rozlohou 924 km<sup>2</sup> je Českobudějovicko **čtvrtým největším správním obvodem v kraji**. Z celkové plochy obvodu představuje 54 % zemědělská a 29 % lesní půda. Podíl vodních ploch dosahuje třetí nejvyšší hodnoty v kraji.

Počtem cca 155 tis. obyvatel je obvod nejlidnatějším v kraji, **téměř dvě třetiny žijí ve městě České Budějovice**. To se odráží v hustotě zalidnění, která je nejvyšší v kraji. Odpovídá tomu i sídelní struktura, obvod zahrnuje 79 obcí, z toho 5 měst (České Budějovice, Hluboká nad Vltavou, Lišov, Rudolfov, Zliv). Podíl obyvatel v produktivním věku (15 - 64 let) patří v kraji mezi nejvyšší.

Tabulka 1 Struktura obcí ORP Č. Budějovice

| UKAZATEL                            | SO ORP České Budějovice |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                     | 2001                    | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Počet obcí                          | 79                      | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   | 79   |
| Počet částí obcí                    | 184                     | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  | 184  |
| Počet základních sídelních jednotek | 275                     | 275  | 275  | 275  | 275  | 275  | 274  | 274  | 274  | 293  | 296  | 296  |
| Počet katastrálních území           | 146                     | 146  | 146  | 146  | 146  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  | 145  |
| Počet obcí se statutem města        | 5                       | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| Počet obcí se statutem městyse      | x                       | x    | x    | x    | x    | -    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |

Zdroj: ČSÚ

Území obce s rozšířenou působností Č. Budějovice bylo historicky orientováno na **rybníkářství a zemědělství**, stejně jako sousední Třeboňsko. Teprve později bylo doplněno hospodářskou těžbou dřeva a těžbou nerostných surovin. Převážná část území Budějovické pánve bývala bažinná a zavodněná. Technickými úpravami a vysušováním vznikaly vodní plochy rybníků a louky a pole, které nabývaly významu hospodářského. Hospodářské činnosti byly mimo rybochovné orientovány na **chov dobytka a později na prosperující potravinářské odvětví**.

Metropolí ORP i celých jižních Čech jsou České Budějovice. Město leží na soutoku řek Malše a Vltavy. České Budějovice mají v řadě případů dominantní postavení rovněž v rámci Jihočeského kraje. Společně s Plzní pak jsou hlavními rozvojovými centry v rámci **Regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad**.

**Území ORP obývá cca 155 tis. obyvatel** o průměrném věku 41,2 let. To představuje téměř 25 % obyvatelstva Jihočeského kraje. Podstatná část obyvatel ORP bydlí v krajském městě, kde je průměrný věk o necelý 1 rok vyšší. Nejnižší průměrný věk je ve Vidově (34,7 let), nevyšší v Bošilci (44,4 roku).

**Tabulka 2 Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice**

| Název obce                     | Počet obyvatel |        |        |        |         |        |        |           |        |        | Průměrný věk |
|--------------------------------|----------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------------|
|                                | Celkem         | 0 – 14 |        |        | 15 - 64 |        |        | 65 a více |        |        |              |
|                                |                | Celkem | Muži   | Ženy   | Celkem  | Muži   | Ženy   | Celkem    | Muži   | Ženy   |              |
| SO ORP České Budějovice celkem | 155 589        | 23 459 | 12 028 | 11 431 | 106 104 | 52 839 | 53 265 | 26 026    | 10 816 | 15 210 | 41,2         |
| České Budějovice               | 93 467         | 13 340 | 6 849  | 6 491  | 63 122  | 30 996 | 32 126 | 17 005    | 6 888  | 10 117 | 42,1         |

Zdroj: ČSÚ

Co do rozlohy je území ORP České Budějovice **čtvrtým nejrozsáhlejším správním obvodem** v rámci Jihočeského kraje. Stejně jako v celém Jihočeském kraji, i v území ORP stoupá postupně celkový počet obyvatel. Jinak je tomu v krajském městě – viz dále.

**Tabulka 3 Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice**

| Kraj / správní obvody obcí s rozšířenou působností | Počet obcí | Výměra (ha) | Počet obyvatel celkem | Počet obyvatel (Sčítání lidu, domů a bytů) |         |         |                    |
|----------------------------------------------------|------------|-------------|-----------------------|--------------------------------------------|---------|---------|--------------------|
|                                                    |            |             |                       | 1980                                       | 1991    | 2001    | 2011 <sup>1)</sup> |
| Jihočeský kraj                                     | 623        | 1 005 635   | 636 611               | 613 171                                    | 622 889 | 625 267 | 635 750            |
| České Budějovice                                   | 79         | 92 378      | 155 589               | 135 535                                    | 144 280 | 147 795 | 154 117            |

Zdroj: ČSÚ

### 3.2 ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚZEMÍ PRO IPRÚ

Nositel IPRÚ, Statutární město České Budějovice, **zvolil území pro realizaci IPRÚ primárně dle témat, která vykazují vysoký stupeň provázanosti a možnosti jejich řešení v rámci integrovaného přístupu.**

**Pokud kritériem pro vymezení území IPRÚ mají být existující funkční, rozvojové či problémové vazby, které jsou v tomto území zaznamenávány, a jejich dopady a vzájemná provázanost,** pak tímto územím musí být právě celé území ORP České Budějovice. Území ORP České Budějovice tvoří hlavní spádovou oblast (zázemí) krajské metropole, která současně představuje **území dopadů celé řady funkčních vazeb a vztahů,** které mezi krajským městem a jeho zázemím existují a jsou dlouhodobě rozvíjeny.

**Výběr území tak respektuje přirozenou spolupráci Statutárního města České Budějovice s okolními obcemi a městy,** co se týká trhu práce (dojížděky za prací), koncentrace rozvojových ploch, veřejné dopravy (MHD i regionální), dopravní infrastruktury, využívání škol, infrastruktury volného času (cestovní ruch, kultura a obchody), spádovosti zdravotnické a sociální infrastruktury, provázanosti technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, tepelné hospodářství, odpadové hospodářství), protipovodňových opatření aj. SO ORP ČB zároveň představuje území, které je integrováno na úrovni výkonu veřejné správy území. Současně představuje statistickou územní jednotku, za kterou jsou sledovány údaje využitelné pro zhodnocení dopadů realizace IPRU ČB.

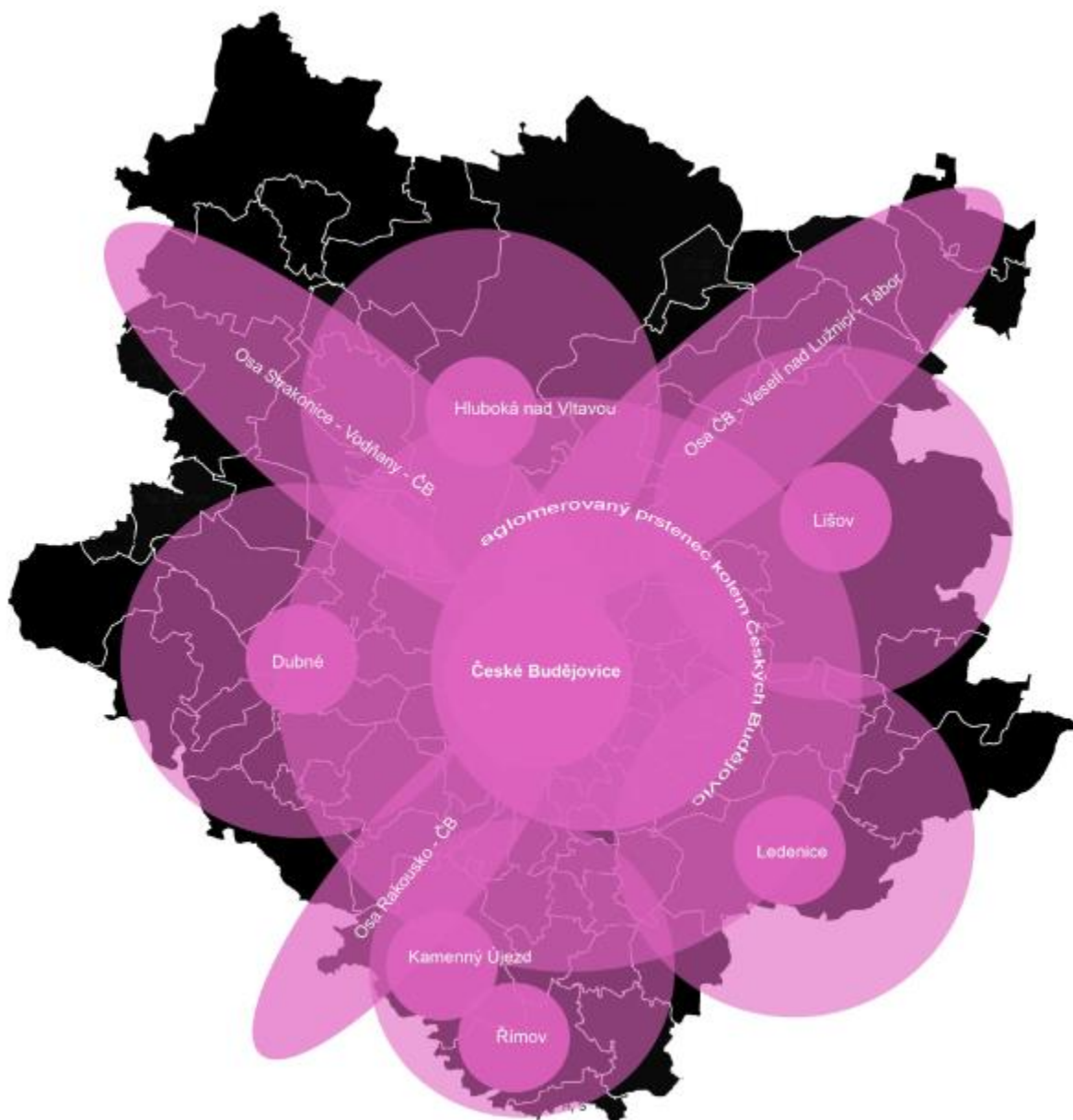
Ne všechny problémy a vazby se týkají celého území SO OPR. Některá témata se týkají vztahu **pouze některých obcí** (např. oblast řešení protipovodňové ochrany či spádovost městské hromadné dopravy) v území a krajského města, některé vazby mohou být dokonce **pouze bilaterální** (a to nejen na úrovni vztahu „Město České Budějovice – obec v území ORP“, ale i mezi ostatními obcemi v území – např. oblast odpadového hospodářství, oblast využívání kapacit MŠ a ZŠ, dopravní obslužnost apod.). Existují dále rovněž témata, která

jsou řešena na úrovni celého ORP (např. plánování rozvoje sociálních a souvisejících služeb).

**Problémy ve vybraných oblastech nemohou být vnímány izolovaně a ve své komplexnosti nemohou být řešeny prostřednictvím jednoho projektu bez dalších vazeb.** Naopak je nutné vytvořit účinné partnerství klíčových subjektů ve městě České Budějovice a spádovém území ORP a takový soubor projektů či opatření, které jsou schopny pouze společně dosáhnout významného efektu.

Území ORP lze na základě rozboru udržitelného rozvoje a dalších hodnocení vyváženosti územních podmínek zařadit do níže uvedených **charakteristických zájmových oblastí**.

**Obrázek 4** Hlavní zájmové oblasti v rámci ORP České Budějovice



Zdroj: RURU ORP Č. Budějovice

**Jádrem celé oblasti je město České Budějovice**, které tvoří hlavní centrum celého Jihočeského kraje s vysokou úrovní občanské vybavenosti v regionu. Město funguje jako

zásadní dopravní uzel na trase Praha – Rakousko a **regionální spádové centrum pro široké okolí z hlediska zázemí na úrovni ORP i na krajské úrovni**. Současně představuje široké zázemí pracovních kapacit.

**Tyto aspekty však způsobují, že jádrová část města se vybydluje (dochází k dlouhodobému úbytku obyvatelstva) a jeho migraci.** Migraci v rámci ORP lze charakterizovat následujícím způsobem:

- ✓ **směrem do aglomerovaného území (prstence) kolem Českých Budějovic** – to představuje vysokou míru dopravní zátěže a každodenní dojížděky (vztah obsluhovaného a obsluhujícího sídla) a s tím spojené nároky na dopravní infrastrukturu, integrování forem veřejné hromadné dopravy.
- ✓ **směrem podél navazujících dopravních os – zejména v proudech na Tábor, Strakonice nebo směrem na Rakousko** – v současné době je stále částečným hendikepem nedokončený úsek dálnice Praha – České Budějovice, nicméně například výrobní a skladové areály by bylo vhodné dlouhodobě soustřeďovat přednostně podél těchto dopravních os, tak aby nedocházelo k narušování krajinného rázu v krajinném zázemí Českých Budějovic.
- ✓ **směrem do vzdálenějšího okolí Českých Budějovic** (krajinné zázemí města) – to představuje nebezpečí v podobě nekontrolovaného / živelného růstu malých obcí, navyšování jejich počtu obyvatelstva, bez dostatečné připravenosti sídla z hlediska technické infrastruktury a občanské vybavenosti uspokojivé pro zmíněný růst, vzniká dále nebezpečí poškození tradiční urbanistické struktury těchto sídel a poškození krajinného rázu, jež je pro zachování identity jihočeských obcí mnohdy charakteristický a klíčový, nejen z hlediska rekreačního potenciálu, ale zejména z hlediska kulturního a sociálního.

**Spádovost sídel v rámci ORP České Budějovice** je znázorněna na následujícím obrázku. Spádovost sídel současně vyjadřuje jejich váhu a zázemí pracovních příležitostí v rámci ORP, a to vzhledem ke krajskému centru. Na obrázku jsou znázorněny **hlavní obslužné trasy** (světlé linie) a tím zároveň provázanost jednotlivých sídel, zejména podle jejich dopravní dostupnosti. Váha jednotlivých sídel (vyjádřená velikostí terčů: malá sídla - obsluhovaná, střední sídla - obsluhující, sídla plnící funkci mikroregionálních center - Lišov, Ledenice, Hluboká nad Vltavou, Kamenný Újezd, Římov, Dubné a nejvyšší regionální centrum - krajské město).

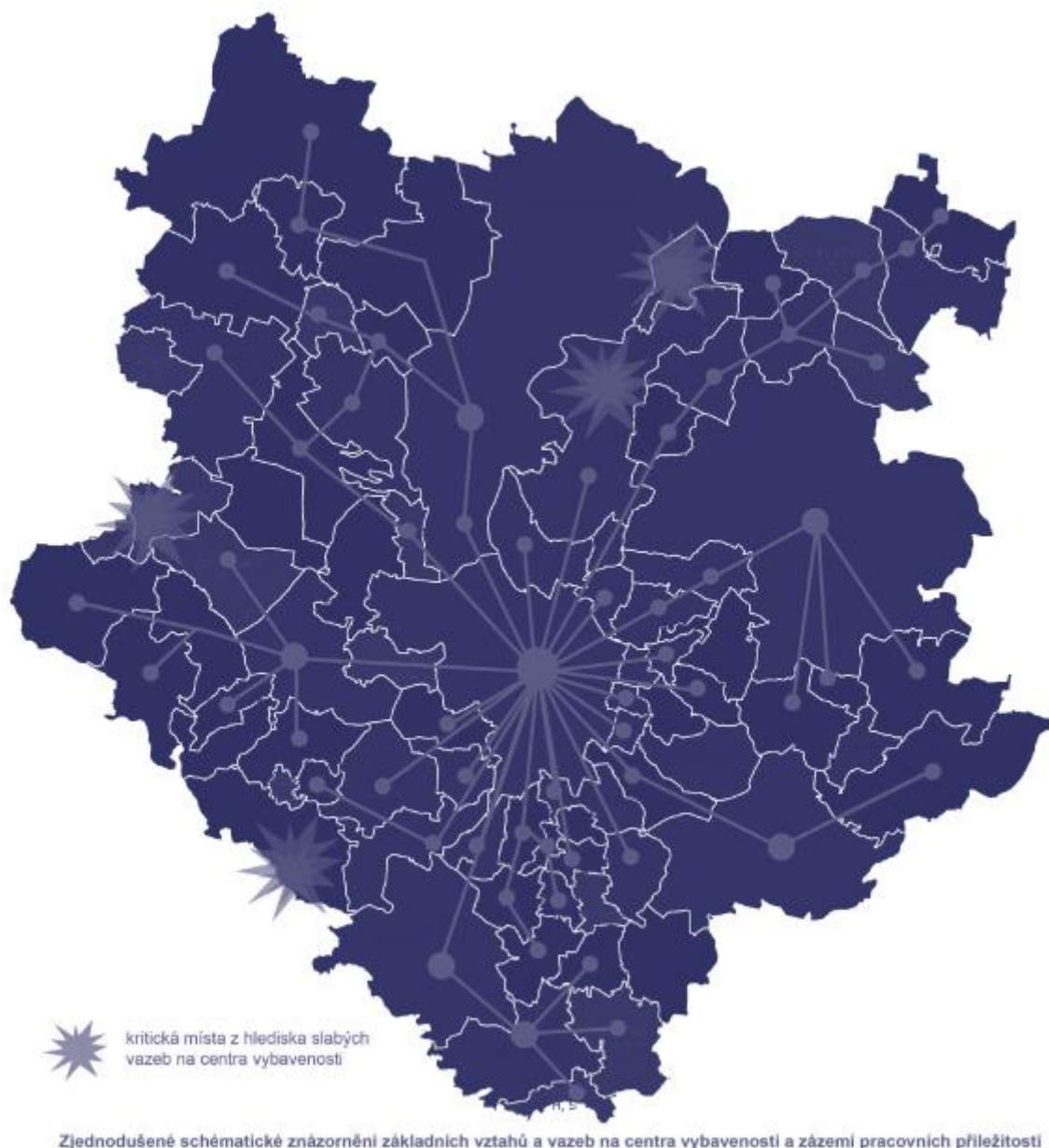
**U obcí obsluhovaných, tvořících základní strukturu osídlení,** lze sledovat zhruba stagnující nebo **zvyšující se podíl obyvatel, obce si udržují nejnižší úroveň občanské vybavenosti a mají minimální přírůstek zastavěných ploch.**

**Obce obsluhující** vykazují v obecné rovině lepší rozvojové trendy v přírůstku obyvatel, v zastavěnosti pozemků, v umístění základní a vyšší občanské vybavenosti, v zázemí pracovních příležitostí. Vývoj územních jednotek lze hodnotit pozitivně, jestliže jsou vytvářeny účelné vazby vzájemně mezi obcemi obsluhovanými nebo obcemi obsluhovanými a obsluhujícími, **kdy se tyto vazby řetězí do centra ORP Českých Budějovic.**

České Budějovice paradoxně vykazují **úbytek obyvatel**, kdy se v důsledku dobré dopravní dostupnosti přesouvají obyvatelé zejména do poloh přilehlého prstence obcí (obce obsluhované), **avšak zároveň vykazují stálost místní a nadmístní vybavenosti.** Na obrázku jsou dále **kritická místa v obslužnosti obcí, slabé vazby mezi sebou a na vyšší, obsluhující obce.** Kritická místa tvoří obce Strýčice, Vlkov, Vrábče a sídlo Dobřejovice (Hosín). Strýčice a Vrábče jsou koncovými místy s problematickou dostupností, obec Vlkov a sídlo Dobřejovice jsou ve zcela izolované poloze.



Obrázek 5 Spádovost a vazby obcí v rámci ORP České Budějovice



Zdroj: RURU ORP Č. Budějovice

V dále uvedeném přehledu jsou témata, která vykazují typicky integrovaný rozměr v prostředí zázemí velkých sídel v podmínkách ČR (dle Manuálu IPRÚ). V rámci těchto témat lze na území IPRÚ ČB sledovat **následující základní vazby, které vykazují integrovaný charakter – lze je tedy v území řešit / rozvíjet integrovanými přístupy:**



✓ **Trh práce a hospodářské vazby v rámci ORP:**

- významný objem dojíždky za prací do města Č. Budějovice z obcí spádového území;
- přítomnost důležitých zaměstnavatelů ve městě Č. Budějovice, které vytváří pracovní příležitosti pro celé spádové území ORP;
- koncentrace průmyslových aktivit regionálního a mikroregionálního významu (včetně průmyslových zón) v Č. Budějovicích, které uvedenou migraci za prací spoluutvářejí;
- přítomnost infrastruktury pro vzdělávání všech stupňů,

✓ **Výzkumně-vývojové instituce a technologicky orientované firmy:**

- významné postavení VaV ve městě Č. Budějovice - město představuje významný pól konkurenceschopnosti celého ORP a celého jihočeského regionu – vytváří tak významný předpoklad i pro rozvoj spádové oblasti, která díky blízkosti a snadné dostupnosti vzdělávací a vědeckovýzkumné infrastruktury a služeb může více než vzdálenější oblasti těžit z provázanosti v této sféře;
- Koncentrace výzkumných a vývojových institucí a technologicky orientovaných firem s výrazným integrujícím charakterem vymezeného území;
- Nadregionální a v řadě výzkumných oblastí i nadnárodní význam dvou nejvýznamnějších výzkumně-vzdělávacích institucí v Č. Budějovicích – Jihočeské univerzity a Biologického centra AV ČR představujících enklávu téměř 15 tisíc osob (zaměstnanci, studenti), tj. v souhrnu 2., resp. 3. nejvýznamnější zaměstnavatel ve městě a celé oblasti ovlivňující jak trh práce, tak působící prorozvojově a integračně na oblast místních služeb včetně ubytovacích, volnočasových aktivit, kongresové turistiky apod.;
- Další významnou výzkumnou organizací je VŠTE v Č. Budějovicích, která vzdělává a zaměstnává více než 4 300 osob a profiluje se jako profesně orientovaná vysoká škola s akcentem na rozvoj technických oborů (stavebnictví, doprava a logistika a strojírenství), s přednostním zaměřením na aplikovaný výzkum a spolupráci s podnikatelskou sférou.
- Veřejné vysoké školy jako výzkumně-vývojové instituce doplňuje soukromá Vysoká škola evropských a regionálních studií (VŠERS), která získala statut výzkumné organizace ve fázi 1 v roce 2013. Vědecko-výzkumný potenciál vysoké školy se zaměřuje zejména na oblast bezpečnosti, veřejné správy a sektor obchodně-podnikatelských, finančních a služeb cestovního ruchu.

✓ **Dopravní infrastruktura:**

- budoucí napojení Jihočeského kraje prostřednictvím dálnice D3 a IV. železničního koridoru vytvoří novou severojižní páteřní dopravní tepnu celého území ORP a zlepší jeho vnější dopravní dostupnost vzhledem k sousedním krajům a zemím;
- území ORP je významnou dopravní křižovatkou:
  - území ORP i města Č. Budějovice protínají ze všech 4 hlavních směrů páteřní komunikace Jihočeského kraje – silnice I. třídy I/3, I/20 a I/34 s navazující sítí silnic II. a III. třídy,
  - v podobném rozsahu je řešeno i napojení na železniční dopravu – tratě 190, 194, 198, 199 a 220),
  - část obcí v území ORP České Budějovice je spojena rovněž tématem vodní dopravy (Vltavská vodní cesta v úseku Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou a dále severním směrem z území ORP na Hněvkovice),
  - základní dopravní dostupnost Českých Budějovic je doplněna přítomností Letiště České Budějovice, což představuje významný prvek dopravní dostupnosti i pro okolní obce ve spádovém území;

- z hlediska dálkové cyklistické dopravy je pro celé území ORP významným integrujícím prvkem severojižním směrem procházející Vltavská cyklistická cesta (součást sítě EuroVelo pod číslem 7).
- ✓ **Společná městská hromadná doprava/individuální doprava:**
  - dopravní obslužnost zajišťovaná městskou hromadnou dopravou na území města Č. Budějovice a v části obcí spádového území (např. Srubec, Jivno, Hlincova Hora, Rudolfovo, Borek Hrdějovice, Hosín, Hluboká nad Vltavou ad.) zajišťuje rozvoj vazeb v hospodářské i sociální oblasti;
  - naproti tomu významné negativní dopady individuální automobilové dopravy ovlivňující kvalitu života v celém spádovém území ORP (způsobené dojížděnou za zaměstnáním, vzděláním, nákupy, zábavou apod. do krajského města z okolních obcí ORP);
- ✓ **Společné využívání mateřských a základních škol, příp. infrastruktury a služeb volného času:**
  - v rámci celého území ORP existují důležité vazby a vzájemné synergie z hlediska dostupnosti a využívání kapacit pro počáteční (ale i navazující formy) vzdělávání;
  - infrastruktura a služby pro volný čas v Č. Budějovicích a jejich využívání obyvateli okolních obcí jsou rovněž důležitým prvkem vzájemné provázanosti fungování obcí v území ORP (jedná se např. zájmovou činnost dětí a mládeže z okolních obcí v Č. Budějovicích, dojížděnou za nákupy, sportovními a kulturními možnostmi, ale např. i provázanost některých sídel prostřednictvím cyklostezek nebo tras pro pěší turistiku);
- ✓ **Spádovost základní zdravotnické infrastruktury a služeb:**
  - město Č. Budějovice představuje centrum nejen ORP, ale celého Jihočeského kraje v oblasti zdravotnictví – koncentrací zdravotnické infrastruktury a služeb představuje důležité a poměrně snadno dostupné centrum v této oblasti pro celé spádové území ORP;
  - pro obce v území ORP zajišťuje město České Budějovice dostupnost základní i specializované zdravotní péče (často v dosahu MHD či jiné formy veřejné dopravy);
- ✓ **Společně nabízené a využívané sociální služby:**
  - na celém území ORP probíhá integrovaným způsobem plánování zajištění a dalšího rozvoje sociálních a souvisejících služeb, což prohlubuje spolupráci a vzájemné synergie využívání jednotlivých typů služeb napříč územím ORP;
  - na území ORP současně působí řada poskytovatelů sociálních služeb, kteří své služby zajišťují nejen na území krajského města, ale také pro obce ve spádovém území a naopak (např. pečovatelská služba, služby domova pro seniory ad.)
- ✓ **Odpadové hospodářství:**
  - V rámci území ORP existují významné integrační vazby rovněž v oblasti odpadového hospodářství (svoz, třídění a nakládání s odpady) – spolupráce v oblasti nakládání s komunálním, popř. tříděným odpadem s prvky meziobecní integrace probíhá např. v oblasti měst Hluboká nad Vltavou – Zliv nebo Lišov – České Budějovice, je rovněž připravován integrovaný systém nakládání s odpadem pro celé území ORP České Budějovice;
- ✓ **Bydlení, migrace:**
  - Velká část území ORP (jedná se zejména obce v těsné blízkosti krajského města) je propojeno problematikou suburbanizace a souvisejícími jevy (migrace obyvatel do klidnějšího zázemí metropole – do obcí v okolí a s tím související pokles počtu obyvatel krajského města).
- ✓ **Cestovní ruch:**
  - Českobudějovicko, tedy území ORP České Budějovice, patří v podmínkách Jihočeského kraje mezi regiony s vyšší turistickou atraktivitou – je to dáno

zejména přítomností hojně navštěvovaných památek (zámek Hluboká nad Vltavou, ZOO Hluboká nad Vltavou), které současně (díky své blízkosti ke krajskému městu) dávají předpoklad k integrované spolupráci na rozvoji služeb a infrastruktury cestovního ruchu (krásným příkladem integrované spolupráce je např. projekt vybudování páteřní cyklostezky z Č. Budějovic přes Hlubokou nad Vltavou do Purkarce / Karlova Hrádku nebo spolupráce obcí při realizaci národního projektu splavnění Vltavy)

✓ **Kultura a obchod:**

- Město České Budějovice je nejen správním a hospodářským centrem celého ORP, ale také obchodním a kulturně-společenským centrem celého území (v tomto směru lze říci, že společně s městem Hluboká nad Vltavou) – tato skutečnost vytváří řadu přímých vazeb s obcemi ve spádovém území (využívání služeb supermarketů a hypermarketů, specializovaných obchodů, ale i kulturních a společenských akcí krajského města občany obcí ze spádového území)

✓ **Výkon veřejné správy:**

- z pohledu výkonu veřejné správy existují napříč územím ORP rovněž významné provázanosti dané pozicí města Č. Budějovice jako obce III. stupně vůči ostatním obcím v území ORP (občané obcí ze spádového území řeší na pracovištích MM Č. Budějovice životní situace např. v oblastech doprava a silniční hospodářství, výplata sociálních dávek, vodoprávní řízení, odpadové hospodářství, ochrana životního prostředí ad.);

✓ **Ohrožení živelnými pohromami:**

- díky tomu, že územím ORP protékají řeky Vltava a Malše a také se zde nachází celá řada drobných vodních toků a vodních ploch, je velká část území reálně ohrožena rizikem živelných pohrom – povodní; plánování a realizace protipovodňových opatření je tedy dalším tématem, které vybrané obce v rámci území ORP spojuje a vytváří předpoklady pro integrovaná řešení a spolupráci.

✓ **Technická infrastruktura:**

- Přítomnost JE Temelín je jednak možným rizikem z hlediska případné havárie, současně však pro celé území ORP představuje významný socioekonomický potenciál - jak z hlediska rozvoje systému pro vytápění krajského města z JETE vedoucí přes území části ORP, tak z hlediska tvorby pracovních míst a pracovního uplatnění absolventů škol v území ORP (dříve zvažované rozšíření by znamenalo ještě mnohonásobnou multiplikaci těchto socioekonomických efektů);
- V souvislosti se správou území ORP a výkonem veřejné správy je dále potřeba zmínit potřebu integrované spolupráce v oblasti zvyšování efektivity, zlepšování dostupnosti a elektronizace služeb veřejné správy (efektivní využití informačních a komunikačních technologií), která je v mnoha ohledech rovněž integrujícím prvkem celého území ORP;

## 4 SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ

Analýza je zpracována pro celé definované území IPRÚ, tedy správní území ORP Č. Budějovice. Vzhledem k již popsaným vazbám zdůrazňuje v řadě souvislostí především město České Budějovice, důraz je však kladen i na popis vazeb a souvislostí s dalšími obcemi v území nebo v rámci celého správního území ORP.

Účelem analýzy sociálně ekonomické situace popis aktuálního stavu jednotlivých tematických oblastí rozvoje území, zachycení hlavních tendencí jejich vývoje, postihnout vzájemných vazeb, jejich podmíněnosti a identifikace kvantitativních i kvalitativních předností či nedostatků. Socioekonomická analýza IPRU ČB **vychází z existujících dat ČSÚ a koncepčních dokumentů a analýz** zpracovaných na úrovni města České Budějovice, resp. na úrovni ORP České Budějovice, resp. na úrovni Jihočeského kraje.

### 4.1 DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

#### 4.1.1 VÝVOJ POČTU OBYVATEL A MIGRACE

Následující tabulka shrnuje základní informace o vývoji počtu obyvatel a jejich migraci na území ORP Č. Budějovice v období 2001 – 2012. Z dlouhodobého vývoje je zřejmé, že **celkově roste počet obyvatel celého území. Přírůstek je tažen jak přirozeným přírůstkem** (ten byl v letech 2001 – 2003 ještě záporný a v roce 2001 byl hlavním důvodem pro negativní saldo celkového přírůstku obyvatel ORP), **tak pozitivním saldem migrace.**

Z hlediska věkové struktury **narůstá podíl věkové skupiny 65 a více let.**

Tabulka 4 Vývoj počtu a struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)

| UKAZATEL                                                   | SO ORP České Budějovice |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                                            | 2001                    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    |
| Počet obyvatel (k 31. 12.)                                 | 147 695                 | 147 798 | 148 028 | 148 266 | 149 370 | 150 481 | 152 171 | 153 269 | 154 323 | 155 315 | 154 786 | 155 589 |
| Živé narození                                              | 1 265                   | 1 325   | 1 331   | 1 416   | 1 468   | 1 533   | 1 731   | 1 772   | 1 755   | 1 849   | 1 628   | 1 777   |
| Zemřelí celkem                                             | 1 385                   | 1 349   | 1 422   | 1 394   | 1 419   | 1 430   | 1 373   | 1 425   | 1 468   | 1 438   | 1 436   | 1 561   |
| Přirozený přírůstek obyvatel                               | -120                    | -24     | -91     | 22      | 49      | 103     | 358     | 347     | 287     | 411     | 192     | 216     |
| Přistěhovalí                                               | 1 706                   | 1 944   | 2 135   | 2 169   | 2 725   | 2 781   | 3 014   | 2 624   | 2 300   | 2 208   | 2 136   | 2 226   |
| Vystěhovalí                                                | 1 724                   | 1 817   | 1 814   | 1 953   | 1 670   | 1 773   | 1 682   | 1 873   | 1 533   | 1 627   | 1 472   | 1 639   |
| Přírůstek obyvatel stěhováním (přistěhovalí - vystěhovalí) | -18                     | 127     | 321     | 216     | 1 055   | 1 008   | 1 332   | 751     | 767     | 581     | 664     | 587     |
| Celkový přírůstek (úbytek) obyvatel                        | -138                    | 103     | 230     | 238     | 1 104   | 1 111   | 1 690   | 1 098   | 1 054   | 992     | 856     | 803     |
| Sňatky                                                     | 723                     | 841     | 708     | 741     | 791     | 777     | 902     | 795     | 748     | 765     | 756     | 761     |
| Rozvody                                                    | 525                     | 605     | 530     | 459     | 472     | 437     | 446     | 504     | 460     | 438     | 466     | 437     |
| Potraty                                                    | 777                     | 695     | 646     | 632     | 617     | 629     | 624     | 644     | 641     | 679     | 665     | 664     |

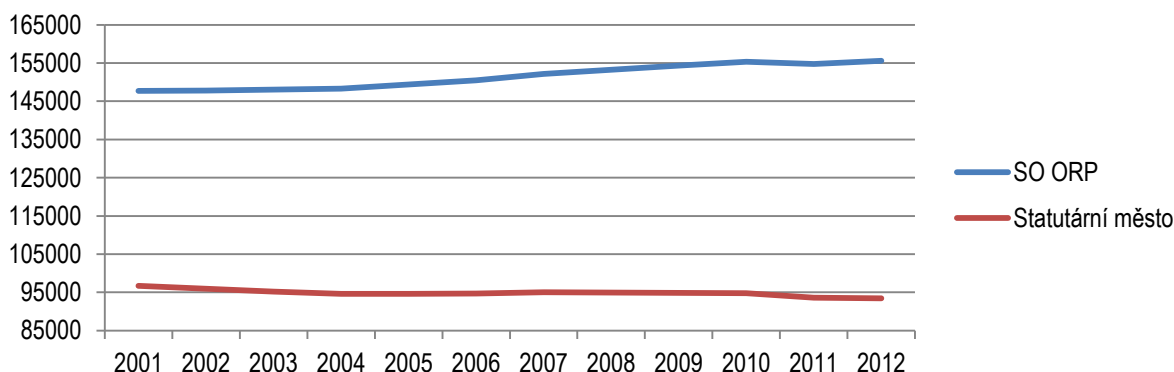
Zdroj: ČSÚ

Při pohledu do nejbližšího zázemí Českých Budějovic lze říci, že Českobudějovická aglomerace čítá nyní cca 130 tis. obyvatel. Celé ORP pak cca 155 tis. obyvatel. U SO ORP ČB se navíc projevuje i další příliv obyvatel z jiných regionů, přestože tento trend oproti



rokům 2005 až 2007 už není natolik intenzivní. Důsledkem těchto jevů je **trend růstu počtu obyvatel ve SO ORP ČB a trend poklesu obyvatel ve městě Č. Budějovice**, jak dokládá graf níže.

**Obrázek 6 Srovnání vývoje počtu obyvatel města a ORP v letech 2001 až 2012**



Zdroj: ČSÚ

Pozitivní vývoj z hlediska migrace je patrný i při srovnání hodnoty za ORP a za celý Jihočeský kraj, kdy za ORP jsou vykazovány **výrazně vyšší hodnoty u celkového přírůstku** (v přepočtu na 1 tis. obyvatel středního stavu), **který je tažen opět jak přirozeným, tak především přírůstkem stěhováním.**

**Tabulka 5 Srovnání údajů o migraci za území ORP a Jihočeský kraj (2012)**

|                                   | Živě narození | Zemřelí | Přirozený přírůstek | Přistěhovalí | Vystěhovalí | Přírůstek stěhováním | Celkový přírůstek | Sňatky | Rozvody |
|-----------------------------------|---------------|---------|---------------------|--------------|-------------|----------------------|-------------------|--------|---------|
| Jihočeský kraj                    | 6 655         | 6 504   | 151                 | 4 610        | 4 288       | 322                  | 473               | 2 756  | 1 595   |
| ORP Č. Budějovice                 | 1 777         | 1 561   | 216                 | 2 226        | 1 639       | 587                  | 803               | 761    | 437     |
| Na 1 000 obyvatel středního stavu |               |         |                     |              |             |                      |                   |        |         |
| Jihočeský kraj                    | 10,5          | 10,2    | 0,2                 | 7,2          | 6,7         | 0,5                  | 0,7               | 4,3    | 2,5     |
| ORP Č. Budějovice                 | 11,4          | 10,1    | 1,4                 | 14,3         | 10,6        | 3,8                  | 5,2               | 4,9    | 2,8     |

Zdroj: ČSÚ

Z **demografického hlediska** je u města České Budějovice zřetelný odliv zejména mladší populace do okolních obcí, tzv. **proces suburbanizace**. Z obcí v zázemí Českých Budějovic, které suburbanizací získaly nejvíce obyvatel, lze jmenovat například Dobrou Vodu u Českých Budějovic, Borek, Srubec, Hrdějovice, Litvinovice, Rudolfovo, Boršov nad Vltavou, Homole ad.).

Vývoj stěhování z krajského města dokladuje následující tabulka. Ta potvrzuje, že **do okolních obcí se dlouhodobě z Č. Budějovic stěhuje velký podíl obyvatel** (cca 35 %).

**Tabulka 6 Vývoj stěhování z města Č. Budějovice (2000 – 2012)**

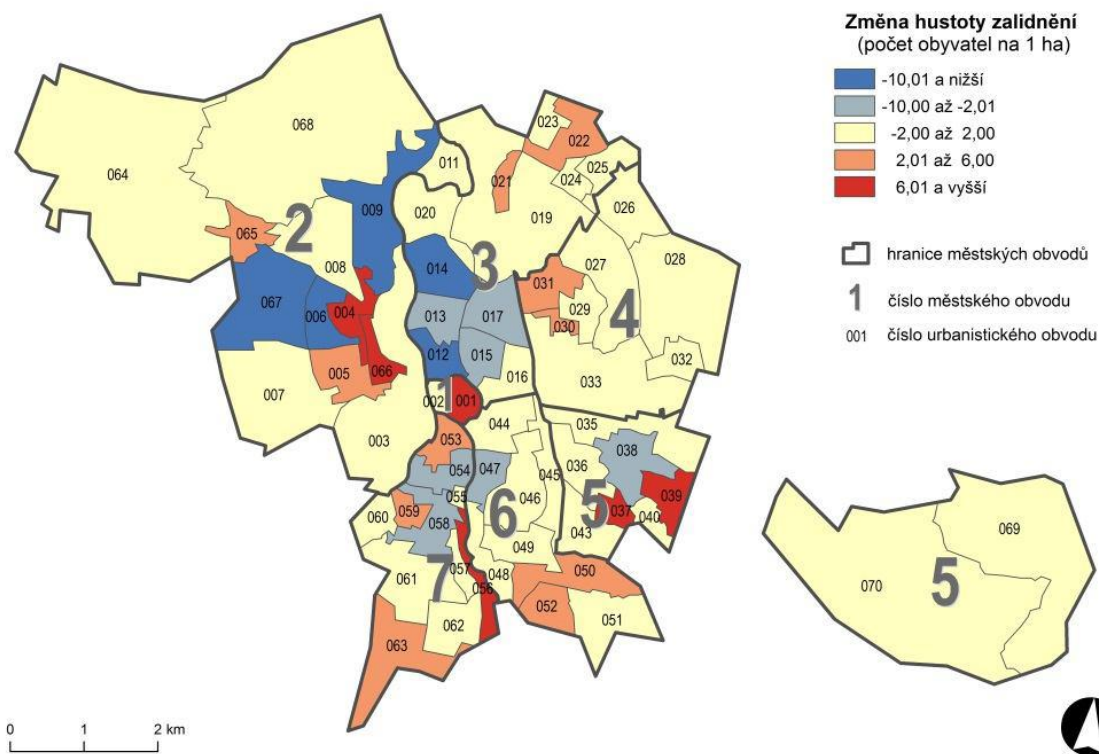
|                           | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vystěhovalí z města celk. | 1 815 | 2 219 | 2 643 | 2 508 | 2 575 | 2 351 | 2 449 | 2 450 | 2 605 | 2 328 | 2 259 | 2 067 | 2 194 |
| z toho do zahraničí       | 30    | 316   | 184   | 308   | 530   | 164   | 270   | 181   | 240   | 79    | 121   | 67    | 130   |
| z toho do jiné obce ČR    | 1 785 | 1 903 | 2 282 | 2 200 | 2 045 | 2 187 | 2 179 | 2 269 | 2 365 | 2 249 | 2 138 | 2 000 | 2 064 |
| z toho do okolních obcí   | 644   | 679   | 840   | 915   | 873   | 915   | 791   | 883   | 868   | 905   | 779   | 714   | 774   |

|                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| z toho do okol. obcí (%) | 35,48% | 30,60% | 31,78% | 36,48% | 33,90% | 38,92% | 32,30% | 36,04% | 33,32% | 38,87% | 34,48% | 34,54% | 35,28% |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

Zdroj: ČSÚ

Na území samotného města České Budějovice byla v letech 2001 až 2011 zaznamenána pokračující tendence úbytku obyvatelstva **v oblasti Pražského předměstí a výrazný úbytek obyvatelstva zejména v oblastech s rozsáhlou zástavbou panelových sídlišť – Sídliště Šumava, Sídliště Vltava a Sídliště Máj. Sídliště Máj a Pražské předměstí** jsou zároveň jediné dva urbanistické obvody Českých Budějovic, ve kterých došlo v porovnání obou dekád k **proměně dynamiky vývoje zalidnění**. Zatímco v dekádě 1991-2001 tyto obvody na obyvatelstvu získávaly (Na západním okraji sídliště Šumava a Máj skončila výstavba panelových domů zhruba v roce 1992.), v období 2001-2011 jsou již charakteristické jeho výrazným úbytkem. Dle předpokladu v období 2001-2011 na obyvatelstvu získávaly zejména obvody při hranici města v souvislosti se suburbanizací – Vrbné, Hodějovice, Mladé, Rožnov a dále obce za hranici města.

**Obrázek 7 Změna hustoty zalidnění ve Statutárním městě Č. Budějovice v letech 2001 - 2011**



Zdroj: NEXIA AP dle dat CSU, Strategický plán rozvoje města České Budějovice 2014-2020 (koncept)

#### 4.1.2 VĚKOVÁ STRUKTURA OBYVATEL

Věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice i krajského města je srovnatelná s údaji za celý Jihočeský kraj, jak vyplývá z následující tabulky.

Na složení a počtu obyvatel města a spádového území má vliv i **přítomnost škol a jejich studentů. Největší význam v tomto směru má Jihočeská univerzita**, jejíž studenti tvoří významnou část populace města (jedná se o cca 10 tis. studentů). Významná v tomto směru je i VŠTE v Č. Budějovicích (více než 4 100 studentů). V této souvislosti je velmi významný také aspekt setrvání absolventů JU a VŠTE (řada studentů je místních, další se po ukončení

studií do města stěhují) a jejich umístění na místním trhu práce. Svou roli sehraává i přítomnost celé řady dalších (především středních) škol ve městě Č. Budějovice.

**Tabulka 7 Věková struktura obyvatel města, ORP Č. Budějovice a Jihočeského kraje (2012)**

|                            |               | Celkem<br>Jihočeský<br>kraj | Celkem SO<br>ORP | Celkem město<br>Č. Budějovice | Podíl v %<br>Jihočeský<br>kraj | Podíl v %<br>SO ORP | Podíl v %<br>město Č.<br>Budějovice |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| <b>Obyvatelstvo celkem</b> |               | 628 336                     | 154 588          | 93 715                        |                                |                     |                                     |
| <b>z toho ve věku</b>      | 0 - 14        | 91 119                      | 22 073           | 12 255                        | 14,50%                         | 14,28%              | 13,08%                              |
|                            | 15 - 19       | 35 660                      | 8 281            | 4 653                         | 5,68%                          | 5,36%               | 4,97%                               |
|                            | 20 - 29       | 80 524                      | 20 894           | 13 507                        | 12,82%                         | 13,52%              | 14,41%                              |
|                            | 30 - 39       | 100 716                     | 26 161           | 15 702                        | 16,03%                         | 16,92%              | 16,76%                              |
|                            | 40 - 49       | 83 615                      | 20 839           | 12 221                        | 13,31%                         | 13,48%              | 13,04%                              |
|                            | 50 - 59       | 89 038                      | 21 114           | 12 846                        | 14,17%                         | 13,66%              | 13,71%                              |
|                            | 60 - 64       | 45 634                      | 10 591           | 6 428                         | 7,26%                          | 6,85%               | 6,86%                               |
|                            | 65 - 69       | 33 683                      | 8 388            | 5 385                         | 5,36%                          | 5,43%               | 5,75%                               |
|                            | 70 - 79       | 43 342                      | 10 215           | 6 679                         | 6,90%                          | 6,61%               | 7,13%                               |
|                            | 80 a více let | 22 975                      | 5 404            | 3 581                         | 3,66%                          | 3,50%               | 3,82%                               |

Zdroj: SLDB

Důležitou informací plynoucí z demografického vývoje je poměrně výrazné **stárnutí obyvatelstva krajského města** (pokles dětí ve věku 0 - 14 a nárůst podílu generace 65 a více). Index stárí, který vyjadřuje, kolik je v populaci obyvatel ve věku 65 let a více na 100 dětí ve věku 0 - 14 let, vykázal za posledních 15 let značný nárůst. Samotné město České Budějovice mělo v roce 2010 tento index 122,6 a lze tak konstatovat, že „**stárne**“ **ještě rychleji než SO ORP Č. Budějovice**.

Je zřejmé, že s ohledem na stárnutí populace vzniká potřeba zvyšování výdajů do sociální oblasti. **Pokles počtu** obyvatel města Č. Budějovice v posledních letech lze částečně přičítat i snižující se porodnosti v devadesátých letech 20. století (příčinou byly zejména společenské změny po roce 1989 spojené se změnami sociálních a společenských jistot).

**Tabulka 8 Vývoj věkové struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)**

| UKAZATEL                                                                             | SO ORP České Budějovice |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                      | 2001                    | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
| <b>Průměrný věk mužů (roky)</b>                                                      | 37,5                    | 37,8 | 38,1 | 38,4 | 38,6 | 38,9  | 39,1  | 39,2  | 39,4  | 39,5  | 39,8  | 39,9  |
| <b>Průměrný věk žen (roky)</b>                                                       | 40,3                    | 40,6 | 40,9 | 41,2 | 41,4 | 41,6  | 41,7  | 41,8  | 41,9  | 42,1  | 42,3  | 42,4  |
| <b>Podíl obyvatel ve věku 65 a více let (%)</b>                                      | 13,3                    | 13,3 | 13,5 | 13,6 | 13,8 | 14,0  | 14,3  | 14,7  | 15,0  | 15,4  | 16,2  | 16,7  |
| <b>Index stárí (počet osob ve věku 65 a více let na 100 dětí ve věku 0 - 14 let)</b> | 84,1                    | 87,0 | 90,2 | 93,1 | 97,2 | 100,8 | 103,3 | 105,5 | 107,1 | 107,5 | 109,1 | 110,9 |

Zdroj: ČSÚ

#### 4.1.3 PREDIKCE DEMOGRAFICKÉHO VÝVOJE

Podle prognózy zpracované v Rozvojovém plánu sociálních služeb České Budějovice 2013-2018, **klesne v roce 2020 počet obyvatel na území SO ORP ČB na hodnotu 153 574**, což představuje pokles o více než 1 700 obyvatel. U věkové skupiny 15 až 64 let bude docházet k výraznému poklesu (cca 10 %) – ze 109 153 osob (rok 2010) na 98 675 osob (v roce 2020), tj. v absolutním vyjádření 10 478 osob. U věkové skupiny 0 – 14 let lze dle zjištěných dat naopak predikovat 10%ní nárůst do roku 2020, tj. nárůst o 2 263 osob oproti roku 2010. **Zvýšení počtu osob lze očekávat i ve skupině 65letých a starších, a to dokonce o 27 %.** V absolutním počtu se jedná o nárůst o téměř 6,5 tisíc osob.

#### 4.1.4 VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA OBYVATEL

Dle údajů obsažených v následující tabulce je zřejmé, že nejvyšší podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel vykazuje město Č. Budějovice. Pozitivem pro podmínky na trhu práce je však vzhledem k celokrajské hodnotě i fakt, že v SO ORP žije **o více než 5 % více vysokoškolsky vzdělaných než je regionální průměr**. V území ORP i v Č. Budějovicích je rovněž **méně lidí bez vzdělání nebo s pouze základním vzděláním** než v průměru za celý Jihočeský kraj.

**Tabulka 9 Srovnání vzdělanostní struktury obyvatel města, ORP a kraje (2012)**

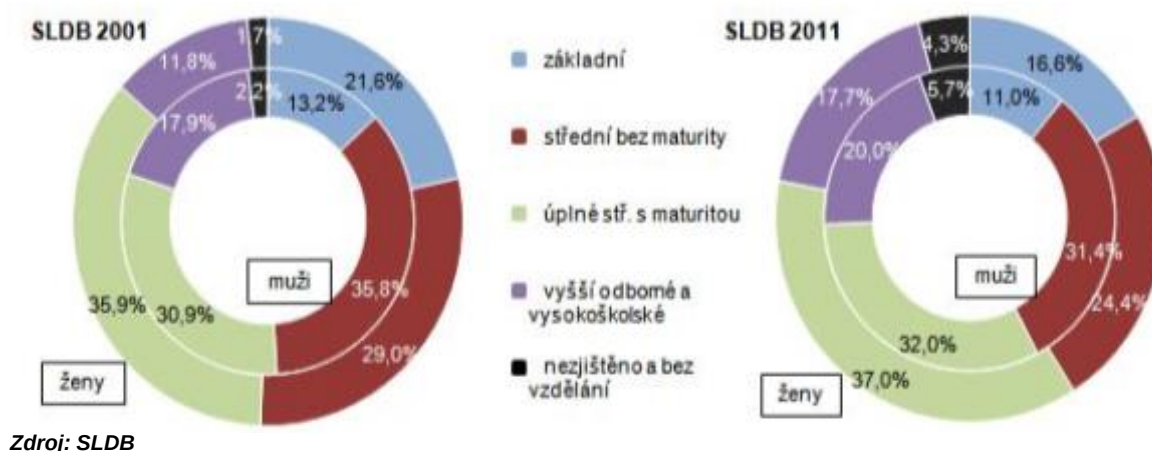
|                                           |                                    | Celkem Jihočeský kraj | Celkem SO ORP | Celkem město Č. Budějovice | Podíl v % Jihočeský kraj | Podíl v % SO ORP | Podíl v % město Č. Budějovice |
|-------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|
| <b>Obyvatelstvo ve věku 15 a více let</b> |                                    | 537 217               | 132 515       | 81 460                     |                          |                  |                               |
| <b>z toho podle stupně vzdělání</b>       | bez vzdělání                       | 2 489                 | 423           | 274                        | 0,46%                    | 0,32%            | 0,34%                         |
|                                           | základní včetně neukončeného       | 97 859                | 19 736        | 11 362                     | 18,22%                   | 14,89%           | 13,95%                        |
|                                           | střední vč. vyučení (bez maturity) | 187 621               | 39 833        | 22 558                     | 34,92%                   | 30,06%           | 27,69%                        |
|                                           | úplné střední (s maturitou)        | 147 633               | 39 884        | 25 283                     | 27,48%                   | 30,10%           | 31,04%                        |
|                                           | nástavbové studium                 | 14 988                | 4 336         | 2 920                      | 2,79%                    | 3,27%            | 3,58%                         |
|                                           | vyšší odborné vzdělání             | 7 069                 | 2 019         | 1 371                      | 1,32%                    | 1,52%            | 1,68%                         |
|                                           | vysokoškolské                      | 58 268                | 20 926        | 13 950                     | 10,85%                   | 15,79%           | 17,12%                        |

Zdroj: SLDB

**Č. Budějovice jako centrum celého území vykazují příznivý vývoj u struktury vzdělanosti obyvatel.** Při srovnání hodnot mezi SLDB 2001 a SLDB 2011 je patrný nárůst vysokoškolsky a středoškolsky s maturitou vzdělaných lidí a také pokles lidí s pouze základním vzděláním.



**Obrázek 8** Vzdělanostní struktura obyvatel města Č. Budějovice (15 a více let, 2001 x 2011)



## 4.2 BYDLENÍ A BYTOVÁ VÝSTAVBA

### 4.2.1 STRUKTURA OSÍDLENÍ

Soustavné osidlování území ORP začalo ve 13. století. V 19. století se stabilizuje a dále rozvíjí celý systém osídlení, je budováno město Hluboká nad Vltavou, zejména zámek (1840 – 1870) a další doprovodné stavby, včetně úpravy krajiny. Během 19. století vznikaly v území ORP významné kulturní a společenské instituce i průmyslové podniky, podpořené budovanou dopravní infrastrukturou železnice i silnic. **Vzestup centra regionu Českých Budějovic nastal na počátku 20. století** po přesídlení státní správy z Písku a Tábora. Během první poloviny 20. století byly zaváděny další technické vymoženosti (elektrické trakce, tramvaj a posléze trolejbus v Č. Budějovicích), letiště bylo založeno v roce 1932. V Č. Budějovicích se rozvíjely významné hospodářské podniky (pivovary a ostatní potravinářská odvětví, strojírenské a další výrobní podniky), železnice a další navazující činnosti, došlo k územnímu rozvoji centra regionu i větších měst a obcí.

**V roce 1949 se České Budějovice staly krajským městem** a během šedesátých let byl budován systém střediskových obcí, obce byly spojovány do větších administrativních celků, přičemž samospráva obcí byla podřízena státní správě a obce byly zcela svázány politickou mocí. Po roce 1990 se celky rozpadly, vznikly obce velmi malé. **Dnes je tak územní struktura obcí nevyvážená.** Na jedné straně stojí krajské město, na druhé straně existuje řada malých obcí, s jedním katastrálním územím, na hranici ekonomické rentability a s malým demografickým potenciálem.

**Urbanizační vývoj postoupil za posledních dvacet let z centra do okolní krajiny, do území malých obcí,** které na tuto skutečnost nejsou mnohdy připraveny. Jednoznačně se v území ORP profiluje osa Kamenný Újezd - Boršov nad Vltavou – Včelná - Roudné – České Budějovice – Borek – Hluboká nad Vltavou doplněná osou Srubec - Dobrá Voda – Vráto – Rudolfov. Ostatní území ORP je stabilizované.

Samotné město Č. Budějovice se vyznačuje **nedostatkem rozvojových ploch v katastrálním území města** (omezené možnosti další prostorové expanze) a jednak i poměrně **výraznými znaky suburbanizace.** Proces **suburbanizace,** který probíhá v posledních desetiletích, významně ovlivňuje život ve městě. Je doprovázen například zvýšenou migrací obyvatel a **masivní výstavbou v okolních obcích** či vyšším zatížením města individuální automobilovou dopravou (cesty za prací, do škol, za zábavou).

Celý správní obvod ORP České Budějovice se z hlediska rozvoje bydlení vyznačuje **typickými vlastnostmi zázemí velkého města**, kdy dochází k úbytku obyvatel v jádrovém sídle a kdy se obytná výstavba rozvíjí především formou rodinných domů v menších sídlech s příznivým životním prostředím a s dobrou dostupností jádrového města.

Ve většině obcí ORP je i přes stávající nárůst počtu obyvatel očekáváno naplnění menší než činí rozsah aktuálně vymezených rozvojových ploch pro bydlení dle ÚPD. **Pravděpodobně tedy nedojde ke stoprocentnímu využití ploch vymezených pro bydlení ani do deseti let a existuje tak dostatečná rezerva.** V malých obcích je často naopak navrhovaný růst obytné zástavby tak velký, že **může docházet až ke vzniku nových satelitních městeček** a k narušení tradičních struktury obcí, stavební i sociální. Toto riziko potvrzuje i vysoká intenzita bytové výstavby ve většině obcí v území ORP. **Riziko nadměrného stavebního rozvoje obytné zástavby se projevuje zejména v bezprostředním okolí města České Budějovice**, jež s městem České Budějovice postupně urbanisticky prorůstá.

Specifickou problematikou, která se týká především krajského města, je život na **panelových sídlištích**. Ta jsou specifická koncentrací vysokého množství lidí a mnohdy i levnějšího bydlení. Ve třech českobudějovických sídlištích Šumava, Vltava a Máj je soustředěno cca 35 tis. obyvatel města, což je téměř čtvrtina celého ORP. Postupně probíhá regenerace panelových domů (zateplování, oprava fasád, výměny oken apod.). Přesto však zůstává řada výzev k řešení (dokončení revitalizace veřejných prostranství, nedostatek ploch pro realizaci „oživujících“ investic, nedostatek služeb a vyžití pro místní obyvatele). **Handicapem dopravy na sídlištích** je pak nedostatek paralelních komunikací ve směru východ-západ.

Plošně za území ORP **dochází k mírnému úbytku zemědělského půdního fondu** ve velkých a aglomerovaných sídlech. Následující tabulka potvrzuje, že **roste podíl zastavěného území**, při jinak obdobném podílu výměry zemědělské půdy a lesních pozemků. Díky tomu a zvyšujícímu se počtu obyvatel **roste rovněž hustota zalidnění celého ORP**. Dle demografické predikce do roku 2020 se však v dalších letech všeobecně předpokládá pokles počtu obyvatel.

**Tabulka 10**      **Struktura půdy a hustota zalidnění v ORP Č. Budějovice**

| UKAZATEL                                 | SO ORP České Budějovice |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                          | 2001                    | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   |
| Výměra v ha (k 31. 12.)                  | 92 360                  | 92 358 | 92 379 | 92 379 | 92 378 | 92 382 | 92 381 | 92 381 | 92 384 | 92 383 | 92 384 | 92 378 |
| zemědělská půda                          | 50 010                  | 49 935 | 49 914 | 49 868 | 49 840 | 49 797 | 49 729 | 49 663 | 49 558 | 49 494 | 49 465 | 49 435 |
| lesní pozemky                            | 26 909                  | 26 915 | 26 918 | 26 919 | 26 927 | 26 931 | 26 934 | 26 956 | 26 966 | 26 979 | 26 983 | 26 982 |
| zastavěné plochy                         | 1 584                   | 1 589  | 1 597  | 1 606  | 1 616  | 1 627  | 1 636  | 1 647  | 1 654  | 1 641  | 1 877  | 1 948  |
| Hustota zalidnění (os./km <sup>2</sup> ) | 159,9                   | 160,0  | 160,2  | 160,5  | 161,7  | 162,9  | 164,7  | 165,9  | 167,0  | 168,1  | 167,5  | 168,4  |

Zdroj: ČSÚ

#### 4.2.2 BYTOVÁ VÝSTAVBA

Následující tabulka shrnuje vývoj v oblasti bytové výstavby na území ORP Č. Budějovice. Je z ní patrné, že nejprve rostoucí výstavba nových bytů kulminovala v roce 2008 a od té doby kolísá. Přesto se v rámci celokrajského srovnání jedná o nejvyšší hodnoty. **Dle očekávání je celková hodnota přírůstku nových bytů tažena výstavbou v Č. Budějovicích** (nejvíce z pohledu výstavby bytů v nových bytových domech), a to i přesto, že od roku 2010 počet dokončených bytů klesá i v krajském městě. Ve městě jsou také v průměru dokončovány byty o menší rozloze.

Tabulka 11 Vývoj bytové výstavby v ORP a městě Č. Budějovice

| ORP Č. Budějovice                                           | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008  | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| Dokončené byty                                              | 596  | 465  | 512  | 826  | 807  | 795  | 577  | 1 128 | 797  | 915  | 829  | 783  |
| Dokončené byty na 1 tis. obyvatel                           | 4,0  | 3,1  | 3,5  | 5,6  | 5,4  | 5,3  | 3,8  | 7,4   | 5,2  | 5,9  | 5,4  | 5,0  |
| Podíl bytů dokončených v rodinných domech (%)               | 49,7 | 71,2 | 75,4 | 51,7 | 54,9 | 47,7 | 71,9 | 56,9  | 68,3 | 51,7 | 51,5 | 53,9 |
| Průměrná obytná plocha 1 dokončeného bytu (m <sup>2</sup> ) | 67,5 | 86,1 | 81,0 | 67,0 | 69,8 | 72,9 | 79,2 | 70,9  | 74,3 | 69,4 | 74,1 | 70,1 |
| Město Č. Budějovice                                         |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |
| Dokončené byty                                              | 348  | 198  | 189  | 364  | 408  | 481  | 245  | 490   | 371  | 542  | 409  | 370  |
| Průměrná obytná plocha 1 dokončeného bytu (m <sup>2</sup> ) | 46,7 | 71,8 | 68,6 | 54,2 | 56,8 | 57,5 | 70,0 | 60,0  | 63,1 | 54,0 | 62,1 | 57,4 |

Zdroj: ČSÚ

Co se týče formy bydlení, v bytech žije 97,2 % obyvatelstva, 1,4 % obyvatelstva bydlí v zařízeních, 1,2 % v jiných objektech (rekreační chaty, mobilní nebo nouzová obydlí) a 0,18 % obyvatelstva tvoří bezdomovci.

Na území SO ORP ČB bylo v roce 2012 celkem 71 255 bytů, z toho 43,6 % v rodinných domech a 55,3 % v bytových domech. Na území statutárního města České Budějovice bylo v březnu 2011 celkem 44 661 bytů, z toho 23,3 % (10 406 bytů) v rodinných domech.

Od roku 2012 došlo k postupné deregulaci nájemného. V této souvislosti zejména ze strany starších občanů a sociálně slabších rodin roste poptávka po malometrážních bytech ve vlastnictví města a dále o byty v domech s pečovatelskou službou, u kterých město stanovilo nájem na úroveň cca 50 % proti obvyklému nájemnému. Problém v zajištění bytových potřeb a rostoucí požadavky město zaznamenává zejména u občanů romského původu.

## 4.3 EKONOMIKA A TRH PRÁCE

Jihočeský kraj díky své blízkosti vyspělým německým a rakouským regionům **přilákal po roce 1989 významné zahraniční investice**. Ve struktuře ekonomiky kraje se prolínají tradiční odvětví (potravinářství, papírnický, textilní a nábytkářský průmysl) s odvětvími progresivními (komponenty pro automobilový průmysl, elektrická a elektrotechnická zařízení, energetický průmysl, biotechnologie, IT). Důležitou roli v kraji hraje vedle průmyslu také rozvoj cestovního ruchu, který má velmi dobré předpoklady díky zachovalému životnímu prostředí a mnoha kulturním památkám. **Tato charakteristika rámcově odpovídá také z pohledu aglomerace Č. Budějovic (SO ORP Č. Budějovice).**

Atraktivitu Jihočeského kraje i Českobudějovicka pro rozvoj podnikání významně zvyšuje jejich poloha. Jihočeský kraj i SO ORP Č. Budějovice dlouhodobě **vykazuje jednu z nejnižších měr nezaměstnanosti v ČR**. Na druhou stranu je nutné konstatovat, že struktura ekonomiky s **absencí výrazného zastoupení high-tech výrob a znalostně a technologicky náročnějších služeb**, má za následek pomalejší růst regionu (podíl Jihočeského kraje na celkovém HDP ČR v posledních letech klesá).

Na trhu práce se vykytuje jednoznačný vliv spádovosti větších sídel. Dochází ke koncentraci pracovních příležitostí do Českých Budějovic a dalších větších sídel v ORP. **Tím je nedostatek pracovních příležitostí v menších obcích kompenzován dobrou dosažitelností větších měst v regionu.** Menší obce v ORP se vyznačují také stále větším podílem zaměstnanosti v priméru. Rozvojový potenciál je, kromě Českých Budějovic a větších měst, možné hledat v obcích, které se již dnes vyznačují vyššími cenami pozemků.

**Průmyslová výroba je z celokrajského pohledu zastoupena zejména právě na Českobudějovicku** (výraznější podíl je rovněž na Tábořsku a Strakonicku, kde je také stejně jako na Českobudějovicku zaznamenána **nejvyšší stavební aktivita**).

V Č. Budějovicích, stejně jako v ostatních částech Jihočeského kraje, přetrvává **nedostatečná provázanost zaměření vysokoškolského vzdělávání a navazujících VaV aktivit se zaměřením na podnikatelskou sféru**. Přestože již existuje komunikace mezi akademickou a výzkumnou sférou a podniky a hledají se styčné plochy a je třeba podpořit změny v myšlení na obou stranách (tj. přístupu ke vzájemné komunikaci). S touto oblastí dále souvisí i nedostatečné **vazby mezi středním, vyšším odborným, vysokým školstvím a nesoulad požadavků trhu práce** v regionu s odbornými profily absolventů. Rezervy v oblasti aplikovaného a kooperativního výzkumu a všeobecná produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací), nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV pracovníků jsou pak dalšími faktory, které jsou prozatím rezervou a současně potenciálem pro zvyšování konkurenceschopnosti českobudějovického regionu a města Č. Budějovice jako hlavního pólu růstu celého kraje.

#### 4.3.1 EKONOMICKÁ AKTIVITA

Ekonomická aktivita obyvatel v ORP Č. Budějovice vykazuje obdobné hodnoty jako na celokrajské úrovni. Ve srovnání s ostatními ORP v kraji však **patří tradičně mezi nejvyšší**. Mírně vyšší je v samotném městě podíl pracujících důchodců. Naopak o více než 5%, resp. 6 % je v ORP, resp. městě méně ekonomicky neaktivních obyvatel. Zaměstnanost je ve městě i celém ORP o cca jedno procento vyšší než na krajské úrovni. Podíl nezaměstnaných vykazuje na úrovni města a ORP rovněž lepší hodnotu – v případě ORP o cca 1,5 %. Tyto charakteristiky **společně s lepší vzdělanostní strukturou obyvatel a výrazně hojnější nabídkou pracovních příležitostí v celé spádové oblasti poukazují na lepší výchozí podmínky na trhu práce v rámci celokrajského srovnání – jak pro město, tak pro celé území ORP**.

**Tabulka 12 Srovnání ekonomické aktivity obyvatel ve městě, ORP a kraji (2012)**

|                                     |                                           |                              | Celkem<br>Jihočeský<br>kraj | Celkem<br>SO ORP | Celkem<br>město Č.<br>Budějovice | Podíl v %<br>Jihočeský<br>kraj | Podíl v %<br>SO ORP | Podíl v %<br>město Č.<br>Budějovice |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Ekonomicky aktivní celkem           |                                           |                              | 307 130                     | 77 774           | 47 185                           |                                |                     |                                     |
| v tom:                              | zaměstnaní                                |                              | 280 844                     | 72 241           | 43 578                           | 91,44%                         | 92,89%              | 92,36%                              |
|                                     | z toho podle<br>postavení v<br>zaměstnání | zaměstnanci                  | 218 996                     | 56 230           | 34 394                           | 71,30%                         | 72,30%              | 72,89%                              |
|                                     |                                           | zaměstnavatelé               | 9 679                       | 2 887            | 1 575                            | 3,15%                          | 3,71%               | 3,34%                               |
|                                     |                                           | pracující na vlastní<br>účet | 36 467                      | 9 366            | 5 293                            | 11,87%                         | 12,04%              | 11,22%                              |
|                                     | ze<br>zaměstnaných                        | Pracující důchodci           | 12 927                      | 3 938            | 2 642                            | 4,21%                          | 5,06%               | 5,60%                               |
|                                     |                                           | ženy na mateřské<br>dovolené | 5 854                       | 1 605            | 960                              | 1,91%                          | 2,06%               | 2,03%                               |
|                                     | nezaměstnaní                              |                              | 26 286                      | 5 533            | 3 607                            | 8,56%                          | 7,11%               | 7,64%                               |
|                                     | Ekonomicky neaktivní celkem               |                              |                             | 294 587          | 70 337                           | 42 049                         | 95,92%              | 90,44%                              |
| z toho                              | nepracující důchodci                      |                              | 142 858                     | 32 768           | 20 706                           | 46,51%                         | 42,13%              | 43,88%                              |
|                                     | žáci, studenti, učni                      |                              | 90 905                      | 22 019           | 12 301                           | 29,60%                         | 28,31%              | 26,07%                              |
| Osoby s nezjištěnou ekon. aktivitou |                                           |                              | 26 619                      | 6 477            | 4 481                            | 8,67%                          | 8,33%               | 9,50%                               |

Zdroj: SLDB



#### 4.3.2 STRUKTURA EKONOMICKÉ ZÁKLADNY

Celkově je ve správním obvodu ORP ČB registrováno přes **44 tis. ekonomických subjektů**, z toho 48 velkých podniků (250 a více zaměstnanců), 187 středních podniků (50 až 249 zaměstnanců), 728 malých podniků (10 až 49 zaměstnanců), 4 034 mikropodniků (1 až 9 zaměstnanců) a téměř 14 tisíc ekonomických subjektů bez zaměstnanců. **Počet ekonomických subjektů postupně stále roste**, a to jak z pohledu fyzických, tak právnických osob. Cca 28 200 podnikatelských subjektů je registrováno ve městě Č. Budějovice. Téměř polovina z registrovaných subjektů však nevykazuje žádnou ekonomickou aktivitu.

Tabulka 13 Vývoj počtu ekonomických subjektů se sídlem v území ORP Č. Budějovice

| UKAZATEL                               | SO ORP České Budějovice |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                        | 2001                    | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   |
| Ekonomické subjekty                    | 34 632                  | 35 570 | 36 931 | 37 289 | 37 768 | 38 437 | 39 285 | 40 287 | 41 015 | 42 336 | 43 389 | 44 053 |
| fyzické osoby                          | 27 576                  | 28 281 | 29 346 | 29 363 | 29 457 | 29 785 | 30 181 | 30 687 | 30 877 | 31 795 | 32 634 | 33 065 |
| z toho zemědělství podnikatelé         | 931                     | 954    | 971    | 942    | 963    | 958    | 928    | 920    | 394    | 416    | 435    | 451    |
| právnické osoby                        | 7 056                   | 7 289  | 7 585  | 7 926  | 8 311  | 8 652  | 9 104  | 9 600  | 10 138 | 10 541 | 10 755 | 10 988 |
| z toho obchodní společnosti            | 4 150                   | 4 224  | 4 319  | 4 563  | 4 792  | 4 998  | 5 264  | 5 506  | 5 780  | 5 990  | 6 191  | 6 333  |
| Dle vybraných odvětví ek. činností (%) |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| zemědělství, lesnictví a rybářství     | 3,7                     | 3,6    | 3,7    | 3,6    | 3,6    | 3,6    | 3,6    | 3,6    | 2,6    | 2,6    | 2,7    | 2,7    |
| průmysl celkem                         | 12,3                    | 12,6   | 12,4   | 12,3   | 12,1   | 11,9   | 11,6   | 11,3   | 11,3   | 11,2   | 11,1   | 11,0   |
| Stavebnictví                           | 10,4                    | 10,1   | 10,3   | 10,7   | 10,9   | 11,2   | 11,6   | 11,7   | 12,0   | 11,9   | 11,7   | 11,5   |
| obchod, ubytování, strav. a pohost.    | 37,8                    | 37,2   | 36,0   | 35,3   | 34,6   | 34,1   | 33,1   | 31,6   | 30,5   | 29,7   | 28,8   | 28,3   |
| Podle počtu zaměstnanců (absolutně)    |                         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| bez zaměstnanců                        | 24 648                  |        | 23 563 | 21 735 | 12 508 | 12 230 | 10 969 | 12 927 | 13 341 | 13 893 | 14 144 | 13 894 |
| 1 - 9 zaměstnanci (mikropodniky)       | 3 690                   |        | 3 973  | 4 060  | 3 681  | 3 931  | 4 028  | 4 030  | 3 946  | 3 908  | 3 958  | 4 034  |
| 10 - 49 zaměstnanci (malé podniky)     | 782                     |        | 808    | 798    | 806    | 811    | 816    | 815    | 820    | 801    | 765    | 728    |
| 50 - 249 zaměst. (střední podniky)     | 183                     |        | 184    | 191    | 205    | 197    | 199    | 202    | 196    | 201    | 187    | 187    |
| 250 a více zaměst. (velké podniky)     | 43                      |        | 41     | 41     | 42     | 47     | 49     | 49     | 50     | 53     | 53     | 48     |
| Nezjištěno                             | 5 286                   |        | 8 362  | 10 464 | 20 526 | 21 221 | 23 224 | 22 264 | 22 662 | 23 480 | 24 282 | 25 162 |

Zdroj: ČSÚ

**V menších obcích ORP je stále zaměstnanost orientována na primární sektor, na pracovní příležitosti v zemědělství, lesnictví a rybníkářství.** Služby a vybavenost zaměstnávají minimum obyvatel malých a středně velkých obcí. Nezaměstnanost v území ORP však nepřevyšuje republikový průměr. **Velikostí a strukturou pracovních příležitostí hraje totiž rozhodující roli v regionu samotné město České Budějovice**, které nabízí příležitosti i obyvatelům obcí ze spádového území. Více než polovina obcí v území ORP má navržen dostatek zastavitelných ploch pro výrobu, týká se to však spíše menších obcí.

Přestože, zejména díky vlivu krajského města, není příliš vysoký podíl pracujících v priméru, **v menších sídlech ORP je často podíl pracujících v tomto segmentu mnohem vyšší než údaj za celé ORP.** Z průmyslových odvětví je největší počet subjektů registrován ve strojírenské, kovodělné výrobě, výrobě oděvů, zpracování dřeva a výrobě nábytku, výrobě elektrických zařízení a výrobě potravin a nápojů.



Samotné město České Budějovice je **nejvýznamnějším hospodářským centrem na jihu Čech**. Geografická poloha, přírodní surovinové zdroje a zemědělská výroba ve spádových oblastech příznivě ovlivňovaly podnikatelské aktivity. V posledních 25 letech se v hospodářské struktuře města opět projevuje **blízkost hranice s Rakouskem a Německem**, která umožňuje rozvoj podnikatelských aktivit, zahraničních investic i cestovního ruchu.

Ve městě se koncentrují **pracovní příležitosti pro široké okolí** (do města dojíždí za prací více než 18 tis. osob). Jako přirozené centrum je sídlem podniků, které mají své provozovny rozmístěny po celém kraji. Sídlí zde především **podniky strojírenského průmyslu, významné je též postavení průmyslu potravinářského**. Výrobky některých firem jsou známy v celé řadě zemí světa, jako například pivo Budvar, tužky Koh-i-noor a další. Ve městě sídlí řada významných stavebních firem. V posledních 25 letech došlo ke značnému rozvoji soukromého podnikání, ve městě má své sídlo více než 28 tis. firem a soukromých podnikatelů. Menší firmy se zaměřují především na obchodní činnost, poskytování služeb a poradenské činnosti různého druhu.

Největším zaměstnavatelem v regionu je společnost Robert Bosch. **Mezi významné zaměstnavatele v Č. Budějovicích** dále patří např. Nemocnice České Budějovice, Jihočeská univerzita v Č. Budějovicích, VLTAVA-LABE-PRESS, Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar, Duropack Bupak Obal, GAMA, Gamex, Jihočeské tiskárny, Koh-i-noor Hardtmuth, Madeta, Motor Jikov, Viscofan, EGE, Čevak, Jihočeský kraj ad.

#### 4.3.3 OBCHOD A SLUŽBY

České Budějovice jsou historickým obchodním centrem Jihočeského kraje a centrem širšího spádového území, které je možné vymezit zhruba správním územím ORP. Je to zejména díky **výhodným geografickým podmínkám a poloze na přirozené dopravní linii**. Rozhodující je v tomto ohledu také velikost města, ze které vyplývá násobně vyšší vybavenost obchodem a službami než v menších obcích.

Z **hlediska** maloobchodu vedla v současnosti změna nákupních zvyklostí k pokračujícímu rozvoji **nákupních center lokalizovaných zpravidla na periferii města** a ke strukturalizaci maloobchodní sítě. Síť nadnárodních řetězců je ve městě velmi rozvinutá a dále roste. Specializované malé prodejny jsou pak často koncentrovány v obchodně-společensko-administrativních domech (např. IGY, Mercury, Géčko apod.). Průvodním jevem v oblasti obchodu jsou také levné „asijské“ maloobchody, které se vyskytují nejen v krajském městě, ale také v dalších sídlech ORP.

Relativně novým fenoménem v oblasti velkoobchodu jsou uzavřenější logistické systémy významných (průmyslových) firem. V Č. Budějovicích (díky výhodné poloze, specializaci distribučních kanálů a zvyšování koupěschopné poptávky) vzniklo mnoho **specializovaných** obchodních firem. Naopak exportéři začali zakládat dceřiné obchodní společnosti, obchodní střediska nebo konsignační sklady v zahraničí. Mezi hlavními faktory ovlivňujícími rozvoj obchodu lze hledat **koupěschopnou poptávku, konkurenceschopnou a exportující průmyslovou výrobu, ale především dopravní napojení města** (dálnice, letiště), případně konstrukce nových distribučních kanálů a prodejních resp. marketingových strategií (internet).

Lze konstatovat, že z pohledu zastoupení služeb aglomerace Českých Budějovic působí **jako servisní centrum celého ORP a jihočeského regionu**, což se nevymyká rolím měst v obdobných regionech. Sektor služeb pokrývá celou řadu **odborností**, nižší podíl lze však zaznamenat ve znalostně a technologicky náročnějších službách strategického charakteru (soukromá R&D centra, centra sdílených služeb apod.). Tento fakt tak tvoří limity rozvoje celkového hospodářství města a spádové oblasti.

#### 4.3.4 NEZAMĚŠTNANOST

Relativně dobrou hospodářskou situaci území dokládá i míra nezaměstnanosti (nově podíl nezaměstnaných osob), která se ve SO ORP ČB dlouhodobě nachází pod republikovým průměrem. K jejímu významnému nárůstu však došlo v roce 2009 z důvodu ekonomické krize a tento stav do roku 2011 přetrvává, třebaže dochází k opětovnému nárůstu pracovních míst a poklesu uchazečů na jedno pracovní místo.

**Tabulka 14 Nezaměstnanost v ORP Č. Budějovice v letech 2005 – 2011, 2013**

| NEZAMĚŠTNANOST (k 31. 12. MPSV)               | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2013        |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Evidovaní uchazeči o zaměstnání               | 3 805       | 3 367       | 2 904       | 3 116       | 4 911       | 5 371       | 4 946       | 6 740       |
| Volná pracovní místa                          | 603         | 1 394       | 1 391       | 1 183       | 492         | 567         | 759         | 957         |
| Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo      | 6,3         | 2,4         | 2,1         | 2,6         | 10,0        | 9,5         | 6,5         | 7,0         |
| z toho občané se zdravotním postižením (%)    | 13,1        | 15,3        | 19,4        | 19,9        | 13,7        | 13,2        | 12,5        | 9,7         |
| z toho absolventi (%)                         | 9,1         | 7,0         | 6,5         | 8,4         | 7,9         | 7,3         | 8,4         | 6,2         |
| z toho osoby s délkou evid. nad 12 měsíců (%) | 19,5        | 21,3        | 19,2        | 14,6        | 12,3        | 18,0        | 22,2        | 27,8        |
| Míra nezaměstnanosti (%) - ORP                | <b>4,37</b> | <b>3,86</b> | <b>3,38</b> | <b>3,75</b> | <b>6,05</b> | <b>6,65</b> | <b>6,07</b> | <b>6,07</b> |
| - Jihočeský kraj                              | 6,33        | 6,01        | 4,76        | 4,04        | 6,51        | 7,44        | 7,30        | 7,10        |
| - Česká republika                             | <b>8,96</b> | <b>8,13</b> | <b>6,62</b> | <b>5,44</b> | <b>7,98</b> | <b>9,01</b> | <b>8,60</b> | <b>8,20</b> |

Zdroj: ČSU

Podle hodnoty nového ukazatele „**Podíl nezaměstnaných osob**“ z 31.3.2014 dosahuje počet nezaměstnaných osob v území ORP celkem 6 470 osob, **což je 6,1 %**. V celorepublikovém srovnání všech ORP se jedná o jednu z absolutně nejnižších hodnot (nejnižší z ORP v kraji).

Z hlediska struktury uchazečů o zaměstnání je pozitivním trendem **snižování nezaměstnanosti občanů se zdravotním pojištěním** (přestože se jejich nezaměstnanost pohybuje stále nad celorepublikovým průměrem) a **příjemný podíl nezaměstnaných absolventů**. Zvyšuje se však podíl osob s délkou v evidenci nezaměstnaných nad 12 měsíců, což je naopak negativním trendem.

Při pohledu na míru nezaměstnanosti v jednotlivých obcích ORP, je však patrná celá řada odchylek od průměru ORP. **Zejména menší obce ORP vykazují vyšší míru nezaměstnanosti.**

**Tabulka 15 Vývoj nezaměstnanosti v obcích v ORP (2009 x 2011)**

| Obec               | Počet obyv. | Míra nezaměstnan. k 31.12. 2009 | Míra registr.nezaměstn. k 31.12. 2011 | Obec        | Počet obyv.  | Míra nezaměstnan. k 31.12. 2009 | Míra registr.nezaměstn. k 31.12. 2011 |
|--------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Adamov             | 699         | 4,7 %                           | 5,1 %                                 | Lipí        | 611          | 5.4%                            | 3.6%                                  |
| Borek              | 1 421       | 4.5%                            | 4,1%                                  | Lišov       | <b>4 178</b> | 6.4%                            | 5.5%                                  |
| Borovnice          | 112         | 8.5%                            | 14.9%                                 | Litvínovice | 2 339        | 8.4%                            | 9.1%                                  |
| Boršov nad Vltavou | 1 734       | 9.6%                            | 8.6%                                  | Mazelov     | 212          | 5.0%                            | 9.9%                                  |
| Bošilec            | 199         | 2.8%                            | 4.6%                                  | Mokrý Lom   | 102          | 9.4%                            | 9.4%                                  |
| Branišov           | 236         | 9.2%                            | 5.3%                                  | Mydlovary   | 301          | 6.1%                            | 6.1%                                  |

|                           |        |       |       |                     |       |       |       |
|---------------------------|--------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| Břehov                    | 139    | 6.0%  | 6.0%  | Nákří               | 217   | 12.8% | 8.5%  |
| Čakov                     | 263    | 8.1%  | 8.1%  | Nedabyle            | 347   | 12.1% | 10.5% |
| Čejkovice                 | 363    | 3.2%  | 6.4%  | Neplachov           | 382   | 4.5%  | 4.0%  |
| České Budějovice          | 93 467 | 6.0%  | 6.0%  | Nová Ves            | 716   | 7.8%  | 7.1%  |
| Dasný                     | 317    | 8.0%  | 5.3%  | Olešník             | 773   | 6.9%  | 6.4%  |
| Dívčice                   | 542    | 5.6%  | 6.8%  | Pištín              | 601   | 4.4%  | 4.4%  |
| Dobrá Voda u Č. Budějovic | 2 542  | 4.4%  | 5.3%  | Planá               | 268   | 0.8%  | 7.0%  |
| Doubravice                | 298    | 8.2%  | 3.1%  | Plav                | 381   | 7.5%  | 4.1%  |
| Doudleby                  | 435    | 5.4%  | 8.2%  | Radošovice          | 185   | 8.3%  | 3.6%  |
| Drahotěšice               | 297    | 8.4%  | 9.5%  | Roudné              | 1 078 | 10.3% | 9.7%  |
| Dříteň                    | 1 625  | 10.0% | 9.2%  | Rudolfov            | 2 485 | 4.7%  | 4.9%  |
| Dubičné                   | 346    | 6.1%  | 3.7%  | Řimov               | 830   | 6.5%  | 9.8%  |
| Dubné                     | 1 432  | 5.9%  | 6.3%  | Sedlec              | 480   | 1.6%  | 2.1%  |
| Dynín                     | 325    | 6.1%  | 3.7%  | Srubec              | 2 056 | 8.4%  | 10.0% |
| Habří                     | 92     | 6.4%  | 4.3%  | Staré<br>Hodějovice | 1 106 | 5.1%  | 6.8%  |
| Heřmaň                    | 189    | 4.6%  | 9.2%  | Strážkovice         | 430   | 2.5%  | 6.6%  |
| Hlavatce                  | 147    | 2.9%  | 4.4%  | Strýčice            | 60    | 8.3%  | 8.3%  |
| Hlincová Hora             | 409    | 3.6%  | 5.4%  | Střížov             | 199   | 10.3% | 15.4% |
| Hluboká nad Vlt.          | 4 974  | 6.2%  | 5.2%  | Ševětín<br>(městys) | 1 366 | 5.8%  | 5.1%  |
| Homole                    | 1 384  | 7.4%  | 8.5%  | Štěpánovice         | 778   | 6.5%  | 5.3%  |
| Hosín                     | 823    | 6.8%  | 7.1%  | Úsilné              | 441   | 5.2%  | 8.7%  |
| Hradce                    | 83     | 20.0% | 10.0% | Včelná              | 1 693 | 5.8%  | 4.6%  |
| Hrdějovice                | 1 564  | 4.6%  | 5.4%  | Vidov               | 536   | 11.4% | 9.6%  |
| Hůry                      | 538    | 3.4%  | 5.9%  | Vitín               | 403   | 7.1%  | 13.4% |
| Hvozdec                   | 119    | 6.1%  | 6.1%  | Vlkov               | 33    | 7.1%  | 7.1%  |
| Chotýčany                 | 217    | 5.1%  | 9.1%  | Vrábče              | 655   | 7.5%  | 8.5%  |
| Jankov                    | 387    | 6.0%  | 7.0%  | Vráto               | 340   | 5.8%  | 9.7%  |
| Jivno                     | 272    | 11.1% | 13.6% | Záboří              | 350   | 4.9%  | 7.7%  |
| Kamenný Újezd             | 2 255  | 4.0%  | 5.6%  | Zahájí              | 462   | 7.9%  | 5.3%  |
| Komařice                  | 312    | 5.4%  | 7.2%  | Závraty             | 37    | 0.0%  | 4.8%  |
| Kvítkovice                | 107    | 8.3%  | 5.6%  | Zliv                | 3 555 | 6.2%  | 5.7%  |
| Ledenice (městys)         | 2 375  | 5.8%  | 6.3%  | Zvíkov              | 262   | 4.1%  | 3.3%  |
| Libín                     | 393    | 6.5%  | 9.2%  | Žabovřesky          | 433   | 3.0%  | 4.5%  |
| Libníč                    | 476    | 2.9%  | 3.6%  |                     |       |       |       |

Zdroj: ČSÚ

Situace na trhu práce není zcela uspokojivá, neboť **struktura volných pracovních míst a jejich charakter není zcela v souladu se skladbou uchazečů o zaměstnání.** Z pohledu

věkové struktury nejvyšší počet evidovaných uchazečů tvoří věková skupina **50 let a starší, tedy osoby v předdůchodovém věku.**

#### 4.3.5 VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA DO ZAMĚSTNÁNÍ

Jak na úrovni ORP, tak zejména na úrovni města Č. Budějovice je při pohledu na statistiku vyjíždky do zaměstnání zřejmý **vliv velikosti a pestrosti pracovního trhu samotného krajského města**. Podíl dojíždějících za prací v rámci obce je výrazně vyšší u Č. Budějovic, ale i u hodnoty za celé ORP. Vyjížďka za prací do jiného okresu Jihočeského kraje nebo do jiného kraje v rámci ČR je cca poloviční oproti celokrajským hodnotám. **Migrace za prací tedy patří v rámci území ORP mezi zásadní vazby mezi krajským městem a obcemi v okolí, které vytváří prostor pro integrovaná řešení, včetně řešení v souvisejících oblastech (vzdělávání, doprava apod.).**

Tabulka 16 Vyjíždějící do zaměstnání – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)

|                                  |                        | Celkem<br>Jihočeský kraj | Celkem SO<br>ORP | Celkem město<br>Č. Budějovice | Podíl v %<br>kraj | Podíl v %<br>SO ORP | Podíl v %<br>město |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| vyjíždějící do zaměstnání celkem |                        | 122 918                  | 32 172           | 18 039                        |                   |                     |                    |
|                                  | v rámci obce           | 48 181                   | 15 451           | 14 287                        | 39,20%            | 48,03%              | 79,20%             |
|                                  | do jiné obce okresu    | 48 648                   | 13 130           | 1 659                         | 39,58%            | 40,81%              | 9,20%              |
|                                  | do jiného okresu kraje | 13 561                   | 1 700            | 993                           | 11,03%            | 5,28%               | 5,50%              |
|                                  | do jiného kraje        | 8 829                    | 1 194            | 699                           | 7,18%             | 3,71%               | 3,87%              |
|                                  | do zahraničí           | 3 699                    | 697              | 401                           | 3,01%             | 2,17%               | 2,22%              |

Zdroj: SLDB

Z pohledu celého ORP je na statistice dojížděky a vyjíždky do zaměstnání vidět **dominantní postavení (spádovost) města Č. Budějovice**. Z území ORP vyjíždí více než 32 tis. osob, z toho cca 56 % tvoří obyvatelé Č. Budějovic.

Spádovost města České Budějovice vyplývá rovněž ze statistiky **dojížděky do města za zaměstnáním**. Počet osob, které do Českých Budějovic dojíždějí do zaměstnání, se od roku 1980 (17 587) zvýšil o 35 % (na 23 791) v roce 2001 a následně snížil na 18 021 osob při SLDB v roce 2011. Přesto se jedná o vysoký podíl.

Co se týče spádovosti, nejvíce zaměstnanců dojíždí do města opět z **okolních obcí v území ORP** (Hluboká nad Vltavou, Zliv, Lišov, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Litvínovice, Srubec, Rudolfov atd.). **Většina dojíždějících jezdí do města denně, což negativně ovlivňuje intenzitu dopravy**. Podle odvětví má u dojíždějících obyvatel nejvyšší zastoupení **průmysl** (27 %, stejně jako v roce 2001). Významný podíl dojíždějících za prací je i v oblasti obchodu a oprav motorových vozidel a ve zdravotní a sociální sféře.

Tabulka 17 Zaměstnaní dojíždějící za prací do Č. Budějovic dle odvětví

|                              | Celkem | z toho odvětví                               |         |                   |                                        |                              |                 |                                 | Dojíždějící<br>denně |
|------------------------------|--------|----------------------------------------------|---------|-------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|
|                              |        | země-<br>dělství,<br>lesnictví,<br>rybářství | průmysl | staveb-<br>nictví | obchod<br>a opravy<br>motr.<br>vozidel | doprava<br>a sklado-<br>vání | vzdělá-<br>vání | zdravotní<br>a sociální<br>péče |                      |
| Dojíždějící do města – v tom | 18 021 | 150                                          | 4 166   | 1 212             | 2 093                                  | 1 708                        | 1 183           | 1 328                           | 15 459               |
| z jiné obce okresu           | 11 504 | 75                                           | 2 867   | 777               | 1 412                                  | 819                          | 827             | 905                             | 10 629               |
| z jiných okresů kraje        | 5 631  | 52                                           | 1 119   | 376               | 598                                    | 723                          | 277             | 378                             | 4 520                |



|                            |     |    |     |    |    |     |    |    |     |
|----------------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|
| z jiných krajů             | 886 | 23 | 180 | 59 | 83 | 166 | 79 | 45 | 310 |
| <b>Dojíždějící z obce:</b> |     |    |     |    |    |     |    |    |     |
| Hluboká nad Vltavou        | 728 | 5  | 163 | 59 | 90 | 56  | 58 | 76 | 685 |
| Zliv                       | 503 | 1  | 147 | 39 | 59 | 39  | 15 | 42 | 457 |
| Borovany                   | 478 | 1  | 126 | 16 | 49 | 40  | 28 | 42 | 410 |
| Lišov                      | 468 | 4  | 119 | 21 | 63 | 37  | 40 | 29 | 436 |
| Dobrá Voda u Č.Budějovic   | 432 | 3  | 94  | 32 | 54 | 23  | 52 | 50 | 404 |
| Český Krumlov              | 410 | 2  | 75  | 17 | 43 | 26  | 23 | 27 | 362 |
| Litvínovice                | 409 | 2  | 80  | 18 | 57 | 15  | 34 | 48 | 392 |
| Trhové Sviny               | 391 | 6  | 117 | 24 | 50 | 31  | 18 | 29 | 350 |
| Velešín                    | 391 | 1  | 108 | 18 | 36 | 43  | 15 | 34 | 340 |
| Srubec                     | 374 | 5  | 78  | 16 | 40 | 23  | 45 | 30 | 354 |
| Rudolfov                   | 361 | 1  | 67  | 27 | 32 | 18  | 35 | 24 | 335 |
| Třeboň                     | 349 | 3  | 79  | 14 | 39 | 34  | 29 | 24 | 305 |
| Boršov nad Vltavou         | 331 | 1  | 85  | 19 | 40 | 23  | 21 | 27 | 315 |
| Hrdějovice                 | 331 | 2  | 86  | 23 | 41 | 14  | 25 | 34 | 318 |
| Lednice                    | 313 | 1  | 107 | 10 | 35 | 17  | 17 | 18 | 296 |
| Kamenný Újezd              | 304 | 3  | 79  | 25 | 34 | 23  | 20 | 31 | 278 |
| Dubné                      | 294 | 2  | 59  | 28 | 41 | 23  | 28 | 17 | 280 |
| Včelná                     | 289 | 1  | 62  | 15 | 41 | 20  | 24 | 28 | 268 |
| Týn nad Vltavou            | 282 | -  | 51  | 37 | 33 | 21  | 12 | 21 | 245 |
| Borek                      | 272 | 2  | 67  | 20 | 27 | 6   | 26 | 17 | 259 |
| Křemže                     | 254 | 1  | 62  | 17 | 28 | 15  | 10 | 22 | 240 |
| Homole                     | 223 | 1  | 60  | 9  | 27 | 19  | 17 | 15 | 203 |
| Roudné                     | 204 | -  | 44  | 9  | 21 | 11  | 17 | 22 | 194 |
| Veselí nad Lužnicí         | 200 | 2  | 37  | 12 | 19 | 47  | 9  | 15 | 165 |
| Staré Hodějovice           | 185 | -  | 28  | 14 | 22 | 14  | 19 | 14 | 177 |
| Ševětín                    | 181 | -  | 47  | 20 | 25 | 18  | 9  | 21 | 167 |
| Jindřichův Hradec          | 178 | 3  | 27  | 10 | 15 | 26  | 10 | 10 | 125 |
| Tábor                      | 178 | 3  | 31  | 10 | 13 | 20  | 14 | 11 | 135 |
| Kaplice                    | 171 | 1  | 26  | 12 | 16 | 19  | 4  | 13 | 141 |
| Písek                      | 157 | 1  | 21  | 8  | 10 | 22  | 6  | 15 | 122 |
| Netolice                   | 153 | 2  | 41  | 19 | 19 | 10  | 7  | 11 | 137 |
| Vodňany                    | 152 | 1  | 37  | 6  | 20 | 16  | 13 | 3  | 129 |
| Prachatice                 | 150 | 2  | 26  | 6  | 13 | 21  | 7  | 10 | 114 |

Zdroj: ČSU

Co se týče vyjížděky obyvatel Č. Budějovic za prací mimo město, nejvyšší spádovost vykazovala (vlivem přítomnosti JETE) dříve obec **Temelín** (v roce 1991 to bylo 1 499 lidí, v roce 2001 pak 964, v roce 2011 však již jen 288 osob). **Nejvíce pracujících, co do absolutního počtu v meziobecním srovnání, vyjíždí za prací do Prahy (472)**. Další

významnou spádovou oblastí vyjížděky za prací pak tvoří území obcí ORP (Hluboká nad Vltavou, Litvínovice, Lišov, Hrdějovice, Planá, Rudolfov nebo Boršov nad Vltavou). Celkem je vyjíždějících z města za prací 3 689, z toho téměř tři čtvrtiny vyjíždí denně. Jednoznačně nevyšší podíl má dojíždka za prací v oblasti průmyslu (téměř třetina všech vyjíždějících).

#### 4.3.6 PRŮMYSLOVÉ ZÓNY, BROWNFIELDS

V Jihočeském kraji je dle mapovací studie zpracované v roce 2012 vymezeno cca 35 větších průmyslových zón o celkové výměře 1 173 ha, celkový počet zón je však vyšší. Jedná se většinou o plochy vhodné pro využití lehkým průmyslem či logistikou. Mezi největší průmyslové zóny celého kraje patří mimo jiné i **průmyslová zóna v Č. Budějovicích (Okružní)**. V rámci Jihočeského kraje je dle ZÚR dále identifikováno celkem 20 rozvojových ploch, které mají nadmístní regionální či republikový význam pro umístění investic. Z toho největší podíl vykazují plochy určené pro bydlení v rámci vybraných měst (celkem 10, z toho **3 v Č. Budějovicích**). Důležitou rozvojovou plochu dle ZÚR Jihočeského kraje pak představuje lokalita situovaná na západním okraji Českých Budějovic ve vazbě na areál Biologického centra Akademie věd ČR a Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, využívaná jak pro rozvoj samotné JU a BC, tak pro fungování a další rozvoj JVTP.

Obečným trendem by mělo být spíše než vymezovat nové průmyslové zóny na volném území snaha provádět **revitalizace ploch typu brownfields** ve prospěch zachování relativně přírodní příměstské krajiny. Takový záměr představuje snaha využít pozemky a nemovitosti uvnitř urbanizovaného území, které ztratily svoji funkci a využití, jsou opuštěné či podvyužité, často mají ekologickou zátěž a zdevastované výrobní či jiné budovy, intenzifikaci využití již zabraných ploch. Dle informací KÚJK však v posledních letech u potenciálních investorů jednoznačně **převažuje poptávka po volných plochách** (tzv. výstavba na zelené louce) **oproti ochotě investovat do již existujících, ale zchátralých objektů** (důvody: špatný stav nemovitostí a z toho plynoucí vysoké náklady na modernizaci a rozdrobené vlastnické vztahy). **Jedním z příkladů úspěšné revitalizace starého chátrajícího objektu je rekonstrukce bývalého mlýna u slepého ramene v Č. Budějovicích** (dnes hotel Budweis).

Budoucí rozvoj hospodářství ORP a oblast vytváření nových pracovních míst může být do budoucna pozitivně ovlivněn intenzivnějším využitím **několika průmyslových zón**. Na severovýchodním okraji Českých Budějovic v návaznosti na stávající průmyslovou zónu v prostoru mezi silnicí I/34, navrženou trasou D3 a Okružní ulicí (lokalita z ÚP 3.2.3. **Na Světlících**, cca 43 ha) se nacházejí plochy určené dle specifikace pro nespecifikované nadměstské funkce (průmysl, komerce, logistika), většinou v privátním vlastnictví. Nedaleko této lokality, ovšem v severovýchodním zázemí města vznikla **průmyslová zóna Borek-sever** (cca 6 ha). Nově budovaná průmyslová zóna vzniká **u českobudějovického letiště v Plané**.

**Kromě toho existují ve městě a celém území ORP i rozvojové plochy typu brownfields.** Nejrozsáhlejší lokalitou tohoto typu, která je současně v majetku města, je **bývalý vojenský areál Čtyři Dvory** na severozápadním okraji města, který již postupně začíná být transformován do nové podoby (obytné domy, rekreační park). Jedná se o území 425 tis. m<sup>2</sup> s předpokládaným využitím pro občanskou vybavenost. Potenciálním problémem do budoucna může být otázka využití průmyslových areálů několika velkých podniků, které zvažují z ekonomických a logistických důvodů přemístění výroby na kraj města, do jeho zázemí, případně odchod do jiného regionu.

#### 4.3.7 VĚDA, VÝZKUM A INOVACE

##### Základní potenciál v oblasti VaVal

V celokrajském měřítku platí, že jádro VaVal kapacit je koncentrováno na území města České Budějovice. Na základě RIS Jihočeského kraje pro roky 2010 – 2015 a Krajské přílohy k národní RIS3 strategii Jihočeského kraje lze pro území kraje i pro území Českobudějovicka identifikovat **obory s možným inovačním potenciálem**, mezi které patří průmysl výroby motorových vozidel, součástek a dalších komponentů, výroby kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroby a oprav strojů a zařízení, stavebnictví, biotechnologické technologie, inovace v oblasti zemědělství, rybářství, potravinářství a lesního hospodářství, výroby zdravotnických, přesných, optických a časoměrných přístrojů, energetický průmysl atd.

Mezi hlavní zastoupená odvětví v území IPRÚ patří:

- ✓ **odvětví tradiční, s dobrou surovinovou základnou a jasnými vazbami odběratelů těchto základních surovin, avšak na straně druhé spíše stagnujícího charakteru s nutnými prvky restrukturalizace** (jedná se například o průmysl papírnický a výroby celulózy, dřevozpracující, polygrafický a nábytkářský, průmysl výroby ost. nekovových minerálních výrobků, jako např. stavebních hmot, průmysl textilní a potravinářský vázaný především na zemědělství atd.);
- ✓ **progresivní růstová odvětví v národním i světovém kontextu, která jsou rozvíjena v Jihočeském kraji i ve vazbě na přímé zahraniční investice a mají vysoký podíl na exportní výkonnosti regionu** (příkladem může být výroba komponent a součástek pro motorová vozidla, výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroba a opravy strojů a zařízení, výroba zdravotnických, přesných, optických a časoměrných přístrojů, energetický průmysl atd.);

**Všechny tyto obory disponují dílčími segmenty, které rozvíjejí nové technologie a umožňují profilovat konkurenční výhodu jednotlivým firmám i sub-oborům.** Základním kritériem výběru oblasti chytré specializace bylo vyhledání té oblasti, která odráží stávající (resp. dosavadní) konkurenční výhodu regionu. Konkurenční výhoda může být založena na nákladové výhodnosti, geografické poloze (což v případě české ekonomiky představuje dosud převažující zdroje konkurenční výhody), nebo na expertíze, znalostech a inovační schopnosti v určitém segmentu ekonomické aktivity. Z hlediska inteligentní specializace je rozhodující konkurenční výhoda, která vychází z expertíz a inovačních schopností regionu. **V krajské RIS3 jsou jako obory s možným inovačním potenciálem definovány následující:**

- ✓ Biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti (včetně tradičních oborů, jako jsou potravinářství, zemědělství, rybářství);
- ✓ Strojírenství a mechatronika;
- ✓ Elektrotechnika.

**Z hlediska chytré specializace jsou v aglomeraci Českých Budějovic zastoupeny také klíčové i firmy z jiných oborů zpracovatelského průmyslu, ale netvoří v regionu kritickou masu.** Pokud by tyto firmy zvažovaly zapojení do specifického vertikálního nástroje, je možné je připojit pod národní znalostní domény, které byly identifikovány takto: materiálový výzkum; informační a komunikační technologie; elektronika a fotonika; pokročilé výrobní technologie; biotechnologie a biomedicína, průmyslový design.

#### **BIOTECHNOLOGIE pro udržitelný rozvoj společnosti**

**Vzhledem k historii regionu a zaměření vědecko-výzkumných kapacit je nutno říci, že v aglomeraci hraje velmi významnou roli oblast Biotechnologií.** Při přípravě výstavby VTP v ČB byla zpracována analýza firem působících v tomto oboru a oborech příbuzných (potravinářských, zemědělských, zdravotnických, environmentálních a molekulárních biotechnologií), která mapovala i jejich VaV aktivity, případně zájem o spolupráci s VaV institucemi. Z analýzy vyplývá, že oblast IPRÚ resp. Jihočeský kraj jako celek disponuje

**specifickými aktivy a silnými stránkami, které skýtají potenciál pro využití těchto trendů a na ně reagujících změn k rozvoji místní ekonomiky.** Jedná se zejména o následující aktiva a silné stránky:

- ✓ významnou specializaci Jihočeského kraje tvoří Biotechnologie a to především zelené (rostlinné a živočišné) a bílé (průmyslové a environmentální). Tato specializace doplňuje znalostní doménu „Biotechnologie a biomedicína“ na národní úrovni, jež zahrnuje biotechnologie červené (farmaceutické, medicínské a biotechnologie využívané pro diagnostické účely),
- ✓ **množství úspěšných a také inovativních firem v tradičních oborech** (vázaných na potravinářství a zemědělství včetně rybářství) Podrobný screening komerčních firem lze najít v Biotechnologické ročence 2012 (dostupná na [www.gate2biotech.cz](http://www.gate2biotech.cz)),
- ✓ **kvalitní výzkum** Biologického centra AV ČR, v.v.i. a Jihočeské univerzity v ČB s řadou výzkumných úspěchů v oborech stimulujících rozvoj biotechnologií. Na oblast biotechnologií je primárně orientováno i vybavení obou etap Jihočeského vědeckotechnického parku,
- ✓ nově založená Česká biotechnologická platforma CEBIO má za cíl propojením aplikační a výzkumné sféry zvýšit konkurenceschopnost všech zapojených aktérů.

**Rozvoj biotechnologií pro udržitelný rozvoj může být provázán s řadou dílčích cílů, které společně mohou významně posunout socioekonomický rozvoj celého kraje:**

- ✓ spojením biotechnologií, zemědělství a výroby potravin a nápojů se kraj může profilovat jako průkopník a posléze lídr v oblasti zdravé (a současně chutné) výživy,
- ✓ spojením profilace kraje jako „zeleného“ regionu atraktivního pro zdravý život s čistou a malebnou kulturní krajinou a atraktivitami cestovního ruchu lze reagovat na přirozený trend odchodu špičkových talentů za příležitostmi do větších center či zahraničí. Výraznou unikátní specializací opřenou o kvalitní výzkum, úspěšné firmy a atraktivní prostředí pro život lze navíc některé špičkové talenty získat odjinud.
- ✓ uvedené kombinace dílčích aktiv dávají také nové příležitosti pro rozvoj specifických forem cestovního ruchu a tím vyvažování rozvoje v hlavních centrech a na venkově.

## **STROJÍRENSTVÍ A MECHATRONIKA**

Strojírenství je jedním z nosných segmentů v Č. Budějovicích a celé aglomeraci s dlouholetou tradicí, **vysokou efektivitou a kritickou masou firem se silným inovačním potenciálem.** Z analytických podkladů vyplývá, že dominantní zaměření představují konvenční a nekonvenční technologie zpracování materiálů pro výrobu obráběcích center, hydraulických prvků pro dopravní a letecký průmysl a komponentů pro automobilový průmysl. Na základě konzultací se zástupci podnikové sféry lze specifikovat prioritní oblasti potřeb, kterými jsou **inovace v konstrukčních činnostech při využití progresivních materiálů a technologií; tepelná energetika, energetické stroje a zařízení; zpracování a energetické využití zbytkových komunálních odpadů; nové technologie a inovace v materiálovém inženýrství.**

Se strojírenstvím je úzce propojena oblast mechatroniky. Na základě poptávky a potřeb regionálních firem (v úzké spolupráci s firmou Robert Bosch a ČVUT v Praze) vznikl pro oblast Mechatroniky nový čtyřletý bakalářský studijní obor na Jihočeské univerzitě v ČB. Zvláštní návaznost lze spatřit v propojení Mechatroniky s oblastí potravinářských a dalších biotechnologií, které patří mezi profilové oblasti Jihočeského kraje.

## **ELEKTROTECHNIKA**

Elektrotechnika spolu s elektroenergetikou patří ke stěžejním odvětvím jak v územním vymezení IPRU, tak také obecně v Jihočeském kraji s velmi silným růstovým potenciálem. Prioritní oblastí potřeb jsou **vývoj a zavádění nových technologií ve výrobě,**



**včetně zefektivnění výrobních procesů, nové technologie a inovace v materiálovém inženýrství.** Klíčovou oblastí v dané oblasti je dostatek kvalifikované pracovní síly, a to průřezově od středního odborného vzdělávání po špičkové výzkumné pracovníky v daném oboru.

Pro podporu rozvoje strojírenství je uzavřena sektorová dohoda či bylo založeno Technické a vzdělávací konsorcium se zastoupením předních strojírenských podniků v kraji při VŠTE. Dalším důležitým segmentem hospodářství na Českobudějovicku (i v celém regionu) je **stavebnictví**.

Činnost řady velkých zaměstnavatelů směřuje dále do oblasti **zpracovatelského průmyslu** (dodávky pro automobilový a letecký průmysl, strojírenské a slévárenské produkty a elektrotechnika). Významným hospodářským potenciálem Českobudějovicka je rovněž **energetika** (i v souvislosti s blízkostí JETE). V JVTP Č. Budějovice sídlí také Česká bioplynová asociace, o. s., která je národní technologickou platformou pro oblast výroby a využití bioplynu. Firmy zaměřené na oblast IT se kromě jiných lokalit na území kraje sdružují při IT Klubu při Jihočeské hospodářské komoře v Českých Budějovicích.

**Vědeckovýzkumná základna na Českobudějovicku (i v celém regionu) se orientuje především na základní výzkum**, méně pak do oblasti aplikovaného výzkumu. Důsledkem je mimo jiné nízký počet firem realizujících vyšší řády technických inovací. Z pohledu rozvoje excelentního výzkumu je zapotřebí podpora zapojení rezidentních výzkumných institucí do Evropského výzkumného prostoru a intenzifikace mezinárodní kooperace, stejně tak jako uplatnění a šíření výsledků v navazujícím výukovém procesu. Do budoucna je nutná intenzivnější a především efektivnější podpora spolupráce soukromé a vědeckovýzkumné sféry za účelem realizace **kooperativního výzkumu (společensky orientovaného výzkumu)** a navazujících inovačních aktivit za účelem zvýšení konkurenceschopnosti regionu. Důraz bude kladen na obory KETs, avšak stejně tak na obory blízké tradičním specializacím v oblasti přírodních věd, potravinářství, environmentálních disciplín, vodního a lesního hospodářství, rybářství, zemědělství, zdravotně-sociálních věd, ale také v oblasti sociálních a humanitních oborů.

Nezbytným a kritickým předpokladem relevantních dopadů takto zaměřené podpory je rozvoj a stabilizace výzkumné infrastruktury, zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku, podpora návštěvnických a demonstračních center, stejně tak jako rozvoj informačních systémů a datových zdrojů pro výzkum obecně. V oblasti podnikového výzkumu se potom jedná především o podporu vlastní výzkumně-vývojové infrastrukturní a instrumentální základny. Zásadním aspektem v oblasti podpory transferu technologií bude taktéž dobudování a rozvoj kvalitních služeb JVTP.

Vzhledem k historii regionu a zaměření vědecko-výzkumných kapacit ve městě a okolí lze spatřovat **potenciál zejména v oblasti biotechnologií, biomedicíny a ekologie**, který na sebe váže i potenciál firem působících v tomto oboru a oborech příbuzných (potravinářských, zemědělských, zdravotnických, environmentálních a molekulárních biotechnologií). S danou oblastí je propojen i potravinářský klastr „Chutná hezky Jihočesky“ a Klastr pivovarský. Při Jihočeské univerzitě v ČB vznikla Česká biotechnologická platforma CEBIO pro posílení spolupráce mezi vědeckovýzkumnými institucemi a firmami. V celém Jihočeském kraji je v kontextu ČR **výjimečný prostor pro vznik dalších biotechnologických, biomedicínských a ekologických platform, klastrů i významných individuálních aktivit v této oblasti**. Tato oblast poskytuje Českobudějovicku a kraji vysokou přidanou hodnotu a významnou konkurenční výhodu s podstatným ekonomickým potenciálem.

Přínosem pro budoucí zkvalitnění dopravní obslužnosti Českobudějovicka a celého jihočeského regionu, je akreditace oborů dopravy a logistiky na VŠTE, díky čemuž probíhá



spolupráce s Dopravním podnikem města Č. Budějovice a dalšími logistickými a dopravními firmami v regionu a bylo také založeno společné pracoviště Jikord a VŠTE.

### Subjekty v oblasti VaVal

Největší vysokou školou v řešeném území (i na území Jihočeského kraje) je **Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích (JU) se statutem veřejné vysoké školy univerzitního typu** a 8 fakultami (Ekonomická, Filozofická, Pedagogická, Přírodovědecká, Teologická, Zdravotně sociální, Zemědělská a Fakulta rybářství a ochrany vod). Význam a postavení JU potvrzují i údaje o rozsahu a záběru jejích aktivit (12 878 studentů k 31.10.2013 bez započtení studujících v rámci celoživotního učení, 154 akreditovaných programů, 25 studijních programů akreditovaných v cizím jazyce; 1 125 akademických a vědeckých pracovníků, obrát cca 1 440 mil. Kč atd.). Z hlediska dlouhodobého záměru se Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích profiluje jako **univerzita výzkumná** zejména s orientací zejména **na problematiku přírodních, sociálních a humanitních věd**.

Další veřejnou VŠ se sídlem v Č. Budějovicích je **Vysoká škola technická a ekonomická (VŠTE) v Č. Budějovicích** (nejmladší veřejná vysoká škola v ČR). VŠTE je veřejnou vysokou školou neuniverzitního typu s pěti akreditovanými bakalářskými obory (strojírenství, stavební management, konstrukce staveb, ekonomika podniku a technologie dopravy a přepravy) a jedním magisterským (logistické technologie). V současné době na VŠTE studuje více než 4 100 studentů v prezenční i kombinované formě. Jako profesně orientovaná vysoká škola se VŠTE zaměřuje zejména na aplikovaný výzkum vycházející z potřeb podnikatelské sféry jihočeského regionu s přednostním zacílením na technické problematiky.

Třetí vysokou školou v území je soukromá **Vysoká škola evropských a regionálních studií**, která se jako neuniverzitní VŠ orientuje na profesní bakalářské studijní programy v oblasti bezpečnosti, veřejné správy a sektoru služeb. V současnosti poskytuje vzdělání ve třech bakalářských studijních programech: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě, Management a marketing služeb a Regionální studia. Škola dále realizuje širokou nabídku diverzifikovaných forem celoživotního vzdělávání akreditovanou MŠMT, MV a MPSV.

Nejvýznamnější veřejnou výzkumnou institucí na Českobudějovicku (i v rámci Jihočeského kraje) je **Biologické centrum Akademie věd ČR, v.v.i. (BC)**. BC je mezinárodně uznávanou institucí zaměřenou na obecný a aplikovaný výzkum v oblasti biologických, biotechnologických, biomedicínských a ekologických věd. BC je klíčovou institucí umožňující postgraduální vzdělání studentů JU a dalších mladých vědců a vědkyň z ČR i zahraničí. Svým zaměřením vytváří prostor pro vědeckou kariéru absolventů magisterského a doktorského studia a je tak přirozeným článkem navazujícím na terciární vzdělávání. Významnou součástí a prioritou BC jsou aktivity v oblasti inovací, transferu technologií a „science communication“. BC AV ČR zahrnuje 5 ústavů s více než 500 ročními publikacemi, více než dvěma sty aktivními účastmi na mezinárodních konferencích, více než 25 realizovanými granty a projekty financovanými ze zahraničí ročně, téměř 50 pracovníky působícími na VŠ a řadou aktivit směřujících také ke vzdělávání široké veřejnosti.

Charakteristickým rysem vědecko-výzkumné činnosti univerzity je její úzká spolupráce s ústavu Akademie věd ČR, především potom s Biologickým Centrem AV ČR, v.v.i., která posiluje výzkumný a vzdělávací charakter zejména přírodovědných oborů JU.

**Přes aktivní účast JU a BC v programovacím období SF EU 2007-2013 se nepodařilo doposud zajistit všechny strategické infrastrukturní a instrumentální předpoklady pro rozvoj odborných aktivit.** Z toho vyplývá současná příprava na programovací období ESF fondů, která počítá s navazujícími rozvojovými projekty jak JU, tak BC včetně společných partnerských projektů. V rámci České biotechnologické platformy CEBIO je také mimo jiné

plánován vznik **Technologického institutu JU**, který se zaměří na 2 oblasti (biotechnologie a oblast mechatroniky, která má položit základ novým technickým oborům).

V území ORP Č. Budějovice působí také **organizace, jež se zabývají problematikou podpory VaV, transferem technologií, podporou investic a podporou MSP**. Jedná se o Jihočeskou agenturu pro podporu inovačního podnikání o.p.s. (JAIP), Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeské univerzitní a akademické centrum transferu technologií (institucionálně zastřešené JU a BC AV), Jihočeskou hospodářskou komoru, Regionální rozvojovou agenturu a.s. či Agenturu pro podporu podnikání a investic CzechInvest.

Důležitým partnerem v dané oblasti je pro město Č. Budějovice **Jihočeský kraj**, který finančně podporuje většinu klíčových podpůrných aktivit v oblasti VaVal (kofinancování JVTP I. a II. etapy v Č. Budějovicích a podporu ostatních nástrojů skrze veřejně prospěšné činnosti v oblasti inovací realizované JAIP, o.p.s. a JHK).

V menší míře je do podpory inovací zapojeno samotné město Č. Budějovice. Kromě **kofinancování výstavby I. etapy VTP a příspěvku na činnost JHK** podporuje spíše jednotlivé projekty jako např. Biotechnologická konference 2013, Prezentace ČB jako města vědy, Věda ve fotografiích atd.

#### **Infrastruktura v oblasti VaVal**

V Č. Budějovicích se nachází **Jihočeský vědeckotechnický park**. Správou parku je pověřena **Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání (JAIP)**. V I. etapě byla vybudována užitná plocha 620 m<sup>2</sup>, která plní funkci Podnikatelského inkubátoru, Podnikatelského inovačního centra a Centra pro transfer technologií. Dokončovaná II. etapa JVTP nabídne užitnou plochu 2000 m<sup>2</sup>. Ve struktuře zaměření subjektů v JVTP je opět zřejmá orientace do oblasti biotechnologií. I. i II. etapu JVTP kofinancuje Jihočeský kraj (I. etapu také Statutární město Č. Budějovice).

V posledních letech (zejména díky dotační podpoře) bylo realizováno **poměrně rozsáhlé posílení hmotné základny pro VaVal na území města** (vybudování nových kapacit JU, částečně BC, dovybavení VaVal institucí z programů OP VaVpl a podpůrné nástroje financované z OP VpK). I přes tuto skutečnost však **zůstává klíčové doplnit vybavenost i určitou infrastrukturu**. Již vybudovanou infrastrukturu pak doplnit takovými službami, které dokáží plně využít její potenciál a splní účel, za kterým byly jednotlivé investice pořízeny. Pro další rozvoj dané oblasti je pak zásadní zlepšení vnějšího dopravního napojení celého území (např. kvalitní napojení na síť TEN-T – zejména dálnice D3 a IV. TŽK a letiště).

V rámci OP VaVpl byly realizovány investice do vzdělávací infrastruktury pro doktorská studia resp. pro studia spojená s výzkumem jako takovým (např. na Jihočeské univerzitě projekty: Rozvoj PřF JU, Rozvoj ZF a FROV JU, Modernizace FROV JU, Modernizace ZF JU). **Stále však přetrvávají nedostatky ve vybavenosti jak infrastruktury, tak instrumentace přímo pro výzkumné účely**. V rámci aglomerace ČB **nevzniklo Výzkumné Centrum** (vyjma centra Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích CENAKAVA ve Vodňanech), **tak jako tomu bylo v jiných regionech**. Zaměření potřebných intervencí tak má charakter jak rozvoje infrastruktury pro excelentní výzkum s vazbou na působnost výzkumně orientovaných fakult JU (Přírodovědecká, FROV, ZSF, ZF JU apod.) tak také ústavů Biologického Centra. Ve vybraných specializacích se toto týká také kapacit pro výzkum v účinné spolupráci s firmami tj. především kolaborativní výzkum (biotechnologie, mechatronika, přesné přístroje a optika, elektrotechnika, potravinářské aplikace apod.).

**Dalším segmentem nedostatečné vybavenosti je infrastruktura pro doprovodné rozvojové funkce**, jako je návštěvnické a learning centra resp. funkční vymezení kapacit pro tyto aktivity. V neposlední řadě se jedná o potřebu **zainvestování v oblasti vzdělávací**

**infrastruktury pro praktickou výuku, jejíž kapacity dlouhodobě trpí výrazným prvkem podfinancování** (např. plánované projekty na Jihočeské univerzitě v Českých Budějovicích: Technologický institut JU, Rozvoj účelového zařízení ZF JU, Praktická a otevřená JU apod.). Rozvoj e-learningových metod, praktické a projektově orientované výuky ve spolupráci s partnerskými organizacemi, zapojením vyššího počtu stáží, problémově orientovaných absolventských prací a rozvoj kurzů celoživotního vzdělávání je možný pouze na základě odpovídající renovace kapacit a dovybavenosti prostor.

V zásadě se tedy nejedná primárně o nárůst potřebné infrastruktury, spíše o **funkční uspořádání a vznik nových účelových zařízení při žádoucí rekonverzi stávajících kapacit**. V některých případech bude docházet i k nové výstavbě především s ohledem na nemožnost realizovat účelové kapacity ve stávající infrastruktuře (např. návštěvnická resp. science-learning kapacity, popř. Technologický institut JU, kritický rozvoj centra CENAKVA apod.)

### **Klíčové problémy v oblasti VaVal**

Z pohledu vědecko-výzkumných institucí lze za **klíčové problémy v oblasti VaVal považovat rozvoj excelentního výzkumu**. I přesto, že jsou některé obory Jihočeských vědecko-výzkumných institucí řazeny mezi celoevropskou/celosvětovou špičku, je nutné konstatovat, že celkově jsou tyto instituce nedostatečně zapojeny do projektů mezinárodní spolupráce a jsou nedostatečně napojeny na excelentní vědecké pracovníky, což by mohlo pomoci ke zvýšení jejich celkové úrovně. Jako druhý závažný problém lze spatřovat nedostatečnou a méně efektivní výzkumnou, ale také technologickou spolupráci veřejných výzkumných kapacit a firem (resp. aplikační sféry obecně) působících ve městě, ORP i kraji. Tento problém by mohl být částečně řešen nově vybudovaným Vědecko-výzkumným parkem v ČB (I. a II. etapou), který je lokalizován v kampusu Jihočeské univerzity a jehož hlavním cílem je propojení těchto 2 světů.

Z pohledu komerční sféry lze za **klíčový problém na úrovni města, ORP i kraje spatřovat nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků potřebný pro jejich další hospodářský rozvoj** (ať již v důsledku nedostatečného počtu absolventů technických oborů, tak i odchodem talentů do jiných regionů). Nejvíce se s těmito problémy potýkají firmy ze strojírenských a elektrotechnických firem. Tuto situaci je nutno aktuálně řešit napříč všemi stupni vzdělávací soustavy v území. Efektivního řešení lze dosáhnout pouze ve spolupráci firem a vzdělávacích institucí.

Jako konkrétní programy a obory lze zmínit např.: Aplikovaná informatika; Biofyzika; Biologie; Ekologie; Molekulární a buněčná biologie; Biotechnologie; Zemědělské inženýrství; Ekologie a ochrana prostředí; Zemědělství; Zootechnika; Ochrana obyvatelstva, Doprava, Logistika ad.

Rozvoj konkurenceschopnosti regionu je dále omezen faktem, že **těžiště výroby mnoha podniků je ve výrobě s nižší přidanou hodnotou a stále nedostatečným počtem podniků s výzkumným a inovačním potenciálem**. Tuto slabinu lze vyřešit posílením podpory zahraničních i českých firemních investic do produktů a služeb s vyšší přidanou hodnotou a motivací k přenosu výzkumných center zahraničních firem na rozšířené území města ČB.

Klíčovým limitem dalšího rozvoje stále zůstává nedostatečně rozvinutá dopravní (silniční, železniční) a logistická infrastruktura včetně systémů jejího řízení.

Ve vazbě na strukturu vzdělávací základny, ale i požadavky trhu práce a představy rodičů, studentů i absolventů (nízký zájem o studium technických a přírodovědných oborů u studentů primárního a sekundárního vzdělávání) je v území dlouhodobě registrován

**nedostatek absolventů i kvalifikovaných pracovníků v technických a přírodovědných oborech.** Probíhá i selektivní migrace (odchod talentů do jiných krajů či zahraničí) a s tím související prohlubování nedostatku vysoce kvalifikovaných pracovníků v oblasti VaVal.

V březnu roku 2014 byl Jihočeskou hospodářskou komorou proveden **průzkum zaměřující se na jihočeské zaměstnavatele a jejich nároky na pracovní pozice.** Cílem šetření bylo zjistit, jaké pracovní pozice jsou nejvíce poptávány v současnosti a jaká povolání budou potřeba v budoucím období let 2015 až 2017. Výsledky průzkumu potvrdili, že **nejžádanějšími budou i v následujících letech povolání z oboru strojírenství.** Velký počet pracovníků se uplatní také v oboru **elektrotechniky, dopravy a logistiky či ve stavebnictví** (viz data v následující tabulce).

**Tabulka 18 Predikce požadavků zaměstnavatelů v kraji podle profesí na trhu práce (2014)**

| Odborný směr                | Procenta |
|-----------------------------|----------|
| Doprava a logistika         | 10%      |
| Elektrotechnika             | 10%      |
| Obchod, marketing a reklama | 5%       |
| Stavebnictví                | 9%       |
| Strojírenství               | 47%      |
| Ostatní                     | 19%      |

Zdroj: JHK

Dále z průzkumu v rámci zpracování S3 strategie Jihočeského kraje, který provedla JAIP mezi vědeckovýzkumnými institucemi zabývajícími se přírodovědnými obory, vyplynul jednoznačný **nedostatek kvalifikovaných přírodovědeckých pracovníků.**

#### 4.3.8 CESTOVNÍ RUCH

**Českobudějovicko je poměrně oblíbenou destinací cestovního ruchu.** Zásadní podíl na tom jistě lze přisuzovat Hluboké nad Vltavou a samotnému městu Č. Budějovice. Z globálního pohledu území ORP České Budějovice vykazuje solidní **potenciál pro rozvoj cestovního ruchu.** Ten je podpořený přítomností městské památkové rezervace Č. Budějovice, národní kulturní památky Zámek Hluboká nad Vltavou (s návštěvností kolem 250 tis. osob ročně), památky UNESCO Holašovice, významným architektonickým dědictvím selského baroka, ZOO Hluboká nad Vltavou a dalšími atraktivitami a hodnotami. V době rozmachu vědy a techniky, počátkem 19. století, reprezentovalo českou technickou vyspělost ojedinělé dílo mezinárodního významu - **koněspřežní železnice,** vedoucí z Českých Budějovic do Lince. Dle ÚPD SO ORP Č. Budějovice však jen cca 8 % obcí má vysoký turistický a rekreační potenciál.

Na Českobudějovicku je významná **četnost výstavby rekreačních zařízení a chat.** Region je známý také **vodáckou turistikou.** Infrastruktura cestovního ruchu a rekreace však dosud není na dostatečném kvalitativním stupni, **zejména v obcích mimo hlavní centra ORP** (zejména České Budějovice a Hluboká nad Vltavou). Potenciál území spočívá rovněž v oblasti rozvoje cykloturistiky. V severní části ORP České Budějovice byla vybudována **atraktivní a hojně navštěvovaná cyklostezka,** vedoucí z Č. Budějovic přes území obcí Hluboká nad Vltavou a Purkarec.

**Rekreačně atraktivní přírodní území jsou situována především severně od Hluboké nad Vltavou** podél toku Vltavy ve směru k údolní nádrži Orlík a ve směru jižním. Jako rekreačně zajímavé jsou oblasti Vltavy, Stropnice a Malše obecně. V obcích není vysoký



podíl objektů druhého bydlení. V oblasti rekreace se vzhledem k fenoménu vodních toků nabízí právě další **šetřné využití břehů Malše a Vltavy pro tyto účely**. Nutná je rovněž rekonstrukce rekreačního areálu Malý jez.

**Nejčastějšími důvody návštěvy Českobudějovicka jsou kultura a turistika.** Od roku 2007 pravidelně rostla návštěvnost za účelem turistiky. Tento trend se změnil až v roce 2012, nicméně i v tomto roce má turistika většinové zastoupení v porovnání s jinými důvody.

Největší zastoupení mezi tuzemskými návštěvníky samotného města Č. Budějovice tvoří obyvatelé Jihočeského kraje (45,1 %). Dále jsou hojně zastoupeny kraje Praha (10,7 %) a Středočeský (7,4 %) kraj. Mezi zahraničními návštěvníky převládají z důvodu blízkosti státních hranic právě turisté z Německa (27,3 %) a Rakouska (11,5%). Dalšími národy, které hojně navštěvují město Č. Budějovice, jsou Francouzi (6,9 %), Italové (6,2 %) a Slováci (6,2 %). V následující tabulce je shrnut **vývoj kapacity hromadných ubytovacích zařízení** v rámci celého území ORP České Budějovice. U této kategorie ubytování **došlo v posledních letech k mírnému nárůstu. Došlo rovněž k nárůstu počtu lůžek v území ORP.** Na budování nových či rekonstruovaných kapacit se na Českobudějovicku významně podílely rovněž projekty spolufinancované ze zdrojů EU (větší množství infrastruktury se podařilo z těchto zdrojů realizovat např. ve městech Hluboká nad Vltavou nebo Č. Budějovice ad.).

**Tabulka 19 Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a počtu lůžek v ORP Č. Budějovice**

| UKAZATEL                                                                                 | SO ORP České Budějovice |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                          | 2001                    | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
| Hromadná ubytovací zařízení (s 5 a více pokoji nebo s 10 a více lůžky pro cestovní ruch) | 80                      | 75    | 78    | 81    | 79    | 79    | 80    | 76    | 79    | 79    | 91    | 87    |
| lůžka                                                                                    | 4 850                   | 6 469 | 6 443 | 6 644 | 6 487 | 6 672 | 6 547 | 6 245 | 6 605 | 6 604 | 6 873 | 6 914 |

Zdroj: ČSÚ

Stejně tak i v samotném centru celého ORP, městě Č. Budějovice, došlo v posledních letech k nárůstu počtu hromadných ubytovacích zařízení, který se týkal především kategorie penziony. Vývoj v letech 2002 – 2012 je patrný z následující tabulky.

**Tabulka 20 Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení ve městě Č. Budějovice**

|                                       | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Počet hromadných ubytovacích zařízení | 43   | 44   | 46   | 41   | 42   | 45   | 42   | 41   | 41   | 51   | 50   |
| v tom:                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| hotely ****                           | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 5    | 6    | 6    | 6    |
| hotely ***                            | 10   | 11   | 11   | 9    | 9    | 9    | 9    | 8    | 9    | 9    | 11   |
| hotely **                             | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| hotely *                              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| hotely garní                          | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| penziony                              | 16   | 16   | 17   | 15   | 15   | 18   | 16   | 18   | 17   | 24   | 22   |
| kempy                                 | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | -    | -    |
| turistické ubytovny                   | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4    | 4    |
| ostatní zařízení (VŠ)                 | 7    | 7    | 8    | 7    | 7    | 7    | 6    | 5    | 4    | 4    | 3    |

koleje apod.)

Zdroj: ČSÚ

V období 2009 - 2012 došlo k postupnému nárůstu počtu lůžek a počtu pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních v Č. Budějovicích, přičemž se jedná o lůžka s celoročním provozem.

**Tabulka 21 Vývoj počtu lůžek a pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních ve městě**

|                                       | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet hromadných ubytovacích zařízení | 43    | 44    | 46    | 41    | 42    | 45    | 42    | 41    | 41    | 51    | 50    |
| Počet lůžek                           | 4 669 | 4 798 | 4 805 | 4 358 | 4 593 | 4 489 | 4 328 | 4 203 | 4 259 | 4 421 | 4 496 |
| z toho s celor. provozem              | 2 307 | 2 435 | 2 330 | 2 057 | 2 084 | 2 004 | 1 960 | 1 940 | 2 116 | 2 421 | 2 496 |
| Počet pokojů                          | 2 150 | 2 189 | 2 170 | 2 004 | 2 072 | 2 010 | 1 970 | 1 938 | 1 952 | 2 059 | 2 088 |

Zdroj: ČSÚ

Stávající turistickou nabídku (vyjma služeb) a turistické atraktivity města České Budějovice je možné dle Strategie rozvoje cestovního ruchu města opřít o 5 základních pilířů: **1. historické památky, 2. Kultura, 3. Gastroturistika, 4. Výstavnictví, 5. zajímavá místa v okolí města.**

Dalšími segmenty turistiky, které mají v řešeném území potenciál dalšího rozvoje, jsou například zážitková turistika, pořádání sportovních akcí nebo technické památky. Město Č. Budějovice vykazuje také výrazný **potenciál i z hlediska kongresového a incentivního cestovního ruchu a výstavnictví.** V této souvislosti je třeba zmínit vliv přítomnosti akademických pracovišť působících v zájmovém území na uvedenou oblast cestovního ruchu. Tato oblast přímo souvisí s nabídkou kongresových, ubytovacích a stravovacích kapacit. K dispozici jsou ve městě prostory pro konání akcí v této oblasti a také dostatečné zázemí v podobě ubytovacích a stravovacích kapacit. V ORP zejména Č Budějovice nabízejí dobré zázemí pro pořádání menších kongresů a především pak úzce zaměřených konferencí, seminářů a dalších firemních akcí. Sektor kongresové turistiky opět souvisí s gastronomií, pivem, nabídkou dalších volnočasových aktivit (sport, zážitky, kultura), pořádání seminářů a konferencí může souviset i s tradičním výstavnictvím. V průběhu celého roku jsou dále pořádány na **Výstavišti v Č. Budějovicích** různé typy výstavních akcí. Nejvýznamnějšími z nich jsou mezinárodní výstava Země žitelka nebo HOBBY. Výstavy nejrozumnějšího zaměření navštíví v průběhu celého roku více než 300 tisíc návštěvníků.

Vývoj počtu hostů a počtu jejich přenocování ve městě Č. Budějovice odrážel celkový vývoj v této oblasti na úrovni ORP i celého Jihočeského kraje. Tzn., že po růstu v letech 2005 – 2008 došlo k poklesu u obou ukazatelů, který byl následován výrazným zlepšením od roku 2012. Jak u absolutního počtu hostů, tak u počtu přenocování vykazuje město Č. Budějovice vyšší podíl u zahraničních turistů.

**Průměrná doba pobytu návštěvníků v posledních letech víceméně stagnuje,** na počátku století však byla jak u českých, tak u zahraničních návštěvníků delší.

**Tabulka 22 Vývoj počtu hostů, přenocování a průměrná doba pobytu hostů v Č. Budějovicích**

|                                      | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Hosté celkem</b>                  | <b>80 296</b>  | <b>84 913</b>  | <b>96 012</b>  | <b>98 297</b>  | <b>112 212</b> | <b>115 037</b> | <b>123 680</b> | <b>108 386</b> | <b>116 138</b> | <b>89 042</b>  | <b>126 272</b> |
| z ČR                                 | 34 222         | 37 805         | 39 595         | 36 904         | 41 983         | 42 787         | 47 795         | 41 622         | 41 175         | 40 248         | 54 639         |
| ze zahraničí                         | 46 074         | 47 108         | 56 417         | 61 393         | 70 229         | 72 250         | 75 885         | 66 764         | 74 963         | 48 794         | 71 633         |
| <b>Přenocování celkem</b>            | <b>165 548</b> | <b>161 634</b> | <b>175 702</b> | <b>167 815</b> | <b>198 951</b> | <b>195 484</b> | <b>217 029</b> | <b>190 351</b> | <b>196 073</b> | <b>155 727</b> | <b>218 584</b> |
| hostů z ČR                           | 71 689         | 70 216         | 76 328         | 68 047         | 88 989         | 83 389         | 90 566         | 77 358         | 70 740         | 71 371         | 97 615         |
| hostů ze zahraničí                   | 93 859         | 91 418         | 99 374         | 99 768         | 109 962        | 112 095        | 126 463        | 112 993        | 125 333        | 84 356         | 120 969        |
| <b>Průměrná doba pobytu ve dnech</b> | <b>3,1</b>     | <b>2,9</b>     | <b>2,8</b>     | <b>2,7</b>     | <b>2,8</b>     | <b>2,7</b>     | <b>2,8</b>     | <b>2,8</b>     | <b>2,7</b>     | <b>2,7</b>     | <b>2,7</b>     |
| z ČR                                 | 3,1            | 2,9            | 2,9            | 2,8            | 3,1            | 2,9            | 2,9            | 2,9            | 2,7            | 2,8            | 2,8            |
| ze zahraničí                         | 3,0            | 2,9            | 2,8            | 2,6            | 2,6            | 2,6            | 2,7            | 2,7            | 2,7            | 2,7            | 2,7            |

Zdroj: ČSÚ

## 4.4 OBČANSKÁ VYBAVENOST

**Základní vybavenost obcí v rámci území ORP není, vyjma Českých Budějovic, na optimální úrovni.** To dále podporuje spádovost krajského města směrem k okolním obcím. Pouze ve třetině obcí se nachází základní škola, skoro v polovině však je zdravotní středisko. **Uvedené deficity se ovšem týkají především menších obcí,** cca 90% obyvatel správního obvodu těmito skutečnostmi není nikterak závažně ohroženo.

V dlouhodobém horizontu pravděpodobně nelze předpokládat posilování občanské vybavenosti na místní úrovni. **Naopak bude spíše zvyšovat svou váhu vybavenost větších center.** Ve třetině obcí najdeme dostatek zastavitelných ploch pro občanskou vybavenost, naopak ve čtvrtině je jejich vážný nedostatek. Problémy s rozvojem občanské vybavenosti a služeb však nedosahují velkých rozměrů **vzhledem k dobré dostupnosti velkého krajského města.**

**Občanská vybavenost chybí zejména v oblasti školství a sociální péče u středních, větších a aglomerovaných sídel, rušení školských zařízení je problémem u malých sídel.** Následující tabulka shrnuje základní vybavenost obcí v území ORP dle výsledků aktualizace RÚRÚ ORP Č. Budějovice.

**Tabulka 23 Základní informace o občanské vybavenosti obcí v ORP Č. Budějovice**

| obec               | Počet obyvatel | Vybavenost obce – vybrané údaje dle RURU                                                                                                                                    | Přímé napojení na železnici | Napojení na MHD | Zdravotní středisko | Počet objektů druhého bydlení |
|--------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------|
| Adamov             | 699            | Restaurace, Domov pro seniory, Mateřská škola, Obchod                                                                                                                       | NE                          | NE              | NE                  | 35                            |
| Borek              | 1 421          | Restaurace, Zdravotnické zařízení, Obchodní centrum, Základní škola a mateřská škola, Sportovní areál, Dům s pečovatelskou službou, čerpací stanice PHM, hřiště, koupaliště | NE                          | ANO             | ANO                 | 26                            |
| Borovnice          | 112            | Požární zbrojnice, Hřiště, Hostinec                                                                                                                                         | NE                          | NE              | NE                  | 91                            |
| Boršov nad Vltavou | 1 734          | Mateřská škola a základní škola, Policie, Pošta, Sokolovna, Požární zbrojnice, Dětský domov, Ubytování<br>Restaurace (10x), Benzinová pumpa – Včelná, Knihovna, 2x dětské   | ANO                         | ANO             | NE                  | 221                           |

|                                  |        |                                                                                                                                                          |     |     |     |       |
|----------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-------|
|                                  |        | hřiště, Fotbalové hřiště, Obchod, Kadeřnictví, Vodácké tábořiště, Hřbitov (2x)                                                                           |     |     |     |       |
| <b>Bošilec</b>                   | 199    | Požární zbrojnice, Hřbitov, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod                                                                                           | ANO | NE  | NE  | 30    |
| <b>Branišov</b>                  | 236    | Požární zbrojnice, Obchod, Restaurace                                                                                                                    | NE  | NE  | NE  | 18    |
| <b>Břehov</b>                    | 139    | Sběrný dvůr, Knihovna, Požární zbrojnice                                                                                                                 | NE  | NE  | NE  | 62    |
| <b>Čakov</b>                     | 263    | Mateřská škola, Knihovna, Hostinec, Požární zbrojnice, Hřiště                                                                                            | NE  | NE  | ANO | 73    |
| <b>Čejkovice</b>                 | 363    | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Kulturní dům, Ubytování, Rekreační zařízení                                                               | NE  | NE  | NE  | 14    |
| <b>České Budějovice</b>          | 93 467 | Viz samostatné kapitoly analytické části                                                                                                                 | ANO | ANO | ANO | 2 994 |
| <b>Dasný</b>                     | 317    | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod, mateřská škola, Autokemp                                                                          | NE  | NE  | NE  | 70    |
| <b>Dívčice</b>                   | 542    | Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Kulturní dům, Pošta, krytá hala a venkovní překážky pro koně                                              | ANO | NE  | NE  | 118   |
| <b>Dobrá Voda u Č. Budějovic</b> | 2 542  | Hřbitov, obchod-potraviny, Základní škola a mateřská škola, Hřiště, Pošta, Hostinec, Moštárna, Knihovna, Domov pro seniory                               | NE  | ANO | ANO | 83    |
| <b>Doubravice</b>                | 298    | Obchod, Restaurace, Hřiště                                                                                                                               | NE  | NE  | NE  | 23    |
| <b>Doudleby</b>                  | 435    | Mateřská škola a základní škola, Hostinec, Kulturní dům, Obchod, Sportovní areál, hotel                                                                  | NE  | NE  | NE  | 254   |
| <b>Drahotěšice</b>               | 297    | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště                                                                                                            | NE  | NE  | NE  | 71    |
| <b>Dříteň</b>                    | 1 625  | Hřbitov, Požární zbrojnice, Obchod, Restaurace, Pekárna, Tělocvična, Sportovní areál, Penzion pro důchodce, Základní škola, Pošta, Sběrný dvůr, Knihovna | ANO | NE  | ANO | 277   |
| <b>Dubičné</b>                   | 346    | Hostinec, Knihovna, Lyžařský vlek, Požární zbrojnice, Sběrný dvůr, Hřiště                                                                                | NE  | NE  | NE  | 39    |
| <b>Dubné</b>                     | 1 432  | Knihovna, Požární zbrojnice, Mateřská škola a základní škola, Zdravotní středisko, Hostinec, Pošta, Kadeřnictví Obchod, Hřbitov                          | NE  | NE  | ANO | 119   |
| <b>Dynín</b>                     | 325    | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, Obchod                                                                                             | ANO | NE  | NE  | 23    |
| <b>Habří</b>                     | 92     | Hostinec, Ubytování, Hřiště, Penzion                                                                                                                     | NE  | NE  | NE  | 29    |
| <b>Heřmaň</b>                    | 189    | Hasičská zbrojnice, Knihovna, Hřiště                                                                                                                     | NE  | NE  | NE  | 76    |
| <b>Hlavatce</b>                  | 147    | Hřiště, Požární zbrojnice, Knihovna                                                                                                                      | NE  | NE  | NE  | 20    |
| <b>Hlincová Hora</b>             | 409    | Sportovní areál, Knihovna, Hřiště                                                                                                                        | NE  | NE  | ANO | 42    |
| <b>Hluboká nad Vltavou</b>       | 4 974  | Viz samostatné kapitoly analytické části                                                                                                                 | ANO | ANO | ANO | 560   |
| <b>Homole</b>                    | 1 384  | Požární zbrojnice, Hřiště, Restaurace, Zdravotnické zařízení, penzion                                                                                    | ANO | ANO | ANO | 44    |
| <b>Hosín</b>                     | 823    | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Hřbitov, Mateřská škola a základní škola, Letiště                                                         | ANO | ANO | NE  | 73    |
| <b>Hradce</b>                    | 83     | Knihovna, Restaurace                                                                                                                                     | NE  | NE  | NE  | 70    |
| <b>Hrdějovice</b>                | 1 564  | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Mateřská škola a základní škola, sportovní klub, vodní slalom, Zdravotní středisko, Pošta                 | ANO | ANO | ANO | 69    |
| <b>Hůry</b>                      | 538    | Knihovna, Kulturní dům, Restaurace                                                                                                                       | NE  | NE  | NE  | 57    |
| <b>Hvozdec</b>                   | 119    | Požární zbrojnice, Hřiště                                                                                                                                | NE  | NE  | NE  | 17    |
| <b>Chotýčany</b>                 | 217    | Restaurace, Pošta, Hřiště, Knihovna, koupaliště                                                                                                          | ANO | NE  | NE  | 54    |



|                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |     |     |
|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Jankov            | 387   | Knihovna, Restaurace (Jankov), Fotbalové hřiště, Víceúčelové sportoviště, Kulturní dům, Pedikúra, Prodejna smíšeného zboží, Hospoda (Holešovice), 2x Hasičská zbrojnice (Jankov, Holešovice), Informační centrum, veřejné WC                        | NE  | NE  | NE  | 37  |
| Jivno             | 272   | Hasičská zbrojnice, Restaurace                                                                                                                                                                                                                      | NE  | NE  | NE  | 218 |
| Kamenný Újezd     | 2 255 | Požární zbrojnice, Základní škola a mateřská škola, Tělocvična, Dům s pečovatelskou službou, Sokolovna, Knihovna, Hřiště, Hostince, vinárny, Obchod, Hřbitov                                                                                        | ANO | NE  | ANO | 358 |
| Komařice          | 312   | Obchod, Požární zbrojnice, Pošta, Knihovna, Kulturní středisko, Zdravotní středisko                                                                                                                                                                 | NE  | NE  | ANO | 190 |
| Kvítkovice        | 107   | Knihovna, Hřiště                                                                                                                                                                                                                                    | NE  | NE  | NE  | 65  |
| Ledenice (městys) | 2 375 | Požární zbrojnice, Hostinec, cukrárna, Kino, Hřiště, Knihovna, Ubytování, Základní škola, Mateřská škola, Základní umělecká škola, Učiliště, Zdravotní středisko, Truhlářské muzeum, Vojenské muzeum, Hřbitov, Čerpací stanice, Lékárna, Pošta      | NE  | NE  | ANO | 253 |
| Libín             | 393   | Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Hřbitov, Ubytování                                                                                                                                                                                   | NE  | NE  | NE  | 240 |
| Libnič            | 476   | Sportovní klub, Společenský dům, Hostinec, Prodejna, Domov Libnič, Centrum sociálních služeb Empatie                                                                                                                                                | NE  | NE  | NE  | 45  |
| Lipí              | 611   | Knihovna, Hřiště, Mateřská škola, Restaurace, Kulturní dům, Ubytování                                                                                                                                                                               | NE  | NE  | NE  | 72  |
| Lišov             | 4 178 | Knihovna, Koupaliště, Mateřská a základní škola, Hřiště a stadion, Zdravotní středisko, Policejní stanice, Pošta, Dům s pečovatelskou službou, Kino, Hřbitov, Muzeum, Střední odborné učiliště                                                      | NE  | NE  | ANO | 511 |
| Litvínovice       | 2 339 | Knihovna, Základní škola, Mateřská škola, Obchod, Hřiště, Tělocvična                                                                                                                                                                                | NE  | ANO | NE  | 76  |
| Mazelov           | 212   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod                                                                                                                                                                                               | NE  | NE  | NE  | 35  |
| Mokřý Lom         | 102   | Požární zbrojnice, Knihovna, Kulturní dům, Hřiště                                                                                                                                                                                                   | NE  | NE  | NE  | 22  |
| Mydlovary         | 301   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, sběrný dvůr                                                                                                                                                                                   | NE  | NE  | NE  | 29  |
| Nákří             | 217   | Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Obchod, Ubytování, Kadeřnictví                                                                                                                                                                       | NE  | NE  | NE  | 26  |
| Nedabyle          | 347   | Hostinec, Kino, Požární zbrojnice, Knihovna, Hřiště, Základní škola                                                                                                                                                                                 | NE  | NE  | NE  | 21  |
| Neplachov         | 382   | Obchod, kadeřnictvím, Knihovna, Pohostinství, Kulturní dům, Hřiště, Koupaliště s tábořištěm, Dětské hřiště, ubytování, Požární zbrojnice                                                                                                            | ANO | NE  | NE  | 30  |
| Nová Ves          | 716   | Knihovna, Mateřská škola, Obchody, Hostinec, Pošta, Benzínová pumpa, Hřiště, Požární zbrojnice                                                                                                                                                      | ANO | NE  | NE  | 85  |
| Olešník           | 773   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, Obchod, Plavecký bazén, Mateřská škola, Základní škola (1. - 5. ročník)                                                                                                                       | NE  | NE  | ANO | 86  |
| Pištín            | 601   | Požární zbrojnice, Hřiště, Pošta, Pohostinství, Ubytování, Knihovna, benzínová pumpa-Češnovice, Obchod, Zdravotnické zařízení                                                                                                                       | NE  | NE  | ANO | 70  |
| Planá             | 268   | Letiště, Kulturní dům, hřiště, Pohostinství, Ubytování, Požární zbrojnice, kadeřnictví, Obchody                                                                                                                                                     | NE  | ANO | NE  | 11  |
| Plav              | 381   | Požární zbrojnice, Knihovna, Hostinec, Hřiště, Obchod                                                                                                                                                                                               | NE  | NE  | NE  | 86  |
| Radošovice        | 185   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Obchod, Sběrný dvůr, Hřiště, Mateřská škola, Kulturní dům                                                                                                                                                    | NE  | NE  | NE  | 39  |
| Roudné            | 1 078 | Požární zbrojnice, Mateřská škola, Sběrný dvůr, Hřiště, Restaurace, Knihovna                                                                                                                                                                        | NE  | ANO | NE  | 33  |
| Rudolfov          | 2 485 | Muzeum, Knihovna, Lékař, pediatr, zubař, Pěstítecká palírna ovoce, moštárna, Restaurace, Sběrný dvůr, Dům s pečovatelskou službou, Mateřská školka, Obchod, Základní škola, internát, Požární zbrojnice, Holičství, Hřiště, Hřbitov, Sportovní hala | NE  | ANO | ANO | 91  |

|                         |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |     |     |     |
|-------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| <b>Římov</b>            | 830   | Požární zbrojnice, Muzeum Roubenka, Hostince, restaurace, Sportovní areál, knihovna, Ubytování, Hřiště, Obchod, Pekařství, Hřbitov, Pošta, Základní škola, mateřská škola, Lékař, Tábořiště Hamr, „I“ Centrum a Galerie           | NE  | NE  | ANO | 325 |
| <b>Sedlec</b>           | 480   | Požární zbrojnice, Knihovna, pošta, Hostinec, Lékař, Dům s pečovatelskou službou, Obchod, Čerpací stanice, Hřbitov, Ubytování, Mateřská škola, Hřiště                                                                             | NE  | NE  | ANO | 91  |
| <b>Srubec</b>           | 2 056 | Hřiště, 2x Mateřská škola, Hasičská zbrojnice, Obchod, Dětské hřiště                                                                                                                                                              | NE  | ANO | NE  | 58  |
| <b>Staré Hodějovice</b> | 1 106 | Požární zbrojnice, Sportovní hala, Hřiště, Obchod, Pohostinství                                                                                                                                                                   | NE  | ANO | NE  | 86  |
| <b>Strážkovice</b>      | 430   | Požární zbrojnice, Knihovna, Kulturní dům, Restaurace, Obchod, Hostinec, Ubytování, Lékař, Hřiště, Zdravotní středisko                                                                                                            | ANO | NE  | ANO | 268 |
| <b>Strýčice</b>         | 60    | Základní škola, Hřiště, Požární zbrojnice, Obchod, Hřbitov                                                                                                                                                                        | NE  | NE  | NE  | 9   |
| <b>Střížov</b>          | 199   | Požární zbrojnice, Knihovna, Obchod, Hřiště, Ubytování, Hřbitov, Základní škola, mateřská škola                                                                                                                                   | NE  | NE  | NE  | 99  |
| <b>Ševětín (městys)</b> | 1 366 | Požární zbrojnice, Zdravotnické zařízení, Lékárna, Hřiště, Sportovní areál, Mateřská škola, základní škola, Policie, Kino, Pošta, Obchody, Knihovna, Pohostinství, Banka, Sběrna surovin, Kadeřnictví, Veterinární lékař, Hřbitov | ANO | NE  | ANO | 166 |
| <b>Štěpánovice</b>      | 778   | Hřbitov, Hasičská zbrojnice, Pošta, Knihovna, Sběrný dvůr, Hřiště, Základní a mateřská škola                                                                                                                                      | NE  | NE  | NE  | 62  |
| <b>Úsilné</b>           | 441   | Knihovna, obchod, Lékař, Mateřská škola, Hostinec a kavárna, Letní přírodní koupaliště, penzion, Fotbalové hřiště, Víceúčelový obecní dům s hasičskou zbrojnicí                                                                   | NE  | NE  | NE  | 27  |
| <b>Včelná</b>           | 1 693 | Požární zbrojnice, Mateřská škola, Restaurace, Hřiště, Kulturní dům, Knihovna, Obchod, Čerpací stanice                                                                                                                            | ANO | ANO | NE  | 61  |
| <b>Vidov</b>            | 536   | Požární zbrojnice, Hostinec, Obchod, Dětské hřiště, Hřiště                                                                                                                                                                        | NE  | ANO | NE  | 38  |
| <b>Vitín</b>            | 403   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod                                                                                                                                                                             | ANO | NE  | NE  | 146 |
| <b>Vlkov</b>            | 33    | Hřiště, Restaurace, Ubytování                                                                                                                                                                                                     | NE  | NE  | NE  | 22  |
| <b>Vrábče</b>           | 655   | Požární zbrojnice, Hřbitov, Knihovna, hřiště(fotbalové a tenisové), Pohostinství, Obchody, Ubytování                                                                                                                              | ANO | ANO | NE  | 115 |
| <b>Vráto</b>            | 340   | Požární zbrojnice, Benzínová pumpa, Pohostinství, ubytování, Obchod                                                                                                                                                               | NE  | ANO | NE  | 11  |
| <b>Záboří</b>           | 350   | Požární zbrojnice, Knihovna, Pohostinství, Ubytování, Obchod                                                                                                                                                                      | NE  | NE  | NE  | 109 |
| <b>Zahájí</b>           | 462   | Hřbitov, Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Kulturní dům, Základní a mateřská škola, Kadeřnictví, obchod, Hřiště, Zdravotní středisko                                                                                         | NE  | NE  | ANO | 42  |
| <b>Závraty</b>          | 37    | Požární zbrojnice, Místnost pro setkávání občanů                                                                                                                                                                                  | NE  | NE  | NE  | 6   |
| <b>Zliv</b>             | 3 555 | Požární zbrojnice, Hostinec, Kino, Hřiště, Hřbitov, Knihovna, Pošta, Lékař, Obchod, Kulturní dům, Mateřská škola, základní škola, Ubytování, Dům s pečovatelskou službou, Zdravotní středisko, Banka                              | ANO | NE  | ANO | 202 |
| <b>Zvíkov</b>           | 262   | Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště                                                                                                                                                                                     | NE  | NE  | NE  | 12  |
| <b>Žabovřesky</b>       | 433   | Požární zbrojnice, Sportovní areál, Hřiště, Knihovna, Mateřská škola, Restaurace, Kulturní dům, Obchod, Zdravotní středisko                                                                                                       | NE  | NE  | NE  | 179 |

Zdroj: ČSÚ

## 4.5 SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST

### 4.5.1 SOCIÁLNÍ A SOUVISEJÍCÍ SLUŽBY

V oblasti zajištění sociálních a doprovodných / souvisejících služeb probíhá na úrovni ORP dlouhodobě proces komunitního plánování (je připravován Rozvojový plán sociálních služeb) - RPSS. Jeho výsledkem jsou aktualizované přehledy o potřebách obyvatel území a požadavky na zajištění těchto potřeb právě sociálními a souvisejícími službami. Odbor sociálních věcí MM každoročně vydává aktualizovaný Průvodce sociálními službami města České Budějovice, který obsahuje seznam všech organizací, které působí v sociální oblasti a informace o činnosti odboru sociálních věcí a dalších institucí

**Nabídka sociálních služeb na území ORP je poměrně pestrá a stejně jako u dalších témat se koncentruje především v krajském městě.** Nejčtenější sociální službou ve SO ORP ČB je odborné sociální poradenství (15x). V rámci služeb sociální péče je největší výskyt domovů pro seniory (6x). Další služby – osobní asistence, pečovatelská služba, odlehčovací služba, denní stacionář a domov se zvláštním režimem – jsou zastoupeny vždy stejným počtem poskytovatelů a to 4x. V rámci služeb sociální prevence je největší výskyt patrný u sociální rehabilitace (7x) a sociálně aktivizačních služeb pro seniory a osoby se zdravotním postižením (5x). V počtu 4 sociální služby jsou na daném území dostupné azylové domy, nízkoprahová zařízení pro děti a mládež a terénní programy. Raná péče, krizová pomoc a sociálně terapeutické dílny jsou realizovány vždy 3 poskytovateli sociálních služeb. **Na území SO ORP ČB naopak nejsou zastoupeny tyto sociální služby:** podpora samostatného bydlení, centra denních služeb a terapeutické komunity. Současně je nutné upozornit, že v rámci SO ORP ČB není ani jeden poskytovatel, který by zajišťoval službu krizové pomoci v pobytové formě na přechodnou dobu určená pro děti, mládež i dospělé („krizová lůžka“). Následující tabulka shrnuje kapacitní údaje o nabídce sociálních služeb na území celého ORP.

**Tabulka 24** Informace o rozsahu a struktuře sociálních služeb v území ORP Č. Budějovice (2013)

|                                           | pobytová |          |                 |       | Ambulantní |          |                 |       | terénní |          |                 |       |
|-------------------------------------------|----------|----------|-----------------|-------|------------|----------|-----------------|-------|---------|----------|-----------------|-------|
| Druh zařízení sociálních služeb           | klienti  | kontakty | Inter-<br>vence | lůžka | klienti    | kontakty | Inter-<br>vence | lůžka | klienti | kontakty | Inter-<br>vence | lůžka |
| Centra denních služeb                     | x        | x        | x               | x     | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Denní stacionáře                          | 114      | x        | x               | 50    | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Týdenní stacionáře                        | 35       | x        | x               | 32    | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Domovy pro osoby se zdravotním postižením | 70       | x        | x               | 70    | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Domovy pro seniory                        | 760      | x        | x               | 713   | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Domovy se zvláštním režimem               | 215      | x        | x               | 215   | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Chráněné bydlení                          | 27       | x        | x               | 24    | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Azylové domy                              | 214      | x        | x               | 80    | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Domy na půl cesty                         | 4        | x        | x               | 2     | x          | x        | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Zařízení pro krizovou pomoc               | x        | x        | x               | x     | 1231       | 3160     | X               | x     | x       | x        | x               | x     |
| Nízkoprahová denní                        | x        | x        | x               | x     | 428        | 17350    | 1251            | x     | x       | x        | x               | x     |

| centra                                  |     |   |   |    |      |       |       |   |      |       |                |   |
|-----------------------------------------|-----|---|---|----|------|-------|-------|---|------|-------|----------------|---|
| Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež | x   | x | x | x  | 748  | 16665 | X     | x | x    | x     | x              | x |
| Noclehárny                              | 332 | x | x | 26 | x    | x     | X     | x | x    | x     | x              | x |
| Terapeutické komunity                   | x   | x | x | x  | x    | x     | X     | x | x    | x     | x              | x |
| Sociální poradny                        | x   | x | x | x  | 5734 | x     | 16402 | x | x    | x     | x              | x |
| Sociálně terapeutické dílny             | x   | x | x | x  | 156  | x     | 960   | x | x    | x     | x              | x |
| Centra sociálně rehabilitačních služeb  | x   | x | x | x  | 453  | x     | 3519  | x | x    | x     | x              | x |
| Pracoviště rané péče                    | x   | x | x | x  | 789  | x     | 2400  | x | x    | x     | x              | x |
| Intervenční centra                      | x   | x | x | x  | 313  | 879   | 821   | x | x    | x     | x              | x |
| Služby následné péče                    | 49  | x | x | 12 | 55   | x     | 128   | x | x    | x     | x              | x |
| Ostatní                                 | 113 | x | x | 50 | 4703 | 6015  | 3780  | x | 3882 | 12102 | nelze spočítat | x |

Zdroj: Data byla sebrána v rámci vyhodnocování naplnění aktivit RPSS a jsou pouze orientační.

V rámci zpracování RPSS ORP Č. Budějovice byla realizována i dotazníková šetření mezi uživateli sociálních služeb a širokou veřejností. Z šetření vyplývá, že nejvíce respondentů potřebuje pomoc/podporu v následujících oblastech: **hledání zaměstnání, finanční problémy, zdravotní problémy, sociálně právní problematika, mezilidské vztahy a bytová problematika**. V oblasti zaměstnání jde nejčastěji o nalezení pracovního uplatnění a podpory při řešení problematiky rekvalifikací. V oblasti finančních problémů dominoval zájem o pomoc při splácení dluhů včetně splácení hypoték. V oblasti mezilidských vztahů se jedná o řešení tíživé situace zejména v rodinných, popř. v partnerských vztazích. V souvislosti s úkony týkající se sociálně právní problematiky je vítána pomoc při vyřízení čerpání sociálních dávek. Problémy související s bytovou situací spočívají především ve finanční nedostupnosti bydlení a bariérovosti bydlení.

Za nejpalčivější sociální problémy v území ORP byly označeny při průzkumech zpracovaných při aktualizaci RPSS na roky 2013 - 2018: **agresivní mládež, uživatelé drog, kriminalita, nevhodné zacházení se seniory, sociálně nepřizpůsobiví občané, nedostatečný počet mateřských škol**. Dále respondenti poukázali na nedostatečný počet veřejných WC vhodných i pro osoby užívající kompenzační pomůcky, nepropojenost navigace nevidomých se systémy (v bankách, na poštách, úřadech), špatný stav a údržba komunikací a chodníků, nedostatek laviček, chybějící zázemí u dětských hřišť, nedostatek dětských hřišť pro děti do 10 let a legálních zdí pro graffiti.

V obecné rovině z analytické části RPSS vyplývá, že:

- ✓ současná lůžková kapacita v domovech pro seniory pro potřeby SO ORP ČB je i v rámci střednědobého výhledu dostatečná za předpokladu, že v domovech pro seniory budou z více než 95 % pouze osoby se střední a těžkou mírou závislosti a terénní a ambulantní formy péče budou poskytovány osobám s minimální a lehkou mírou závislosti;
- ✓ existuje reálná potřeba průběžného navyšování počtu lůžek domova se zvláštním režimem vzhledem k nárůstu počtu osob starších 65 let do roku 2020;
- ✓ je potřebné zřízení odlehčovacích lůžek např. využitím stávajících kapacit domovů pro osoby se zdravotním postižením, aby se počet lůžek dostal na minimálně Jihočeským krajem plánovanou úroveň z roku 2011, tj. 8 lůžek;



- ✓ kapacita sociálních služeb „osobní asistence“, „průvodcovské a předčitatelské služby“ a „sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením“ je dostačující a měla by být udržována na stávající úrovni;
- ✓ v lokalitách s vysokou koncentrací dětské populace (např. sídliště Vltava a Máj) chybí dostatečné zastoupení nízkoprahových zařízení pro děti a mládež, i když nabídka se postupně začíná rozšiřovat (na sídlišti Máj se otevírá KC Máj, ve kterém NZDM bude provozovat Salesiánské středisko mládeže – DDM, na sídlišti Vltava probíhá monitoring potřebnosti);
- ✓ kapacita poskytovatelů sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi na území ORP ČB není dostatečná, stejně tak kapacita domů na půli cesty;
- ✓ v souvislosti s narůstajícím počtem osob v dlouhodobé krizi lze doporučit další rozvoj služeb odborného sociálního poradenství.

Kromě zajištění sociálních a souvisejících služeb je v sociální oblasti potřeba věnovat pozornost i **provázanosti na místní trh práce**. Rezervy jsou např. v oblastech návratu matek po mateřské dovolené do pracovního procesu, rekvalifikací, v oblasti uplatnitelnosti Romů na trhu práce, tvorbě příležitostí pro uchazeče o zaměstnání znevýhodněných na trhu práce, ale i pro vysoce kvalifikovanou pracovní sílu apod. V oblasti vazeb mezi sociální oblastí a trhem práce zůstává velkou výzvou **téma sociálního podnikání**.

#### 4.5.2 ZDRAVOTNICTVÍ

Podobně jako v jiných oblastech je město České Budějovice i **centrem zdravotnických služeb Jihočeského kraje**. Vybavenost zdravotnickými službami je v díky zařízením a službám dostupným v krajském městě z pohledu celého ORP velmi dobrá. Je pochopitelné, že v místních podmínkách, zejména u malých obcí, je přímá dostupnost zdravotnických služeb velmi omezená, je to však „kompenzováno“ blízkostí Č. Budějovic. Přehled dostupných zdravotnických zařízení ve městě Č. Budějovic v roce 2013 je patrný z následující tabulky.

**Tabulka 25**      **Přehled zdravotnických zařízení města Č. Budějovice**

|                                                                | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   |
|----------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nemocnice                                                      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| počet lůžek celkem                                             | 1 650  | 1 615  | 1 580  | 1 570  | 1 577  | 1 576  | 1 576  | 1 585  | 1 500  | 1 500  |
| z toho akutních                                                | 1 371  | 1 335  | 1 300  | 1 262  | 1 263  | 1 263  | 1 263  | 1 272  | 1 213  | 1 213  |
| počet lékařů (přepočtený)                                      | 366    | 392    | 389    | 396    | 388    | 388    | 400    | 414    | 415    | 422    |
| počet středních a nižších<br>zdrav. pracovníků<br>(přepočtený) | .      | 1 456  | 1 435  | 1 413  | 1 395  | 1 369  | 1 365  | 1 416  | 1 419  | 1 418  |
| počet hospitalizovaných                                        | 48 800 | 51 540 | 51 384 | 45 856 | 49 876 | 50 848 | 54 705 | 54 922 | 52 328 | 54 035 |
| počet operací                                                  | 25 500 | 26 158 | 25 823 | .      | 23 765 | 25 081 | 27 025 | 27 346 | 27 223 | 26 916 |
| Samostatné ordinace vč.<br>detaš. prac.                        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| praktického lékaře pro<br>dospělé                              | 58     | 59     | 60     | 58     | 58     | 57     | 57     | 57     | 56     | 57     |
| praktického lékaře pro<br>děti a dorost                        | 31     | 32     | 31     | 30     | 30     | 28     | 27     | 26     | 25     | 25     |
| praktického lékaře<br>stomatologa                              | 89     | 89     | 89     | 87     | 87     | 89     | 93     | 95     | 96     | 96     |

|                                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| praktického lékaře gynekologa                | 21  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 22  | 23  | 22  | 22  |
| lékaře specialisty                           | 136 | 136 | 141 | 141 | 141 | 140 | 143 | 142 | 142 | 138 |
| Ostatní samostatná zařízení vč. detaš. prac. | 59  | 63  | 65  | 65  | 61  | 59  | 62  | 64  | 71  | 73  |
| Transfusní stanice                           | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Rychlá zdravotnická pomoc                    | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Lékárny a výdejny léků vč. detaš. prac.      | 30  | 35  | 36  | 41  | 41  | 48  | 46  | 43  | 42  | 42  |
| Jesle vč. detaš. prac                        | 5   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| počet míst v jeslích                         | 95  | 75  | 75  | 105 | 75  | 105 | 105 | 75  | 80  | 85  |
| Zdravotní ústav                              | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

Zdroj: ÚZIS

Nejdůležitějším a největším zdravotnickým zařízením ve městě a v Jihočeském kraji je Nemocnice České Budějovice a.s. ta patří také mezi největší zaměstnavatele v rámci celého kraje. Problémem (nejen zdravotnictví ve městě) je **nedostatek středního a nižšího zdravotnického personálu**. Dalším problémem jsou i **odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí**. Zejména z důvodů finanční motivace pak někteří lékaři odcházejí i do soukromé praxe. Samostatnou kapitolou jsou problémy spojené s **úbytkem praktických i některých odborných lékařů** (např. stomatologové, psychologové, oční ad.). Tento jev je obecně doprovázen **stárnutím lékařů**. Tyto skutečnosti se společně s problémy v oblasti financování zdravotnictví podílejí například na prodlužování čekacích dob na operace a na přesunu pacientů od lékařů do českobudějovické nemocnice. Mezi dlouhodobé problémy lze zařadit také **nedostatek lékařských pracovníků u Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje (ZZS)**.

#### 4.5.3 BEZPEČNOST

Z hlediska bezpečnosti je problematická situace **především v krajském městě a zde pak na největším sídlišti Máj**. V minulosti zde byl realizován rozvoj kamerových systémů (např. v ulicích V. Volfa, M. Chlajna) či posílení složek Městské policie i Policie ČR. Celkově lze však situaci na sídlišti Máj (především v jeho části za ulicí Milady Horákové směrem na západ) hodnotit jako stále neutěšenou.

České Budějovice si v posledních letech získaly pozornost také v souvislosti s problematikou **etnických menšin**, zejména protesty krajní pravice právě na sídlišti Máj. RPSS identifikuje v této oblasti 5 problémových / vyloučených lokalit – část sídliště Máj v okrajové západní části města, ubytovnu pro neplatiče v Okružní ul., městský panelový dům s malometrážními byty pro sociálně slabé ve Vrbenské ul., nájemní dům v Pekárenské ul. a stará zástavba na Palackého náměstí.

V dalších částech ORP nejsou v dlouhodobém pohledu zaznamenávány výraznější problémy v oblasti zajištění bezpečnosti a veřejného pořádku. Místně jsou problémy s **vandalismem nebo vznikem černých skládek**, což však souvisí zejména s otázkami prevence a osvěty mezi obyvateli.

V oblasti krizového řízení existuje solidní vybavenost území obcí ORP jednotkami dobrovolných hasičů, v krajském městě funguje Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje. Je zpracován Krizový plán města a na úrovni kraje pak Havarijný plán. Pro zajištění

bezpečnosti je zásadní, kromě infrastrukturního a materiálního vybavení, také zajištění vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek (složek IZS v oblasti krizového řízení), které představuje další významnou výzvu. V zájmu lepšího zajištění informovanosti obyvatel o případném nebezpečí je vhodné využít v budoucnu například i plánované informační technologie na zastávkách MHD vč. jejich využití pro činnost Městské policie a složek IZS.

## 4.6 VZDĚLÁVÁNÍ

České Budějovice jsou **tradičním centrem vzdělávání regionu**. Existuje zde **poměrně silné zastoupení středního a vyššího stupně vzdělávání včetně odborných specializovaných škol a škol vysokých**. V posledních letech je patrná rovněž snaha o strukturalizaci vysokoškolského studia v souvislostech středního a vyššího odborného vzdělávání a snaha o rozvíjení technického školství s vazbou na potřeby trhu práce. Aglomerace Českých Budějovic vykazuje **poměrně vysoký podíl obyvatelstva s dosaženým třetím stupněm vzdělání**. **Stále nedostatečný je podíl na celoživotním učení** v území, a to formálního i neformálního charakteru. To plyne mimo jiné i z nízké motivace na straně jednotlivých skupin pracovního trhu. Pro další rozvoj celoživotního učení je potřeba podpořit např. i vzdělávání starších generací (např. akademie 3. věku).

**Vzdělávací oblast je úzce provázána s oblastí sociální.** Napříč vzdělávací soustavou by tedy měla být realizována rovněž pomoc žákům ze sociálně znevýhodněného prostředí a ohroženým předčasným opuštěním škol (rozvoj činnosti odborníků, asistentů, ale i rozvoj mimoškolních aktivit). Podpořeno bude odstraňování bariér v rozvoji klíčových kompetencí zaváděním vyrovnávacích a podpůrných opatření, rozvojem školních poradenských pracovišť a zlepšováním sociálního klimatu ve školách.

V obecné rovině by se rovněž měla **zlepšit spolupráce základních, středních, vyšších odborných a vysokých škol s podniky v regionu (nejen) ORP s cílem zlepšit vazby na trhu práce**. S cílem reagovat na přetrvávající nesoulady na trhu práce, je nutné zajistit již od stupně MŠ polytechnické a přírodovědné vzdělávání. Je potřeba zkvalitňovat vzdělávání všech žáků v klíčových kompetencích včetně rozvoje základních gramotností a zaměřit se na rozvoj nadání a talentu každého žáka. Vzhledem ke spádovosti krajského města v oblasti vzdělávání je vhodné také vytvoření systému hodnocení kvality škol na území ORP.

### 4.6.1 PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Pro oblast předškolního a základního vzdělávání a plánování kapacit pro jejich zajištění jsou velmi významné údaje o demografickém vývoji. Dle statistických demografických údajů činil v roce 2011 počet obyvatel ve věku 0 – 14 let přibližně 15 000. Za posledních 5 let se ustálil počet narozených dětí na hodnotě 1 000 dětí ročně. Na základě známých údajů **lze predikovat do roku 2020 nárůst obyvatel ve věkové kategorii 0 – 14 let o 10%, což činí zvýšení o cca 2 263 obyvatel**.

Předškolní vzdělávání reprezentují zejména mateřské školy veřejné, církevní i soukromé. Děti v Českých Budějovicích ve věkové kategorii 3-6 let mohly ve školním roce 2013/2014 navštěvovat jednu z 21 městem zřizovaných mateřských škol. Nabídku doplňovaly také 2 speciální MŠ zřizované krajem, 2 církevní a tři soukromé MŠ.

**Tabulka 26 Vývoj kapacit mateřských škol ve městě Č. Budějovice**

|            | k<br>1.9.2007 | k<br>1.1.2008 | k<br>1.9.2008 | k<br>1.9.2009 | k<br>1.1.2010 | k<br>1.9.2010 | k<br>1.9.2011 | k<br>1.11.2011 | k<br>1.9.2012 | K<br>1.12.2013 |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Počet míst | 2 424         | 2 498         | 2 539         | 2 595         | 2 739         | 2 824         | 2 894         | 2 974          | 3 034         | 3 116          |

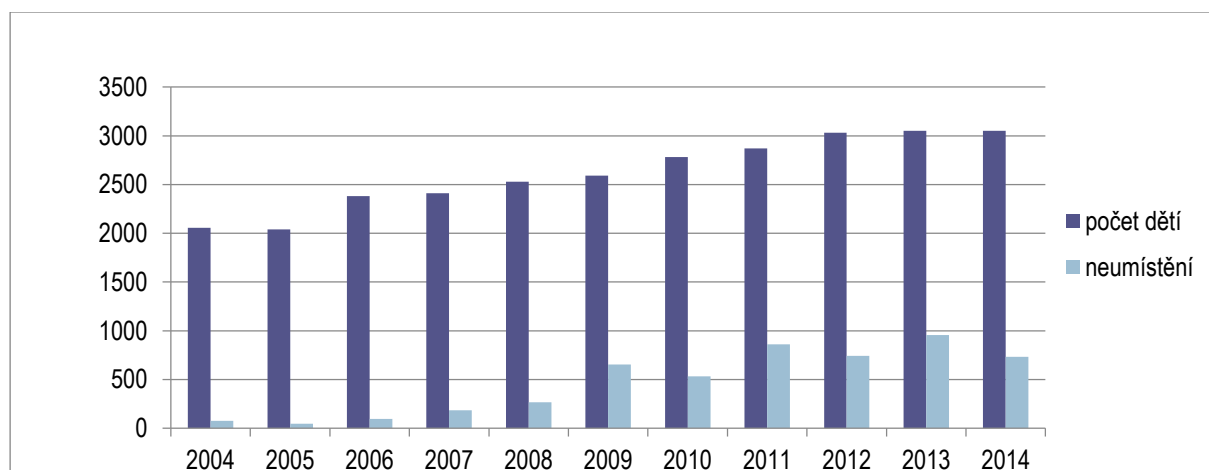
Zdroj: OŠT

**Celková kapacita** zřizovaných mateřských škol městem České Budějovice je v současné době **3 116 míst**. Jde o maximální možnou kapacitu stávajících zařízení, tedy i po udělení výjimky zřizovatele z počtu dětí na třídu.

V poslední době zřizování předškolních zařízení proniká do soukromé sféry – **hlídací koutky, dětské skupiny, lesní školka, firemní školky apod.** Kapacita všech těchto zařízení je kolem 500 – 650 míst, tedy asi pětina kapacity mateřských škol zřizovaných statutárním městem.

**I přes toto každoroční navyšování kapacit mateřských škol zůstává v Českých Budějovicích nabídka volných míst nedostačující.** To je výrazně ovlivněno i zájmem o umístování dětí obyvatel sousedních obcí spádového území (např. v souvislosti s dojíždkou za prací do Č. Budějovic). Následující graf dokladuje vývoj počtu neumístěných dětí v mateřských školách v Č. Budějovicích v letech 2004 – 2014.

**Obrázek 9 Počet dětí v MŠ a počet nepřijatých v Č. Budějovicích dle počtu žádostí (2004-14)**



Zdroj: OŠT

Dostatečné zajištění kapacit předškolního vzdělávání v aglomeraci města České Budějovice má kromě kapacitních, tak několik dalších aspektů souvisejících s jeho „kvalitativní stránkou“. **Pro vzdělávání je nejdůležitějším aspektem rozvoj dítěte, jeho osobnosti,** a to nejen po stránce vědomostí a dovedností. Předškolní vzdělávání je podporujícím prostředím rozvíjejícím samostatnost dítěte, schopnost navazovat sociální vztahy, toleranci a uznání v běžném každodenním soužití. Zvýšené kvality poskytovaných služeb lze dosáhnout nejen **neustálým zlepšováním a úpravami prostředí škol, nejen vzděláváním pedagogů, ale také potřebným snížením počtu dětí na třídu.** V současné době většina tříd mateřských škol využívá výjimky zřizovatele a naplňuje tak třídy na maximální počet, 28 dětí ve třídě. K zajištění individuálnějšího přístupu k dětem je optimální počet dle vyhlášky o mateřských školách, 24 dětí na třídu. Mnoho studií na národní i mezinárodní úrovni dokazují, že to, co bude do nejmladší generace vloženo, to se mnohonásobně vrátí. Pokud se dokáží sami o sebe vlastním přičiněním postarat, nebudou čekat pouze na pomoc okolí, budou lépe zaměstnatelní, což ovlivní ekonomiku a prosperitu místních firem a společností.

**Dalším aspektem je dosažitelnost ve smyslu finanční dostupnosti.** Městy a obcemi zřizované mateřské školy, financované ze státního rozpočtu a rozpočtu města jsou pro mnohé rodiny dostupnější než soukromá zařízení. Není zatěžován rodinný rozpočet a vyšší kupní síla se výrazně projeví ve službách, ovlivňuje i poptávku na trhu, vede k rozvoji výroby a tudíž pracovních příležitostí.

Velmi veřejností vnímaným **aspektem je skloubení rodinných a profesních aspirací**, kdy předškolní zařízení plní funkci hlídacích, zaopatřují děti v době výkonu povolání. Umožnit nástup rodičům malých dětí zpět do zaměstnání má i ekonomický dopad jak rodin, tak regionu i společnosti. V důsledku je ovlivňován trh jako v předchozím bodě a zároveň rodiče výkonem svého povolání vytvářejí hodnoty a vrací vynaloženou investici společnosti do jejich vzdělání.

**Flexibilita a dynamičnost denního života**, přesuny lidí za prací, náborů pracovníků způsobují obtíže při plánování kapacit mateřských škol. **Zájem o předškolní vzdělávání je mimořádně výrazně znásoben potřebou kvalifikovaných pracovníků ve strojírenských oborech v rychle se rozvíjejících společnostech a to zejména BOSCH spol. s r.o. a Motor Jikov.** Potřeba kvalifikovaných pracovníků je zajišťována i na dnešní poměry nadstandardním způsobem. Jedná se o vysoké náborové příspěvky, prezentace společností jako společností přátelské k rodinám a také i výraznými příspěvky na ubytování v pronajatých rodinných bytech ve městě. Zatím není dořešena potřeba zajištění předškolního vzdělávání dětí těchto nových pracovníků. V roce 2015 se snad již podaří zrealizovat společný projekt města Č. Budějovice a firmy BOSCH spol. s r.o., MŠ Kněžské Dvory s kapacitou 65 míst.

Další nárůst potřeby kvalifikovaných pracovníků a potažmo jejich rodin lze očekávat i z důvodů možné dostavby JE Temelín a dálnice D3, **kdy i z minulosti vyplývá, že rodiny těchto mladých, ale již zkušených pracovníků chtějí po dobu výstavby a mnohdy i natrvalo zakotvit v krajském městě a jeho nejbližším okolí (spádová oblast IPRÚ) z důvodů velmi dobré občanské vybavenosti a dostupnosti kvalitního bydlení a zejména vzdělávání pro své děti.** Jistým řešením bude vznik firemních mateřských škol, které již vznikají i v Českých Budějovicích (MŠ pro zaměstnance Nemocnice ČB a KÚJK, Dětská skupina Akademie věd ČR, MŠ spol. E-ON, připravuje se MŠ pro zaměstnance Madety,...).

Zvýšená poptávka po místech v mateřských školách vznikla i v důsledku **změn ve vyplácení rodičovské dovolené.** V této souvislosti dochází k zapisování do mateřských škol i dětí dvouletých, neboť **kapacita jeslových zařízení ve městě je nedostačující.** Jejich zařazení do stávajících zařízení je nereálné. Podle posledního zápisu do mateřských škol v roce 2014 se jedná téměř o 350 dětí.

**Počty neumístěných dětí od roku 2009 jsou výrazně vyšší,** neboť zákoní zástupci podávali několik žádostí na různé mateřské školy. Pro zápis v roce 2014 byl poprvé využit elektronický zápis dětí do MŠ, který zamezil duplicitním rozhodnutím o přijetí i nepřijetí, čímž jsou uváděná data objektivnější. Stále neustupující poptávka po volných místech je způsobena i **zvýšeným zájmem rodičů zapisovat děti mladších tří let, což je důsledek chybějící systémové péče o děti do 3 let věku.** Nelze přesně zjistit, kolik dětí pobývá v Českých Budějovicích, přestože trvalé bydliště má v jiné obci či městě. Taktéž jsou v okolí města obce, které mateřské školy nezřizují. Obyvatelé okolních obcí dojíždějí do zaměstnání do Č. Budějovic a přivázejí si s sebou i své děti. Dále nedostatek míst v mateřských školách způsobují i zvyšující se odklady školní docházky.

V souvislosti s výše popsány skutečnostmi a s ohledem na faktor umístění dětí do MŠ jako podpory trhu práce je jedním z cílů města Č. Budějovice v oblasti předškolního vzdělávání **navýšení kapacity na cca 3 300 míst a tuto kapacitu udržet.**

#### 4.6.2 ZÁKLADNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Na území města působí **14 základních škol zřizovaných městem** a 1 církevní základní škola. Od roku 2008 vznikly také Základní škola a mateřská škola waldorfská na sídlišti Máj, montessori Soukromá základní škola a mateřská škola Viva Bambini. Malá část žáků

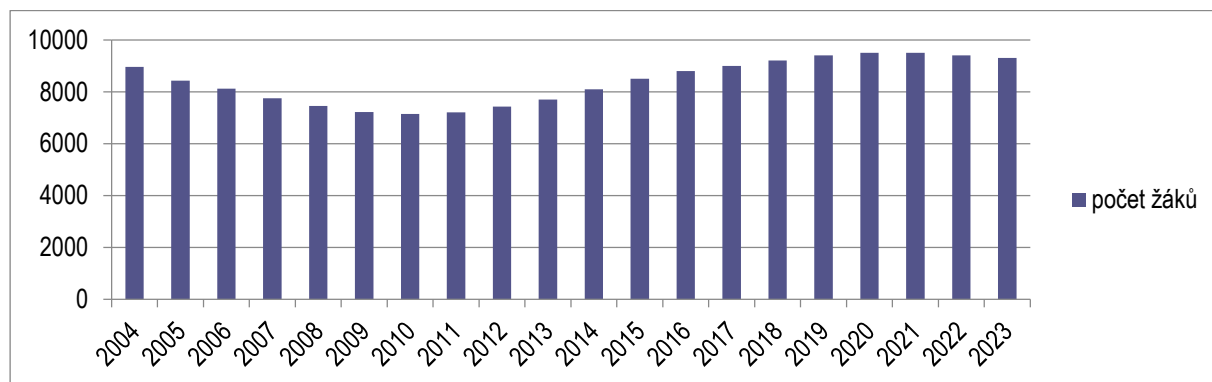


navštěvuje Mateřskou školu, Základní školu a Praktickou školu zřizovanou Jihočeským krajem a speciální školy Mateřskou školu, základní školu a střední školu pro sluchově postižené zřizovanou MŠMT, dále speciální školy při centru Arpida a centru Bazalka. Celkový počet žáků českobudějovických škol čítá cca 8 300, z toho 7 700 ve školách zřizovaných statutárním městem. **Povinnou školní docházku lze také plnit na víceletých gymnáziích.** Žáci škol ve městě a okolí mají možnost volby ze tří státních, jednoho církevního a dvou soukromých. Celkem gymnázia navštěvuje cca 800 studentů do 15 let věku. V ORP působí také **5 základních uměleckých škol** (všechny v Č. Budějovicích).

Základní školství se potýká s **velkým podílem pedagogů s vysokým počtem let praxe** a v příštích letech lze očekávat jejich generační výměnu. Ve školním roce 2010/2011 bylo z 571 pedagogů základních škol zřizovaných městem České Budějovice pouze 70 v kategorii do 6 let praxe a naproti tomu 261 pedagogů v kategorii 23-27 let praxe.

Vývoj počtu žáků základních škol v posledních dvaceti letech **prošel obdobím pozvolného snižování a později stagnace, v současné době dochází opět k navyšování počtu žáků a současně tříd ZŠ.** V roce 1991/1992 působilo ve městě 21 základních škol. V následujících letech docházelo k postupnému slučování škol případně změně zřizovatele školy, v roce 2005 navštěvovali žáci ve městě 17 základních škol. K 1.9.2005 bylo šest velkých škol sloučeno ve tři subjekty. **Předpokládaný vývoj počtu žáků na základních školách je pak vyobrazen na následujícím obrázku.**

**Obrázek 10 Předpokládaný počet žáků v ZŠ ve městě Č. Budějovice do roku 2023**

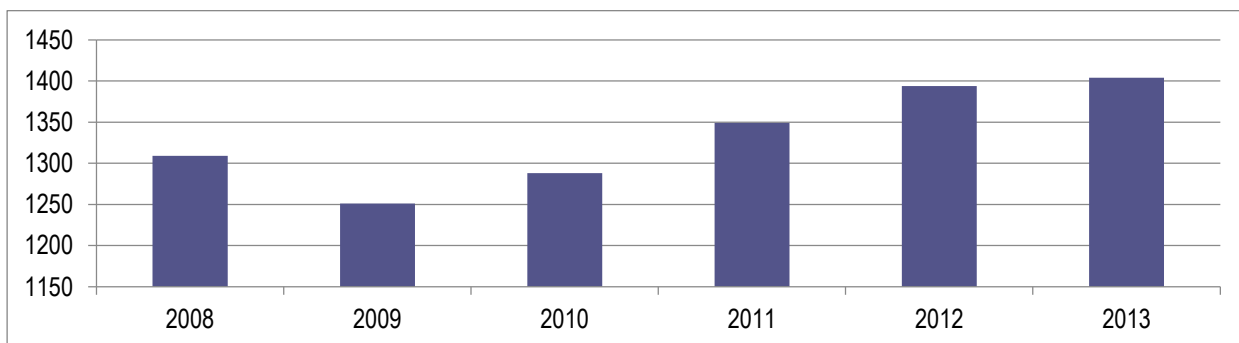


Zdroj: OŠT

Třídy českobudějovických ZŠ jsou naplňovány na cca 25 žáků na třídu, průměr za město České Budějovice je 23,4 na třídu. **Ve školách roste počet dětí se speciálními vzdělávacími potřebami.** Budoucí předpokládané zvýšené počty dětí ve třídách **mohou být zdrojem i zvýšeného výskytu rizikového chování.** Podpora pedagogicko-psychologického poradenství proto bude na školách nezbytná vč. zvýšení diagnostické a intervenční činnosti.

**V okolí krajského města se nachází mnoho menších obcí, které nezřizují žádné školy nebo zřizují školy, ale pouze s prvním stupněm.** Z tohoto důvodu je ovlivněna naplněnost českobudějovických škol i rostoucím počtem obyvatel v okolních obcích. Dojížděka z okolních obcí činí 1 253 žáků, což je 15 % z jejich celkového počtu v ZŠ.

**Obrázek 11 Počet dojíždějících žáků do města Č. Budějovice**



Zdroj: OŠT

Se zvyšujícím se počtem žáků v základních školách oslovili starostové několika obcí město České Budějovice v souvislosti s **uzavřením dohody o společném školském obvodu**. Jedná se o obce **Čejkovice, Dasný, Homole, Vrábče, Nová Ves u Českých Budějovic, Hosín, Nedabyle a Planá**. Obrázek dokladuje vybavenost okolních obcí MŠ a ZŠ.

**Obrázek 12** Vybavenost okolních obcí mateřskými a základními školami



Zdroj: Mapy.cz (2014), upraveno OŠT

Z předpokládaného vývoje počtu žáků na základních školách vyplývá, že oproti školnímu roku 2010/2011 do školního roku 2014/2015 **vzrostl počet žáků na českobudějovických základních školách zhruba o 1000**. Dle dalšího vývoje lze předpokládat v roce

**2017/2018 na základních školách cca 9 000 žáků.** Prudký nárůst žáků byl dán odcházejícími nejslabšími devátými ročníky a příchodem silnějších ročníků do prvních tříd. V dalších letech bude již nárůst pozvolnější, vzhledem k vyššímu počtu odcházejících žáků devátých ročníků.

**Tabulka 27 Předpokládaný vývoj naplněnosti základních škol**

| školní rok  | 2010/2011 | 2011/2012 | 2012/2013 | 2013/2014 | 2014/2015 | 2015/2016 | 2016/2017 | 2017/2018 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| počet žáků  | 7150      | 7240      | 7430      | 7700      | 8100      | 8500      | 8800      | 9000      |
| žáci 9.roč. | 814       | 673       | 663       | 681       | 712       | 793       | 758       | 768       |
| žáci 1.roč. | 872       | 887       | 1004      | 1064      | 1089      | 1200      | 1100      | 1100      |

Zdroj: OŠT

Předpokládaná výše naplněnosti základních škol v následujících letech je samozřejmě pouze orientační, tyto hodnoty mohou být v reálném čase odlišné, protože současná doba s sebou nese **vysokou míru migrace a to především z pracovních důvodů. Město České Budějovice je v této souvislosti krajskou metropolí, která je přirozenou spádovou oblastí v resortu vzdělávání.** V otázce celkové kapacity základních škol je tedy nutné ze střednědobého hlediska zachovat možnost zapojení objektu bývalé Základní školy E. Destinové, kde je možné výhledově počítat s celkovou kapacitou cca 250 - 300 míst.

Počty dětí v základních školách v posledních letech v závislosti na vývoji demografické křivky rostou. Tento trend zvyšuje průměrnou naplněnost tříd. České Budějovice a obce musí při plánování kapacit kromě demografie a jejího vývoje sledovat i další trendy, které ovlivňují vývoj zřizovaných vzdělávacích institucí. Naplněnost škol je dána jejich kapacitou a umístěním v konkrétní části sídla. **Rozšiřování kapacit základních škol v nejbližší době nesouvisí tolik s kvantitou jako s kvalitou.** Snahy budou nasměrovány na **zvýšení kvality počátečního vzdělávání, zlepšení pracovního prostředí pro žáky a zaměstnance škol modernizací škol a zřízení specializovaných učeben, snížení závislosti výsledků žáků na socioekonomickém zázemí a podporu škol pro inkluzi.** V souvislosti s odstraněním bariér v přístupu znevýhodněných skupin ve vzdělávání jsou zřízeny již na třech školách **přípravné třídy.** Všechny tyto snahy jsou zacíleny na přípravu kvalitně vzdělaných a motivovaných absolventů, kteří budou flexibilně reagovat na přicházející změny a **budou tak uplatnitelní na globálním pracovním trhu.** Základní vzdělávání navazuje na prioritní cíl předškolního vzdělávání, rozvoj osobnosti dítěte a rozvíjí žáka po stránce kompetencí potřebných k životu – např. komunikačními, práce s informacemi, kompetencemi k učení, k řešení problémů, kompetencemi pracovními a dalšími dovednostmi, potřebnými v řadě studijních, pracovních i životních situací.

Jednou z příležitostí pro školy, ale i pro zaměstnavatele je **rozšiřování vzájemné spolupráce.** Kromě vytvořené představy žáků o pracovním prostředí a seznámení se s různými profesemi, budou žáci motivováni ke studiu oborů, které se v regionu vyskytují, mají zde svou tradici a ve kterých se jako absolventi v budoucnu uplatní. Vzhledem k rozvíjejícím se strojírenským oborům ve městě a velmi nízkému zájmu žáků o strojírenské a technické obory na středních školách, kdy je pocíťován trvalý nedostatek kvalifikovaných absolventů technických oborů strojírenských společností (BOSCH, MOTOR Jikov), bude město České Budějovice při zvyšování kapacit základních škol věnovat pozornost vybavení škol a jejich stavebním úpravám tak, **aby vznikaly kvalitně a moderně vybavené učebny pro technické a přírodovědné vzdělávání (laboratoře a dílny).** V těchto učebnách pak budou mít žáci možnost častěji uplatňovat poznatky z exkurzí a návštěv místních podniků prakticky. Tím bude zajištěna **motivace žáků k zaměření na tyto, dnes tak žádané a v regionu velmi prudce se rozvíjející obory, ač s nedostatkem odborných pracovníků.** Také zapojení škol do 44. Výzvy MŠMT OPVK – Podpora technického a přírodovědného



vzdělávání v Jihočeském kraji jistě přispěje k motivaci žáků základních škol ke studiu technických oborů na středních školách. **Jako další příležitost se jeví spolupráce s vysokými školami působícími v regionu.** Zde by se rovněž našla možnost využití jejich praktických pracovišť pro výuku nebo pro práci zájmových kroužků s podporou badatelských a inovačních aktivit.

Kvalitu života velmi silně ovlivňuje také způsob života a jeho zdraví. Při mateřských a především základních školách se rozvíjejí nebo se modernizují sportovní areály, které umožní příležitost pro aktivní trávení přestávek, volného času, ale také kvalitní podmínky pro zajištění výuky tělesné výchovy. Totéž platí o tělocvičnách a do budoucna je plánováno **vytvoření relaxačních a sportovních koutků na základních školách. Stejná pozornost je věnována i zdravému stravování.**

Vybavení škol technikou a moderním zařízením by nesplnilo svůj účel bez **podpory kvality pedagogů.** Lidský faktor, pedagog, má ve vzdělávacím procesu nezastupitelné místo. Jeho kreativita a pedagogické dovednosti jsou jedním z předpokladů ovlivňujících úspěšnost žáků. Záleží na přístupu pedagogů k žákům, jejich individuálním potřebám, používaných metodách, schopnosti propojit formální a neformální vzdělávání. **Dobrá práce pedagoga je prevencí patologických jevů na školách, záškoláctví, šikany, zneužívání návykových látek, dále je předpokladem pro snížení počtu žáků předčasně odcházejících ze vzdělávání, což se zpětně promítá do uplatnitelnosti a soběstačnosti v dalším životě.** Kromě nutnosti vzdělávání pedagogů je potřebné zajištění i specializovaných pracovníků na školách – školního psychologa nebo speciálního pedagoga. Přestože pro každodenní práci škol je častá účast pedagogů na vzdělávání zatěžující, není jiné možnosti, pokud má dojít ke kvalitativním změnám na školách tak, aby zároveň reagovaly na rychlé a časté proměny společnosti.

U žáků základních škol není již tak výrazný aspekt „hlídací“, tedy zajištění žáků v době, kdy rodiče pracují pro svého zaměstnavatele. I v této oblasti nabízejí a každoročně rozšiřují školy poskytované služby – **školní stravování a školní družinu.** Mají-li rodiče postaráno o děti, především ty nejmenší školáky, mohou se v klidu věnovat svým pracovním povinnostem, vytvářet tak hodnoty schopné konkurence.

Vzdělávání je dlouhodobý, nikdy nekončící proces. Začíná v mateřských školách, pokračuje přes základní školy na školy střední. Rozvoji dětí, žáků a studentů prospívá spolupráce jednotlivých aktérů ve vzdělávání, především **spolupráce pedagogů mateřských škol a pedagogů prvního stupně a dále pedagogů druhého stupně a pedagogů středních škol ve městě a nejbližším regionu.**

Vynakládané snahy pedagogů i zřizovatele jsou zacíleny na **zvýšení kvality.** Předpokladem je také definování kvality, stanovení kritérií kvality a její monitoring. Podle zprávy OECD je nutné **zkvalitnit hodnocení v našem vzdělávacím systému, a to na třech úrovních – na úrovni žáka, pedagoga i školy.** I zde se nabízí spolupráce zřizovatele se zřizovanými školami, ať již podporou vzdělávání v oblasti hodnocení a sebehodnocení, tak spoluprací s dalšími zřizovateli na vytvoření systému hodnocení mateřských a základních škol.

#### 4.6.3 STŘEDNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Nabídku středního vzdělávání ve městě představuje **více než 20 středních škol** zřizovaných Jihočeským krajem a ostatními zřizovateli s počtem necelých 10 tisíc studentů. Z hlediska struktury gymnázií ve městě jsou zastoupeny 3 gymnázia zřizovaná Jihočeským krajem, 2 soukromá a 1 církevní. **Kromě Českých Budějovic jsou střední školy ještě v Lišově a Hluboké nad Vltavou.** Systém vzdělávací soustavy ve městě dostatečnou měrou doplňují školy pro žáky se speciálními potřebami, základní umělecké školy, domy dětí a mládeže, školská poradenská zařízení, školská účelová zařízení a školská výchovná a ubytovací



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

zařízení. V Hluboké nad Vltavou dále působí mezinárodní škola Townshend připravující studenty na Mezinárodní Cambridgské zkoušky.



**Tabulka 28**      **Přehled počtu žáků středoškolského vzdělávání v Č. Budějovicích (všichni zřizovatelé)**

|                                                                                                | Školní rok  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                                | 2000/<br>01 | 2001/<br>02 | 2002/<br>03 | 2003/<br>04 | 2004/<br>05 | 2005/<br>06 | 2006/<br>07 | 2007/<br>08 | 2008/<br>09 | 2009/<br>10 | 2010/<br>11 | 2011/<br>12 | 2012/<br>13 |
| Gymnázia (od r. 2006 školy v oborech gymnázií)                                                 | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 8           | 8           | 8           | 9           | 9           | 7           |
| počet žáků                                                                                     | 2 911       | 2 906       | 2 934       | 2 919       | 2 899       | 2 892       | 2 914       | 2 894       | 2 904       | 2 894       | 2 940       | 2 853       | 2 777       |
| Střední odborné školy (od r. 2006 školy v oborech středních odborných škol a praktických škol) | 14          | 14          | 13          | 13          | 13          | 12          | .           | 16          | 16          | 16          | 17          | 17          | 18          |
| počet žáků                                                                                     | 4 278       | 4 016       | 3 993       | 4 008       | 4 175       | 4 028       | 4 076       | 4 177       | 4 203       | 4 273       | 4 145       | 3 957       | 3 862       |
| Střední odborná učiliště (od r. 2006 školy v oborech středních odborných učilišť)              | 9           | 9           | 8           | 8           | 7           | 7           | 8           | 7           | 7           | 7           | 7           | 8           | 8           |
| počet žáků                                                                                     | 3 829       | 3 431       | 3 338       | 3 215       | 3 939       | 3 237       | 3 240       | 2 819       | 2 848       | 2 767       | 2 680       | 2 580       | 2 420       |
| Školy v oboru nástavbového studia                                                              | .           | .           | .           | .           | .           | .           | .           | 7           | 7           | 7           | 7           | 7           | 6           |
| počet žáků                                                                                     | .           | .           | .           | .           | .           | .           | .           | 1 114       | 1 115       | 1 100       | 1 049       | 868         | 741         |

Zdroj: ČSÚ

**Stále ne zcela optimální je provázanost nabídky oborů na středních školách a zaměření místní ekonomiky.** Byť statistické údaje hovoří o více méně setrvalém stavu počtu žáků na gymnáziích, středních odborných školách a učilištích, trh práce vykazuje citelný **nedostatek absolventů technických oborů**. Je to celorepublikový problém a podepisuje se na něm rovněž nedostatečná atraktivita těchto oborů mezi studenty i jejich rodiči, **kteřou nelze zvýšit bez přímé spolupráce se zaměstnavateli**. Jihočeský kraj na podporu technického vzdělávání a především řemeslných oborů, po kterých je na trhu práce poptávka, již od školního roku 2010/2011 vyhlašuje Stipendijní motivační program pro žáky středních škol ve vybraných učebních oborech (zedník, strojní mechanik, nástrojař, obráběč kovů, autolakýrník, pokrývač a jiné). Tento program bude pokračovat do školního roku 2017/2018. Podpora by měla zaměřovat i na zatraktivnění technických a přírodních věd pro dívky včetně badatelsky orientovaného učení. Podporována bude i podnikavost a kreativita dětí a žáků.

**Částečně to lze přičíst i spolupráci mezi ZŠ a středními školami, kterou je třeba i nadále posilovat** (již dříve útlum praktické výuky, omezené možnosti motivace žáků ke studiu technických oborů již na ZŠ) a rozšiřovat o další segmenty spolupráce, především se zaměstnavateli v regionu (motivace studentů – nejen kam půjdou studovat, ale kde následně naleznou uplatnění na trhu práce). V rámci předchozího programovacího období bylo v Jihočeském kraji realizováno několik projektů s dopadem na žáky ZŠ a SŠ v ORP ČB, které podporovaly spolupráci ZŠ a SŠ při výuce technických předmětů a zintenzívnění spolupráce se zaměstnavateli formou zapojení odborníků z praxe do přímé výuky včetně většího zapojení odborného výcviku u zaměstnavatelů.

S ohledem na potřebu zlepšení situace nedostatečně kvalifikovaných pracovníků, konkrétně pro strojírenské obory, vznikla v roce 2011 iniciativa zástupců zaměstnavatelů a vzdělavatelů, která vyústila podpisem **Sektorové dohody pro obor Strojírenství**. V současné době probíhají práce na tvorbě nové sektorové dohody, která by měla mít regionální charakter a působit na regionální platformě. Týká se oblastí elektrotechniky a energetiky a spolupracují na ní školy s těmito obory, zaměstnavatelé v kraji, Jihočeská hospodářská komora a také Jihočeský kraj.

Z hlediska zlepšení provázanosti nabídky oborů SŠ s potřebami trhu práce je nezbytné zaměřit se i na další nástroje, jako je **vzdělávání výchovných poradců** s akcentem na potřeby trhu práce, podpora prezentace středních škol (např. v rámci výstavy Vzdělání a řemeslo), zvyšování motivace žáků o studium technických oborů formou konkrétních projektů spolupráce škol a firem či podpora technických a řemeslných kroužků.

Z hlediska pozitivního přínosu odborných praxí, které ulehčují vstup a uplatnění na trhu práce je nezbytné **posilování spolupráce odborných škol a firem**. Z hlediska zpřístupnění reálné praxe se osvědčuje mimo realizaci odborných praxí také výuková forma „fiktivních firem“, která má mimoto i motivační charakter pro studenty v podobě veletrhů, výstav či soutěží.

Dle Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020 (2011) bude cílem mj. nezvyšovat kapacity soukromých a církevních středních a vyšších odborných škol a současně prosazovat změny ve struktuře škol a struktuře jejich oborového portfolia podle místních podmínek s cílem přizpůsobení nabídky škol potřebám trhu práce.

#### 4.6.4 TERCIÁRNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

**Ve městě působí 3 vysoké školy s celkovým počtem téměř 17 tisíc studentů.** Základním pilířem vysokého školství ve městě i celém ORP je **Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, kde** probíhá výuka v akreditovaných bakalářských, magisterských a doktorských studijních programech, které tvoří širší vědní základ 251 studijním oborům se specializacemi v prezenční a kombinované formě studia **pro cca 13 tis. studentů**. JU spolupracuje s **ústavem akademie věd, především potom s Biologickým centrem AV ČR, se kterým sdílí společný univerzitní a akademický kampus v rozvojovém území levého břehu řeky Vltavy.**

**Vysoká škola technická a ekonomická** v Českých Budějovicích (VŠTE) vznikla v roce 2006 a nabízí studium v pěti akreditovaných bakalářských oborech a jednom magisterském v prezenční i kombinované formě. **Vysoká škola evropských a regionálních studií, o. p. s. (VŠERS)** byla založena v roce 2003 jako první soukromá vysoká škola neuniverzitního typu v Č. Budějovicích. Aktuálně poskytuje vzdělání ve třech bakalářských studijních programech pro cca 500 studentů. Následující tabulka dokladuje vývoj počtu studentů a absolventů vysokých škol ve městě Č. Budějovice. Z tabulky je zřejmé, že kapacity a s tím související počty studentů a absolventů pro vzdělávání na vysokých školách v posledních letech narostly.

**Vyšší odborné vzdělávání** je na území města poskytováno ve 4 VOŠ zřizovaných krajem a 2 VOŠ ostatních zřizovatelů. Některé VOŠ fungují v rámci společné instituce se střední školou. Co do počtu představují VOŠ cca 900 studentů.

**Tabulka 29 Počty studentů a absolventů VOŠ a VŠ vysokých škol v Č. Budějovicích**

|                                               | Školní rok    |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                               | 2000/<br>2001 | 2001/<br>2002 | 2002/<br>2003 | 2003/<br>2004 | 2004/<br>2005 | 2005/<br>2006 | 2006/<br>2007 | 2007/<br>2008 | 2008/<br>2009 | 2009/<br>2010 | 2010/<br>2011 | 2011/<br>2012 | 2012/<br>2013 |
| Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích   |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Počet fakult                                  | 5             | 5             | 5             | 5             | 5             | 5             | 7             | 7             | 7             | 7             | 8             | 8             | 8             |
| Počet studentů                                | 5 844         | 6 119         | 6 616         | 7 393         | 8 228         | 8 992         | 9 724         | 10 716        | 11 719        | 12 189        | 12 596        | 12 927        | 12 890        |
| Počet absolv.                                 | .             | 1 123         | 1 098         | 1 204         | 1 341         | 1 408         | 1 885         | 2 078         | 2 119         | 2 459         | 2 740         | 2 774         | 3 066         |
| Vysoká škola evropských a regionálních studií |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Počet studentů                                | -             | -             | -             | 76            | 238           | 405           | 532           | 574           | 631           | 607           | 579           | 544           | 448           |
| Počet absolv.                                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 69            | 149           | 141           | 194           | 188           | 219           | 244           |
| Vysoká škola technická a ekonomická           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Počet studentů                                | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 324           | 530           | 1 204         | 1 876         | 3 008         | 3 470         |
| Počet absolv.                                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 208           | 126           | 250           |
| Vyšší odborné školy                           |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| VOŠ                                           | 5             | 5             | 5             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             | 6             |
| počet studentů                                | .             | .             | 1 260         | 1 384         | 1 379         | 1 448         | 1 409         | 1 437         | 1 169         | 1 061         | 1 023         | 993           | 926           |
| z toho v denním studiu                        | 1 399         | 1 314         | 1 092         | 1 217         | 1 241         | 1 298         | 1 262         | 1 225         | 932           | 856           | 817           | 771           | 699           |

Zdroj: ČSÚ

Poznámka k tabulce: údaje lze chápat pouze jako orientační (jsou dle statistik vykazovaných ČSÚ a mohou se v různé míře lišit od skutečnosti – např. na JU studovalo ve skutečnosti v akademickém roce 2012/2013 celkem 13 458 studentů -*údaj ze Sdružených informací matrik studentů k 31. 10. 2012*).

## 4.7 VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA ZA VZDĚLÁVÁNÍM

Při pohledu na statistiku vyjíždky za vzděláváním, je podobně jako v oblasti migrace za prací zcela **jednoznačný vliv spádovosti města Č. Budějovice vzhledem k okolnímu území** (v případě dojíždky za vzděláváním pravděpodobně ještě vyšší než v případě dojíždky za prací). Mimo Č. Budějovice vyjíždí pouze cca 25 % osob ze všech, kteří vyjíždí za vzděláváním oproti více než 65 % z vyjíždějících v rámci kraje (v případě ORP se jedná o hodnotu cca 55 %).

**Tabulka 30 Vyjíždějící do škol – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)**

|  |                            | Celkem kraj | Celkem SO ORP | Celkem město | Podíl v % kraj | Podíl v % SO ORP | Podíl v % město |
|--|----------------------------|-------------|---------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
|  | vyjíždějící do škol celkem | 49 251      | 12 002        | 6 251        |                |                  |                 |
|  | v rámci obce               | 17 074      | 5 386         | 4 655        | 34,67%         | 44,88%           | 74,47%          |
|  | mimo obec                  | 32 177      | 6 616         | 1 596        | 65,33%         | 55,12%           | 25,53%          |

Zdroj: SLDB

Význam a spádovost města Č. Budějovice vyplývá i ze statistiky dojížděky za vzděláváním, kdy **necelých 12 tis. osob do města do škol dojíždí**. Co do absolutního počtu nejvíce dojíždějících pochází opět z území ORP Č. Budějovice (Hluboká nad Vltavou, Srubec, Boršov nad Vltavou, Lišov, Zliv, Litvínovice, Hrdějovice, Rudolfovo, Včelná ad.).

Naproti tomu vyjíždka za vzděláváním je tvořena pouze 1 579 osobami. Nejvíce obyvatelé Č. Budějovic vyjíždí do škol do jiných krajů (zejména Praha, Plzeň a Brno – vysoké školy).

**Tabulka 31** Dojíždka a vyjíždka za vzděláváním do a z města Č. Budějovice

| Dojíždějící do škol v Českých Budějovicích               |        |                  |       |  | Vyjíždějící do škol z Českých Budějovic |        |        |                  |
|----------------------------------------------------------|--------|------------------|-------|--|-----------------------------------------|--------|--------|------------------|
|                                                          | celkem | z toho           |       |  |                                         | celkem | z toho |                  |
|                                                          |        | ve věku 6–14 let | denně |  |                                         |        |        | ve věku 6–14 let |
| Dojíždějící celkem                                       | 11 678 | 1 253            | 7 002 |  | Vyjíždějící celkem <sup>1)</sup>        | 1 579  | 88     | 578              |
| z jiné obce okresu                                       | 4 020  | 1 123            | 3 781 |  | do jiné obce okresu                     | 184    | 67     | 171              |
| z jiných okresů kraje                                    | 4 952  | 117              | 2 884 |  | do jiných okresů kraje                  | 282    | 8      | 189              |
| z jiných krajů                                           | 2 706  | 13               | 337   |  | do jiných krajů                         | 1 053  | 4      | 189              |
|                                                          |        |                  |       |  | do zahraničí                            | 60     | 9      | 29               |
| Obce s největším počtem (dojíždějících   vyjíždějících): |        |                  |       |  |                                         |        |        |                  |
| Hluboká nad Vltavou                                      | 250    | 73               | 240   |  | Praha                                   | 627    | -      | 120              |
| Písek                                                    | 241    | 3                | 111   |  | Plzeň                                   | 168    | -      | 27               |
| Český Krumlov                                            | 233    | 9                | 204   |  | Brno                                    | 161    | 1      | 28               |
| Tábor                                                    | 229    | 1                | 98    |  | Hluboká nad Vltavou                     | 59     | 2      | 56               |
| Týn nad Vltavou                                          | 203    | 3                | 185   |  | Český Krumlov                           | 49     | 2      | 43               |
| Jindřichův Hradec                                        | 200    | 1                | 96    |  | Velešín                                 | 36     | 2      | 36               |
| Třeboň                                                   | 193    | 4                | 162   |  | Třeboň                                  | 35     | 1      | 29               |
| Srubec                                                   | 165    | 84               | 157   |  | Trhové Sviny                            | 30     | 2      | 28               |

Zdroj: SLDB

## 4.8 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Území ORP Č. Budějovice tvoří **dva základní typy krajiny**: Českobudějovická pánev (rybníční a silně urbanizovaná krajina - České Budějovice) a Lišovský práh - Západní Třeboňsko (lesoplní, lesní a okrajově, zejména na východě, rybníční krajina). Severovýchodní okraj území ORP České Budějovice zasahuje do prostoru CHKO Třeboňsko a jihozápadní část je součástí CHKO Blanský les.

**Lokality NATURA 2000 jsou vymezeny na několika místech ORP**. Nejvýznamnější z nich se nachází v lesích severně od města Hluboká nad Vltavou – Hlubocké obory včetně rozsáhlé ptačí oblasti. Další významná ptačí oblast leží v CHKO Třeboňsko, která do ORP zasahuje. Ochrana přírody se dále soustřeďuje do **mnoha maloplošných zvláště chráněných území přírody**, vymezena je zde jedna národní přírodní památka rezervace – Ruda. Celé území je rovněž pokryto **sítí územního systému ekologické stability** od skladebných prvků nadregionálních po lokální.



Z tradice rybníkářství na Českobudějovicku pochází **velké plochy rybníků v území**. Druhým největším rybníkem v jižních Čechách je Bezdrev u Hluboké nad Vltavou. Dalšími velkými rybníky jsou Dehtář, Dvořiště, Záblatský, Volešek, Starý Vrbenský, Vlhavský, apod. Ve 20. století se počet rybníků ustálil a místy došlo i k jejich navýšení. V současnosti je hlavní úsilí vynakládáno na **odbahnění rybníčních soustav a na zpevnění hrází, které byly během velkých povodní, zejména v roce 2002, poničeny**.

**Většina obcí SO ORP České Budějovice nespadá do území se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví. Zhoršené podmínky se týkají zejména Českých Budějovic a nejbližšího okolí.** Byť množství stacionárních zdrojů znečištění není velké, je jejich dopadem ohroženo **velké množství obyvatel především v krajském městě a blízkém okolí**. Z celkového pohledu se tedy kvalita životního prostředí na území SO ORP ČB zdá být relativně dobrá. Obecně je možné konstatovat, že dochází ke zmenšování narušených ploch v rámci území ORP (např. skládek a k rekultivaci postižených území).

Oproti jiným krajským městům se v Českých Budějovicích a zázemí nenachází významné zdroje, které by negativně kvalitu životního prostředí ovlivňovaly (zejména velké průmyslové podniky, těžební areály apod.). **Nejvíce negativním faktorem ovlivňujícím kvalitu životního prostředí ve městě i celém spádovém území Českobudějovicka dlouhodobě je doprava.** Zejména ve vnitřním městě je často překračována přípustná hranice znečištění ovzduší poléťavým prachem PM<sub>10</sub>, který je silně kancerogenní. Nejvíce imisí tohoto prachu způsobují naftové motory vozidel a i **proto je cílem provozovat MHD ve městě jen ekologicky čistými vozidly**. Specifickou roli ve znečišťování místního klimatu zároveň sehrávají centrální a lokální teplárny. V okolí teplárny České Budějovice se vyskytuje zvýšené riziko koncentrace uhlénného prachu. Teplárna bude také muset splnit přísnější emisní limity platné od roku 2016.

**Nepříjemnou hrozbou jsou staré ekologické zátěže, které najdeme téměř v polovině obcí ORP.** V území byla ve druhé pol. 20. století umístěna linka na chemickou úpravu uranu, na jejíž ploše se dnes nachází největší ekologická zátěž ČR. Jedná se o území uranových odkališť spolu s bývalou chemickou úpravnou uranové rudy **MAPE Mydlovary** cca 20 km od Č. Budějovic (hlavní kontaminanty jsou těžké kovy a radioaktivní látky).

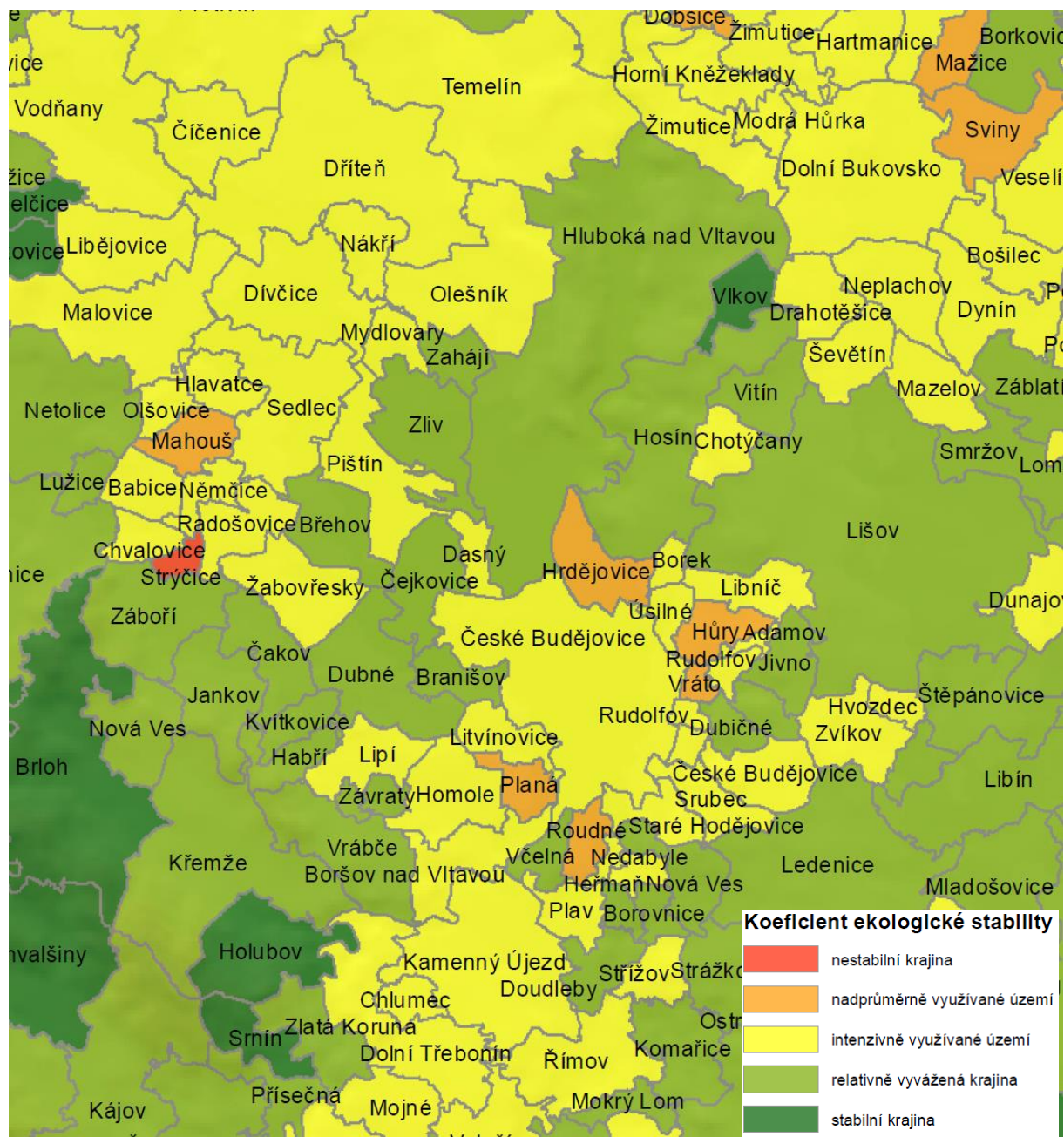
**Velká část území ORP je zasažena exhalacemi z dopravy.** Exhalace jsou navíc doprovázeny i **zvýšenou hlučností a prašností**. K hygienickým závadám můžeme připočítat i absenci kanalizace v cca 6% obcí, nicméně se tato závada týká pouze necelého 1 % obyvatelstva.

#### 4.8.1 KRAJINA, HISTORICKÉ HODNOTY

Území ORP České Budějovice je typické **krajinou modelovanou dlouholetou hospodářskou činností a množstvím kulturních hodnot vytvořených lidskou činností**, ve kterém můžeme nalézt památky zapsané do Seznamu světového a kulturního dědictví lidstva UNESCO, nemovitě národní kulturní památky, památkové rezervace a zóny, krajinné památkové zóny a území s archeologickými nálezy jako doklady kulturního a historického vývoje a osídlení kraje. Charakteristický je v ORP lesní pokryv krajiny s hlubokými údolními těchto vodních toků, jež vtékají do rovinatého terénu Českobudějovické pánve.

Při pohledu na mapu území Jihočeského kraje z hlediska hodnot koeficientu ekologické stability (KES) je zřejmé, že **Českobudějovicko patří k územím se spíše intenzivně, místně až nadprůměrně vysokou hodnotou využívání krajiny**. Pouze okrajové části regionu (zejména pás Hlubocko – Lišovsko – Ledenicko) se řadí mezi území s relativně vyváženou krajinou.

**Obrázek 13 Hodnoty KES v obcích na území Jihočeského kraje**



Zdroj: Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 – 2020

Památkové hodnoty jsou v ORP reprezentovány především **městskou památkovou rezervací v Českých Budějovicích**, vesnickou památkovou rezervací zónou v Holašovicích (UNESCO) a dále vesnickými památkovými rezervacemi Malé Chrášťany, Mazelov, Plástovice, Zábavice. Vesnické památkové zóny jsou v Dobčicích, Zábavice, Zbudově, Bošileci, Municích, Dyníně, Vitíně, Bavorovicích, Lipanovicích, Opatovicích, Břehově a Rožnově. To ukazuje na význam a kvalitu dochovaného vesnického osídlení v tomto území. **Všechny památkové rezervace a zóny vytvářejí podmínky pro rozvoj turistiky a cestovního**

**ruchu.** Ve správním obvodu se dále nachází **krajinná památková zóna Římovsko**, dále řada přírodních památek.

Charakteristické pro oblast ORP v této době je tzv. **selské baroko s centrem Blat**. Z hlediska architektury jsou Blata velice významná, ovlivnily spoustu vesnic v širokém okolí, i poměrně vzdálené Holašovice. Nejvýznamnějšími vesnicemi selského baroka jsou Plástovice a Zbudov. **Největší hodnotou samotných Českých Budějovic je jejich historické jádro** s množstvím cenných církevních i světských staveb, s gotickými, renesančními a hlavně pak barokními domy, s unikátně zachovaným podloubím. Centrum je městskou památkovou rezervací.

#### 4.8.2 VODNÍ REŽIM A RIZIKO POVODNÍ

Ve správním území ORP České Budějovice se nachází velké množství vodních zdrojů, což přispívá k dobré úrovni zásobování pitnou vodou. Na druhou stranu přítomnost vodního prvku je důvodem k tomu, že **velká část SO ORP České Budějovice zasahuje do záplavových území**. Význam protipovodňové ochrany se projevil při velkých povodních v roce 2002. V území ORP je vymezeno větší množství rozsáhlých záplavových území, **nejvýznamnější jsou z hlediska ohrožení obyvatel řeky Vltava a Malše, dále Bezdrevský potok a Dehtářský potok**. Z hlediska povodňového ohrožení území jednotlivých obcí v ORP je nutno zmínit také možnost **ohrožení i ze strany běžně nevýrazně vodních vodotečí, struh a terénních depresí** při extrémních spíše lokálních srážkových příhodách, popř. i při méně intenzivních srážkách za předchozího extrémního nasycení povodí (přetížení obecní kanalizační sítě).

**U téměř 27 % obcí v území ORP České Budějovice zasahují zastavěné plochy do záplavového území.** Ne ve všech případech však představují reálné ohrožení (to je u cca 18 % obcí). V těchto obcích je potřeba zaměřit se na návrhy a realizaci protipovodňových opatření, na snižování podílu zástavby v záplavovém území a na zlepšení odtoku povodňových vod. U 25 % obcí ORP zasahuje návrh zastavitelného území do záplavového území Q100. Stejně tak zasahují do záplavových území návrhy silniční a železniční sítě. V zasažených obcích je nutné v územních plánech eliminovat návrhy zastavitelných ploch v záplavovém území a realizovat hydrotechnicky vhodně navrhované objekty silniční a železniční sítě.

**Pro území ORP České Budějovice je zpracován povodňový plán.** Veškeré vodní toky na území správního obvodu ORP hydrologicky náleží k povodí Vltavy. Následující tabulka shrnuje významné vodní toky na území ORP. Významné jsou rovněž Radomilický a Spolský potok.

**Tabulka 32 Významné vodní toky na území ORP**

| Název toku        | Recipient | Správce                                                |
|-------------------|-----------|--------------------------------------------------------|
| Bezdrevský potok  | Vltava    | Povodí Vltavy, s.p.                                    |
| Dehtářský potok   | Vltava    | počet úseků 2: Povodí Vltavy, s.p.                     |
| Dobrovodská stoka | Vltava    | Povodí Vltavy, s.p.                                    |
| Malše             | Vltava    | počet úseků 2: Povodí Vltavy, s.p., zahraniční správce |
| Mlýnská stoka     | Vltava    | Povodí Vltavy, s.p.                                    |
| Svinenský potok   | Stropnice | Povodí Vltavy, s.p.                                    |
| Vltava            | Labe      | Povodí Vltavy, s.p.                                    |

*Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice*



V rámci protipovodňové ochrany na území města České Budějovice je dále nutné zaměřit se na Hodějovický potok a po zkušenostech z povodně v červnu 2013 na oblast toku Kyselá Voda a Čertík v Nemanicích s přesahem do obce Hrdějovice, kde došlo a v budoucnu by mohlo docházet k významným materiálním škodám.

Co se týče vodních děl, v rámci správního obvodu OPR jsou **významné z hlediska potenciálního ohrožení území selháním své funkce především následující vodní díla.**

**Tabulka 33 Významná vodní díla na území ORP Č. Budějovice**

| Název                 | Druh VD           | Typ VD                      | Tok               | Vlastník                  | Dotčené obce                                   |
|-----------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
| Římov                 | přehrada          | kamenitá se zemním těsněním | Malše             | Povodí Vltavy, s.p.       | Netřebice, Římov, Svatý Jan nad Malší, Velešín |
| Bezdrev               | přehrada          | zemní                       | Bezdrevský potok  | Rybářství Hluboká, a.s.   | Hluboká nad Vltavou, Pištín, Zliv              |
| Dříteňský rybník      | přehrada          | zemní                       | Dříteňský p.      | Rybářství Hluboká, a.s.   | Dříteň                                         |
| Hodějovice            | odkaliště         |                             | -                 | Teplárna České Budějovice | České Budějovice, Srubec, St. Hodějovice       |
| Mydlovary             | odkaliště         |                             | -                 | DIAMO s.p., Mydlovary     | Dívčice, Mydlovary, Nákří, Olešník             |
| OH Vltava, km 242     | ochranná hráz     | zemní                       | Vltava            | Povodí Vltavy, s.p.       | České Budějovice                               |
| Zbudovský r.          | přehrada          | zemní                       | Olešník           | Rybářství Hluboká, a.s.   | Dívčice                                        |
| Přivaděč VD Římov     | přivaděč          |                             | -                 | Jihočeský vodárenský svaz | Římov                                          |
| Mrhal                 | přehrada          | zemní                       | Rudolfovský potok | Rybolov CB                | Hlincová Hora, Jívno,                          |
| PPO Jiráskovo nábreží | VD III. kategorie | Ochranná hráz, B.M.         | Vltava            | Povodí Vltavy, s.p.       | České Budějovice                               |

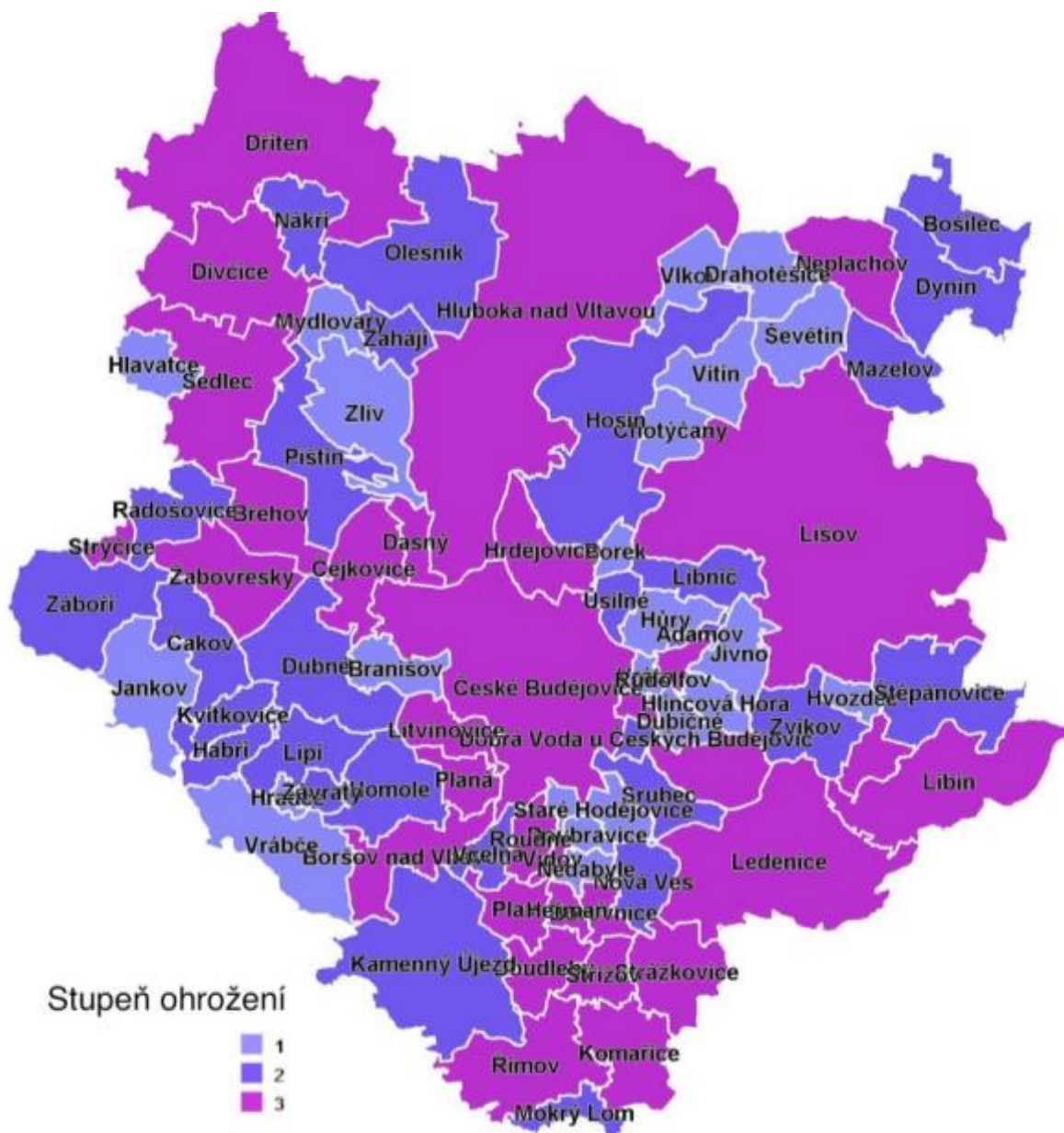
Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice

**Záplavová území jsou na území ORP Č. Budějovice** vyhlášena ve vazbě na následující toky: Bezdrevský potok, Dehtářský potok, Dobrovodská stoka, Hodějovický potok, Mlýnská stoka, Malše, Stropnice, Svinenský potok a Vltava. Povodňový plán ORP dále vymezuje **kritická místa**, která omezují odtokové poměry (přemostění, jezy apod.). Kritická místa jsou vymezena na území měst Č. Budějovice, Radošovice, Břehov, Lišov, Dívčice, Dubné, Plav, Neplachov a Olešník. Ohrožení ledovými jevy je v následujících lokalitách: zdrž Jiráskova jezu, zdrž Trilčova jezu, Voříškův Dvůr a jezová zdrž Rožnov.

Povodně na území ORP jsou způsobené zpravidla déletrvajících **regionálními srážkami v povodí velké intenzity nebo odtokem ze sněhu**. Následující obrázek zobrazuje klasifikaci povodňového ohrožení v obcích ORP ve škále 1-3, kdy stupeň 1 znamená zanedbatelné riziko a stupeň 3 vysoké riziko pro obec.



Obrázek 14 Klasifikace povodňového ohrožení v obcích ORP Č. Budějovice



Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice

Na území samotného města Č. Budějovice a jeho zázemí byla v minulosti realizována řada **protipovodňových opatření** (např. zkapacitnění koryta řeky Vltava na Q100 v úseku od nadejezu jezu České Vrbné až k podjezí Jiráskova jezu v letech 2008 – 2010, vybudování protipovodňové bariéry s mobilní nástavbou v úseku od Dlouhého mostu k Novému mostu na Strakonické ul. v délce 1870 m v roce 2012, zkapacitnění koryta Dobrovodského potoka na Q100 nebo úpravy Dobrovodské stoky a zkapacitnění propustku Hodějovického potoka v rámci řešení přeložek silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích - zánadražní komunikace – v letech 2012 a 2014). Vliv na snížení povodňového rizika na Českbudějovicku mají i provedené úpravy koruny hráze VD Římov, zvýšení retenční schopnosti na vodním díle Lipno I. Investorem uvedených opatření byl převážně podnik Povodí Vltavy s. p. a Jihočeský kraj nebo město Č. Budějovice.

V rámci zvyšování protipovodňové ochrany **jsou mimo jiné plánovány také další stavby** – navazující úseky zkapacitnění koryta a propustků Dobrovodského potoka, opatření na řece Malši (Havlíčková kolonie, Malý jez – Velký jez, Velký jez – U Špačků), na Mlýnské stoce, úprava funkčních objektů u vybraných rybníků, vodotečí a stok a další. Ochranné projekty si vyžaduje i lokalita ČOV České Budějovice. Plné zabezpečení města na Q100 si vyžádá do budoucna ještě řadu dalších rozsahově středních a menších projektů.

**Protipovodňové projekty je nutné realizovat i v dalších místech v rámci ORP.** Např. v obci Pištín se v reakci na ohrožení povodní připravují úpravy související s převodem vody ze Štičího rybníka do rybníka Volešek či úpravy Knížecího rybníka. Úpravy se týkají dále obce Češnovice v extravilánu. Plánováno je zřízení suchého poldru a opravy trubních vedení. Podobně i v obci Plav je nutné realizovat úpravy na odvodňovacích stokách či pořídit mobilní hradící stěny. Dobrá voda u Č. Budějovic pak připravuje v dané oblasti např. projekt kanalizace v Potoční ulici. Nutné je rovněž vybudování suchého poldru mezi údolní nádrží Švajce v k.ú. Srubec a Dobrou Vodou u Českých Budějovic. V lokalitě obce Dobrá voda je problematická rovněž nevyjasněnost budoucího řešení dálnice D3, kdy zvolené technické řešení může vyvolat potřebu řešit navazující otázky protipovodňové ochrany.

Řada dalších obcí v území ORP plánuje dílčí úpravy zkapacitnění drobných toků, náhradu nekapacitních mostních objektů a lokální ohrázení ohrožených objektů. U drobných toků s menším objemem povodňové vlny jsou vytipovány potenciální retenční objemy, účinné pro transformaci povodně v zastavěných územích.

Obecným problémem v oblasti povodňového rizika je **legislativa, která nezakazuje stavby a činnost v záplavových územích ostatních** (mimo aktivní záplavové zóny). Vhodným protipovodňovým opatřením je tedy zabezpečení volného rozlivu vody v inundačních územích a nevytváření souvislých zástaveb v okolí toků, což je úkol na úrovni územního plánování.

Pro varování obyvatel v případě povodně, chemických, radiačních či jiných havárií jsou v některých obcích na území ORP České Budějovice využívány systémy místních informačních systémů (dále MIS) prakticky bez doplňkových prvků k přenosu stavu hladin vodních toků či úrovně srážek. Město České Budějovice od r. 2005 budovalo v několika etapách systém VISO doplněný dvěma limnigrafy o celkovém počtu cca 350 prvků a dále integraci do zhruba padesáti označků zastávek MHD. Z toho více než polovina prvků neumožňuje zpětnou vazbu a funkci vzdálené diagnostiky potřebnou pro bezporuchový provoz systému a je potřeba je modernizovat či obměnit. Některé další obce ORP používají MIS jiných dodavatelů, většinou bez integrace do systému Jednotného varování a vyrozumění provozovaného MV ČR, některé obce nejsou vybaveny vůbec. **Chybí jakákoliv provázanost těchto systémů v rámci ORP.** Tyto systémy obecně umožňují integraci telemetrických prvků, jako jsou limnigrafy na lokálních vodních tocích či srážkoměry. Právě **ucelená síť těchto prvků by byla přínosem v oblasti varování obyvatel obzvláště při tzv. bleskových povodních, či lokálních srážkách**, kde by srážkový inkrement v čase byl schopen včas varovat před náhlými jevy odpovědné orgány i obyvatele obcí.

#### 4.8.3 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Město Č. Budějovice má zpracovaný Plán odpadového hospodářství (POH) na období 2011 – 2015 (s výhledem do roku 2020). Roční produkce odpadů Statutárního města České Budějovice činí více než 30 tis. tun ostatního odpadu a více než 370 tun nebezpečného odpadu. Účelem POH je vytvoření podmínek pro předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. **Cílem POH je navrhnout takový systém nakládání s odpady, který zefektivní současný systém a upřednostní materiálové a energetické využívání odpadů před jejich odstraněním.**

Nakládání s odpady zajišťuje pro krajské město a část spádového území společnost .A.S.A. České Budějovice, s. r. o. Ve městě je **zaveden separovaný sběr využitelných složek odpadu** do separačních nádob a prostřednictvím **tří sběrných dvorů**:

|                                          |            |                                                   |
|------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|
| SD Plynářská                             | – kapacita | 3.500 t odpady kat. „O“<br>250 t odpady kat. „N“  |
| aktuální množství převzatých odpadů 2013 |            | 3.330 t/rok                                       |
| SD Švábův Hrádek                         | - kapacita | 3.500 t odpady kat. „O“<br>250 t odpady kat. „N“  |
| aktuální množství převzatých odpadů 2013 |            | 3.600 t/rok                                       |
| SD Dolní                                 | – kapacita | 15.000 t odpady kat. „O“<br>500 t odpady kat. „N“ |
| aktuální množství převzatých odpadů 2013 |            | 9.630 t/rok                                       |

Z přehledu vyplývá, že sběrné dvory Plynářská a Švábův Hrádek jsou již na samé hranici své kapacity. V souvislosti s požadavky POH na 50 % materiálovou recyklaci komunálního odpadu je zřejmé, že **kapacita stávajících sběrných dvorů nebude dostatečná**. Navíc potřeba sběrného dvora není definována pouze jeho kapacitou, ale **také jeho dostupností pro občany z hlediska vzdálenosti**. Zahuštění sítě sběrných dvorů je jednou z cest, jak dosáhnout vyššího množství vytríděných složek komunálního odpadu.

Pro zvýšení separovaného sběru využitelných složek odpadu by tedy bylo zapotřebí vybudovat **min. 2 nové sběrné dvory**, popř. i více. Zvýšený počet sběrných dvorů by měl zajistit vyšší využití komunálního odpadu. Sběrné dvory shromažďují také nebezpečné složky komunálního odpadu. Tento systém je doplněn **svozem** nebezpečných složek komunálního odpadu a objemného odpadu. Separovaný odpad je předáván k využití. Základní komodity (papír, plast, směsné sklo, bílé sklo a nápojový karton) mají občané možnost třídít do speciálních nádob také textil, upotřebené potravinářské oleje a elektroodpad. Nádobý na textil, elektroodpad a potravinářské oleje jsou na vybraných místech součástí tzv. „separačních hnízd“. Pro další **zvýšení podílu vytríděného** papíru, skla a platů je potřeba i nadále zvyšovat intenzitu intervalů svozu separovaných odpadů, rozšiřovat síť recyklačních hnízd podle provozní potřeby (**včetně okrajových částí města**).

Co se týče kapacit recyklačních míst, počet sběrných nádob v samotném městě Č. Budějovice shrnuje následující tabulka.

**Tabulka 34 Kapacity nádob pro sběr odpadu v Č. Budějovicích**

| Rok / počet sběrných nádob | papír (ks) | plast (ks) | sklo (ks) |
|----------------------------|------------|------------|-----------|
| 2010                       | 433        | 361        | 349       |
| 2015                       | 441        | 378        | 353       |

Zdroj: .A.S.A

POH města Č. Budějovice na roky 2011 - 2015 předpokládá navýšení množství vybraných složek odděleného sběru komunálního odpadu (papír, plast, kovy a sklo) z 3.680 t v r. 2010 na 6.945 t v roce 2015 ve vazbě na cíl 50 % materiálové recyklace evropské směrnice o odpadech. Současná produkce z města těchto separovaných složek je na úrovni 3.750 tun. **Potřebný nárůst množství lze vykrýt z větší části právě vyšší intenzitou svozu.** Reálnou potřebu navýšení počtu nádob lze odhadnout v úrovni cca 20-25 %.



Zbytkový komunální odpad, tedy směsný a objemný odpad je ukládán na **skládku Lišov**, vzdálenou od Č. Budějovic 18 km se skládkovací kapacitou 112 000 m<sup>3</sup> nebo na jiná zařízení v regionu.

V současné době je připravováno rozšíření skládky Lišov. Kapacita skládky ale není pro otázku dalšího vývoje nakládání s odpady v území IPRÚ zcela zásadní. Bude nutno splnit požadavek EU směrnice o skládkování na omezení ukládání množství biologicky rozložitelného odpadu do roku 2020 na 35 % množství roku 1995. Toho lze dosáhnout např. formou energetického využití směsného komunálního odpadu (spalovna se skládkováním škváry nebo produkce TAP se skládkováním zbytkové frakce). **V celém regionu IPRÚ takové zařízení chybí.** Další významnou souvislostí je fakt, že v říjnu 2014 vstoupila v platnost novela zákona o odpadech 229/2014, která od r. 2024 zakazuje na skládky ukládat směsný komunální odpad.

**Další skládky odpadů na území ORP jsou Růžov (Ledenice), Munice (Hluboká nad Vltavou), Zahájí.** Další společnosti, které zajišťují svoz odpadů v území ORP jsou Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou, Městské hospodářství Zliv a Marius Pedersen a.s. (Rudolfovo).

Ve městě České Budějovice nejsou oblasti, kde není zabezpečen sběr a svoz komunálního odpadu, proto jsou vytvořeny **dobré předpoklady předcházení vzniku divokých skládek v blízkosti obytné zástavby.**

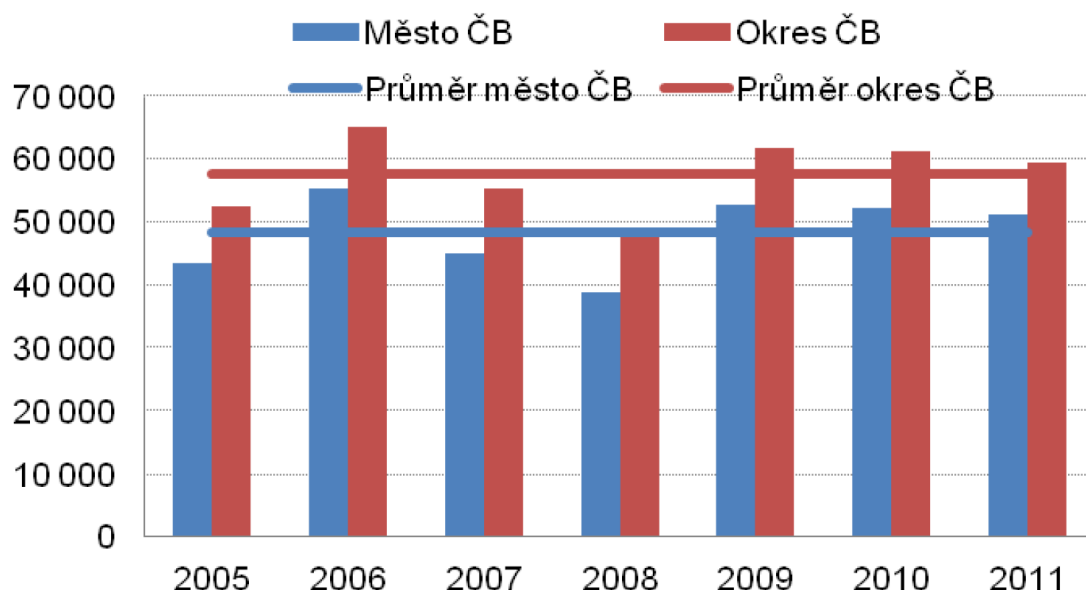
**Směsný komunální odpad má největší podíl z množství všech odpadů v Č. Budějovicích.** Produkce směsného komunálního odpadu města Č. Budějovice představuje téměř 30 % produkce celého území okresu Č. Budějovice. Zvyšuje se také produkce papíru, skla a plastů a také biologicky rozložitelného odpadu. Kromě třídící linky nebo výstavby dalších sběrných dvorů je tedy nutné zabývat se rovněž zřízením **kompostárny nebo zařízením pro využití tuhých alternativních paliv.** Základním cílem je postupné zvýšení množství vytríděných složek ze směsného komunálního odpadu. Při předpokládaném dalším nárůstu separace by mělo dojít ke stabilizaci směsného komunálního odpadu ukládaného na skládku na úrovni 16. 000 tun.

Problémem je fakt, že stále přetrvává skládkování jako nejčastější forma nakládání se směsnými komunálními odpady (68 % všech směsných komunálních odpadů celého Jihočeského kraje). Připravovaný Plán odpadového hospodářství ČR na roky 2015 - 2024 předpokládá jako jeden ze strategických cílů maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů. Podporovány tak budou zejména způsoby nakládání s odpady, které **využívají odpady jako zdroje surovin, kterými jsou nahrazovány primární přírodní suroviny. Naopak nebude již podporováno skládkování nebo spalování recyklovatelných materiálů.** Do roku 2020 bude pravděpodobně nutné zvýšit nejméně na 50 % hmotnosti celkovou úroveň přípravy k opětovnému použití a recyklaci alespoň u odpadů z materiálů jako je papír, plast, kov, sklo, pocházejících z domácností.

V oblasti nakládání se směsným komunálním odpadem pak bude cílem (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) **zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.**



**Obrázek 15** Vykazované množství směšného komunálního odpadu (okres a město Č. Budějovice)



Zdroj: Analýza nakládání s odpady na území Jihočeského kraje, 2013

Od roku 2004 je separovaný odpad ve městě shromažďován ve speciálních nádobách. V Českých Budějovicích bylo umístěno více než 1,1 tis. nádob na separovaný sběr. Město samo **neprovozuje žádné zařízení k nakládání s komunálními ani jinými odpady**, pouze využívá tři sběrné dvory.

V Č. Budějovicích a území ORP také probíhá osvěta a ekologická výchova občanů, proto lze očekávat **další zvýšení produkce vytríděných složek komunálního odpadu na úkor směšného komunálního odpadu**. To by při dalším nárůstu separace mohlo vést ke stabilizaci nebo snížení produkce směšného komunálního odpadu (na cca 17 tis. tun).

**Klíčovým aspektem odpadového hospodářství města Č. Budějovice (a de facto i celého ORP) je zaměření pozornosti na komunální odpad.** Jako nejvhodnější pro město byla již dříve zvolena **strategie zahrnující intenzifikaci separace do recyklačních hnízd, zajištění dotřídňovací linky (potřebná kapacita takové linky by v kontextu zvažovaného rozvoje měla být cca 15 tis. tun / rok) a zajištění energetického využití zbytkových odpadů**. Realizace této strategie ovšem není, co se týká energetického využití zbytkových odpadů, možná bez **spolupráce v rámci celého kraje a/nebo bez součinnosti s dostatečně investičně silnou společností působící v odpadovém hospodářství**. Integrované řešení nakládání s odpady na krajské úrovni, resp. na úrovni města Č. Budějovice a okolí by přineslo pozitivní efekty do oblasti kvality životního prostředí (snížení záboru půdy, snížení znečištění ovzduší, úsporu ekvivalentů CO<sub>2</sub> nebo úspora primárních energetických zdrojů).

Z hlediska nakládání s biologicky rozložitelným odpadem se v regionu ročně sebere cca 2 tis. tun bioodpadu, **zejména prostřednictvím sběrných dvorů a z údržby městské zeleně**. Je potřeba intenzifikovat zejména svoz bioodpadu z domácností **formou přímého svozu** specializovanými nádobami na bioodpady. Na tento systém dostala .A.S.A. České Budějovice v roce 2013 dotaci SFŽP na pořízení speciálního svozového vozidla a 657 ks sběrných nádob. **Spádová oblast je město Č. Budějovice a 34 okolních obcí, plánovaná kapacita sběru je 568 t/rok**. V území IPRÚ funguje kompostárna Koroseky s kapacitou 500 tun ročně, na kterou je rovněž dodáván BRKO. Kapacita je však nedostatečná. Pro další

zlepšení nakládání s BRKO je nutné také vybudovat zařízení na jeho zpracování (kompostárna s kapacitou cca do 5 tis. t/rok). Významnou souvislostí je i to, že BRKO je také předáváno za účelem výroby rekultivačních materiálů pro kalojem v Mydlovarech.

**V oblasti nakládání s BRKO** je potřeba i nadále rozšiřovat oddělený sběr bioodpadů od fyzických osob a výhledově zajistit energetické využití, popřípadě mechanickou a biologickou úpravu nevytřiditelných zbytkových odpadů. V Č. Budějovicích byl v roce 2013 zaveden nádobový sběr bioodpadu. V současné době je v lokalitách České Vrbné, Čtyři Dvory, Rožnov, Havlíčkova kolonie, Mladé, Krumlovské předměstí a Nové Roudné rozmístěno téměř 3 tis. ks speciálních nádob na sběr bioodpadu. Jsou dále vytipovány vhodné lokality k rozmístění dalších bionádob a v rozmisťování do dalších lokalit se bude pokračovat.

V oblasti nakládání s BRKO připravovaný POH ČR na roky 2015 - 2024 pravděpodobně stanoví cíl snížení množství BRKO ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství BRKO vyprodukovaných v roce 1995. Bude proto nezbytné **budovat a rozvíjet infrastrukturu nutnou k zajištění využití BRKO, včetně jeho energetického využití (systémy pro sběr, svoz a separaci odpadů a bioodpadů, zařízení na zpracování BRKO - kompostárny, fermentační zařízení).**

**Současný stav nakládání s odpady v oblasti Hlubocka** je obecně charakterizován fungujícím systémem svozu a skládkování. Svozové firmy obvykle zabezpečují dané území komplexně, tj. vedle svozu netříděného komunálního odpadu zajišťují i separovaný sběr (nejčastěji sklo, plasty, popř. papír), sběr a svoz nebezpečných složek komunálního odpadu a svoz objemného odpadu. Služby se provádí obvykle kombinací provozu recyklačních dvorů a mobilního sběru.

**Koncepce nakládání s odpady na Zlivsku** vychází ze současného stavu a nepředpokládá žádné zásadní změny. Svoz pevného domovního odpadu je zajišťován svozem mimo řešené území. Nebezpečný a velkoobjemový odpad je likvidován minimálně dvakrát ročně formou svozu. Umístění sběrného dvora je umožněno v rámci ploch technické infrastruktury. V řešeném území nejsou vymezeny další plochy pro nakládání s odpady jako např. spalovny či jiná obdobná zneškodňovací zařízení ani není možné umístění těchto staveb či zařízení.

**Na jiných místech ORP spočívají z hlediska nakládání s odpady hlavní výzvy zejména v problematice chybějících kapacit na zpracování směsného komunálního odpadu pro energetické využití jako alternativa ke skládkování.**

#### 4.8.4 TĚŽBA NEROSTNÝCH SUROVIN

Významné bylo na Českobudějovicku v minulosti **dolování stříbra a rozvoj Rudolfova**. Po vyčerpání ložisek stříbra byly suroviny nahrazeny jinými, zejména kamenem, štěrkopísky, grafitem, cihlářskými hlínami, křemencem a později např. lignitem nebo vltavíny. **Význam těžby grafitu vzrostl v 18. století.** Tuhy se používalo k výrobě tužek ve Zlaté Koruně a v Českých Budějovicích, později ji proslavil rod Hardtmuthových.

Současná ložiska nerostných surovin na území ORP jsou sice většího rozsahu, týkají se především **štěrkopísku, cihlářských surovin a žáruvzdorných jílu**. Největší těžené dobývací prostory jsou u **obcí Ledenice a Zahájí**.

#### 4.9 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Po roce 1989 byly postupně likvidovány deficity v technické infrastruktuře. **Byly dokončeny systémy zásobování vodou a odkanalizování obcí** (u větších sídel) a v ORP **proběhla plošná plynofikace**. Plynofikována je v ORP více než 70% a obcí včetně Českých

Budějovic. Plynofikace se tím pádem týká velké části obyvatel v území ORP, což má výrazný přínos ke kvalitě ovzduší, který se však zřejmě bude snižovat díky růstu ceny zemního plynu.

**Většina obcí v území ORP je napojena na vodovod.** Kanalizace chybí pouze u 6 % obcí (bez rozlišení na splaškovou a dešťovou kanalizaci), i když často není položena ve všech částech těchto obcí. **Nedostatky v odkanalizování se však týkají především obcí menších.** Skutečně se na kanalizaci nemůže připojit pouze necelé jedno procento obyvatel celého správního obvodu ORP. V nedávné minulosti byly vybudovány ČOV v obcích Zábोří, Hosín, Sedlec, Hlavatce, Ledenice nebo Hluboká nad Vltavou.

Následující tabulka shrnuje vybavenost jednotlivých obcí v území ORP z hlediska napojení na vodovod, odkanalizování území a plynofikaci.

**Tabulka 35 Vybavenost obcí ORP Č. Budějovice technickou infrastrukturou**

| Obec                      | Vodovod | Kanalizace | Plynofikace | Obec             | Vodovod | Kanalizace | Plynofikace |
|---------------------------|---------|------------|-------------|------------------|---------|------------|-------------|
| Adamov                    | ANO     | ANO        | ANO         | Lipí             | ANO     | ANO        | ANO         |
| Borek                     | ANO     | ANO        | ANO         | Lišov            | ANO     | ANO        | ANO         |
| Borovnice                 | ANO     | ANO        | ANO         | Litvínovice      | ANO     | ANO        | ANO         |
| Boršov nad Vltavou        | ANO     | ANO        | ANO         | Mazelov          | ANO     | NE         | NE          |
| Bošilec                   | ANO     | ANO        | ANO         | Mokrý Lom        | ANO     | ANO        | NE          |
| Branišov                  | ANO     | NE         | NE          | Mydlovary        | ANO     | ANO        | ANO         |
| Břehov                    | ANO     | ANO        | NE          | Nákří            | ANO     | ANO        | ANO         |
| Čakov                     | ANO     | ANO        | NE          | Nedabyle         | ANO     | ANO        | ANO         |
| Čejkovice                 | ANO     | ANO        | ANO         | Neplachov        | ANO     | NE         | ANO         |
| České Budějovice          | ANO     | ANO        | ANO         | Nová Ves         | ANO     | ANO        | ANO         |
| Dasný                     | ANO     | ANO        | NE          | Olešník          | ANO     | ANO        | ANO         |
| Dívčice                   | ANO     | ANO        | ANO         | Pištín           | ANO     | ANO        | ANO         |
| Dobrá Voda u Č. Budějovic | ANO     | ANO        | ANO         | Planá            | ANO     | ANO        | ANO         |
| Doubravice                | ANO     | ANO        | ANO         | Plav             | ANO     | ANO        | ANO         |
| Doudleby                  | ANO     | ANO        | NE          | Radošovice       | ANO     | ANO        | NE          |
| Drahotěšice               | ANO     | ANO        | ANO         | Roudné           | ANO     | NE         | ANO         |
| Dříteň                    | ANO     | ANO        | ANO         | Rudolfov         | ANO     | ANO        | ANO         |
| Dubičné                   | ANO     | ANO        | ANO         | Římov            | ANO     | ANO        | NE          |
| Dubné                     | ANO     | ANO        | ANO         | Sedlec           | ANO     | ANO        | ANO         |
| Dynín                     | ANO     | ANO        | ANO         | Srubec           | ANO     | ANO        | ANO         |
| Habří                     | ANO     | ANO        | NE          | Staré Hodějovice | ANO     | ANO        | ANO         |
| Heřmaň                    | ANO     | ANO        | ANO         | Strážkovice      | ANO     | ANO        | NE          |
| Hlavatce                  | ANO     | ANO        | ANO         | Strýčice         | ANO     | ANO        | NE          |
| Hlincová Hora             | ANO     | ANO        | ANO         | Střížov          | ANO     | ANO        | NE          |

|                     |     |     |     |                  |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|
| Hluboká nad Vltavou | ANO | ANO | ANO | Ševětín (městys) | ANO | ANO | ANO |
| Homole              | ANO | ANO | ANO | Štěpánovice      | ANO | ANO | ANO |
| Hosín               | ANO | ANO | ANO | Úsilné           | ANO | ANO | ANO |
| Hradce              | NE  | NE  | NE  | Včelná           | ANO | ANO | ANO |
| Hrdějovice          | ANO | ANO | ANO | Vidov            | ANO | ANO | ANO |
| Hůry                | ANO | ANO | ANO | Vitín            | ANO | ANO | ANO |
| Hvozdec             | ANO | ANO | ANO | Vlkov            | NE  | NE  | NE  |
| Chotýčany           | ANO | ANO | NE  | Vrábče           | ANO | ANO | ANO |
| Jankov              | ANO | ANO | NE  | Vráto            | ANO | ANO | ANO |
| Jivno               | ANO | ANO | ANO | Záboří           | ANO | ANO | NE  |
| Kamenný Újezd       | ANO | ANO | ANO | Zahájí           | ANO | ANO | ANO |
| Komařice            | NE  | ANO | NE  | Závraty          | ANO | ANO | NE  |
| Kvítkovice          | ANO | ANO | NE  | Zliv             | ANO | ANO | ANO |
| Ledenice (městys)   | ANO | ANO | ANO | Zvíkov           | ANO | ANO | ANO |
| Libín               | ANO | ANO | ANO | Žabovřesky       | ANO | ANO | NE  |
| Libníč              | ANO | ANO | ANO |                  |     |     |     |

Zdroj: RURU ORP České Budějovice

V prosinci 2012 došlo k výrazné redukci výrobní linky v českobudějovické papírně, což mělo za následek snížení množství znečištění přitékajícího na ČOV a změnu charakteru a jakosti přitékajících odpadních vod. ČOV Č. Budějovice měla pro bývalé složení odpadních vod reálnou látkovou kapacitu 375 tis. EO. Po uvedené změně se již reálná látková kapacita ČOV nalézala na úrovni cca 170 tis. EO, přičemž současné zatížení se pohybuje okolo 100 tis. EO. **Ve výhledu je očekávána stagnace přitékajícího znečištění, či jeho pozvolný pokles vlivem nárůstu moderních výrobních technologií u průmyslových producentů.**

V samotném městě České Budějovice lze za **prioritní potřeby pro nejbližší období** (cca do roku 2023) považovat dle Plánu financování obnovy vodovodů a kanalizací následující akce: 1) vodohospodářské objekty (ČOV České Budějovice – řešení důsledků výpadku papíren, ČOV Třebotovice – intenzifikace, úprava vody Hůrka – obnova a intenzifikace, vodojemy – obnova, čerpací stanice pitné vody – obnova, čerpací stanice odpadní vody – obnova, armaturní vodovodní komory – obnova, vodoměrná předávací místa na rozhraní s vodovody okolních obcí – dostavba, odlehčovací kanalizační komory – obnova, shybky pod vodními toky a pod jinými překážkami – obnova); 2) dostavba kanalizace v okrajových částech města (Třebotovice, Kaliště, Nové Roudné, Nové Hodějovice – ul. Ke Studánce, Haklovy Dvory); 3) dostavba vodovodu v okrajových částech města (Třebotovice, Kaliště); 4) protipovodňová opatření (přeložka vodovodu na mostu v Mánesově ulici pod koryto řeky Vltavy, ČOV České Budějovice – instalace čtvrtého povodňového čerpadla, ČOV České Budějovice – stavební úpravy stavidla u Dobrovodské stoky, České Vrbné – obtok nádrže, Fugnerova – obnova dešťové kanalizace) a 5) rekonstrukce vodovodů a kanalizací ve špatném stavebním stavu souběžně s kompletní rekonstrukcí komunikací.

**Co se týče energetiky**, systém Českobudějovicka je založen na kombinované výrobě elektřiny a tepla z hnědého uhlí. V minulosti byly v Českých Budějovicích zmiňovány varianty



k užití energetického potenciálu komunálního odpadu. Jednalo se však vždy o studie, zejména firem nabízejících vlastní technologii. Pro zajištění vytápění krajského města bylo zvažováno rovněž využití tepla z provozu JE TE. Elektrická energie pak je jedinou formou energie, která je plošně dostupná všem zájemcům na území.

**Soustava centrálního zásobování teplem (CZT)**, která kromě dodávek tepla pro odběratele z výrobní a nevýrobní sféry, zajišťuje teplo pro vytápění pro cca 65% celkového bytového fondu města Č. Budějovice a přípravu teplé užitkové vody pro většinu bytů ve městě. V oblasti zajištění dodávek tepla v krajském městě je jedním z důležitých úkolů zajištění výměny parního vedení za horkovodní na Pražském předměstí. Dodavatelem a provozovatelem CZT je **Teplárna České Budějovice a.s.**, která vyrábí teplo a elektřinu na základním tepelném zdroji v Novohradské ulici. Dále se teplo vyrábí ve výtopně ve Vrátně. Potřeby tepla nemnoha ostatních objektů nepřipojených na CZT kryjí lokální zdroje tepla vázané na síťové nebo nesíťové energie. **Podíl alternativních zdrojů na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává nadále nízký.**

Informace o plynifikaci území jsou uvedeny výše. Samotné město Č. Budějovice téměř celé **plynifikováno**, zemní plyn je využíván v lokalitách, kde není CZT. Zbývající zástavba je vytápěna tuhými palivy, event. v malém zastoupení kapalnými palivy a elektrickou energií.

Energetika není jen o řešení sítí pro zajištění dodávek elektřiny a tepla. Zásadní je rovněž věnovat pozornost **úsporám energie, kde stále existují mnohé rezervy** (např. zateplení a výměna oken u budov veřejných služeb – např. školy, úřady, podniky zajišťují veřejnou službu a infrastrukturu apod., ale i u objektů pro bydlení či podnikání, pořízení a využití technologií pro úsporu energií - rekuperace tepla, ohřev vody apod.).

**Pokrytí území města i ORP z hlediska telekomunikačních sítí a z hlediska rozvoje internetu je na dobré úrovni.** Území vzhledem k jeho ústřední poloze z hlediska konfigurace telekomunikační sítě procházejí i trasy dálkové, resp. transportní sítě, a to analogové i digitální. **Vybavenost domácností osobním počítačem a internetem** je již na velmi dobré úrovni. Situace ve městě Č. Budějovice je popsána v následující tabulce.

**Tabulka 36 Vybavenost domácností ve městě Č. Budějovice osobním počítačem (2014)**

| Vybavenost osobním počítačem: | Domácnosti celkem | v tom podle počtu členů domácnosti |       |       |       |          |
|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|----------|
|                               |                   | 1                                  | 2     | 3     | 4     | 5 a více |
| s internetem                  | 22 557            | 4 988                              | 6 572 | 5 395 | 4 265 | 1 337    |
| bez internetu                 | 1 387             | 550                                | 486   | 194   | 105   | 52       |

Zdroj: ČSÚ

## 4.10 DOPRAVA

### 4.10.1 VNĚJŠÍ SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ NAPOJENÍ ÚZEMÍ

Základní dopravní dostupnost města a ORP Č. Budějovice po silničních komunikacích je zajištěna **mezinárodními tahy E 49** (Spolková republika Německo - Plzeň – Č. Budějovice – Rakousko) a **E 55** (Praha – Č. Budějovice – Rakousko) a dále silnicemi I. třídy I/20 Plzeň – Č. Budějovice, I/34 Č. Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Humpolec - napojení na dálnici D1 Praha – Brno a I/3 Praha – Č. Budějovice - státní hranice s Rakouskem.

Dostupnost ORP z Českého Krumlova a jižní části Šumavy je zajištěna silnicí I/39 Kamenný Újezd (I/3) – Nová Houžná (I/4).

Vzhledem k velikosti celého území ORP je však **dopravní dostupnost Českých Budějovic u řady obcí problematická**. Jedná se o cca třetinu obcí na okrajích správního území ORP

(cca 4% obyvatel). V současné době není správní obvod ORP České Budějovice napojen na síť dálnic a rychlostních silnic.

Hlavním předpokladem pro napojení města i celého ORP a kraje na evropskou a celorepublikovou dopravní síť v rámci multimodálního koridoru M1 je **dobudování dálnice D3** na trase Praha – Tábor – České Budějovice – Dolní Třebonín a rychlostní komunikace R3 na trase Dolní Třebonín – Kaplice - Dolní Dvořiště - státní hranice, jež by umožnila napojení Jihočeského kraje na rakouskou dálniční síť ve směru do Lince (rychlostní komunikace S10 – dálnice A7). Tato trasa je součástí globální sítě TEN-T (comprehensive network), která zajišťuje propojení evropských regionů na úrovni NUTS II. Důležité pro kvalitní dopravní napojení regionu na evropskou železniční síť je rovněž **dobudování IV. tranzitního železničního koridoru ČR (TŽK)**.

**Na železnici má připojení cca pětina obcí ORP**, což pozitivně ovlivňuje dopravní dostupnost velké části území. Železniční napojení Českých Budějovic a celého správního obvodu bude dále výrazně zlepšeno vybudováním **IV. TŽK**, který dosud není dokončen. Samotné město Č. Budějovice dosud **nemá vybudován systém obchvatových komunikací**, veškerá **tranzitní doprava proto prochází městem** a negativně ovlivňuje kvalitu života obyvatel. **České Budějovice jsou také jediným krajským městem ČR bez adekvátního napojení na dálniční síť**.

I na silnicích I. a II. třídy je na území ORP navrhována řada **obchvatů a jiných řešení, které zlepší zatím často nevyhovující stav těchto komunikací**. Významné pro celé území ORP jsou proto projekty **zajišťující napojení města na nadřazenou silniční síť** (např. propojení M. Horákové - Litvínovické - přeložka komunikace III. třídy v návaznosti na silnici I/3, Jižní spojka - výstavba propojení Litvínovické a Lidické s přemostěním Vltavy v návaznosti na silnici I/3, hlinský přívaděč, propojení Hlinská – Hraniční, Č. Budějovice nebo Severní spojka silnice I/20 apod.).

#### 4.10.2 SILNIČNÍ DOPRAVA VE MĚSTĚ A JEHO SPÁDOVÉM ÚZEMÍ

ORP České Budějovice má po ORP Tábor a Písek v rámci kraje třetí nejdelší síť silnic I. třídy a dálnic (cca 99 km), hustota silnic II. třídy je čtvrtá nejvyšší v celokrajském rovnání.

Město České Budějovice má **zpracovaný integrovaný plán organizace dopravy (IPOD)**, který pokrývá území Českých Budějovic a zohledňuje rovněž dopravní vazby sousedních obcí Hrdějovice, Borek, Adamov, Hůry, Libníč, Úsilné, Rudolfovo, Jívno, Hlincová Hora, Dubičné, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec a Litvínovice. Na základě dalšího rozpracování výstupů IPOD by měl být připraven **strategický dokument, který shrne potřeby a cíle v oblasti udržitelné mobility na úrovni města a jeho zázemí**.

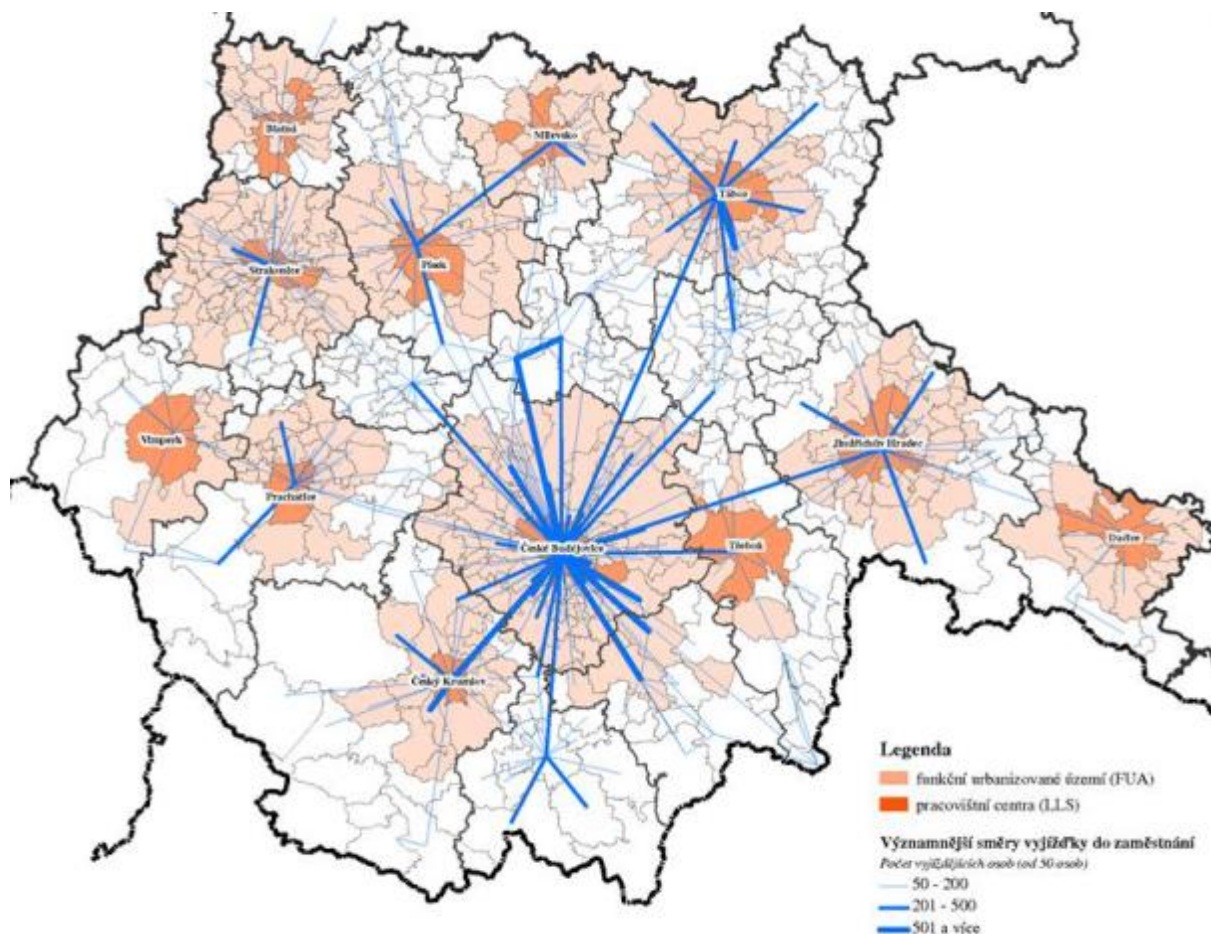
**Samotné město se potýká s velkou řadou problémů v oblasti silniční dopravy**. Vzhledem k vazbám okolních obcí mají tyto problémy i širší dopad na celé spádové území (vysoký objem dojížděky do města Č. Budějovice působí dopravní problémy i v okolních obcích území IPRÚ).

Velkým problémem **vyplývajícím z nárůstu IAD** (růst podílu IAD na dělbě dopravní práce ve městě: r. 1997: 47%, r. 2006: 49%, r. 2013: 59%) jsou dopravní zácpy (**kongesce**). Nejvíce zatěžujícím typem cest automobilem je pravidelná dojížděka do zaměstnání, realizovaná v období dopravních špiček. Řešením by měla být podpora alternativního způsobu dopravy, jako je chůze, cyklistika a veřejná doprava. **Zácpy však postihují i MHD, přičemž linky nejvíce postižené kongescemi jsou zároveň i nejzatíženější**. Nárůst IAD se **negativně na celém území ORP podepisuje i na kvalitě ovzduší (emise a i imise)** a také na kvalitě silničních komunikací všech tříd, což **generuje značné požadavky na obnovu a modernizaci sítě těchto komunikací**.

Problémy s kongescemi se kumulují proto, že ve městě **není dostatek dopravních přechodů přes železnici a řeky** (dle modelu dělby dopravní práce z roku 2013 nejzatíženějším profilem na linii řeky Vltavy je Nový most na Strakonické a to 43 262 vozidel / 24 hod. a na linii železnice lokalita Rudolfovska viadukt - 26 038 vozidel / 24 hod.). Celkem na mostních objektech přes řeku Vltavu (na celém jejím průchodu městem) byl zaznamenán v roce 2013 pohyb 124 509 osob za den, z toho 68 500 (55,0 %) v osobním automobilu, 40 906 (32,8 %) vozidly MHD, 7 037 (5,7 %) na jízdním kole, 7 617 (6,1 %) pěšky a 449 (0,4 %) na motocyklu. Na přechodu (přejezdu, podjezdu, nadjezdu) přes železniční trať (v rozsahu pražské, respektive velenické tratě) byl pak zaznamenán pohyb 90 474 osob za den, z toho 59 959 (66,3 %) v osobním automobilu, 21 029 (23,2 %) vozidly MHD, 3 518 (3,9 %) na jízdním kole, 4 999 (5,5 %) pěšky a 969 (1,1 %) na motocyklu. Dalším významným negativním faktorem je **průměrná obsazenost osobního automobilu, která vychází na 1,4 osoby na 1 vozidlo**.

Problémy dopravy v Č. Budějovicích vycházejí rovněž ze souvislostí vztahujících se k trhu práce. Město je významnou spádovou oblastí zaměstnanosti celého kraje. Při promítnutí významnějších směrů vyjíždky do mapy pracovištních center a funkčních urbanizovaných území je možné vidět soulad mezi intenzivní vyjíždkou a pracovištními centry. **Největším pracovištním centrem je s velkým odstupem právě město České Budějovice**.

**Obrázek 16 Pracovištní centra a spádovost migrace na trhu práce**



Zdroj: JIKORD

Celkové zatížení komunikací na území města v některých úsecích **přesahuje hodnotu 40 tisíc vozidel za 24 hodin**. Nejvíce vozidel projíždí ulicí Na Dlouhé louce v úseku od Husovy



po Mánesovu, po Strakonické ulici od křižovatky Na Dlouhé louce po Interspar. Více než 35 tisíc vozidel se pohybuje po Strakonické ulici v úseku Interspar – Plzeňská, po Mánesově ulici mezi ulicemi Na Dlouhé louce a Boženy Němcové, pod tzv. Viaduktem v Rudolfovske ulici a na Pražské třídě v úseku Strakonická – Karolíny Světlé. Následující tabulka obsahuje **10 nejzatíženějších úseků komunikací na území města**. Uvedené hodnoty jsou celodenními intenzitami dopravy v obou směrech.

**Tabulka 37 Nejzatíženější úseky komunikací v Českých Budějovicích**

| Pořadí | Silnice | Ulice           | Úsek                             | Intenzita / 24 h |
|--------|---------|-----------------|----------------------------------|------------------|
| 1.     | I/3     | Na Dlouhé louce | Husova – Mánesova                | 43 379           |
| 2.     | I/3     | Strakonická     | Na Dlouhé louce – Plzeňská       | 43 015           |
| 3.     | II/156  | Mánesova        | Na Dlouhé louce – Boženy Němcové | 37 243           |
| 4.     | II/157  | Rudolfovska     | Nádražní – Dobrovodská           | 35 749           |
| 5.     | I/3     | Pražská         | Strakonická – Karolíny Světlé    | 35 205           |
| 6.     | I/3     | Strakonická     | Plzeňská – Pražská               | 34 240           |
| 7.     | I/3     | Pražská         | Karolíny Světlé – Okružní        | 31 914           |
| 8.     | I/20    | Na Dlouhé louce | Strakonická – Labská             | 31 880           |
| 9.     | I/3     | Litvínovická    | Mánesova – hranice města         | 29 322           |
| 10.    | II/156  | Mánesova        | Boženy Němcové – F.A.Gerstnera   | 28 811           |

Zdroj: IPOD

V následující tabulce je pak uveden přehled vjezdů do území, kde byla naměřena nejvyšší intenzita dopravy. **Na prvním místě intenzity je silnice I/3 v Plané.** Vjezdy s celkovou intenzitou dopravy pod 5 tisíc vozidel za 24 hodin nejsou v tabulce uvedeny.

**Tabulka 38 Celková doprava – nejsilnější vjezdy**

| Číslo silnice | Směr                | Počet vozidel / 24 hodin |             |         |        |
|---------------|---------------------|--------------------------|-------------|---------|--------|
|               |                     | Osobní                   | Těžká nákl. | Kamiony | Celkem |
| I/3           | Planá               | 16 968                   | 4 148       | 2 376   | 23 492 |
| I/20          | Dasný               | 11 160                   | 3 444       | 2 286   | 16 890 |
| I/3           | Tábor               | 8 124                    | 2 752       | 2 294   | 13 170 |
| II/105        | Hluboká nad Vltavou | 8 762                    | 1 870       | 236     | 10 868 |
| I/34          | Lišov               | 6 896                    | 2 344       | 1 366   | 10 606 |
| II/156        | Staré Hodějovice    | 6 120                    | 1 240       | 124     | 7 484  |
| III/00354     | Včelná              | 5 594                    | 1 050       | 100     | 6 744  |

Zdroj: IPOD

Stejně pořadí je zaznamenáno rovněž v případě, kdy vezmeme v úvahu pouze **dopravu vnitroměstskou**. V případě tranzitní dopravy je pořadí pouze mírně odlišné: Planá, Dasný, Tábor, Lišov, Hluboká nad Vltavou, Staré Hodějovice.

**Všech pět nejzatíženějších křižovatek v Českých Budějovicích leží na průtahu silnice I/3 městem.** Nejvíce vozidel projede křižovatkou Strakonické ulice a silnice I/20 (60 945 vozidel za 24 hod). Následována je úrovnovou křižovatkou ulic Husovy a Na Dlouhé louce (58 413 vozidel). Intenzity nad 50 tis. vozidel za 24 hod. dosahuje ještě Pražská × Strakonická (55 141) a Na Dlouhé louce × Mánesova (54 087).



U vnitroměstské dopravy jsou nejvýznamnějším zdrojem individuální automobilové dopravy **sídliště celky na levém břehu Vltavy a Pražské předměstí**. Nejčastěji dojíždějí za prací obyvatelé města automobilem do průmyslových oblastí Kněžských Dvůrů a Husovy kolonie.

**Nejvýznamnějšími zdroji cest za využití individuální automobilové dopravy do zaměstnání a škol jsou levobřežní sídliště.** To je patrné i z dále uvedené tabulky.

**Tabulka 39** Nejvýznamnější zdroje cest IAD do zaměstnání a škol

| Název                | Počet vyjížděk / 24 h |
|----------------------|-----------------------|
| Sídliště Máj         | 873                   |
| Sídliště Vltava      | 688                   |
| Sídliště Šumava      | 308                   |
| Sídliště Na Pražské  | 302                   |
| U Pekárenské         | 225                   |
| Suché Vrbné          | 220                   |
| Krumlovské předměstí | 204                   |

Zdroj: IPOD

**Významná intenzita dopravy je rovněž zaznamenána u obchodních center krajského města. Ta na sebe váží nejen místní, ale také obyvatele spádového území.**

Následující tabulka shrnuje objem dopravy zachycený na odjezdech z parkovišť během pracovního dne (přepočtený na 24 hodin). Zároveň je u každého stanoviště uveden podíl vnitřní dopravy vzhledem k modelovanému území (tj. Českým Budějovicím a okolním obcím). Tento údaj odpovídá významu obchodního centra a jeho atrakčnímu obvodu.

*Poznámka: Pokud jde o celkový objem dopravy na okolní síti, vyvolaný dojížděnkou automobilem k obchodním centrům a parkovacím kapacitám, je nutné uvažovat přibližně dvojnásobné hodnoty proti uvedeným v tabulce (odjezd + příjezd vozidel).*

**Tabulka 40** Obchodní centra s největším objemem dopravy

| Název stanoviště                | Intenzita dopravy | Podíl vnitřní dopravy |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Globus (České Vrbné)            | 5 331 voz. / 24h  | 51 %                  |
| OC11 Terno (Suchomelská)        | 3 176 voz. / 24h  | 70 %                  |
| OC03 Kaufland (Na Dlouhé louce) | 3 003 voz. / 24h  | 62 %                  |
| OC01 Mercury (Nádražní)         | 2 612 voz. / 24h  | 58 %                  |
| OC07 Interspar (Strakonická)    | 2 533 voz. / 24h  | 66 %                  |
| OC05 Tesco (Na Dlouhé louce)    | 2 397 voz. / 24h  | 68 %                  |
| OC13 Makro (Hrdějovice)         | 2 277 voz. / 24h  | 44 %                  |
| OC08 Penny Market (Plzeňská)    | 2 242 voz. / 24h  | 76 %                  |
| OC12 IGY (Pražská)              | 2 036 voz. / 24h  | 59 %                  |
| OC10 OBI (Pražská)              | 1 636 voz. / 24h  | 56 %                  |

Zdroj: IPOD

Problémy s parkováním se vyskytují zejména v širším centru města a na sídlištích. V jiných sídlech nejsou s dopravou klidu zaznamenány závažnější problémy.

Vnitřní dopravní vztahy na území města lze zlepšit rovněž **efektivnějším využitím prvků dopravní telematiky** (vč. modernizace systému řízení světelných křižovatek). Zásadní však bude zejména **realizace infrastrukturních projektů, které zlepší vnitřní dopravní prostupnost města či přispějí k preferenci hromadné dopravy** (např. propojení M. Horákové – Strakonické a podjezd pod železničním nádražím - nedílnou součástí těchto staveb bude i propojení linek MHD, které významně přispěje k ekologicky čisté a zároveň rychlejší dopravě MHD ve městě, dokončení projektu přeložky silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích apod.

#### 4.10.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Železniční doprava je základní součástí dopravního systému kraje, který významně ovlivňuje rozvoj území, a to nejen ORP Č. Budějovice, ale celého regionu. V rámci multimodálního koridoru M1 je vymezen jako součást modernizace **IV. tranzitního železničního koridoru ČR** úsek Praha – Benešov - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice - Horní Dvořiště-hranice ČR (-Linz). Koridor, jehož realizace probíhá, je součástí globální sítě (comprehensive network) TEN-T. **Na území ORP Č. Budějovice se týká tratí č. 220 Benešov – České Budějovice a č. 196 České Budějovice – Horní Dvořiště.** IV. TŽK je předpokladem pro zvýšení rychlosti a kapacity železničního koridoru v ose sever – jih umožňující tranzitní dopravu nejen přes území ORP Č. Budějovice, ale rovněž přes celou ČR v nejkratší ose od Baltického k Jaderskému moři a dále pro rozvoj dálkové i regionální osobní dopravy.

**ORP a města Č. Budějovice se dále týkají projekty rozvoje koridorů ŽD4 a ŽD5** s cílem vytvoření podmínek ke zvýšení kapacity tratí a jejich parametrů pro trať Plzeň – Strakonice – České Budějovice – České Velenice – hranice ČR (-Wien), který je rovněž součástí globální sítě TEN-T a dále tratě č. 226 Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice – hranice ČR (-Wien). V úseku tratě č. 190 Plzeň – Strakonice – České Budějovice se jedná o modernizaci v ekonomicky přijatelném rozsahu (je zpracovávána studie proveditelnosti), v úseku tratě č. 199 České Budějovice – České Velenice – hranice ČR o optimalizaci (byla již realizována

1. etapa vč. elektrické trakce), v úseku Veselí nad Lužnicí – České Velenice o optimalizaci příp. elektrizaci tratě (byla obnovena příprava).

**Do páteří železniční sítě Jihočeského kraje** patří následující železniční tratě, které ovlivňují dopravní vazby v ORP a městě Č. Budějovice: č. 190 Plzeň- Horažďovice - České Budějovice (celostátní dráha elektrizovaná), č. 196 České Budějovice - Horní Dvořiště (celostátní dráha, elektrizovaná), č. 199 České Budějovice – Č. Velenice (celostátní dráha, elektrizovaná) a č. 220 Praha - České Budějovice (celostátní dráha, elektrizovaná). Dále jsou pro zajištění dopravní obslužnosti na území ORP významné tratě č. 194 Č. Budějovice - Černý Kříž (regionální dráha, neelektrizovaná) nebo č. 197 Číčenice – Nové Údolí (regionální dráha, neelektrizovaná).

Hustota železniční sítě v ORP je nejvyšší v rámci celokrajského srovnání. Přesto v celém kraji je hustota pod celostátním průměrem. **I když probíhají na území ORP nebo v jeho dostupnosti významné investice do železniční infrastruktury** (IV. TŽK, revitalizace železniční tratě České Budějovice – Volary, radioblok na trati Číčenice – Volary) **a jsou připravovány další stavby** (elektrizace tratě Č. Budějovice – Č. Velenice, 2.etapa optimalizace tratě Strakonice – Volary, optimalizace tratě Veselí n/L. – České Velenice, modernizace tratě České Budějovice – Plzeň apod.), cestovní rychlost je stále (zejména u vlaků v regionální dopravě) nízká. K tomu přispívá **stav lokomotivního a vozového parku, který je značně zastaralý a neodpovídá současným potřebám v dálkové i regionální dopravě.** Za jeden ze stěžejních projektů v oblasti zlepšení kvality železniční dopravy ve městě a spádovém území lze **považovat rekonstrukci hlavního nádraží.**



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

#### 4.10.4 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

##### Dopravní obslužnost

Efektivní dopravní systém, je důležitým předpokladem pro ekonomický růst a sociální rozvoj. **Rozvoj veřejné dopravy je důležitým krokem ke snížení negativních vlivů životního prostředí, snížení zatížení dopravních uzlů a vytvoření prostředí pro omezení trendu neustále vzrůstajícího objemu individuálního motorizmu.** Z plánu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje vyplývá, že počet linek a spojů v autobusové a železniční dopravě je na celém území kraje, a tedy i na území ORP Č. Budějovice stabilizovaný. Přehled linek autobusové a železniční dopravy v obcích na území ORP je znázorněn v následující tabulce.

**Tabulka 41 Dopravní obslužnost obcí ORP vlakem a autobusem ve vztahu k městu Č. Budějovice**

| Název obce          | Počet přímých spojení<br>do ORP a opačně | Vzdálenost<br>v km | Název obce       | Počet přímých spojení<br>do ORP a opačně | Vzdálenost<br>v km |
|---------------------|------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------------------------------|--------------------|
| Adamov              | 0                                        | -                  | Lipí             | 6                                        | 12                 |
| Borek               | 43                                       | 6                  | Lišov            | 47                                       | 13                 |
| Borovnice           | 6                                        | 11                 | Litvínovice      | 29                                       | 4                  |
| Boršov nad Vltavou  | 37                                       | 7                  | Mazelov          | 0                                        | -                  |
| Bošilec             | 0                                        | -                  | Mokrý Lom        | 7                                        | 20                 |
| Branišov            | 13                                       | 8                  | Mydlovary        | 2                                        | 23                 |
| Břehov              | 11                                       | 15                 | Nákří            | 2                                        | 25                 |
| Čakov               | 18                                       | 15                 | Nedabyle         | 23                                       | 6                  |
| Čejkovice           | 14                                       | 11                 | Neplachov        | 18                                       | 23                 |
| Dasný               | 22                                       | 10                 | Nová Ves         | 35                                       | 8                  |
| Divčice             | 12                                       | 24                 | Olešník          | 20                                       | 19                 |
| Dobrá Voda          | 93                                       | 4                  | Pištín           | 22                                       | 14                 |
| Doubravice          | 23                                       | 5                  | Planá            | 38                                       | 5                  |
| Doudleby            | 9                                        | 12                 | Plav             | 9                                        | 10                 |
| Drahotěšice         | 7                                        | 21                 | Radošovice       | 15                                       | 18                 |
| Dříteň              | 17                                       | 26                 | Roudné           | 34                                       | 6                  |
| Dubičné             | 6                                        | 5                  | Rudolfov         | 85                                       | 4                  |
| Dubné               | 24                                       | 10                 | Římov            | 9                                        | 16                 |
| Dynín               | 19                                       | 26                 | Sedlec           | 14                                       | 20                 |
| Habří               | 6                                        | 14                 | Srubec           | 92                                       | 4                  |
| Heřmaň              | 6                                        | 10                 | Staré Hodějovice | 28                                       | 5                  |
| Hlavatce            | 2                                        | 23                 | Strážkovice      | 24                                       | 12                 |
| Hlincová Hora       | 11                                       | 7                  | Strýčice         | 5                                        | 22                 |
| Hluboká nad Vltavou | 61                                       | 11                 | Střížov          | 6                                        | 14                 |
| Homole              | 56                                       | 8                  | Ševětín          | 26                                       | 18                 |
| Hosín               | 31                                       | 10                 | Štěpánovice      | 15                                       | 15                 |
| Hradce              | 10                                       | 13                 | Úsilné           | 5                                        | 7                  |



|               |    |    |            |    |    |
|---------------|----|----|------------|----|----|
| Hrdějovice    | 46 | 6  | Včelná     | 64 | 7  |
| Hůry          | 5  | 10 | Vidov      | 23 | 8  |
| Hvozdec       | 0  | -  | Vitín      | 18 | 15 |
| Chotýčany     | 23 | 14 | Vlkov      | 0  | -  |
| Jankov        | 7  | 16 | Vrábče     | 28 | 14 |
| Jívno         | 25 | 7  | Vráto      | 41 | 4  |
| Kamenný Újezd | 42 | 10 | Záboří     | 16 | 21 |
| Komaříce      | 6  | 17 | Zahájí     | 8  | 19 |
| Kvítkovice    | 6  | 15 | Závraty    | 0  | -  |
| Ledenice      | 27 | 13 | Zlív       | 20 | 16 |
| Libín         | 18 | 17 | Zvíkov     | 7  | 11 |
| Libníč        | 5  | 12 | Žabovřesky | 5  | 15 |

Zdroj: JIKORD. Poznámka: obce Bošilec, Hvozdec a Mazelov mají spojení do Českých Budějovic s jedním přestupem

V ORP Č. Budějovice je přes hustotu dopravních sítí nejvíce obcí bez zajištění veřejné dopravy v rámci celého regionu. **Obce Adamov, Závraty a Vlkov** jsou jedněmi z celkem 5 takových obcí v kraji. Obec Adamov je v docházkové vzdálenosti MHD do 1 km. Obec Závraty s 40 trvale žijícími obyvateli má spojení na veřejnou hromadnou dopravu ve vzdálenosti cca 1,3 km, a to jak na MHD, tak i na příměstskou dopravu. Obec Vlkov s 21 obyvateli má v rámci ORP jako jediná nedostatečně zajištěnou dopravní obslužnost. Nejbližší zastávka na veřejnou dopravu leží 2,6 km od obce. Jedná se o zastávku Drahotěšice, rozc. Vlkov 2,6 km.

Dle plánu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje bude v budoucnu pro zlepšení dopravní obslužnosti postupně zaváděn **integrováný dopravní systém veřejné dopravy**. Nejprve ve vybraných územních celcích (záměr IDS Českobudějovicko), výhledově podle ekonomického vyhodnocení bude systém dále rozšiřován. Cílem přitom je **zabránit dalšímu růstu individuální automobilové dopravy** zvýšením komfortu odbavení cestujících i jejich přepravy.

### Příměstská doprava

**Příměstská doprava** dosud není ve spádové oblasti plně rozvinuta. Jejím smyslem je zlepšování obslužnosti města i okolních obcí za současné ekonomické optimalizace provozu. Pro další rozvoj je podstatné zřizování „**přestupních uzlů**“ pro přechod na jiný typ dopravy. Tyto uzly by bylo možné využít i pro napojení na regionální IDS.

Počet příměstských linek přijíždějících a odjíždějících do Č. Budějovic v pracovní den je 78 (počet spojů je cca 845). O sobotách je to 28 autobusových linek se 139 spoji. V neděli a ve svátek 38 linek a 166 spojů<sup>2</sup>. Dopravu v závazku veřejné služby v obcích v katastru ORP České Budějovice zabezpečuje celkem 8 smluvních dopravců v autobusové dopravě a 2 drážní dopravci - ČD a.s. a Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (trolejbusy). Celkem se ročně ujede v ORP České Budějovice 5 962 tis. km v autobusové dopravě (neobsahuje výkony DPmČB). Z toho 4 771 tis. km je realizováno v závazku veřejné dopravy. V drážní dopravě se ujede ročně 1 265 377 vlkm, z toho více než polovina je hrazena z rozpočtu kraje. **Počet cestujících, které přepraví příměstská doprava v rámci závazku veřejné služby do a z města České Budějovice v pracovní den je cca 9 150 cestujících.** Z tohoto počtu na autobusové nádraží Č. Budějovice dojíždí a z něj vyjíždí v pracovní den cca 6 500 cestujících. Roční objem přepravených cestujících příměstskou

<sup>2</sup> Do výčtu linek nejsou zahrnuty sezonní cyklo a ski linky, které jsou provozovány 7 linkami.

dopravou, tzv. „modrými autobusy“ z a do krajského města tak představuje více než 3,5 mil. osob ročně. Přímo z autobusového nádraží se ročně přepraví více jak 2,5 mil. cestujících.

Významnou roli v rámci dopravní obslužnosti spádového území města Č. Budějovice sehrává rovněž MHD zajišťovaná Dopravním podnikem města Č. Budějovice.

#### 4.10.5 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Městská hromadná doprava na Českobudějovicku je zajišťována 21 linkami (8 trolejbusových a 13 autobusových linek). Roční počet najetých kilometrů na území města a okolních obcí se pohybuje kolem 25.5 tis. vlakových km. Toto množství se předpokládá i vzhledově.

Tabulka 42 Základní údaje o kapacitách MHD v Č. Budějovicích a okolí

|                  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet linek MHD  | 18    | 18    | 20    | 21    | 22    | 22    | 22    | 19    | 19    | 20    | 21    |
| Autobusy         | 13    | 13    | 13    | 13    | 14    | 13    | 14    | 13    | 13    | 14    | 13    |
| Trolejbusy       | 5     | 5     | 7     | 8     | 8     | 9     | 8     | 6     | 6     | 8     | 8     |
| Délka linek v km | 212,1 | 201,9 | 227,5 | 227,5 | 234,4 | 240,3 | 246,5 | 225,5 | 225,5 | 217,0 | 221,2 |
| Autobusy         | 168,6 | 157,8 | 157,3 | 157,3 | 164,2 | 163,1 | 175,1 | 166,2 | 166,2 | 164,5 | 155,4 |
| Trolejbusy       | 43,5  | 44,1  | 70,2  | 70,2  | 70,2  | 77,2  | 71,4  | 59,3  | 59,3  | 52,5  | 65,8  |
| Počet zastávek   | 362   | 363   | 374   | 374   | 382   | 384   | 384   | 390   | 389   | 390   | 389   |

Zdroj: ČSÚ

Kromě obsluhy města je městská hromadná doprava organizována i v celkem 16 příměstských obcích a 2 městech. Na území doposud nebyl zřízen integrovaný dopravní systém. Díky provázanosti trhu práce a funkčním vazbám mezi jednotlivými sídly v českobudějovické aglomeraci se téma zajištění MHD jeví jako jedno z nosných témat pro jeho další rozvoj integrovanou formou.

Přestože město má vynikající prostorovou dostupnost zastávek MHD, podíl MHD na celkových přepravních výkonech klesá (r. 1997: 35 %, r. 2006: 27 %, r. 2013: 29 %). Je to dáno zejména masivní bytovou výstavbou a umístěním obchodních center na okrajích města. Trendem do budoucnosti v oblasti MHD bude ekologizace a obnova vozového parku, úpravy zastávek, zrychlení dopravní výkonnosti MHD a zavádění moderních informačních technologií. Zároveň je také nutná modernizace vozového parku (autobusy, elektrobusy, vozy s pohonem CNG, plnicí stanice CNG) a zejména trolejbusové infrastruktury ve městě, jejíž významná část byla uvedena do provozu v letech 1990 – 1991, a tedy její technologie je jednak zastaralá a navíc i na konci své fyzické životnosti. Tam, kde to bude možné, je potřeba připravit projekty na rozšíření či úpravy dopravních koridorů s cílem preference MHD. Vzhledem k postupující elektronizaci je dále nezbytné modernizovat softwarové vybavení informačního systému pro cestující MHD, a to jak ve vozidlech MHD, tak na zastávkách a jiných dopravně významných místech pro cestující veřejnost. Je nezbytné nutně vybudovat v oblasti ORP novou digitální radiovou síť, která nejen nahradí dožívající analogovou stávající radiovou síť, ale umožní přenášení dat pro nejrůznější informační systémy jak v dopravě, tak v integrovaném záchranném systému apod. Ve vazbě na nově budovanou silniční infrastrukturu ve městě pak vyvstanou otázky jejich využití pro MHD (např. Strakonická - M. Horákové, pojezd pod železničním nádražím, napojení linek MHD na záchytná parkoviště).

#### 4.10.6 CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy je ve městě České Budějovice i na celém Českobudějovicku příhodný rovinatý terén. Stávající významné trasy pro pěší a cyklisty jsou vedené v koridorech podél řek. Řeky Vltava a Malše jsou vhodnými směry pro **návaznost pěších tras na extravilán města**. Nejvýznamnější trasou pro pěší je zóna na Lannově třídě, z hlediska cyklodopravy pak **cyklostezka Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Purkarec**. Většímu rozvoji pěší a cyklistické dopravy v samotném městě Č. Budějovice brání mimo jiné i rozlehlé monofunkční oblasti města, které jsou vzájemně vzdálené, ale také **chybějící přímá mezičtvrťová propojení pro pěší, cyklisty a částečně i MHD**. Ve městě jsou také stále nebezpečná místa křížení motorové dopravy s cyklisty a pěšími.

Využití cyklistické dopravy má kolísavý trend (**např. z materiálu o dělbě dopravní práce ve městě z roku 2013 dokonce vyplývá, že podíl cyklistické dopravy ve srovnání let 1997, 2006 a 2013 klesá**). Co do objemu a popularity je však cyklodoprava významná, což platí i pro území ORP. Širšímu využití jízdního kola v Č. Budějovicích, stejně jako v okolních obcích brání **nedokončená síť stezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest**. Velká část tras je stále vedena ve smíšeném provozu s automobily.

Město České Budějovice má zpracovánu Aktualizaci **koncepce cyklistické dopravy** do roku 2015 a probíhá zpracování generelu cyklistické dopravy na území města. **Velký důraz je v rámci uvedené koncepce kladen na propojení a zajištění návazností na sousední obce**. Jedná se zejména o následující obce: **Borek, Úsilné, Adamov, Vráto, Dobrá Voda, Srubec, Staré Hodějovice, Včelná, Boršov nad Vltavou, Planá u Českých Budějovic, Litvínovice, Branišov, Čejkovice, Dasný, Hluboká nad Vltavou a Hrdějovice**. Záměry okolních obcí jsou mnohdy koncipovány jako obnova původních historických propojení. Statutární město České Budějovice záměry uvedených obcí podporuje a na svém území vytváří pro ně podmínky.

Hlavní směry dalšího rozvoje cyklistické dopravy by měly reagovat na následující základní potřeby / problémy města České Budějovice a celého území Českobudějovicka: **nedokončené propojení tras do základního skeletu cyklostezek na území samotného města, existence nebezpečných míst (zejména při křížení s automobilovou dopravou), nedostatečné propojení centra města s významnými sídlišti, městskými čtvrtěmi, obchodními středisky a průmyslovými areály, nedokončené propojení s okolními obcemi**. Současně je velmi zásadní **využití přírodního potenciálu zázemí města pro rekreaci obyvatel celého území**.

Aby cyklistická doprava na území města a v jeho okolí nabyla na významu, bude nezbytné zvýšit počet cyklostezek, postupně odstraňovat kolizní místa, a realizovat i **levnější opatření pro preferenci cyklistů** (realizace cyklistických pruhů na komunikacích + piktogramy apod.). Ve městě také pro větší podporu cyklistů chybí **parkovací domy pro cyklisty, záchytná parkoviště nebo podpůrný cyklo-mobiliář**.

**Pěší doprava** je přímo v Českých Budějovicích nejvíce populární na **spojnici nádraží s centrem města**, v oblasti historického jádra a navazujícího Pražského předměstí. Významnou roli hraje chůze také v centrech městských čtvrtí – Lineckého předměstí, sídlišť ve Čtyřech Dvorech a v Suchém Vrbném. V rozlehlých sídlištích je chůze využívána především pro cesty uvnitř oblastí. **Velmi důležité u těchto sídlišť je pěší propojení s okolním rekreačním zázemím**.

#### 4.10.7 OSTATNÍ DOPRAVNÍ MÓDY, LOGISTIKA, TELEMATIKA

**Co se týče vodní dopravy**, na území Jihočeského kraje se dle zákona 114/95 Sb. nachází sledovaná dopravně významná vodní cesta Vltava. Tato vodní cesta má pro území města a

ORP (zejména osa Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou, kde je již provozována pravidelná osobní lodní přeprava) **především rekreační a turistický potenciál** a významné protipovodňové účinky. Jejím finálnímu využití brání nedokončené technické úpravy na vodních dílech v úseku Třeбенice - Hněvkovice, které neumožňují splavnost. Projekty dokončené a připravované na jihočeském úseku v návaznosti na připravované investice ve Středočeském kraji (Orlík, Slapy) by měly umožnit propojení plavby na Vltavě z Českých Budějovic do Labe. V roce 2013 byla dokončena realizace projektu v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Hněvkovice. V budoucnu (po prohloubení prohrábek dna z kóty 1,6 m na kótu 2,7 m) bude umožněna i nákladní plavba pro lodě do 300t.

Nejen město a ORP Č. Budějovice, ale celý kraje je dosud v oblasti dopravní dostupnosti limitován **absencí mezinárodního veřejného letiště**. V současné době po 1. etapě modernizace bývalého vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic má letiště statut veřejného vnitrostátního letiště a neveřejného mezinárodního letiště pro lety ve dne. Vedení kraje připravuje v ekonomicky přijatelném rozsahu druhou etapu modernizace na léta 2014-2016. Provoz letiště zajišťují společně Jihočeský kraj a město Č. Budějovice. Na území ORP se dále nachází letiště v Hosíně.

**Doprava v klidu je v území ORP charakterizována limity vznikajícími v souvislosti s pokračujícím rozvojem IAD v celém zemi ORP.** To místně vyúsťuje v nedostatek parkovacích míst (týká se to zejména krajského města). **Nejkritičtější situace je tradičně na sídlištích** (zejména Máj v úseku za ulicí Milady Horákové). Kromě sídlišť je nedostatek parkovacích míst i v dalších částech města, obtížné je parkování **i v centru města**. Proto je záměrem města podpořit další výstavbu parkovacích domů (jak na sídlištích, tak v centrální zóně města). Nová parkovací místa vznikají **také v obchodních centrech a zónách** (např. IGY centrum, Mercury centrum), postupně je realizována výstavba i na sídlištích. I přesto deficit parkovacích míst ve městě stále ještě na mnoha místech existuje (v roce 2000 byl konstatován deficit parkovacích míst ve městě ve výši téměř 18 tis. míst). Velké parkovací plochy vznikají v periferních částech města u velkých nákupních středisek. Do budoucna je vhodné zvážit jejich případné využití pro zřizování záchytných parkovišť pro integrovaný dopravní systém. Záchytná parkoviště P+G je vhodné rozvíjet na okrajích zón placeného stání (např. Jírovcova, Nádraží a Sportovní hala, popř. Dlouhá louka a Dynamo), parkoviště P+R pak na okraji města s návazností na páteřní linky MHD (např. Vltava, Otýlie, Hřbitov Mladé).

**Zejména z pohledu města Č. Budějovice je do budoucna zásadní rozvíjet za účelem zvýšení plynulosti dopravy na území města a spádové oblasti prvky dopravní telematiky** Pro zlepšení dopravních podmínek ve městě jde zejména o **řízení provozu** na městských silničních tazích, o **informační systém** pro uživatele (informace o aktuálním stavu provozu, naváděcí systém parkování) a o využití systémů dopravní telematiky pro veřejnou správu. V této oblasti existují stále významné rezervy.

Pro rozvoj Českobudějovicka je do budoucna významný i rozvoj logistiky ve vazbě na dopravu. V celé ČR má být realizováno 7 - 9 regionálních veřejných logistických center (VLC), které mají zajistit dopravní a logistické služby včetně skladování, balení, distribuce a dalších služeb pro střední a menší zákazníky, kteří nemají vlastní logistická centra, za rovných (nediskriminačních) podmínek. **V Jihočeském kraji je navrženo umístění VLC v Českých Budějovicích. Lokalita České Budějovice - Nemanice** umožňuje bezprostřední napojení na silnici (severní tangenta Českých Budějovic, dálnice D3 a silnice I/20), železnici (IV. tranzitní železniční koridor ČR) příp. Vltavskou vodní cestu a rovněž budoucí rychlé spojení na Letiště České Budějovice.



#### 4.11 KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Město České Budějovice hraje stěžejní roli v rozvoji kulturní nabídky nejen **na svém území, ale i ve své spádové oblasti**, a to vzhledem ke kulturnímu významu města. V této oblasti má velmi **významné postavení rovněž město Hluboká nad Vltavou**.

**Kulturní potenciál města a ORP České Budějovice spočívá v jeho prostředí, kulturních památkách, poskytovatelích kulturních služeb a občanech, kteří mají pozitivní a aktivní přístup ke kultuře.** I když je patrný trend úbytku obyvatel krajského města, lidé odchází z velké části pouze do okolních obcí města nebo ORP (trend suburbanizace) a **své kulturní potřeby i nadále uspokojují ve městě České Budějovice, kde vyhledávají kulturní akce a navštěvují kulturní zařízení.** Protože město Č. Budějovice je z pohledu kulturního dění a nabídky jednoznačným centrem regionu, je důležité mít v dané oblasti připravenou **koncepci rozvoje**. Ta bude dlouhodobým záměrem zejména pro město jako kulturní centrum regionu, ale i celou širší oblast. Již několik let probíhají aktivity vedoucí k její přípravě. Strategie rozvoje kultury by se měla stát pro město a jeho spádové území nosným prvkem celé kulturní politiky (ta představuje záměrnou činnost všech jejích aktérů - veřejná správa, odborná veřejnost, občané atd. ke splnění stanoveného cíle). **Její potřeba vychází již Strategického plánu rozvoje města**, jehož součástí je i Program pro kvalitu života (spadá pod něj i oblast kultury), který se nachází na prioritní ose B výše zmíněného plánu rozvoje města. V rámci SPRM je požadováno zpracování **studie potřeb obyvatel města a jeho blízkého zázemí v oblasti kultury a možnosti jejich uspokojování** (s důrazem na skutečné preference a potřeby obyvatel města, roli kulturního průmyslu jako oblasti ekonomiky s potenciálem generovat ve městě významné finanční zdroje, vícedopadové efekty kultury a podporu multižánrových aktivit) a **zřízení/oživení stálé komunikační platformy partnerů působících v oblastech kultura, sport a volný čas** s cílem zajistit vícezdrojové financování kultury, sportu a volnočasových aktivit s cílem uplatnit multižánrové aktivity a posílit koordinaci a výměnu informací. Druhým opatřením je **zajištění rovnoměrného rozvoje zázemí pro kulturu, sport a volnočasové aktivity** na území města s ohledem na poptávku. Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice pak kultura chápe jako jeden z pilířů turistické nabídky města. Strategie dále doporučuje zaměřit rozvoj města jako turistické destinace na pět globálních turistických balíčků, z nichž jeden je „**České Budějovice – město kultury**“.

Přestože převažujícím důvodem návštěvy města Č. Budějovice, Hluboké nad Vltavou a jejich zázemí je **turistika, i ta je spojena s kulturním vyžitím a zpravidla hledáním kulturních akcí.** Nejoblíbenější formou turistiky v Českých Budějovicích je **poznávací turistika** (památky, muzea, galerie, historická centra a návsi sídel apod.). Tento fakt si lze vysvětlit bohatou historií a významnými památkami ve městě a jeho okolí.

V oblasti kultury město České Budějovice disponuje širokou nabídkou institucí, akcí a aktivit. Existuje však potřeba rekonstrukce či modernizace některých zařízení (KD Slavia, Dům umění, dlouhodobě je zvažována také rekonstrukce otáčivého hlediště). Zintenzivněna by měla být také spolupráce v oblastech kultury a cestovního ruchu. V samotném městě České Budějovice je **rozsáhlá nabídka kulturních služeb pokrývající všechny hlavní oblasti a obory kultury**, která odpovídá velikosti a charakteru města a do značné míry i kulturnímu potenciálu. Na území města působí několik významných krajských kulturních institucí - Jihočeské muzeum, p. o., Jihočeská komorní filharmonie, p. o., Alšova jihočeská galerie, p. o., Jihočeská vědecká knihovna, p. o. a Hvězdárna a planetárium, p. o. Na divadelní scéně je stěžejní institucí Jihočeské divadlo jakožto profesionální čtyřsouborové divadlo (činohra, opera, balet, loutkohra) se sídlem v Českých Budějovicích. Kina jsou zastoupena multiplexem Cinestar s několika kinosály, Kinem Kotva a Letním kinem Háječek v Č. Budějovicích. Kina jsou dále v Lišově, Ševětíně, Ledenicích a v Hluboké nad Vltavou. Muzejní zařízení jsou reprezentována největším z nich v kraji, Jihočeským muzeem s 850 tis.

exponáty a roční návštěvností cca 40 tis. lidí. Další muzea v ORP se nachází např. v Hluboké nad Vltavou, v Lišově. Co se týče kulturních center, jsou v Českých Budějovicích nejvýznamnější 3 DK Metropol, KD Slavie, KD Vltava. Kulturní domy jsou dále v převážné většině větších sídel v rámci ORP. K dispozici jsou v krajském městě dále knihovny Jihočeské vědecké knihovny, Jihočeské univerzity včetně jejího Britského centra, Vysoké školy evropských a regionálních studií, Jihočeského muzea, Francouzsko-česká knihovna. Knihovny jsou hojně zastoupeny i v mnoha dalších sídlech ORP, často je však omezena jejich časová dostupnost.

Galerií je v ORP, zejména v Českých Budějovicích a Hluboké nad Vltavou velké množství. Nejvýznamnější z nich je Alšova jihočeská galerie s celorepublikovým věhlasem či Galerie současného umění. Největšími koncertními prostory v Č. Budějovicích jsou Jeremiášova koncertní síň a sál konzervatoře. Výrazné postavení v ORP má i Jihočeská komorní filharmonie, která je jedinou profesionální filharmonií v Jihočeském kraji. Za zmínku stojí i Hvězdárna a planetárium České Budějovice, která slouží nejen široké veřejnosti, ale má i svůj výzkumný program středoevropského významu.

**Nabídka kulturních akcí** pořádaných ve městě České Budějovice a také dalších obcích ORP (Hluboká nad Vltavou, Lišov, Ledenice, Rudolfov i další menší sídla) **je také pestrá**. Jsou pořádány nejen trhy (jarní, podzimní a vánoční), hudební festivaly i jiné žánrové akce jako festivaly, divadelní představení, vánoční akce a celá řada dalších. V oblasti kulturních akcí je v zájmu celého území vhodné i nadále rozvíjet koncept Kulturního léta (festival kulturních akcí v historickém centru krajského města).

**V oblasti sportu existuje přiměřená nabídka možností pasivního i aktivního sportování.** Město je vlastníkem a provozovatelem všech hlavních sportovišť – fotbalového stadionu na Střeleckém ostrově, Sportovní haly, Budvar Arény a plaveckého stadionu. Dle dotazníkového průzkumu mezi obyvateli města stále vnímán nedostatek dětských hřišť, hřišť pro mládež i hřišť pro zájmové sporty. Z pohledu infrastruktury pro sportovní účely rovněž potřeba realizovat řadu opatření pro další rozvoj či obnovu této vybavenosti (jedná se např. o vzduchotechniku, systémy měření a regulace a pískové filtrace plaveckého bazénu, výzvou je rovněž výstavba nové sportovní haly v krajském městě).

**Vybavenost dalších obcí v ORP je různá a zpravidla odvislá od velikosti obce.** V posledních letech se i díky dotační podpoře z fondů EU rozrostla a zpestřila, a to včetně nabídky samotného krajského města. Rezervy existují v oblasti využívání synergií sportu, volnočasové nabídky a jiných oblastí (cestovní ruch, kultura). Zejména mezi mladými lidmi se zvyšuje plošně **zájem o nové atraktivní a adrenalinové sporty**. Pro tuto sféru vznikla atraktivní nabídka např. v Hluboké nad Vltavou nebo v Č. Budějovicích.

V území ORP funguje řada sportovních, kulturních a dalších volnočasových spolků – určených zejména pro děti a mládež (např. fotbal, volejbal, tenis, hokej apod.). **Důležitý podíl na rozvoji spolkového života mají i školy, kulturní a sportovní organizace, různé neziskové organizace, popř. podnikatelské subjekty.** Řada aktivit v této oblasti je však realizována **v nevyhovujících prostorách** (kapacitně, z hlediska dostupnosti apod.). Zejména v sídlištích města Č. Budějovice je místně ještě nedostatečné množství dětských hřišť, i když probíhají poměrně rozsáhlé revitalizace sídlišť, které zlepšují rovněž dostupnost této formy rekreace a trávení volného času. Podobně lze charakterizovat (opět to platí obzvlášť pro sídliště) i situaci ohledně dostupnosti a kvality veřejných ploch a prostranství včetně jejich vybavenosti mobiliárem (lavičky, koše apod.).

**Pro rekreaci se na území ORP jako vhodné lokality jeví zejména místa v okolí řek nebo vodních ploch.** V návaznosti na to jsou budovány páteřní cyklostezky a další infrastruktura a navazující služby. Vyššímu využití břehů řek pro rekreaci dosud brání především ohrožení povodněmi a nutnost údržby těchto ploch při jejich případném rekreačním využití. Z hlediska

trávení volného času je fenoménem (zejména v blízkém spádovém území města Č. Budějovice) zahrádkaření. Cca třetina obyvatel města vyjíždí ve volných dnech na chaty a chalupy. U Litvínovic na město navazuje modernizovaný autocamping.

#### 4.12 VEŘEJNÁ SPRÁVA

České Budějovice mají v řadě ohledů dominantní postavení nejen na úrovni ORP, ale v rámci celého Jihočeského kraje. Společně s Plzní pak jsou hlavními rozvojovými centry v rámci **Regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad**. To, že je město Č. Budějovice správním centrem Jihočeského kraje, dokazuje mimo jiné skutečnost, že ve městě má sídlo či zastoupení řada významných institucí a úřadů s celokrajskou působností. Významný vliv **na ekonomický rozvoj města** vzniká v této souvislosti s přílivem obyvatel z jiných měst a obcí regionu či ze spádového území ORP, kteří do Českých Budějovic přijíždějí řešit různé životní situace na úřady. **Velké množství lidí do města v posledních letech přivádějí také nákupní centra a zóny.**

Údaje v další tabulce dokladují význam města České Budějovice jako správního centra celého území ORP. **České Budějovice jsou pro naprostou většinu obyvatel území ORP významným centrem, kde občané vyřizují své záležitosti.** Město je obcí III. i II. stupně (s největším správním obvodem co do rozlohy i počtu obcí a obyvatel). Dalšími obcemi s pověřeným úřadem jsou Hluboká nad Vltavou, Zliv a Lišov.

**Tabulka 43 Základní údaje o obcích v ORP a jejich správní příslušnosti**

| Název obce                                                        | Katastrální<br>výměra<br>v ha | Počet<br>katastrálních<br>území | Počet<br>částí<br>obce | Počet<br>základních<br>sídelních<br>jednotek | Počet<br>obyvatel |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| pověřený obecní úřad<br>(65 obcí)                                 | 55 861                        | 105                             | 129                    | 224                                          | 136 809           |
| stavební úřad (56 obcí)                                           | 49 320                        | 91                              | 113                    | 202                                          | 128 869           |
| matrika (21 obcí)                                                 | 14 741                        | 34                              | 38                     | 111                                          | 110 286           |
| správní obvod obce<br>s rozšířenou působností<br>SO ORP (79 obcí) | 92 378                        | 145                             | 184                    | 296                                          | 155 589           |

Zdroj: ČSÚ

Problémem v oblasti dostupnosti veřejné správy je **rozptýlenost jednotlivých institucí a odborů Magistrátu města České Budějovice** v rámci města a také **problematická dostupnost magistrátu prostředky veřejné dopravy a MHD**. Jako možné řešení se jeví seskupení jednotlivých odborů MM do jedné budovy. Také doposud nebyla zajištěna bezbariérovost všech budov veřejné správy, což by při seskupení odborů MM mělo být také vyřešeno. V rámci navrhovaného přesunu MM do jednoho areálu (zvažována je rekonstrukce areálu kasáren v Žižkově ulici) bude rovněž nutné realizovat **opatření pro snížení energetické náročnosti provozu areálu.**

Pro zajištění kvalitní, efektivní a k občanovi přívětivé úrovně veřejné správy je nutné i nadále pracovat na **vzdělávání úředníků a jejich dalším profesním rozvoji (vč. členů samospráv)**. V oblasti elektronizace veřejné správy dosud chybí **archivní úložiště** pro účely dlouhodobého skladování elektronických dokumentů. Pro přizpůsobení se standardům kybernetické bezpečnosti je nutné také provést **obnovu a posílení zabezpečení sítě MM.**



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Pro zefektivnění spolupráce krajského města a obcí ve spádové oblasti je jedním předpokladů také **tvorba nového územního plánu s ohledem na posílení aspektu kvality života ve městě a s vazbou na sousední obce** (zejména satelitní obce).



## 4.13 SWOT ANALÝZA

**Tabulka 44** Souhrnná SWOT analýza – silné a slabé stránky

| Silné stránky (Strengths)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Slabé stránky (Weaknesses)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>výhodná geografická poloha – centrální část kraje, blízkost hranic s Rakouskem a SRN, křižovatka transevropského významu (severo jižní koridor), přírodní surovinové zdroje a zemědělská výroba</li> <li>přirozené hospodářské, kulturní, vzdělanostní, výzkumné i správní centrum</li> <li>bohatá historie, vč. dochovaných historických památek</li> <li>atraktivní okolí vč. umístění na soutoku řek Vltavy a Malše</li> <li>pracovní příležitosti ve městě pro široké okolí</li> <li>diverzifikovaná hospodářská/podnikatelská struktura</li> <li>podniky s dlouhodobou tradicí a nadnárodního významu</li> <li>neexistence těžkého průmyslu, který by byl významným ohrožením pro kvalitu životního prostředí v území</li> <li>nízká nezaměstnanost ve srovnání s průměrem ČR</li> <li>kapacita a nabídka základního, středního, vyššího odborného a zájmového vzdělávání</li> <li>univerzitní město</li> <li>existující rozvojové území ve městě</li> <li>pestrá škála vysokoškolských oborů ve městě</li> <li>VaV pracoviště s vysokou specializací v oblasti ekologie, biologie, biotechnologie a biomedicíny</li> <li>rozvoj progresivních oborů s vysokou mírou inovací (elektrotechnika, plasty, procesní technologie, energetika, strojírenství, biotechnologie, biomechanika aj.)</li> <li>kvalitní životní prostředí</li> <li>pestrá kulturní nabídka</li> <li>pokrytí města sítí linek a zastávek MHD a rozvoj MHD v posledních letech</li> <li>vhodné podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy</li> <li>kvalita zdravotnictví</li> <li>integrováný záchranný systém</li> <li>široké spektrum sociálních služeb</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>suburbanizace – málo atraktivní prostředí ve městě, zejména pro mladé rodiny</li> <li>budoucí stárnutí populace</li> <li>struktura volných pracovních míst neodpovídá skladbě uchazečů o zaměstnání</li> <li>problémy s uplatněním znevýhodněných skupin obyvatelstva a absolventů</li> <li>chybějící koncepce rozvoje a podpory podnikání ve městě</li> <li>připravenost rozvojových území pro vstup investorů</li> <li>spolupráce veřejného a soukromého sektoru, např. provázanost vzděl. systému s podnikatelskou sférou</li> <li>nedostatečná kapacita mateřských škol</li> <li>stárnoucí učitelský sbor na základních školách</li> <li>nedokončený proces optimalizace sítě středních škol</li> <li>nižší podíl absolventů VŠ s přírodovědným a technickým zaměřením a chybějící pracovní síly pro technické profese</li> <li>nedostatečný rozvoj výzkumně-vývojové a vzdělávací infrastruktury, stejně tak nižší investice do výzkumu a vývoje ze strany firem</li> <li>objem investic ve městě (soukromých i veřejných)</li> <li>nízký podíl inovačních MSP, nedostatečné využití podnikatelského inkubátoru</li> <li>nedostatek infrastruktury pro vzdělávání dětí a studentů v oblasti přírodovědných a technických oborech</li> <li>kapacita sociálních služeb</li> <li>zátěž plynoucí z automobilové dopravy ve městě</li> <li>organizace IAD, parkování</li> <li>převaha skládkování odpadu</li> <li>nedostupnost sociálního bydlení</li> <li>infrastruktura pro děti a mládež (dětská hřiště, hřiště pro zájmové sporty)</li> <li>cyklostezky a infrastruktura pro cyklisty</li> <li>nedokončená realizace protipovodňových opatření</li> <li>zastaralý technický stav vodovodního potrubí a kanalizační sítě</li> <li>absence napojení některých okrajových lokalit města na vodovodní a kanalizační síť</li> <li>využití potenciálu cestovního ruchu, výrazná dominance letní sezóny, využití IT aj.</li> <li>stav vybraných tech. a kulturně historických památek</li> <li>využití potenciálu výstavnictví a kongresové turistiky</li> <li>zvyšování podílu trestné činnosti páchané mladistvými</li> <li>kvalita bydlení na velkých panelových sídlištích</li> <li>bezpečnostní situace na některých panel. sídl. (Máj)</li> <li>nabídka a kvalita veřejných rekreačních ploch a ploch pro trávení volného času (na sídlištích, v okolí řek)</li> <li>komunikace města s veřejností</li> </ul> |

Zdroj: Závěry analýzy území

**Tabulka 45 Souhrnná SWOT analýza – ohrožení a příležitosti**

| Příležitosti (Opportunities)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Hrozby (Threats)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>příchod nových investorů</li> <li>zlepšení vnějšího dopravního napojení celého území, zejména na síť TEN-T (dokončení výstavby D3/R3, a dokončení modernizace IV. železničního koridoru)</li> <li>efektivní využití fondů EU pro sociální a hospodářský rozvoj území</li> <li>zavedení IDS</li> <li>napojení města na Vltavskou vodní cestu</li> <li>vybudování teplovodu z JE Temelín</li> <li>širší provázanost a spolupráce s ostatními městy a obcemi v Jihočeském kraji i mimo něj (oblast cestovního ruchu, rozvoje podnikání aj.)</li> <li>širší spolupráce s Jihočeským krajem</li> <li>spolupráce s neziskovým sektorem</li> <li>spolupráce s ostatními orgány státní správy</li> <li>vybudování silného know-how ve specializovaných technických a přírodovědných oborech vyplývající z oborů místních vysokých škol (např. elektrotechnika, energetika, zdravotní technika, procesní technologie, biologie, biotechnologie, biomedicína, ekologie, biomechanika, strojírenství, stavební management, konstrukce staveb, technologie dopravy s příslušnými specializacemi atd.)</li> <li>reforma vysokého školství a systému financování výzkumu, vývoje a inovací</li> <li>Podpora vývoje a technologicky orientovaných firem, podpora mezinárodní dimenze výzkumu a společensky orientovaného výzkumu.</li> <li>využívání alternativních zdrojů energie a alternativní využití odpadů</li> <li>ekologicky šetrné formy dopravy, zejména rozvoj cyklo dopravy, provozování ekologické čisté MHD</li> <li>Vybudování digitální rádiové sítě v oblasti ORP a návazný rozvoj využívání informačních technologií</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>zpomalení výstavby nebo nedokončení napojení na síť TEN-T (dálnice D3, rychlostní silnice R3)</li> <li>pomalá výstavba IV. tranzitního železničního koridoru</li> <li>nerealizace dopravních staveb pro tranzitní dopravu</li> <li>hrozící odchod některých velkých firem</li> <li>přesun služeb a maloobchodu do obchodních center</li> <li>rozšiřování brownfields (opuštěných areálů) v rámci města i správního obvodu</li> <li>nedostatek kvalitních pedagogů pro základní školství</li> <li>nedostatečné kapacity SŠ pro uspokojení množství žáků ze ZŠ ve vazbě na aktuální demografický vývoj</li> <li>růst životních nákladů (zvyšování chudoby) a růst sociálního napětí ve společnosti</li> <li>zvyšování podílu ekonomicky neaktivní složky obyvatelstva, stárnutí obyvatelstva</li> <li>odchod vysokoškolsky vzdělaných lidí mimo region</li> <li>riziko povodní</li> <li>negativní ekonomické dopady globalizačních procesů</li> <li>dopady vládní politiky na socio-ekonomické prostředí</li> <li>systém financování zdravotnictví – nedostatek finančních zdrojů ve zdravotnictví</li> <li>nedostatek příjmů rozpočtu města z RUD</li> <li>kolaps dopravy v Českých Budějovicích a v důsledku toho možnost ztráty zájmu cestující veřejnosti o využívání MHD.</li> </ul> |

*Zdroj: Závěry analýzy území*

## 4.14 SHRNUÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY

V dále uvedeném přehledu je stručné shrnutí **hlavních zjištění z provedené situační analýzy území IPRÚ**. Z tohoto přehledu rovněž vyplývá základní srovnání významu a důležitosti (resp. problémovosti) jednotlivých popisovaných témat a jejich potenciál pro řešení v rámci územní dimenze. **Přehled také naznačuje, která témata jsou svými dopady pro území zásadnější, resp. jejich řešení je možné prostřednictvím tzv. integrovaného přístupu.**

### 4.14.1 DEMOGRAFIE A BYDLENÍ

Území vymezené pro realizaci IPRÚ (území ORP České Budějovice) je 4. největší v kraji a postupně v něm narůstá celkový počet obyvatel (jak díky pozitivnímu saldu přirozeného přírůstku, tak migrací). Počet obyvatel hlavního centra území, města Č Budějovice, však klesá. Obyvatelstvo v ORP stárne, podobně jako v celé republice, tento trend se bude v

budoucnu prohlubovat. Rychleji stárnou obyvatelé metropole (i díky vlivům odchodu především mladých z města do jeho zázemí). Zde je nutné doplnit, že území IPRÚ je typické projevy procesu suburbanizace (migrace obyvatel do klidnějšího zázemí metropole a s tím související pokles počtu obyvatel krajského města, současně však zvyšující se nárok na dopravní obsluhu a kapacitu dopravní infrastruktury v území). Typické pro město Č. Budějovice je i přítomnost velkých panelových sídlišť, kde se koncentruje řada problémů (doprava, bezpečnost, vysoká hustota obyvatel, nedostatek prostoru pro volnočasové aktivity, problematika sociálního vyloučení atd.).

Téměř dvě třetiny obyvatel ORP (cca 94 tis. Ze 155 tis.) žijí v Č. Budějovicích. Skutečný stav obyvatel ve městě v pracovní den je však díky přítomnosti škol a velkých zaměstnavatelů mnohem vyšší. S přítomností škol a pracovních příležitostí jistě souvisí i vyšší podíl vysokoškolsky vzdělaných osob v regionu než je regionální průměr.

Územní struktura obcí je nevyvážená. Je zde mnoho malých obcí s malým demografickým potenciálem, které jsou z velké části závislé na nabídce krajské metropole. Velká část obyvatel dále do Č. Budějovic dojíždí za prací, do škol, nákupy, zábavou apod. Problém je, že tato dojíždka je často realizována formou IAD, rostou tedy požadavky na kvalitu a kapacitu dopravního spojení.

**Oblast bydlení a demografie nebyla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ.**

#### 4.14.2 VEŘEJNÁ SPRÁVA

Vzhledem k tomu, že území IPRÚ je vymezeno jako území ORP České Budějovice, existuje zásadní provázanost všech 79 obcí rovněž na úrovni zajištění výkonu služeb veřejné správy. Je tedy žádoucí, aby kvalita, pružnost a efektivita těchto služeb měla rostoucí tendenci. Zásadní postavení v tomto ohledu opět zastává město České Budějovice jakožto správní centrum celého území a obec III. stupně. Č. Budějovice jsou pro většinu obyvatel území ORP centrem, kde vyřizují své záležitosti, nákupy, životní situace. Tím opět vzniká tlak na zvyšování kapacity a kvality dopravní infrastruktury. Rozmístění institucí a úřadů však v tomto ohledu působí kontraproduktivně a žádoucí by byla jejich koncentrace a dosažení lepší vazby na dopravní možnosti, včetně MHD. Důležité je pracovat rovněž na zkvalitňování samotné veřejné správy.

**Oblast veřejné správy nebyla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ.**

#### 4.14.3 EKONOMIKA A TRH PRÁCE

Z pohledu hospodářství je v území zásadní přítomnost důležitých zaměstnavatelů ve městě Č. Budějovice. To jednak vytváří poměrně atraktivní pracovní příležitosti pro město (území má jeden z nejnižších podílů nezaměstnaných osob) a spádové území, na druhé straně však zvyšuje nároky na dopravu a dopravní obslužnost v území (každodenní dojíždění za prací). Vznikají však disproporce na trhu práce (odlišné požadavky zaměstnavatelů, struktury oborů na školách a struktury volných pracovních sil).

Č. Budějovice disponují nabídkou ploch a zón pro rozvoj podnikání, u nichž je potřeba hledat intenzivnější využití. Ve městě i v celém ORP se dále nachází lokality typu brownfields, jejich využití však často brání vlastnické vztahy nebo upřednostňování výstavby na zelené louce ze strany investorů.

Pro trh práce je typický dlouhodobě přetrvávající nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků potřebný pro další hospodářský rozvoj regionu a významu oblasti IPRÚ (včetně posílení významu výstupů činnosti VaVal). Problém je toto zejména z pohledu strojírenských a elektrotechnických firem. Na druhé straně právě tyto obory se vyznačují předpokladem budoucí větší náročnosti na kvantitu pracovní síly (nejžádanější obory lze

očekávat v oblasti strojírenství, dále v oboru elektrotechniky, dopravy a logistiky, přírodovědných oborů či ve stavebnictví.

Město České Budějovice je také obchodním a kulturně-společenským centrem celého území (to se projevuje např. vysokou dojížděnkou do supermarketů a hypermarketů, specializovaných obchodů, ale i kulturních a společenských akcí krajského města ze strany občanů obcí ze spádového území). I tato oblast má negativní dopad do oblasti dopravního zatížení území.

Důležitou součástí místní ekonomiky je rovněž cestovní ruch podpořený poměrně atraktivní nabídkou celého území (v čele s městem Hluboká nad Vltavou). Typické pro území IPRÚ jsou cykloturistika, rekreace spojená s využitím vody a kulturně-poznávací cestovní ruch. Potenciál je i v oblasti incentivního a kongresového cestovního ruchu.

**Oblast podpory rozvoje ekonomiky a trhu práce byla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ, neboť vykazuje vysoký stupeň provázanosti a potenciálního dopadu na hospodářský rozvoj celé aglomerace a spádového území krajské metropole.**

#### 4.14.4 VĚDA, VÝZKUM, INOVACE

Území IPRÚ je typické vysokou koncentrací výzkumných a vývojových institucí (mnohdy s nadregionálním významem) i technologicky orientovaných firem. Instituce VaV se dosud stále orientují více na základní výzkum, méně pak do oblasti aplikovaného výzkumu (kooperativního výzkumu - společensky orientovaného výzkumu).

I přes existující potenciál oblasti VaVal však byly identifikovány rezervy, které v případě jejich využití mohou přispět významně k prosperitě celého území IPRÚ. Jedná se o doplnění infrastruktury a instrumentální vybavenosti pro excelentní výzkum, posílení doprovodné vybavenosti a služeb, posílení vybavenosti pro praktickou výuku, vzájemné provázanosti a spolupráce všech zapojených subjektů, zvýšení internacionalizace.

Rezervy v oblasti aplikovaného a kooperativního výzkumu a všeobecná produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací), nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV pracovníků

Dle jihočeské RIS3 jsou jako obory s možným inovačním potenciálem definovány Biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti (včetně tradičních oborů, jako jsou potravinářství, zemědělství, rybářství), Strojírenství a mechatronika a Elektrotechnika.

**Oblast dalšího využití potenciálu VaVal byla vzhledem k potenciálu, který skýtá a vzhledem k možnostem synergických a integrovaných přístupů v rámci území IPRÚ vybrána pro řešení v rámci územní dimenze.**

#### 4.14.5 SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

Č. Budějovice představují centrum ORP i celého kraje v oblasti zdravotnické infrastruktury a služeb. Jedná se opět o oblast, která na zprostředkovaně zvyšuje nároky území na dopravní infrastrukturu a obsluhu. Vybavenost zdravotnickými službami je v díky zařízením a službám dostupným v krajském městě z pohledu celého ORP velmi dobrá. I přes existenci problémů (např. nedostatek středního a nižšího zdravotnického personálu, odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí, stárnutí lékařů či potřeby obnovy a modernizace přístrojového i infrastrukturního vybavení) nebude oblast zdravotnictví řešena v rámci IPRÚ.

Sociální problematika je řešena na úrovni celého ORP prostřednictvím plánováním rozvoje sociálních a souvisejících služeb komunitní metodou.

Existuje celá řada dílčích problémů a potřeb v této oblasti (např. potřeba průběžného navyšování počtu lůžek domova se zvláštním režimem, zřízení odlehčovacích lůžek, chybí



dostatečné zastoupení nízkoprahových zařízení pro děti a mládež, nízká kapacita poskytovatelů sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi, zcela v území ORP chybí služby jako podpora samostatného bydlení, centra denních služeb a terapeutické komunity. Chybí také krizová lůžka. Častým jevem je rovněž zadluženost, problémy týkající se ztráty bydlení, drobné majetkové trestné činnosti, hazardních her apod. na roky 2013 – 2018 konstatuje jako hlavní problémy k řešení v tomto období agresivní mládež, uživatelé drog, kriminalita, nevhodné zacházení se seniory, sociálně nepřízpůsobiví občané, nedostatečný počet mateřských škol.

**Sociální problematika nebude řešena na úrovni IPRÚ (bude řešena na základě systémového přístupu k tzv. sociálně vyloučeným lokalitám, mezi které bude pravděpodobně město České Budějovice zařazeno).**

#### 4.14.6 VZDĚLÁVÁNÍ

Území IPRÚ se vyznačuje poměrně vysokým podílem obyvatelstva s dosaženým třetím stupněm vzdělání. Potřebné je mimo jiné zlepšit spolupráci základních, středních, vyšších odborných a vysokých škol mezi sebou a také s podniky v regionu s cílem zlepšit vazby na trhu práce. V oblasti vzdělávání je významným sledovaným jevem dojíždka do Č. Budějovic (cca 12 tis. osob denně).

V oblasti předškolního vzdělávání kapacita mateřských škol zůstává (zejména v Českých Budějovicích) z hlediska dostupnosti volných míst nedostačující. Rezervy jsou také v oblasti zlepšování prostředí škol nebo ve vzdělávání pedagogů.

Oblast základního vzdělávání se v ORP vyznačuje např. zvyšováním počtu dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Kapacitu českobudějovických škol ovlivňuje významně také rostoucí počet obyvatel v okolních obcích spádové oblasti. Budoucí úsilí je nutné věnovat rovněž zvýšení kvality počátečního vzdělávání, zlepšení pracovního prostředí pro žáky a zaměstnance škol modernizací škol a zřízení specializovaných učeben, snížení závislosti výsledků žáků na socioekonomickém zázemí a podporu škol pro inkluzi. Důležitá bude rovněž spolupráce s vysokými školami v regionu.

V oblasti středního vzdělávání se jako klíčové jeví posilování vazeb a spolupráce mezi obory škol a poptávkou zaměstnavatelů v regionu. Dlouhodobým problémem je zejména nedostatek absolventů technických oborů. Přínosné pro zlepšení situace může být např. uzavírání sektorových dohod, vzdělávání výchovných poradců nebo posilování spolupráce odborných škol a firem a škol mezi sebou.

V oblasti vysokoškolského vzdělávání můžeme sledovat přetrvávající nedostatečnou provázanost zaměření vysokoškolského vzdělávání a navazujících VaV a zaměřením podnikatelské sféry. Rezervy jsou dále i z hlediska infrastrukturní a materiální vybavenosti a také účasti na celoživotním učení (včetně zázemí a služeb pro jeho rozvoj).

**Oblast školství byla vzhledem k potenciálu, který vzdělaná a kvalifikovaná pracovní síla představuje pro celé území IPRÚ, vybrána pro integrované řešení na úrovni IPRÚ.**

#### 4.14.7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Většina ORP nespadá do území se zhoršenou kvalitou ovzduší, problém se týká pouze Č. Budějovic a nejbližšího okolí. Zdrojem znečištění ovzduší, prašnosti a hluku je dlouhodobě především doprava. Specifickou roli ve znečišťování místního klimatu zároveň sehrávají centrální a lokální teplárny. V území se rovněž nachází významné ekologické zátěže.

Vzhledem k vysokému zastoupení vodního prvku v krajině území IPRÚ je velká část území ohrožena rizikem povodní. U 27 % obcí zasahují zastavěné plochy do záplavového území.

Ohrožení vzniká především regionálními srážkami v povodí velké intenzity nebo odtokem ze sněhu. Je nutné v rámci celého území realizovat řadu protipovodňových opatření a také rozvíjet síťování a spolupráci v oblasti jednotného varování a vyrozumění občanů v území.

Z hlediska odpadového hospodářství je společným problémem i cílem zefektivnění současného systému a upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraněním. Kapacita stávajících sběrných dvorů v území IPRÚ je výhledově nedostatečná, v území chybí zařízení na energetické využití směsného komunálního odpadu (včetně dotřídovací linky), dále kompostárny, fermentační zařízení nebo zařízení pro využití tuhých alternativních paliv.

**Vzhledem k provázanosti uvedených témat v území (řešení ochrany před povodněmi a rozvoj systému odpadového hospodářství) byly tyto oblasti vybrány pro integrované řešení prostřednictvím intervencí IPRÚ.**

#### 4.14.8 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Většina obcí v území ORP je napojena na vodovod. Podobně je tomu i v případě kanalizace. Problém chybějícího či nedokončeného odkanalizování se týká především obcí menších. Není také dokončena dostavba kanalizace a vodovodu v okrajových částech města Č. Budějovice. Poměrně velká část technických sítí také vyžaduje obnovu a modernizaci. Území je z velké části plynofikováno. Podíl alternativních zdrojů na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává nadále nízký. Nedostatečně jsou využívány možnosti úspor energie (např. zateplení a výměna oken apod.). Většina zjištěných problémů je místního, specifického charakteru.

**Oblast technické infrastruktury nevykazuje zásadní nedostatky, které by bylo možné na úrovni ORP řešit prostřednictvím integrovaného přístupu. Tato oblast nebude řešena na úrovni IPRÚ.**

#### 4.14.9 DOPRAVA

Doprava představuje pravděpodobně nejvýznamnější integrační prvek celého území, současně je však jedním z hlavních problémů celé českobudějovické aglomerace a navazujícího spádového území IPRÚ. Limitem je zejména absence přímého napojení na síť TEN-T a nedokončená navazující síť páteřních a obchvatových komunikací, které by ulehčily dopravnímu zatížení samotného města. Přínosný do budoucna může být pro celou aglomeraci rozvoj letecké dopravy, pro cestovní ruch pak rozvoj rekreační plavby. Mezi problémy území patří také vysoká intenzita IAD a vznik kongescí, které se negativně podepisují i na využitelnosti MHD. Doprava negativně ovlivňuje také kvalitu ovzduší a životního prostředí celkově (emise a i imise). Vzhledem k velké hustotě dopravy ve městě (viz výše popsané vztahy dojížděky do Č. Budějovic) je velkým limitem nedostatek dopravních přechodů přes železnici a řeky, včetně bezpečných vedení pro cyklisty a pěší.

Nedostatečně je pro zlepšení dopravních vztahů ve městě využíváno možností dopravní telematiky. V celém území chybí integrovaný dopravní systém veřejné dopravy, limity vykazuje i systém příměstské dopravy. Klesá podíl MHD na celkových přepravních výkonech. Potřebná je do budoucna zejména ekologizace a obnova vozového parku MHD, úpravy zastávek, zrychlení dopravní výkonnosti MHD a zavádění moderních informačních technologií.

Železniční doprava se vyznačuje zastaralým lokomotivním a vozovým parkem. Odpovídající kvalitu, kapacitu a funkce nemá řada terminálů, včetně hlavního nádraží v Č. Budějovicích.

Cyklistická a pěší doprava má vzhledem k charakteru území dobré předpoklady pro svůj rozvoj a využití. Problémem je však stále nedokončená potřebná a bezpečná síť stezek pro

cyklisty i pěší a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest, nedokončené propojení s okolními obcemi, jednotlivých částí města Č. Budějovice atd. nedostatečně jsou aplikovány také levnější opatření pro preferenci cyklistů (preferenční pruhy ad.).

Z hlediska dopravy v klidu jsou problémovými místy zejména lokality v Č. Budějovicích (centrum, panelová sídliště). Nedostatečně je rovněž využíváno možností kombinované dopravy (předpokladem je však existence naváděcích systémů a parkovišť P+R, P+G apod.).

**Protože doprava představuje významnou provázanost celého území a současně jsou její dopady provázány s dalšími řešenými tématy, je řešení jejích nejpalčivějších otázek v území zařazeno do návrhové části IPRÚ.**

#### 4.14.10 KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Město České Budějovice je (společně s městem Hluboká nad Vltavou) v území IPRÚ významným kulturním centrem. Totéž lze říci i z pohledu nabídky možností pro rozvoj sportovních a volnočasových aktivit. Existují však rezervy týkající se jak infrastruktury a vybavení kulturních, sportovních a volnočasových zařízení a areálů, tak v oblasti měkkých aktivit. Nedostatky byly identifikovány rovněž v otázkách provázanosti nabídky, spolupráce subjektů, které se podílejí na jejím vytváření, s obcemi ad.

**Nejedná se však o zásadní systémové nedostatky, proto nebude tato tematická oblast řešena v rámci IPRÚ.**

**Klíčová témata pro návrhovou část IPRÚ jsou tedy dle závěrů provedené analýzy následující:**

- 1) **Doprava** (problematika kapacity, kvality a udržitelnosti dopravní dostupnosti a prostupnosti území IPRÚ);
- 2) **Konkurenceschopnost** (kvalitní, dostupné a poptávkám trhu práce odpovídající vzdělávání jako základ konkurenceschopnosti území, rozvoj činnosti a využitelnosti výstupů v oblasti VaVal);
- 3) **Udržitelné životní prostředí** (integrováný systém nakládání s odpady a integrováný přístup v oblasti protipovodňové ochrany).

### 4.15 ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTŘEB ÚZEMÍ IPRÚ

#### 4.15.1 DEFINICE HLAVNÍCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

Na základě výstupů socioekonomické analýzy byla identifikována **4 klíčová problémová témata** (řazeno bez ohledu na jejich význam), **ve kterých se koncentrují nejzásadnější problémy, popř. rozvojové výzvy, území vymezeného pro IPRÚ**. Tyto oblasti jsou v různé míře provázány a vzájemně se svými dopady ovlivňují v území vymezeném pro realizaci IPRÚ. Jedná se tedy o nosná témata, která budou v rámci IPRÚ České Budějovice prioritně řešena prostřednictvím dále navržených specifických cílů a aktivit.

#### **1. Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území – shrnutí hlavních dopadů daného problému:**

- ✓ Tvorba kongescí – zpomalení veřejné dopravy a snížení její atraktivity a míry využívání;
- ✓ Negativní dopady na kvalitu ovzduší ve městě (tvorba emisí a imisí);
- ✓ Nedostatečné kapacity pro dopravu v klidu;
- ✓ Kvalita a kapacita dopravních komunikací místně neodpovídá svému významu a zatížení;
- ✓ Nedostatečné využití inteligentních dopravních systémů a prvků telematiky;

- ✓ Vyšší míra zatížení stávajících komunikací v území tranzitní dopravou bez existence potřebných obchvatů apod.;
- ✓ Omezení hospodářské konkurenceschopnosti celého území;
- ✓ Nedostatečná opatření pro preferenci MHD a příměstské dopravy;
- ✓ Stárnutí vozového parku všech módů hromadné dopravy – nutnost jeho modernizace a ekologizace;
- ✓ Nedostatečné využití moderních komunikačních technologií ve veřejné dopravě;
- ✓ Růst zatížení životního prostředí díky nárůstu IAD;
- ✓ Nižší úroveň dopravní obslužnosti vzdálenějších obcí;
- ✓ Snižování bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy, pro jejíž využití jsou v ORP jinak vhodné podmínky, v důsledku růstu IAD (zejména nebezpečná křížení se silniční dopravou);
- ✓ Stále nedokončená síť cyklostezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest;
- ✓ nedokončené propojení města Č. Budějovice s okolními obcemi a mezi obcemi ORP cyklostezkami;
- ✓ Nedostatečná infrastruktura typu P+G a P+R v řešeném území.

## **2. Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce – shrnutí hlavních dopadů daného problému:**

---

### **Vzdělávání a trh práce:**

- ✓ Stále nízká úroveň podnikového výzkumu a vývoje jako důsledek nedostatečného zastoupení znalostně a technologicky náročnějších výrobních a služeb;
- ✓ Nesoulad požadavků zaměstnavatelů se zaměřením oborů na školách v území – nedostatek konkrétních pracovních pozic a profesí na trhu práce;
- ✓ Produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací);
- ✓ Nedostatečná míra spolupráce škol v rámci vzdělávací soustavy a jejich spolupráce s praxí (zaměstnavateli a servisními organizacemi);
- ✓ Nedostatečné kapacity pro předškolní vzdělávání v území (zejména ve městě Č. Budějovice), výhledově i v oblasti zajištění základního vzdělávání;
- ✓ Zánik MŠ v některých menších obcích;
- ✓ Nedostatečná účast na celoživotním učení;
- ✓ Nutnost jednat o změnách školských obvodů v rámci ORP;

### **Věda, výzkum a inovace**

- ✓ Nedokončený rozvoj infrastrukturní a materiálové vybavenosti kapacit pro VaVal;
- ✓ Nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV a pedagogických pracovníků;
- ✓ Nejsou plně využívány socioekonomické možnosti vyplývající z přítomnosti významných výzkumně-vzdělávacích institucí v území;
- ✓ Nedostatečné zapojení do sítí mezinárodní spolupráce;
- ✓ Přetrvávající nižší mezinárodní konkurenceschopnost v některých oblastech;
- ✓ Přetrvává nižší míra uplatnění výzkumu a vývoje na podnikové úrovni;
- ✓ Existující rezervy v oblasti transferu technologií;
- ✓ Nevyužitý potenciál tzv. společensky orientovaného / kooperativního výzkumu;
- ✓ Nedostatečné kapacity servisních organizací v oblasti VaVal;
- ✓ Nedostatečná popularizace a prezentace výstupů činnosti VaVal, rezervy v oblasti zázemí pro praktickou výuku.

## **3. Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území – shrnutí hlavních dopadů daného problému:**

---



- ✓ Ztížení podmínek pro dosažení požadovaného cíle „upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraňováním“;
- ✓ Chybějící kapacity / zařízení pro energetické využití odpadů a pro využití odpadů za účelem výroby tuhých alternativních paliv;
- ✓ Nedostatečné množství sběrných dvorů a třídících linek pro další zpracování využitelných složek odpadů, rezervy v oblasti recyklace obalů a obalových odpadů;
- ✓ Chybějící infrastrukturní kapacity pro využití BRKO, včetně jeho energetického využití;
- ✓ Přetrvávající rezervy v systému sběru BRKO (sítě sběrných míst, intervaly svozů, osvěta);
- ✓ Nedostatečná spolupráce municipalit v území v oblasti integrovaného nakládání s odpadem (neexistence integrovaného systému pro širší území Českobudějovicka, popř. celoregionální systém);
- ✓ Rezervy v oblasti osvěty mezi veřejností.

#### **4. Ohrožení povodněmi – shrnutí hlavních dopadů daného problému:**

- ✓ Opakující se škody na soukromém i veřejném majetku v důsledku častých povodní;
- ✓ Nedostatečně rozvinutý systém spolupráce napříč územím ORP v oblasti prevence povodní (informování, předpovědní a hlášené služby apod.);
- ✓ Škody na vodohospodářské infrastruktuře při povodních;
- ✓ Nedokončená rekonstrukce a obnova vodovodů a kanalizací v území.

##### **4.15.2 STROM POTŘEB**

Následující tabulky shrnují hlavní souvislosti a vazby v uvedených klíčových oblastech. Přidávají k nim nejvýznamnější příčiny existence problému nebo jeho prohlubování a rovněž shrnují důsledky výskytu těchto problémů v území IPRÚ. Z nich pak plynou **potřeby území IPRÚ**, které je možné odstraňováním příčin naplňovat. Prioritní potřeby či rozvojové výzvy / potenciály pak jsou dále rozvinuty do potřeby specifických cílů a opatření.

**Tabulka 46  
pro IPRÚ**

**Strom problémů pro oblast „Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území“ – vymezení témat**

| Souvislosti problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Problém:                                                                                      | Příčiny problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Potřeby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Specifické cíle a dílčí opatření                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Spádovost města (dojíždka do zaměstnání, do škol, za nákupy, zábavou, za službami VS apod.)</li> <li>Růst zatížení životního prostředí díky nárůstu IAD</li> <li>Centrum ORP</li> <li>Vyšší míra zatížení stávajících komunikací v území tranzitní dopravou.</li> <li>Nedostatečná opatření pro preferenci MHD a příměstské dopravy</li> <li>Stárnutí vozového parku</li> <li>Nedostatečné využití moderních ICT ve veřejné dopravě</li> <li>Nedostatečná infrastruktura typu P+G a P+R v řešeném území</li> <li>Stále nedokončená síť cyklostezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest</li> </ul> | <p><b>Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vysoký podíl individuální automobilové dopravy</li> <li>Nedostatečné vnější dopravní napojení regionu</li> <li>Nedostatečná možnost překonání přirozených bariér ve městě (železnice, řeky)</li> <li>Absence dopravně závislého systému řízení dopravy (nedostatečné využití inteligentních dopravních systémů a prvků telematiky)</li> <li>Nedostatečná obslužnost spádových oblastí městskou a příměstskou dopravou</li> <li>Chybějící kvalitní a bezpečná infrastruktura pěší a cyklisty</li> <li>Správná spádovost města Č. Budějovice pro celé nebo část území ORP (řešení životních situací, dojíždka za prací, do škol atd.)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšení organizace dopravy - doplnění strategických detektorů a navigačních systémů pro možnost zavedení dopravně závislého řízení dopravy (telematika)</li> <li>Zvýšení využití a kvality MHD (nákup vozů pro DP, preference MHD)</li> <li>Zajistit návaznost jednotlivých druhů dopravy</li> <li>Eliminace negat. dopadů na kvalitu ovzduší (snížení emisí a imisí)</li> <li>Zlepšení plynulosti dopravy (vybudování koridorů MHD, vybudování nových komunikací)</li> <li>Kvalitní a bezpečná infrastruktura pro pěší a cyklisty (Přechody pro chodce, cyklostezky)</li> <li>Řešení dopravy v klidu (budování nových parkovacích ploch – parkovací domy, parkoviště P+G)</li> <li>Využití a popularizace alternativních způsobů dopravy (cyklistická, pěší a hromadná doprava)</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Snižování negativních vlivů dopravy v území, plynulost a zkapacitnění dopravy s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy</li> <li>Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</li> <li>Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace</li> <li>Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</li> </ul> </li> <li><b>Zvýšení územní mobility prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, s jejíž pomocí dojde ke zlepšení průjezdnosti městem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</li> <li>Vybudování infrastruktury k překonání přírodních bariér</li> </ul> </li> </ol> |

**Tabulka 47 Strom problémů pro oblast „Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce“ – vymezení témat pro IPRÚ**

| Souvislosti problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Problém:                                                                                                                               | Příčiny problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Potřeby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Specifické cíle a opatření                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nízká flexibilita nabídky studijních oborů vzhledem k požadavkům trhu práce</li> <li>Snaha umisťovat děti do MŠ a ZŠ v místě zaměstnání rodičů tedy ve městě Č. Budějovice</li> <li>Nízká důvěra v kvalitu vzdělávání v okolních obcích</li> <li>Nedostatečná atraktivita technických oborů mezi studenty i jejich rodiči</li> <li>Nedostatečná provázanost a spolupráce vzdělávacího systému (škol) s praxí (zaměstnavateli a servisními organizacemi)</li> <li>Produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací)</li> <li>Struktura volných pracovních míst a jejich charakter není v souladu se skladbou uchazečů o zaměstnání</li> <li>Nedostatečné kapacity pro předškolní vzdělávání v území (zejména ve městě Č. Budějovice), výhledově i v oblasti zajištění základního vzdělávání</li> <li>Nárůst počtu dětí vyžadujících specifický přístup a potřeby</li> <li>Nedostatečná účast na celoživotním učení</li> <li>Nedostatečné infrastrukturní a materiální vybavení v oblasti VaVal</li> <li>Nížší míra uplatnění výzkumu a vývoje na podnikové úrovni</li> </ul> | <p><b>Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatečná infrastr. kapacita a vybavenost pro další rozvoj vzdělávání a využití výstupů VaVal v praxi</li> <li>Nížší relevance studia vzhledem k požadavkům trhu práce</li> <li>Nedostatečné podpůrné prostředky pro pedagogy – poradenský servis</li> <li>Nedostatečné využití moderních a inovativních přístupů ve vzdělávání</li> <li>Rezervy v oblasti spolupráce mezi školami a škol se zaměstnavateli</li> <li>Nížší účast na celoživotním učení</li> <li>Nedostatečná internacionalizace VaVal</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozšíření, modernizace a zlepšení dostupnosti kapacit pro vzdělávání a konkurenceschopnost</li> <li>Vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen</li> <li>Vyšší využití moderních a informačních technologií ve vzdělávání</li> <li>Posílení excelentního i aplikovaného (kooperativního) výzkumu, rozvoj inovačního prostředí</li> <li>Posílení materiální vybavenosti a služeb</li> <li>Vyšší internacionalizace, posílení spolupráce mezi VaVal subjekty, veřejnou správou, školami všech stupňů, zamezení odlivu mozků</li> <li>Prosazování inovativních přístupů při výuce</li> <li>Zvýšení motivace ke vzdělávání</li> <li>Přizpůsobení vzdělávání možnostem dětí, žáků a studentů s ohledem na jejich schopnosti</li> <li>Popularizace výstupů vědy</li> <li>Rozvíjení klíčových kompetencí</li> <li>Koordinace vzdělávání a odborné přípravy</li> <li>Optimalizace vzdělávání (zajištění souladu požadavků trhu práce a zaměření vzdělávání)</li> <li>Opatření pro usnadnění návratu matek na trh práce</li> <li>Prohlubování spolupráce a partnerství vzdělávacích institucí na všech stupních vzdělávání</li> <li>Aplikace výsledků vědecko-výzkumné činnosti do vzdělávání</li> <li>Výukové laboratoře</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Rozvoj infrastrukturních a materiálních kapacit pro vzdělávání a celoživotní učení v území</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ</li> <li>Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ a VŠ</li> <li>Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání</li> <li>Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání</li> <li>Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi</li> </ul> </li> <li><b>Zvýšení kvality vzdělávání</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nastavení hodnocení místní kvality vzdělanosti na všech úrovních vzdělávání</li> <li>Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe</li> <li>Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků</li> <li>Podpora vědeckých popularizačních programů</li> </ul> </li> <li><b>Posílení konkurenceschopnosti regionálních pracovních sil optimalizací nabídky vzdělávání</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů</li> <li>Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</li> <li>Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce</li> <li>Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</li> <li>Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</li> </ul> </li> </ol> |

**Tabulka 48**     **Strom problémů pro oblast „Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území“ – vymezení témat pro IPRÚ**

| Souvislosti problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Problém:                                                                                 | Příčiny problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Potřeby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Specifické cíle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Rezervy v oblasti spolupráce, rozvoje integrovaných přístupů pro nakládání s odpadem a v oblasti osvěty</li> <li>Vysoký podíl směsného komunálního odpadu</li> <li>Nedostatečná kapacita sběrných dvorů</li> <li>Nedostatečná kapacita sběrných nádob / recyklačních míst</li> <li>Absence energetického využití zbytkových odpadů</li> <li>Neexistence integrovaného systému pro nakládání s odpady na regionální nebo místní úrovni</li> </ul> | <p><b>Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území IPRÚ</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Skládkování odpadu – převažující forma nakládání se směsnými odpady</li> <li>Zvyšující se produkce odpadů</li> <li>Nedostatečná míra třídění odpadů</li> <li>Nedostatečná spolupráce při řešení problémů s odpady v území</li> <li>Výskyt faktorů ohrožujících životní prostředí (emise, hluchost, prašnost)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Snížení produkce všech forem odpadů a následné zlepšení jeho využití</li> <li>Výchovně vzdělávací programy do škol, propagace ekologického chování</li> <li>Tvorba finančního modelu svozu odpadů směřujícího ke třídění odpadu</li> <li>Vybudování zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů včetně bioodpadů v území IPRÚ</li> <li>Zajištění efektivního a kapacitně odpovídajícího třídění odpadu</li> <li>Realizace technologií k přípravě pro opětovné použití</li> <li>Omezení skládkování</li> <li>Recyklace bioodpadu</li> <li>Materiálové a energetické využití při zpracování odpadů (výstavba a modernizace zařízení – ZEVO, technologie pro spalování odpadů, kompostárny, fermentační zařízení a další technologie pro využití produkovaných odpadů)</li> <li>Optimalizace systému sběru odpadů – logistika svozu odpadu (monitoring, optimalizace stanovišť a četnosti svozů)</li> <li>Výstavba nových sběrných dvorů, skladů v území IPRÚ</li> <li>Eliminace negativních dopadů na životní prostředí</li> </ul> | <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Vybudování efektivního integrovaného systému pro nakládání s odpady v území</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Prevence vzniku odpadů</b> (změny výrobních postupů směrem k nízkoodpadovým až bezodpadovým technologiím, zavádění systémů environmentálního řízení, příprava a realizace programů environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro oblast odpadového hospodářství, upřednostňování ekologických výrobků, používání vratných obalů, realizace výzkumu v oblasti odpadového hospodářství, rozvoj inovativních technologií pro prevenci vzniku odpadů)</li> <li><b>Zpracování odpadu pro recyklaci</b> (rozvoj systémů pro sběr a separaci, rozvoj zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů včetně bioodpadů apod.)</li> <li><b>Využití odpadu</b> (omezení skládkování, posílení energetického a materiálového využití odpadů)</li> <li><b>Svoz odpadu</b> (zvýšení efektivity – rozšíření sběrných míst, rozvoj integrovaného systému nakládání s odpady apod.)</li> </ul> </li> </ol> |



**Tabulka 49**    **Strom problémů pro oblast „Ohrožení povodněmi“ – vymezení témat pro IPRÚ**

| Souvislosti problému                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Problém:           | Příčiny problému                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Potřeby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Specifické cíle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Existence velkého množství vodních zdrojů na území ORP</li> <li>Velká část ORP zasahuje do záplavových území</li> <li>Možnost ohrožení i ze strany běžně nevýrazně vodních vodotečí</li> <li>Zasahování železniční a silniční sítě do záplavových území</li> </ul> | Ohrožení povodněmi | <ul style="list-style-type: none"> <li>Přírodní podmínky – vysoká hustota říční sítě v území, ploché území a s tím související rozsah záplavového území</li> <li>Zastavěné plochy v záplavovém území</li> <li>nedostatečná kapacita koryt, omezení průtočné kapacity nevhodnými mostními i technologickými objekty</li> <li>rezerva ve využití retenčního potenciálu území a některých vodních nádrží</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vybudování a nastavení integrovaného varovného systému v rámci ORP</li> <li>Monitoring, vyhodnocování a aktualizace protipovodňových opatření</li> <li>Zavedení výchovně vzdělávacích a výzkumných aktivit v rámci výuky</li> </ul><br><ul style="list-style-type: none"> <li>Zkapacitnění průtoku koryt a mostních objektů, diverzifikace odtokových směrů z ohrožených území</li> <li>Odlehčovací stoky</li> <li>Zvýšení stávající retenční kapacity (vybudování retenčních nádrží, odbahnění rybníků, vybudování ochranných valů a hrází)</li> </ul> | <p><b>1. Ochrana a zvyšování kvality životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Organizační a formální opatření prevence proti povodním</b> (aktualizace povodňových plánů, organizace hlášené služby, doplnění průtokoměrných a srážkoměrných profilů)</li> <li><b>Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</b></li> </ul> |

## 4.16 ANALÝZA STAKEHOLDERŮ

V souladu s Manuálem IPRÚ je pro potřeby IPRÚ a jeho realizace potřeba zabývat se i subjekty, které mohou potenciálně aktivně přispět k rozvoji území (a tedy naplnění cílů IPRÚ) nebo mohou být jeho realizací významně ovlivněny. **Tato část tvorby IPRÚ probíhá ve dvou krocích:** 1) identifikace těchto subjektů dle dále uvedených tematických skupin a 2) analýza jejich vlivu / zájmů s následnou identifikací klíčových stakeholderů. Klíčoví stakeholderi jsou především ti, kteří patří do skupiny s vysokou úrovní vlivu i zájmu. Zástupci těchto institucí by měli být zastoupeni v pracovních skupinách podílejících se na tvorbě a implementaci IPRÚ.

### 4.16.1 IDENTIFIKACE SUBJEKTŮ

Dle Manuálu IPRÚ jsou subjekty (stakeholderi) působící v daném území členěny do následujících tematických skupin. Jedná se o **výčet možných kooperujících subjektů**.

- ✓ **Municipality v daném území** (Adamov, Borek, Borovnice, Boršov nad Vltavou, Bošilec, Branišov, Břehov, Čakov, Čejkovice, České Budějovice, Dasný, Dívčice, Dobrá Voda u Č. Budějovic, Doubravice, Doudleby, Drahotěšice, Dříteň, Dubičné, Dubné, Dynín, Habří, Heřmaň, Hlavatce, Hlincová Hora, Hluboká nad Vltavou, Homole, Hosín, Hradce, Hrdějovice, Hůry, Hvozdec, Chotýčany, Jankov, Jivno, Kamenný Újezd, Komařice, Kvítkovice, Ledenice (městys), Libín, Libníč, Lipí, Lišov, Litvínovice, Mazelov, Mokrá Lom, Mydlovary, Nákří, Nedabyle, Neplachov, Nová Ves, Olešník, Pištín, Planá, Plav, Radošovice, Roudné, Rudolfov, Řimov, Sedlec, Srubec, Staré Hodějovice, Strážkovice, Strýčice, Střížov, Ševětín (městys), Štěpánovice, Úsilné, Včelná, Vidov, Vitín, Vlkov, Vrábče, Vráto, Záboří, Zahájí, Závraty, Zliv, Zvíkov, Žabovřesky).
- ✓ **Další územní jednotky** (Jihočeský kraj, Euroregion Silva Nortica, Euroregion Dunaj – Vltava, Svaz měst a obcí Jihočeského kraje, Místní akční skupina Hlubocko – Lišovsko, MAS Sdružení Růže, MAS Pomalší, MAS Blanský les – Netolicko, MAS Rozkvět zahrady jižních Čech, dále relevantní svazky obcí, zpravidla zastoupené v rámci MAS).
- ✓ **Státní a další veřejné instituce** (Agentura ochrany přírody a krajiny, úřady Czech POINT - Česká pošta, Jihočeská hospodářská komora, Česká inspekce životního prostředí, Česká obchodní inspekce, ČSÚ - krajské pracoviště České Budějovice, Finanční úřad, Hasičský záchranný sbor ČR, Inspektorát práce, příslušné odbory městských a obecních úřadů – matrika, stavební úřad, odbory životního prostředí, sociálních věcí, územního plánování, dopravy apod., Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Krajské agentura pro zemědělství a venkov, Krajská hygienická stanice, Krajský úřad Jihočeského kraje, Národní památkový ústav, Okresní správa sociálního zabezpečení, Státní zemědělská a potravinářská inspekce, Úřad práce, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Zdravotní ústav).
- ✓ **Skupiny subjektů prostřednictvím zastřešujících organizací** (Jihočeská hospodářská komora, Regionální agrární komora, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Asociace NNO, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání, o.p.s. a Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s., relevantní klustry, Agentura Czechinvest, Českomoravská záruční a rozvojová banka, Spolek pro obnovu venkova, apod.).
- ✓ **Významné podniky** (např. Robert Bosch, Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar, Duropack Bupak Obal, GAMA, Gamex, Jihočeské tiskárny, Koh-i-noor Hardtmuth, mlékárna Madeta, Motor Jikov, Viscopfan, EGE, Čevak ad.).
- ✓ **Vlastníci a správci důležité infrastruktury – dopravní, energetická, environmentální, telekomunikační, vodohospodářská apod.** (ŘSD, Jihočeský kraj, SÚS, města a obce

v ORP, SŽDC, ČD, Letiště České Budějovice, ŘVC, DpMCB, Čevak, JVS, Teplárna ČB, ČEZ, E.ON, .A.S.A, podniky místního hospodářství ad.).

- ✓ **Školská a vzdělávací zařízení** (MŠ, ZŠ, SŠ, gymnázia a speciální školy, instituce terciárního vzdělávání – JU, VŠTE, VŠERS - ve správním obvodu ORP)
- ✓ **Výzkumné organizace** (Biologické centrum AV ČR, v.v.i., Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, JAIP, JVTP, Jihočeské univerzitní a akademické centrum transferu technologií institucionálně zastřešené Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích a Biologickým centrem AV ČR)
- ✓ **Organizace podporující VaVal** (Jihočeská hospodářská komora, Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest, Regionální rozvojová agentura a.s.)
- ✓ **Partneři v sociální oblasti** (registrovaní poskytovatelé sociálních služeb působící v území ORP bez ohledu na jejich právní formu - v 90% jsou to neziskové organizace, pak organizace zřizované církví a nakonec organizace zřizované obcí či krajem);
- ✓ **Organizace zřízené či založené městem či krajem** (Jikord, Hvězdárna a planetárium České Budějovice, Jihočeská komorní filharmonie, Jihočeská vědecká knihovna, Jihočeské muzeum, Jihočeské divadlo, Zoologická zahrada Ohrada Hluboká nad Vltavou, Základní umělecká škola, Alšova jihočeská galerie, Nemocnice České Budějovice, Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, poskytovatelé sociálních služeb zřizovaní v území Jihočeským krajem nebo obcemi, Výstaviště Č. Budějovice, a.s., Jeslová a azylová zařízení, Sportovní zařízení města České Budějovice, Lesy a rybníky města Českých Budějovic s. r. o., Rybářství Hluboká nad Vltavou, Správa domů s. r. o. atd.).

#### 4.16.2 IDENTIFIKACE KLÍČOVÝCH STAKEHOLDERŮ

Z identifikovaných subjektů byly na základě závěrů socioekonomické analýzy a zejména v souladu s definicí klíčových témat zaměření IPRŮ vybrány subjekty, které jsou **relevantní pro řešené území (ORP Č. Budějovice) a jejichž aktivity se vztahují významným způsobem k tématům, na které je IPRŮ prioritně zaměřen**. Zástupci těchto subjektů jsou pak doporučení ke členství v rámci pracovních skupin IPRŮ.

**Tabulka 50**      **Přehled klíčových stakeholderů pro zastoupení v pracovních skupinách**

| Tematická oblast                                                        | Přehled subjektů navržených do pracovní skupiny pro dané téma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Doprava, obslužnost a prostředí pro život</b>                        | Magistrát města České Budějovice, Jikord, Dopravní podnik města Č. Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR<br><b>může být dále doplněno</b>                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Věda, výzkum, inovace, konkurenceschopnost a vzdělávání</b>          | Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, Biologické centrum AV ČR, JU v Č. Budějovicích, VŠTE v Č. Budějovicích, VŠERS, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání, o.p.s. a Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeská hospodářská komora, Úřad práce, Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s.<br><b>může být dále doplněno</b> |
| <b>Environmentální udržitelnost území - ochrana životního prostředí</b> | Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, ČEVAK a.s., JVS, Lesy a rybníky města ČB, Povodí Vltavy, s.p., VH Tres s.r.o.<br><b>může být dále doplněno</b>                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Environmentální udržitelnost území - odpadové hospodářství</b>       | Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, .A.S.A., spol. s r.o., Teplárna České Budějovice a.s.<br><b>může být dále doplněno</b>                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Veřejná správa</b>                                                   | Magistrát města České Budějovice, zástupci obcí POÚ – Zliv, Lišov, Hluboká nad Vltavou, zástupci dalších obcí v území IPRÚ<br><b>může být dále doplněno</b>                                                                                                                                                                                                                             |

*Zdroj: Závěry analýzy území*



## 5 STRATEGICKÁ ČÁST

Strategická část IPRÚ je navržena na základě **sumarizace hlavních závěrů analytické části** rozboru území ORP Č. Budějovice. Na základě výše definovaných hlavních rozvojových problémů a potřeb byla stanovena strategická rozvojová vize a globální cíl celého IPRÚ České Budějovice. V návaznosti na základní směřování IPRÚ dané vizí a globálním cílem pak byly definovány **3 prioritní rozvojové osy**. Pro ně byly určeny dílčí specifické cíle a systém opatření, která budou naplněna konkrétnějšími aktivitami a záměry vedoucím k naplnění vize rozvoje území.

### 5.1 ZDŮVODNĚNÍ ZAMĚŘENÍ IPRÚ

Tematické směřování jednotlivých prioritních oblastí IPRÚ vyplývá především z následujících faktorů:

- **Výsledky analytických posouzení jednotlivých hodnocených oblastí** (tj. do intervenční části jsou zahrnuty ty rozvojové směry a témata, která vykazují buď zásadní problémy, nebo naopak výrazný rozvojový potenciál pro celé nebo jádrové území IPRÚ – viz kapitola „SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY“);
- **Zohlednění cílů a definovaných potřeb na úrovni strategických a koncepčních materiálů týkajících se řešeného území IPRÚ** (např. RIS3 strategie, Plán odpadového hospodářství, Povodňový plán ORP České Budějovice, Věcný záměr rozvoje školství, Integrovaný plán dopravy atd.);
- **Posouzení absorpční kapacity** (tj. počtu, struktury, zaměření a očekávaných dopadů připravovaných projektů ze strany klíčových aktérů v území);
- **Posouzení a vyhodnocení závažnosti jednotlivých zjištěných problémů a potřeb v rámci diskusí ustanovených pracovních skupin IPRÚ;**

Zvolená témata pro řešení v rámci IPRÚ vykazují jednak vzájemnou provázanost a jednak také možnosti jejich řešení v rámci integrovaného přístupu, a to jak z tematického, tak z geografického pohledu.

Některá témata, byť u nich byly identifikovány problémy a potřeby na úrovni celého území IPRÚ, nejsou v rámci návrhové části IPRÚ řešena. Je to dáno jednak možnostmi jejich řešení prostřednictvím jiných nástrojů (např. oblast sociální a zdravotnictví) nebo možnostmi řešení v rámci individuálních intervencí (např. oblast cestovního ruchu, vodohospodářské infrastruktury apod.). Výsledné zaměření IPRÚ a jeho jednotlivých prioritních os bylo dále projednáno a odsouhlaseno na základě projednání v orgánech Statutárního města České Budějovice, jakožto nositele a hlavního partnera pro realizaci IPRÚ, stejně jako klíčovými partnery na jednání příslušných pracovních skupin.

Oblast dopravy se vzhledem k zjištěným vazbám (zejména dojíždka do města Č. Budějovic ze spádového území IPRÚ za zaměstnáním a vzděláváním, ale také vazbami do oblastí odpadového hospodářství – např. lokalizace zvažovaných zařízení pro využívání odpadů apod. i dalších oblastí řešených v rámci IPRÚ – přítomnost kritické masy subjektů v oblasti VaVal ad.) jeví jako jeden ze základních podmiňujících pilířů dalšího hospodářského rozvoje celé oblasti. Cílem intervencí IPRÚ bude podpořit růst a prosperitu celého území IPRÚ a kvalitní a kapacitně odpovídající doprava přitom bude pro velkou část těchto záměrů stěžejním předpokladem. Také rozvoj konkurenceschopnosti místního hospodářství, využití výsledků činnosti subjektů v oblasti VaV působících na území IPRÚ závisí z velké části na kvalitě dopravní dostupnosti (zejména se jedná o budoucí napojení na síť TEN-T – dálnici D3, IV. TŽK ad.). Téma optimalizace dopravy je stěžejní zejména pro samotné centrum území – město Č. Budějovice. Dopady intervencí v krajské metropoli v oblasti dopravy však mají vzhledem k uvedeným vazbám zásadní význam i pro celou spádovou oblast (zlepšení

dostupnosti, snížení zatížení dopravou a především zlepšení životních podmínek místních obyvatel - zlepšení stavu životního prostředí, kvality dopravy do zaměstnání a do škol apod.).

Vysokou míru vzájemné provazby a možnosti integrovaných řešení lze spatřovat rovněž v oblasti identifikovaných potřeb pro energetické využití produkovaných odpadů. Celá oblast zpracování a energetického využití zbytkových komunálních odpadů (stejně jako např. tepelná energetika) byla definována jako jedna z prioritních oblastí v rámci oboru „strojírenství a mechatronika“, který patří mezi stěžejní obory s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ.

Jeden ze zásadních problémů v oblasti hospodářského rozvoje aglomerace Českých Budějovic je také nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků, kteří by zajistili efektivní provázanost mezi výstupy činnosti VaV institucí a zaměřením podnikatelské sféry. Zde se nabízí prostor pro tematická integrovaná řešení mezi jednotlivými specifickými cíli v rámci celé prioritní osy 2.

Celé území IPRÚ je propojeno rovněž tématem ohrožení povodněmi, které díky přítomnosti vodního prvku představuje společnou hrozbu pro celou řadu obcí v daném území. Nabízí se tak významný prostor pro rozvoj spolupráce obcí v území a integrovaných řešení s cílem omezit dopady případných živelních jevů. Podobně i oblast řešení odpadového hospodářství představuje téma, která se týká velké části území IPRÚ a nabízí se zde možnost využití integrovaných přístupů. To platí jak pro záměr vytvoření komplexního integrovaného systému pro nakládání s odpady v ORP Č. Budějovice, tak pro dílčí sub-témata (prevence, separace a především energetické a materiálové využití odpadů).

## **5.2 VIZE IPRÚ**

**Území ORP České Budějovice je stabilizovaným a rozvíjejícím se regionem využívajícím hospodářský a společenský potenciál daný zejména postavením krajské metropole v území při současném efektivním rozvoji funkčních a kooperačních vazeb, které v území existují nebo vznikají.**

## **5.3 GLOBÁLNÍ CÍL**

**Posílení celkové konkurenceschopnosti a kvality života v území ORP České Budějovice prostřednictvím rozvoje funkčních vazeb v území a odstraňováním příčin hlavních problémů limitujících jeho socioekonomický rozvoj.**

## 5.4 PRIORITYNÍ OBLASTI IPRÚ

| Priorityní oblasti a jejich globální cíle |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorityní oblast 1:                      | <b>Rozvoj dopravy</b>                                                                                                                                                                                                                            |
|                                           | <i>Zlepšování kvality infrastruktury a služeb v oblasti dopravní dostupnosti a obslužnosti území</i>                                                                                                                                             |
| Priorityní oblast 2:                      | <b>Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území</b>                                                                                                                                                                                          |
|                                           | <i>Posílení celkové konkurenceschopnosti území efektivním využitím a posílením výzkumně-vývojového potenciálu podpořeného kvalitním zázemím pro vzdělávání na všech stupních, který mimo jiné povede k posilování a stabilitě zaměstnanosti.</i> |
| Priorityní oblast 3:                      | <b>Environmentální udržitelnost území</b>                                                                                                                                                                                                        |
|                                           | <i>Zintenzivnění péče o všechny složky životního prostředí, zvýšení jejich šetrného využití s důrazem na trvalou udržitelnost a ochranu prostředí.</i>                                                                                           |

## 5.5 DÍLČÍ CÍLE A OPATŘENÍ IPRÚ

V následující tabulce je znázorněno základní schéma strategické části IPRÚ.

| Specifické cíle a opatření – PO 1 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specifický cíl 1.1                | <b>Snížování negativních vlivů dopravy v území, plynulost a zkapacitnění dopravy s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                   | <i>Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy</i><br><i>Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</i><br><i>Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace</i><br><i>Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</i>                               |
| Specifický cíl 1.2                | <b>Zvýšení územní mobility prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, s jejíž pomocí dojde ke zlepšení průjezdnosti městem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                   | <i>Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</i><br><i>Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Specifické cíle a opatření – PO 2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Specifický cíl 2.1                | <b>Rozvoj infrastrukturních a materiálních kapacit pro vzdělávání, výzkum a vývoj a trh práce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                   | <i>Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ</i><br><i>Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ</i><br><i>Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání</i><br><i>Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se</i> |

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | <i>speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání</i><br><i>Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Specifický cíl 2.2</b>                | <b>Zvýšení kvality vzdělávání</b><br><i>Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe</i><br><i>Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků</i><br><i>Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Specifický cíl 2.3</b>                | <b>Posílení konkurenceschopnosti regionálních pracovních sil optimalizací nabídky vzdělávání</b><br><i>Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů</i><br><i>Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</i><br><i>Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení</i><br><i>Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</i><br><i>Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</i> |
| <b>Specifické cíle a opatření – PO 3</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Specifický cíl 3.1</b>                | <b>Vybudování efektivního integrovaného systému pro nakládání s odpady v území</b><br><i>Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů</i><br><i>Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci</i><br><i>Opatření 3.1.3 Využití odpadu</i><br><i>Opatření 3.1.4 Svoz odpadu</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Specifický cíl 3.2</b>                | <b>Ochrana a zvyšování kvality životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika</b><br><i>Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním</i><br><i>Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Tabulky v následující kapitole pak shrnují provázanost navrženého systému prioritních oblastí, cílů a opatření s hlavními zjištěnými problémy v území.

## 5.6 POPIS JEDNOTLIVÝCH DÍLČÍCH CÍLŮ A OPATŘENÍ

|                                    |                                                                                                      |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Prioritní oblast 1:</b>         | <b>Rozvoj dopravy a správy území</b>                                                                 |
| <i>Globální cíl prioritní osy:</i> | <i>Zlepšování kvality infrastruktury a služeb v oblasti dopravní dostupnosti a obslužnosti území</i> |



#### 5.6.1 SPECIFICKÝ CÍL 1.1: SNIŽOVÁNÍ NEGATIVNÍCH VLIVŮ DOPRAVY V ÚZEMÍ, PLYNULOST A ZKAPACITNĚNÍ DOPRAV S PREFERENCÍ HROMADNÉ A NEMOTOROVÉ DOPRAVY

##### Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy*
- ✓ *Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravu v klidu*
- ✓ *Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace*
- ✓ *Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města*

V rámci tohoto specifického cíle bude probíhat podpora aktivit a projektů, které přispějí ke **zlepšení průjezdnosti sídel v území IPRÚ, zejména v krajské metropoli**, a to zlepšením **organizace dopravy**. Smyslem je zejména zajištění **plynulosti a bezpečnosti** vedení všech forem dopravy v sídlech s preferencí hromadné dopravy. Projekty budou zaměřeny na zlepšení řízení dopravy, a to v návaznosti na vývoj jejího objemu a aktuálních potřeb během dne. Cílem takového řízení je **minimalizovat tzv. dobu zdržení řidiče při cestě řízenou dopravní oblastí**. Zlepšení plynulosti dopravy lze v odůvodněných případech řešit rovněž budováním nových komunikací.

Budou také uskutečňovány projekty, které budou zaměřeny na **zlepšení základní dopravní dostupnosti území IPRÚ** s důrazem na řešení problémů dopravní dostupnosti a navazující dopravní prostupnosti města Č. Budějovice. Cílem je realizace takových projektů, které zajistí **odvedení přebytečné dopravní zátěže mimo centrální části sídel**. Jedná se například o rozšiřování komunikací, výstavbu mimoúrovňových křižovatek nebo částí městských obchvatů, zajištění vazeb mezi jednotlivými dopravními módy. V kontextu řešení vnitřních dopravních vztahů v území je nutné zabývat se také **řešením dopravy v klidu** (budování nových parkovacích ploch – parkovací domy, přestupní parkoviště – zejména parkoviště typu P+G).

Intervence se dále zaměří na **zlepšování podmínek pro využití alternativních způsobů dopravy**, mezi které se v řešeném území řadí zejména cyklistická a pěší doprava (hromadná doprava – viz samostatné opatření). Výstupem podpořených projektů bude zejména **kvalitní a bezpečná infrastruktura pro pěší a cyklisty** (např. přechody pro chodce, lávky, nové či rekonstruované cyklostezky, cesty pro pěší apod.). Součástí opatření budou také aktivity zaměřené na **popularizaci** využití těchto alternativních způsobů dopravy.

Cílem je také příprava a realizace projektů, které přispějí ke **zvýšení využití a kvality městské hromadné dopravy a příměstské veřejné dopravy**. Efektem takových kroků by přitom mělo být zejména omezování individuální automobilové dopravy a **zvyšování využití alternativních způsobů dopravy a preference hromadné dopravy**. Tím by mělo dojít ke snížení objemu negativních dopadů dopravy na kvalitu života a ovzduší v území (eliminace emisí, imisí a hluku), které je průřezovým tématem celého specifického cíle.

##### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy – např.:**

- Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace systému a služeb ITS pro řízení dopravy městské komunikační sítě a silnic I. třídy (modernizace systému řízení křižovatek - světelné signalizace, přenosových tras, úprava dopravní řídicí ústředny, instalace strategických detektorů pro sledování intenzit dopravy a pro poskytování provozních informací);
- Zavádění nebo modernizace řídicích, informačních a platebních systémů pro veřejnou dopravu;
- Podpora opatření pro zajištění ochrany dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy (včetně souvisejících aplikací);
- Příprava strategického plánu udržitelné mobility v Č. Budějovicích;
- Apod.
- ✓ **Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu – např.:**
  - Vnitřní propojovací silniční komunikace (s vazbou na vnější dopravní skelet aglomerace) – např. propojení M. Horákové – Strakonická apod.;
  - Zlepšení podmínek pro dopravu v klidu ve městě Č. Budějovice (parkovací domy a stavy pro kola, záchytná parkoviště pro P+G s vazbou na hlavní docházkové cíle);
  - Apod.
- ✓ **Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace – např.:**
  - Budování cyklistické infrastruktury (budování nových cyklostezek – samostatných či smíšených i pro pěší pro napojení okolních obcí pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy do zaměstnání, do škol apod., budování nových cyklostezek pro dokončení páteřní sítě cyklostezek ve městě a aglomeraci, související mobiliář);
  - Značení či jiné úpravy cyklotras v území IPRÚ;
  - Opatření pro preferenci cyklodopravy v Č. Budějovicích a dalších sídlech v území IPRÚ (např. vyčleněné jízdní pruhy, přechody pro cyklisty, úpravy křižovatek ve prospěch cyklistů apod.);
  - Osvětové projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy;
  - Apod.
- ✓ **Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské veřejné dopravy a dopravní obslužnosti města – např.:**
  - Projekty na podporu preference MHD (např. budování koridorů MHD, preferenční pruhy, úpravy komunikací nebo křižovatek, včetně příslušných technologií apod.);
  - Zavádění moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění organizace hromadné dopravy (např. vybudování digitální rádiové sítě v ORP);
  - Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy v Českých Budějovicích a spádovém území (nákup vozů pro rozvoj MHD a příměstské dopravy);
  - Modernizace a rozvoj informačních technologií pro cestující veřejnost MHD jak ve vozidlech MHD, tak na zastávkách MHD a dopravně významných místech ve městě Č. Budějovice;
  - Výstavba veřejné plnicí stanice CNG v Českých Budějovicích pro potřeby MHD a dalších uživatelů;
  - Ekologizace MDH v Č. Budějovicích a spádové oblasti (pořízení elektrobusů a trolejbusů nebo CNG autobusů);
  - Budování či modernizace přestupních terminálů (vlak-autobus) s návazností individuální dopravy – typu P+R, P+B (např. Zliv, Ševětín, Č. Budějovice);
  - Zvyšování kvality informování cestujících (např. nové označníky autobusových zastávek v ORP);

- Příprava na zavedení a následný rozvoj IDS – zejména podpůrné softwarové vybavení pro IDS Českobudějovicka;
- Budování nových trolejových tratí (zejména ve vazbě na plánované propojení v severovýchodní části města Č. Budějovice);
- Apod.

#### **Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:**

- ✓ Účastníci dopravního provozu (zrychlení dopravy do zaměstnání, do škol atd., zvýšení bezpečnosti během dopravy, podpora zdravého životního stylu);
- ✓ Obyvatelé sídel v území (snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy, zlepšení podmínek v oblasti multimodality, zlepšení podmínek pro dopravu v klidu);
- ✓ Návštěvníci regionu (zlepšení dopravní dostupnosti regionu a průjezdu územím);
- ✓ Obce a podnikatelské subjekty v regionu (zlepšení podmínek dopravní dostupnosti pro rozvoj hospodářských aktivit);
- ✓ Obyvatelé města Č. Budějovice a jeho aglomerace (zlepšení parametrů městské hromadné dopravy a zvýšení její atraktivity pro obyvatele);
- ✓ Provozovatelé hromadné dopravy (zlepšení podmínek pro provoz hromadné dopravy, zvýšení bezpečnosti a ekologičnosti provozu);

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ ČR (ŘSD);
- ✓ Jihočeský kraj (SÚS);
- ✓ Města a obce v území;
- ✓ Nadace Jihočeské cyklostezky;
- ✓ ŘVC;
- ✓ SŽDC;
- ✓ Provozovatelé hromadné dopravy ad.

#### **Možné zdroje financování:**

##### **Integrovaný regionální operační program:**

- PO 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ (specifický cíl 1.1 „Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T“)
- PO 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ (specifický cíl 1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“)

##### **Operační program Doprava:**

- PO 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“ (specifický cíl 1.4 „Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci“)
- PO 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“ (specifický cíl 1.5 „Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech“)

#### **Časový plán:**

Průběžně 2015 – 2020.

## 5.6.2 SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ ÚZEMNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM ROZVOJE SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY, S JEJÍŽ POMOCÍ DOJDE KE ZLEPŠENÍ PRŮJEZDNOSTI MĚSTEM

### Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)*
- ✓ *Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér*

V rámci tohoto specifického cíle bude jedním z hlavních úkolů **ulehčit sídlům v území a jejich obyvatelům od existující (a rostoucí) dopravní zátěže**, způsobené zejména tranzitní dopravou. Cílem je také přispět k **rozvoji socioekonomických podmínek v území rozvojem vnějšího dopravního napojení**. Řešením je odvedení dopravy z centrálních částí sídel jejím převedením na obchvatové komunikace či přeložky. Důraz bude kladen zejména na řešení **napojení těchto obchvatových komunikací na síť silnic TEN-T** (včetně doplňující zeleně podél silnic).

Tento cíl přispěje rovněž ke zlepšení situace v oblasti budování či modernizace infrastruktury, která povede k **eliminaci problémů, které jsou v oblasti dopravy a dopravní obslužnosti způsobené přítomností přirozených a technických bariér** (v případě území IPRÚ se jedná zejména o vodní toky a vedení železničních tratí). Budou také realizovány projekty zaměřené na **odstraňování bariér plynulosti dopravy v sídlech** – realizace prvků silniční infrastruktury pro snížení fragmentace krajiny (mosty, ekodukty, podchody a nadchody apod.).

### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu) – např.:**
  - Budování, rekonstrukce či modernizace obchvatových komunikací (napojení na komunikace v rámci sítě TEN-T - obchvaty a silniční komunikace širšího dopravního skeletu města České Budějovice (zejména severní část území – severní spojka, dále vybrané části připravované dálnice D3 – dálniční přivaděče, jižní část města – jižní tangenta, přeložky důležitých komunikací – např. II/156 a II/157 apod.);
  - Rekonstrukce a zkapacitnění pozemních komunikací umožňující dopravu autem z/do obcí v rámci ORP, dále výstavba či úprava křižovatek, obchvatů sídel nebo jejich částí (např. průtah Roudné, úprava křížení sil. III/10582 s železnicí mezi ZOO Hluboká a Bezdrevem apod.);
  - Apod.
- ✓ **Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér – např.:**
  - Budování silniční infrastruktury podporující snižování fragmentace krajiny a zvyšující plynulost dopravy v území (mosty, lávky, ekodukty, podchody a nadchody apod.);
  - Projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti více zranitelných účastníků dopravy (bezpečné lávky, podchody, nadchody, vedení podél frekventovaných komunikací apod.)
  - Apod.

### Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- Obyvatelé sídel v území (snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy);



- Návštěvníci regionu (zlepšení dopravní dostupnosti regionu a průjezdu územím);
- Obce a podnikatelské subjekty v regionu (zlepšení podmínek dopravní dostupnosti pro rozvoj hospodářských aktivit);
- Účastníci dopravního provozu (zrychlení dopravy do zaměstnání, do škol atd., zvýšení bezpečnosti během dopravy);

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- Statutární město České Budějovice;
- ČR (ŘSD);
- Jihočeský kraj (SÚS);
- ŘVC;
- SŽDC;
- Města a obce v území;

#### **Možné zdroje financování:**

##### **Integrovaný regionální operační program:**

- PO 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ (specifický cíl 1.1 „Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T“)

#### **Časový plán:**

Průběžně 2015 – 2020.

### **Prioritní oblast 2: Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území**

*Globální cíl prioritní osy: Posílení celkové konkurenceschopnosti území efektivním využitím a posílením výzkumně-vývojového potenciálu podpořeného kvalitním zázemím pro vzdělávání na všech stupních, který, mimo jiné, povede k posilování a stabilitě zaměstnanosti.*

#### **5.6.3 SPECIFICKÝ CÍL 2.1: ROZVOJ INFRASTRUKTURNÍCH A MATERIÁLNÍCH KAPACIT PRO VZDĚLÁVÁNÍ, VÝZKUM A VÝVOJ A TRH PRÁCE**

##### **Stručný popis specifického cíle:**

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ
- ✓ Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ
- ✓ Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání
- ✓ Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání
- ✓ Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi

Další specifický cíl IPRÚ směřuje do několika vzájemně provázaných oblastí, které souvisejí s rozvojem kvality lidských zdrojů v území. Podpora bude směřovat do oblasti **výstavby**,

**rekonstrukce a modernizace infrastruktury předškolního a základního vzdělávání s důrazem na podporu navazujícího rozvoje vzdělávání v technických a přírodovědných oborech**, které jsou perspektivní z hlediska uplatnění na pracovním trhu v území IPRÚ i v rámci celého Jihočeského kraje. Součástí bude rovněž podpora projektů rozvíjejících vzdělávací infrastrukturu v tématu jazykových dovedností, matematiky a základních schopností v oblasti vědy a technologií a schopnost práce s digitálními technologiemi apod.

V rámci tohoto cíle budou dále realizovány aktivity a projekty, které podpoří **dostupnost, kvalitu a efektivitu předškolního vzdělávání v území IPRÚ pro jeho obyvatele**. Cílem opatření je tedy rozšiřování a zvyšování kvality kapacit, které zajistí vyšší účast na předškolním vzdělávání v území IPRÚ. Předškolní vzdělávání zásadním způsobem ovlivňuje úspěšnost žáků v systému pozdějšího vzdělávání i v rámci celoživotního učení. **Kvalitní předškolní vzdělání prokazatelně přispívá ke zlepšení navazujících vzdělávacích i výchovných výsledků** a projekty realizované v rámci tohoto rozvojového směru budou přispívat prohlubování vazeb na tyto další vzdělávací stupně.

Ve vazbě na předcházející směr bude obdobným způsobem rozvíjena **infrastruktura a materiální vybavenost subjektů středoškolského, vyššího odborného a vysokoškolského vzdělávání**. Cílem je rozvoj, rekonstrukce a modernizace vzdělávací infrastruktury na SŠ, VOŠ a VŠ úrovni, **opět s důrazem na technické a přírodovědné obory**. To v konečném důsledku přispěje k řešení problému přetrvávajících nedostatečných vazeb mezi strukturou absolventů vzdělávacích institucí a subjekty na trhu práce, který v území i celém kraji dlouhodobě přetrvává.

Podpora specifického cíle bude směřovat k další **modernizaci infrastruktury školy pro děti a žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (SVP)** a k uzpůsobení vzdělávacích zařízení pro inkluzi osob se SVP, aby byly vytvořené předpoklady pro rozvoj jejich klíčových schopností. **Opatření povede ke snižování předčasného ukončování vzdělání u žáků z ohrožených skupin a bude posílena motivace ke vzdělávání a podpoře při přechodu ze ZŠ na SŠ a při vstupu na trh práce**. Zlepšení materiálních podmínek připraví žáky se SVP na další vzdělávání a pomůže k lepšímu uplatnění na trhu práce.

Specifický cíl reaguje také na potřeby území IPRÚ v oblasti **rozvoje vědecko-výzkumné (infrastrukturní a materiální) vybavenosti a navazujících činností**. Související oblastí pak je **uplatnění výstupů činnosti tohoto zázemí v praxi** (posilování oblasti inovací, inteligentní specializace). Jedná se významný směr pro naplnění celkového cíle prioritní osy zaměřené na posilování konkurenceschopnosti a vzdělávání v území IPRÚ (mimo jiné prostřednictvím využití výsledků tzv. kooperativního výzkumu). Cílem je tedy zajistit pokračující **rozvoj infrastrukturních kapacit a materiálního vybavení** pro další rozvoj vědy, výzkumu a jejich výsledků do navazující úrovně inovací, a to zejména v oborech definovaných krajskou RIS3 strategií jako obory s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ. Navazujícím cílem pak je **zvýšení inovační výkonnosti podniků, zintenzívnění a zefektivnění spolupráce v oblasti výzkumu, vývoji a inovacích (propojení VaV s praxí v rámci kooperativního výzkumu), rozvoj a stabilizace výzkumné infrastruktury, zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku a také rozvoj uplatnitelnosti výstupů vědecko-výzkumné činnosti pro společnost**.

#### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ – např.:**

- Výstavba, rekonstrukce a vybavení kapacit pro předškolní a základní vzdělávání (zejména pro výuku přírodovědných a technických oborů a pro výuku technických a řemeslných dovedností);
- Vybudování systému vzdělávání specializovaných a technických oborů od předškolního věku po vysoké školy (podpora výuky na MŠ a ZŠ se zaměřením na přírodovědné a technické obory);
- Vybavení škol nábytkem, stroji, didaktickými pomůckami, kompenzačními pomůckami a dalším vybavením pro rozvoj výuky přírodovědných a technických oborů;
- Rozvoj informačních a komunikačních technologií včetně připojení k internetu;
- Apod.
- ✓ **Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ – např.:**
  - Výstavba, rekonstrukce a vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen a pozemků ve školách a vzdělávacích institucích (zejména pro výuku přírodovědných a technických oborů a pro výuku technických a řemeslných dovedností);
  - Vybudování systému vzdělávání specializovaných a technických oborů od předškolního věku po vysoké školy (podpora výuky na SŠ a VŠ se zaměřením na přírodovědné a technické obory, informatiku, strojírenství) s cílem zajistit dostatek kvalifikovaných pracovních sil;
  - Vybavení nábytkem, stroji, didaktickými pomůckami, kompenzačními pomůckami a dalším vybavením;
  - Výstavba a modernizace infrastruktury pro popularizaci a propagaci technického a přírodovědného vzdělávání;
  - Rozvoj informačních a komunikačních technologií včetně připojení k internetu;
  - Apod.
- ✓ **Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání – např.:**
  - Výstavba, rekonstrukce a modernizace kapacit pro předškolní vzdělávání;
  - Posilování materiální vybavenosti zařízení pro předškolní vzdělávání;
  - Projekty zaměřené na prohlubování vazeb mezi předškolním vzděláváním a navazujícími stupni vzdělávání (společné využívání kapacit zařízení);
  - Apod.
- ✓ **Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání**
  - Výstavba, rekonstrukce a vybavení speciálních škol zaměřených na vzdělávání žáků se SVP;
  - Vybavení speciálních a škol hlavního vzdělávacího proudu nábytkem, didaktickými pomůckami, kompenzačními pomůckami pro podporu výuky žáků s různými typy postižení;
  - Úpravy vzdělávací infrastruktury k zajištění bezbariérovosti ve vzdělávání včetně stavebních úprav.
- ✓ **Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi – např.:**
  - Budování nové či modernizace stávající infrastruktury a vybavení VaV kapacit (jak infrastruktura pro excelentní výzkum s vazbou na působnost výzkumně orientovaných institucí, tak rovněž infrastruktura a vybavení pro výzkum v účinné spolupráci s firmami, tj. především kolaborativní výzkum v perspektivních oborech)
  - podpora projektů v oblasti rozvoje oborů s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ (biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti - včetně tradičních oborů, jako

jsou potravinářství, zemědělství, rybářství), strojírenství a mechatronika a elektrotechnika) a využití jejich výstupů včetně propojení s dalšími obory (doprava, logistika ad.)

- Podpora kooperativního výzkumu (společensky orientovaného výzkumu) a navazujících inovačních aktivit za účelem zvýšení konkurenceschopnosti regionu (zejména obory KET či obory blízké tradičním specializacím v oblasti přírodních věd, potravinářství, environmentálních disciplín, vodního a lesního hospodářství, rybářství, zemědělství, zdravotně-sociálních věd, ale také v oblasti sociálních a humanitních oborů)
- Budování, rozšiřování a zvyšování kvality služeb podpůrné infrastruktury pro VaV v území IPRÚ (vědecko-technických parků, podnikatelských inovačních center, podnikatelských inkubátorů);
- Rozvoj kapacit výzkumných týmů a jejich internacionalizace (zapojení do evropského výzkumného prostoru, zamezení odlivu mozků);
- Projekty pro posílení inovační výkonnosti podniků (zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací atd.);
- Rozvoj spolupráce výzkumných organizací s podnikovou sférou a rozvoj mezioborových partnerství;
- Zkvalitnění infrastrukturních podmínek vysokých škol a ústavů Akademie věd ČR;
- Rozvoj partnerství veřejného a soukromého sektoru na místní a regionální úrovni pomocí nových nástrojů, které povedou k naplňování strategie inteligentní specializace (RIS3);
- Podpora podnikatelských záměrů začínajících podniků a rozvojových podniků prostřednictvím vhodných finančních nástrojů (start-up projekty a projektové inkubátory jako podpora progresivních, začínajících firem);
- Podpora rozvoje oblastí duševního vlastnictví včetně licenčních smluv zejména na bázi kooperativního a smluvního výzkumu;
- Apod.

#### **Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:**

- ✓ Školy a školská zařízení předškolního, základního, středního, vyššího odborného a vysokoškolského vzdělávání - zejména v oblasti technických a přírodovědných oborů (zlepšení infrastruktury a materiálního vybavení pro zajištění vzdělávání, prohloubení vazeb mezi jednotlivými stupni vzdělávání);
- ✓ Obyvatelé měst a obcí v území (zlepšení nabídky a efektivity předškolního, základního, středoškolského a vysokoškolského vzdělávání a jeho propojení s praxí);
- ✓ Vědecko-výzkumné organizace (rozvoj kapacit a vybavenosti umožňující dosahování lepších výsledků ve vědecko-výzkumné oblasti, zviditelnění činnosti, získávání zájemců o vědu a výzkum);
- ✓ Podnikatelské subjekty působící v území (získávání informací o oblasti VaV, posilování inovačních schopností, zlepšení uplatnitelnosti, kvalifikace a dostupnosti budoucí pracovní síly v regionu);
- ✓ Subjekty veřejné správy (budování strategických partnerství, zvyšování hospodářské výkonnosti území);
- ✓ Žáci a studenti škol;
- ✓ Absolventi středních a vysokých škol (zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce a v rámci dalšího rozvoje vlastních činností v oblasti VaV).

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;



- ✓ Soukromí zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit;
- ✓ Výzkumné organizace a další subjekty provádějící výzkum;
- ✓ Subjekty zapojené do řízení a implementace RIS3 strategií na regionální úrovni;
- ✓ Podnikatelské subjekty, fyzické osoby, zaměstnavatelé.

#### Možné zdroje financování:

##### Integrovaný regionální operační program:

- ✓ PO 2 „Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů“ (specifický cíl 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“)

##### OP Výzkum, vývoj a vzdělávání

- ✓ PO 1 „Posilování kapacit pro kvalitní výzkum“ (specifický cíl 1.2 „Zvýšit přínosy výzkumu pro společnost“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.1 „Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků se SVP“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.2 „Zvýšení kvality předškolního vzdělávání včetně usnadnění přechodu dětí na ZŠ“)

##### OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

- ✓ PO 1 „Rozvoj výzkumu a vývoje pro inovace“ (specifický cíl 1.1 „Zvýšit inovační výkonnost podniků“ a specifický cíl 1.2 „Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích“)
- ✓ PO 2 „Rozvoj podnikání a konkurenceschopnosti malých a středních podniků“ (specifický cíl 2.1 „Zvýšit počet nových podnikatelských záměrů začínajících a rozvojových podniků“)

#### Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

#### 5.6.4 SPECIFICKÝ CÍL 2.2: ZVÝŠENÍ KVALITY VZDĚLÁVÁNÍ

##### Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe*
- ✓ *Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků*
- ✓ *Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů*

Cíl sleduje základní potřebu **zvyšování kvality vzdělávání a výsledků žáků** v klíčových i dalších kompetencích, a to prostřednictvím rozvoje nástrojů, které umožní **hodnotit kvalitu poskytovaného vzdělávání na všech úrovních vzdělávacího systému**. Díky podpořeným projektům dojde k prohloubení kompetencí k hodnocení kvality a strategickému řízení u aktérů na všech úrovních vzdělávacího systému v území IPRÚ. Bude mimo jiné podpořena **tvorba nástrojů umožňujících hodnocení socioekonomického zázemí** na úrovni žáků i škol s cílem zajištění spravedlivého přístupu ke vzdělávání, ale také nástroje k ověřování výsledků vzdělávání.

Obsahem v rámci tohoto cíle je také podpora projektů a aktivit v oblasti **rozvoje kompetencí, dovedností a odborné přípravy budoucích a začínajících pedagogických pracovníků všech stupňů vzdělávací soustavy**. Projekty mohou být zaměřeny např. na získávání a zvyšování kompetencí pro rozvoj inkluzivního vzdělávání, diferencované výuky,

formativního hodnocení a zavádění průřezových témat vedoucích k rozvoji klíčových kompetencí do výuky.

V rámci tohoto cíle budou realizovány dále také aktivity zaměřené na **posilování kompetencí pedagogických pracovníků prostřednictvím jejich dalšího vzdělávání**. To bude zaměřeno zejména do oblastí získání kompetencí pro inkluzivní vzdělávání a překonávání předsudků, pro diferencovanou výuku, pedagogickou diagnostiku, formativní hodnocení a moderní (aktivizující) metody výuky.

Intervence v oblasti regionálního školství budou dále realizovány prostřednictvím Krajských / místních (případně regionálních) akčních plánů (nevylučuje rezervaci alokace v ITIs.).

Součástí tohoto specifického cíle je také podpora aktivit v oblasti **popularizace výsledků výzkumu a vývoje pro studenty a žáky** (např. prostřednictvím přednášek a jejich cyklů, systémových propagačních aktivit v oblasti VaV, pořádání dnů otevřených dveří, audiovizuální tvorby, e-learningových kurzů a integrace webů apod.). Cílem je tedy **vzbuzení nebo posílení zájmu o vědu a výzkum mezi dětmi a mládeží**, uskutečňování popularizačních kroků směrem k **odborné i laické veřejnosti** a také **posilování zájmu podnikatelské sféry o výsledky VaV** a jejich následný přenos do praxe. V neposlední řadě bude významné posilovat vnímání potřeby popularizace oblasti VaV **rovněž uvnitř vědecko-výzkumné komunity**. Součástí tohoto opatření je také podpora rozvoje návštěvnických a demonstračních center, stejně tak jako rozvoj informačních systémů a datových zdrojů pro výzkum obecně.

#### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe – např.:**
  - Projekty zaměřené na zvyšování kompetencí začínajících pedagogů (vzdělávání, doplnění kvalifikace, rozvoj odborných dovedností, výměny atd.);
  - Vytváření sítí mentorů podporující začínající pedagogické pracovníky – pilotáže;
  - Apod.
- ✓ **Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků – např.:**
  - Projekty zaměřené na různé formy dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků zaměřené na zefektivnění výuky klíčových kompetencí u žáků a studentů (vzdělávací programy, školení, konference, rekvalifikace, akreditace apod.);
  - Apod.
- ✓ **Podpora vědeckých popularizačních programů – např.:**
  - Vzdělávací aktivity pro děti a mládež, laickou či odbornou veřejnost zaměřené na propagaci výsledků VaV;
  - Podpora volného přístupu k vědeckým informacím („open access“);
  - Zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku;
  - Budování a rozvoj návštěvnických a demonstračních center, rozvoj informačních systémů a datových zdrojů ve výzkumných centrech a výzkumných infrastrukturách a na vysokých školách;
  - Podpora tvorby a realizace dalších popularizačních programů, aktivit a materiálů;
  - Apod.

#### Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Děti, žáci a studenti škol v území (zvýšení kvality poskytovaného vzdělávání, získávání informací o oblasti VaV, rozšiřování vědomostí a zkušeností);
- ✓ Školy a školská zařízení v území (zvýšení efektivity poskytovaných vzdělávacích služeb)
- ✓ Pedagogičtí pracovníci (zvyšování kompetencí, znalostí a dovedností);
- ✓ Začínající pedagogičtí pracovníci (zvýšení motivace, zvyšování kompetencí a dovedností);
- ✓ Vědecko-výzkumné organizace (zviditelnění činnosti, získávání zájemců o vědu a výzkum);

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- ✓ Statutární město České Budějovice
- ✓ Jihočeský kraj;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;
- ✓ Soukromí zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit;
- ✓ Výzkumné organizace a další subjekty provádějící výzkum;
- ✓ Subjekty zapojené do řízení a implementace RIS3 strategií na regionální úrovni.

#### **Možné zdroje financování:**

##### **Integrovaný regionální operační program:**

- ✓ PO 2 „Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů“ (specifický cíl 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“)

##### **OP Výzkum, vývoj a vzdělávání**

- ✓ PO 1 „Posilování kapacit pro kvalitní výzkum“ (specifický cíl 1.2 „Zvýšit přínosy výzkumu pro společnost“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.1 „Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.4 „Rozvoj systému strategického řízení a hodnocení kvality ve vzdělávání“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.5 „Zkvalitnění přípravy budoucích a začínajících pedagogických pracovníků“)

#### **Časový plán:**

Průběžně 2015 – 2020.

#### **5.6.5 SPECIFICKÝ CÍL 2.3: POSÍLENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI REGIONÁLNÍCH PRACOVNÍCH SIL OPTIMALIZACÍ NABÍDKY VZDĚLÁVÁNÍ**

##### **Stručný popis specifického cíle:**

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů*
- ✓ *Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP*
- ✓ *Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení*
- ✓ *Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních*
- ✓ *Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání*

Specifický cíl sleduje snahu o zajištění postupného **sladování potřeb trhu práce (zaměstnavatelů) a potřeb jejich zaměstnanců**. Jsou zde rovněž sledovány specifické potřeby skupiny **rodin s dětmi**, kdy podpořeny budou např. projekty orientované do oblastí **podpory rovných příležitostí** (např. podpora rozvoje flexibilních metod zaměstnání, rozšiřování kapacit pro zajištění předškolní péče o děti při výkonu zaměstnání apod.).

Ve specifickém cíli se dále reflektuje snaha o postupné **zlepšování výsledků na všech stupních vzdělávacího systému** v řešeném území a také v oblasti **rozvoje dalšího vzdělávání**. Toho bude mimo jiné dosaženo prostřednictvím projektů posilování spolupráce mezi subjekty škol a školských zařízení všech stupňů vzdělávacího systému.

Smyslem tohoto cíle je dále podpořit projekty, které zajistí **větší propojení vzdělávání s praxí a následnou uplatnitelnost absolventů na pracovním trhu** (včetně podpory mezinárodní pracovní mobility). Jedná se zejména o **společné projekty zaměstnavatelů a škol** na všech stupních vzdělávací soustavy, které přispějí ke zvýšení kompetencí a motivace dětí a mládeže vzhledem k jejich budoucímu pracovnímu uplatnění a také ke zlepšení dostupnosti a kompetencí pracovní síly z pohledu zaměstnavatelů.

Podpora bude dále zaměřena do oblasti **monitoringu stavu vzdělanosti na jednotlivých stupních vzdělávací soustavy**. Výstupy tohoto monitoringu následně přispějí k dalšímu **zkvalitnění a zefektivnění poskytovaného vzdělávání** a k prohlubování spolupráce a partnerství vzdělávacích institucí na všech stupních vzdělávání. V rámci tohoto cíle budou také podpořeny projekty zaměřené na **rozvoj poradenských činností a programů**, jejichž cílem je zjišťování osobnostních a kvalifikačních předpokladů osob pro volbu povolání, pro zprostředkování vhodného zaměstnání.

Smyslem je také připravit **projekty, které v návaznosti na potřeby trhu práce v území IPRÚ přispějí k optimalizaci nabídky a oborové skladby škol**. Cílem bude hledat taková řešení, která přispějí k dosažení většího souladu mezi nabídkou schopností, vzdělanostním a pracovním potenciálem absolventů škol a dalších ekonomicky aktivních osob a možností jejich reálného uplatnění na trhu práce.

V neposlední řadě bude v rámci tohoto cíle probíhat podpora dalšího **rozvoje výukových laboratorí na vysokých školách**, které přispěje mimo jiné k **vyšší a efektivnější aplikaci výsledků z oblasti výzkumu do oblasti vzdělávání** (propojení oblasti VaV se vzdělávacími činnostmi).

#### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů – např.:**
  - Podpora flexibilních forem zaměstnání a odměňování jako způsobu vytváření podmínek zejména pro uplatnění žen, mladých lidí a starších osob na trhu práce (zkrácený úvazek, rotace na pracovním místě, sdílení pracovního místa, práce na dálku apod.);
  - Apod.
- ✓ **Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP – např.:**
  - Projekty orientované do oblasti posilování spolupráce mezi subjekty škol a školských zařízení všech stupňů vzdělávacího systému (seznamování se s prostředím škol na různých úrovních, sdílení profesních zkušeností ředitelů, učitelů, rozvoj praktické výuky a ukázek, společné vzdělávací a volnočasové projekty škol apod.);
  - Apod.



- ✓ **Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení – např.:**
  - Projekty zaměřené na podporu rozvoje spolupráce mezi zaměstnavateli a školami;
  - Uplatňování nástrojů APZ, rekvalifikace, pracovní diagnostika apod.;
  - Projekty rozvíjející spolupráci vzdělávacích institucí a zaměstnavatelů (rozvoj praktické výuky, bilanční a pracovní diagnostika, rekvalifikace apod.);
  - Aktivity zaměřené na zvýšení orientace v požadavcích trhu práce, požadavcích volných pracovních míst na trhu práce;
  - Projekty zaměřené na zkvalitnění podmínek pro účast na celoživotním učení (zejména při VŠ, např. zvyšování kvalifikace pedagogů, tvorba studijních materiálů pro celoživotní učení apod.);
  - Apod.
- ✓ **Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních – např.:**
  - Projekty zaměřené na monitoring stavu vzdělanosti na jednotlivých stupních vzdělávací soustavy;
  - Poradenská a informační činnost v oblasti pracovních příležitostí;
  - Apod.
- ✓ **Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání – např.:**
  - Rozvoj a modernizace laboratoří, odborných učeben, dílen, center odborné přípravy apod., které slouží vzdělávacím aktivitám, vč. pořízení příslušného přístrojového a materiálového vybavení tak, aby přispívaly k vyšší kvalitě vzdělávací činnosti;
  - Apod.

#### **Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:**

- ✓ Zaměstnanci (zlepšení dostupnosti a využitelnosti pracovních příležitostí, posílení rovných příležitostí na trhu práce);
- ✓ Zaměstnavatelé (výchova budoucích zaměstnanců pro zvyšování vlastní konkurenceschopnosti, rozšíření potenciální základny zaměstnanců, zlepšení vzdělanostní struktury a odborných kompetencí u dostupné pracovní síly);
- ✓ Zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení (zlepšení vazeb na předcházející a navazující stupně vzdělávací soustavy, zvýšení kvality vzdělávání, zvýšení úrovně a uplatnitelnosti absolventů škol do úrovně praxe);
- ✓ Děti v předškolním vzdělávání, žáci, studenti, dospělí v dalším vzdělávání;
- ✓ Vysoké školy (zvýšení kvality poskytovaných vzdělávacích služeb);
- ✓ Absolventi vysokých škol (zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce a v rámci dalšího rozvoje vlastních činností v oblasti VaV).

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Města a obce v území;
- ✓ Zaměstnavatelé;
- ✓ Zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit

#### **Možné zdroje financování:**

##### **OP Zaměstnanost:**

- ✓ PO 1 „Podpora zaměstnanosti a adaptability pracovní síly“ (specifický cíl 1.1 „Zvýšit míru zaměstnanosti podpořených osob“)

##### **Integrovaný regionální operační program:**

- ✓ PO 2 „Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů“ (specifický cíl 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“)

#### OP Výzkum, vývoj a vzdělávání

- ✓ PO 2 „Rozvoj vysokých škol a lidských zdrojů pro výzkum a vývoj“ (Specifický cíl 2.6 „Zkvalitnění vzdělávací infrastruktury na vysokých školách za účelem zajištění vysoké kvality výuky, zlepšení přístupu znevýhodněných skupin a zvýšení otevřenosti vysokých škol.“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.1 „Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků se SVP“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.2 „Zvýšení kvality předškolního vzdělávání včetně usnadnění přechodu dětí na ZŠ“)
- ✓ PO 3 „Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání“ (specifický cíl 3.3 „Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových kompetencích“)

#### Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

#### Prioritní oblast 3: Environmentální udržitelnost území

*Globální cíl prioritní osy: Zintenzívnění péče o všechny složky životního prostředí, zvýšení jejich šetrného využití s důrazem na trvalou udržitelnost a ochranu prostředí.*

#### 5.6.6 SPECIFICKÝ CÍL 3.1: VYBUDOVÁNÍ EFEKTIVNÍHO INTEGROVANÉHO SYSTÉMU PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY V ÚZEMÍ

##### Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů
- ✓ Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci
- ✓ Opatření 3.1.3 Využití odpadu
- ✓ Opatření 3.1.4 Svoz odpadu

Specifický cíl reaguje na identifikovanou potřebu **systémového rozvoje oblasti nakládání s odpady v území IPRÚ**. Základním záměrem na úrovni tohoto specifického cíle tedy bude navržení takového systému, který zajistí **efektivní nakládání s odpady v území IPRÚ s důrazem na upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraňováním**.

Problémem v území IPRÚ je, že stále **přetrvává skládkování jako nejčastější forma nakládání se směsnými komunálními odpady**. Měla by proto být vyvíjena snaha o maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů. V oblasti nakládání se směsným komunálním odpadem pak bude cílem (po vytřídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) **zejména energeticky využívat odpady v zařízeních k tomu určených, a to v souladu s platnou legislativou**. V oblasti zpracování odpadů pro recyklaci je v regionu nutné dobudovat **také kapacity pro zajištění efektivního využívání biologicky rozložitelného dopadu (BRKO)**, a to včetně jeho navazujícího energetického využití, popř. mechanickou a biologickou úpravu nevytříditelných zbytkových odpadů.

V oblasti sběru a svozu odpadů je potřeba podpořit aktivity a projekty zejména v oblasti **rozvoje kapacit / množství sběrných dvorů a třídících linek**. Tato infrastruktura je nutným **předpokladem pro navazující zpracování využitelných složek odpadů**. Potřebné bude také zabývat se **doplněním sítě sběrných míst** a optimalizací svozového systému.

V neposlední řadě je nutné věnovat pozornost také otázkám **osvěty**, přičemž tato témata je nutné řešit také v souvislosti se sběrem a využitím BRKO. V otázkách prevence vzniku odpadů patří mezi hlavní úkoly právě další **rozšiřování osvěty / práce s veřejností**.

**Stávající počet sběrných dvorů v území je nedostatečný**, z toho důvodu budou v rámci tohoto specifického cíle realizovány také projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění sítě zařízení pro sběr odpadů a jejich vybavenosti. Zvýšený počet těchto zařízení by měl zajistit vyšší a efektivnější využití komunálního odpadu.

V otázkách třídění odpadů je cílem postupné **zvýšení množství vytríděných složek ze smíšeného komunálního odpadu**. Pro naplnění tohoto cíle musí dojít k další optimalizaci a zefektivnění systému svozu separovaných odpadů včetně rozšíření sítě recyklačních hnízd podle provozní potřeby. Kromě třídící linky nebo výstavby dalších sběrných dvorů je tedy nutné zabývat se rovněž zřízením **kompostárny nebo zařízením pro využití tuhých alternativních paliv**.

Pro zajištění efektivního nakládání s odpady v celém území IPRÚ se jako zásadní jeví rovněž spolupráce s dalšími municipalitami, kdy tato spolupráce je zatím nedostatečná. Cílem bude dosáhnout **integrovaného řešení nakládání s odpady** na úrovni města Č. Budějovice a spádového území. To mimo jiné přinese i pozitivní efekty v oblasti kvality životního prostředí (snížení záboru půdy, snížení znečištění ovzduší, úsporu ekvivalentů CO<sub>2</sub> nebo úspora primárních energetických zdrojů).

#### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

##### ✓ **Prevence vzniku odpadů – např.:**

- Snížení produkce odpadů – třídění, kompostování, energetické využívání odpadů, fermentace;
- Plánování, vzdělávání a výzkum v oblasti odpadového hospodářství;
- Realizace inovativních technologií pro prevenci vzniku odpadů;
- Propagace a motivace k ekologickému chování – posilování osvěty, projekty zaměřené na práci s veřejností;
- Podpora změn výrobních postupů směrem k nízkoodpadovým až bezodpadovým technologiím;
- Podpora náhrady nebezpečných materiálů a složek používaných jako suroviny méně nebezpečnými;
- Zavádění systémů environmentálního řízení;
- Rozvoj programů environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro oblast odpadového hospodářství;
- Podpora změn řízení odpadového hospodářství vedoucí ke zvýšení kvality řízení a odpovědnosti rozhodování na úrovni veřejné správy;
- Podpora aktivit výrobní a nevýrobní sféry, které vedou k předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností;
- Podpora upřednostňování ekologicky šetrných výrobků a výrobků vyrobených nízkoodpadovou technologií;
- Podpora používání vratných, opakovaně použitelných obalů.

##### ✓ **Zpracování odpadu pro recyklaci – např.:**

- Podpora investic do technologií a systémů pro zajištění efektivnější recyklace odpadů, systémů pro separaci komunálních odpadů apod.;
- Výstavba a modernizace zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů včetně bioodpadů;
- Výstavba a modernizace zařízení pro nakládání s odpady (vyjma skládkování);
- ✓ **Využití odpadu – např.:**
  - Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů (např. kompostárny nebo jiná vhodná zařízení pro materiálové využití odpadů);
  - Podpora investic do technologií na úpravu odpadů za účelem jejich energetického využití, technologií na energetické využití odpadů, vč. technologií pro spalování odpadů;
  - Výstavba a modernizace infrastruktury pro využití BRKO, vč. jeho energetického využití (systémy pro sběr, svoz a separaci odpadů a bioodpadů, zařízení na zpracování BRKO - kompostárny, fermentační zařízení);
  - Rozvoj technologií pro přípravu pro opětovné využití produkovaných odpadů;
- ✓ **Svoz odpadu – např.:**
  - Projekty pro zvyšování efektivity systému svozu odpadu;
  - Pořízení nádob pro sběr odpadu (kontejnerů);
  - Projekty zaměřené na zefektivnění systému odpadového hospodářství – vytvoření integrovaného systému v území ORP;
  - Výstavba nových potřebných sběrných dvorů, skladů komunálního odpadu;
  - Podpora a rozvoj systému sběru, shromažďování a nakládání s nebezpečnými a zdravotnickými odpady atd.;

#### **Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:**

- ✓ Obce v území IPRÚ a jejich organizace (posílení infrastruktury a služeb v oblasti nakládání s odpady a zefektivnění využití produkovaných odpadů);

#### **Partneři pro realizaci opatření:**

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj a krajské organizace;
- ✓ Teplárna České Budějovice a.s.;
- ✓ Čevak a.s.;
- ✓ A.S.A. a.s.;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;
- ✓ Neziskové organizace a podnikatelské subjekty v dané oblasti;

#### **Možné zdroje financování:**

##### **OP Životní prostředí**

- ✓ PO 3 „Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika“ (specifický cíl 3.1 „Předcházet vzniku odpadů a snížit vliv nebezpečných vlastností odpadů“ a specifický cíl 3.2 „Zvýšit podíl materiálového a energetického využití odpadů“)
- ✓

#### **Časový plán:**

Průběžně 2015 – 2020.

### **5.6.7 SPECIFICKÝ CÍL 3.2: OCHRANA A ZVYŠOVÁNÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ S DŮRAZEM NA PREVENCI POVODŇOVÉHO RIZIKA**

#### **Stručný popis specifického cíle:**



Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním*
- ✓ *Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany*

Specifický cíl reaguje na potřebu **integrovaného přístupu k řešení problematiky povodňové ochrany** v území IPRÚ. V tomto směru lze sledovat **dva hlavní směry**, a to rozvoj **protipovodňové prevence a zajištění vlastní povodňové ochrany** (jak v intravilánu, tak v extravilánu). Důsledkem častých povodní v území IPRÚ jsou opakující se škody na soukromém i veřejném majetku a také například škody na vodohospodářské infrastruktuře (současně je však potřeba dodat, že dosud ne plně realizovaná rekonstrukce a obnova vodovodů a kanalizací v území je jednou z příčin lokálních problémů v této oblasti). Cílem je tedy těmto škodám předcházet, hledat řešení pro včasné informování o hrozícím nebezpečí a realizovat opatření, která v případě vzniku povodně budou tyto škody co nejvíce eliminovat.

Cílem je řešení nejen problémů na hlavních tocích a plochách (zejm. Vltava a Malše, dále Bezdrevský potok, Hodějovický a Dehtářský potok či některá vodní díla), ale také na běžně nevýrazně vodních vodotečích, struhách a terénních depresích, kde vznikají povodňová ohrožení při extrémních spíše lokálních srážkových příhodách. Projekty a aktivity v rámci tohoto opatření by měly tedy směřovat do oblasti **investičních opatření pro zajištění povodňové ochrany, tak do preventivních aktivit**, včetně rozvoje spolupráce mezi obcemi, rozšiřování varovných a informačních systémů v oblasti protipovodňové ochrany (zejména varování obyvatel obzvláště při tzv. bleskových povodních, či lokálních srážkách).

#### Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Organizační a formální opatření prevence proti povodním – např.:**
  - Budování, rozšíření a zkvalitnění varovných, hlásných, předpovědních a výstražných systémů pro zajištění protipovodňové ochrany a prevence;
  - Projekty zaměřené na zvyšování možností volného rozlivu vody v inundačních územích;
  - Analýzy a studie v oblasti protipovodňové ochrany, tvorba, aktualizace a digitalizace povodňových plánů apod.;
  - Rozvoj spolupráce mezi obcemi v ORP v oblasti provazování systémů místních informačních systémů protipovodňové ochrany;
- ✓ **Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany – např.:**
  - Realizace protipovodňových opatření v území (úpravy na vodních tocích a plochách);
  - Opatření pro zlepšení manipulace se srážkovými vodami;
  - Obnova, výstavba a rekonstrukce, případně modernizace vodních děl sloužící povodňové ochraně;
  - Úpravy terénu pro zajištění protipovodňové ochrany;

#### Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Obce v území IPRÚ (ochrana obyvatel a soukromého a veřejného majetku, posílení spolupráce v oblasti plánování protipovodňové ochrany);
- ✓ Podnikatelské a další subjekty v území (ochrana majetku).

#### Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město Č. Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj a krajské organizace;

- ✓ Povodí Vltavy, s. p.
- ✓ Lesy a rybníky města ČB s.r.o.
- ✓ Města a obce v území;

#### Možné zdroje financování:

##### OP Životní prostředí

- ✓ PO 1 „Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní“ (specifický cíl 1.3 „Zajistit povodňovou ochranu v intravilánu a ve volné krajině“ a specifický cíl 1.4 „Podpořit preventivní protipovodňová opatření“)

#### Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

## 5.7 HORIZONTÁLNÍ TÉMATA

Horizontální témata, která jsou definovaná Evropskou komisí, průřezově zasahují do všech oblastí socioekonomického rozvoje a je nutné je chápat jako **nedílnou součást, resp. jako jeden z cílů IPRÚ**. Horizontální témata zahrnují problematiku rovných příležitostí a udržitelného rozvoje. Tato témata byla zohledňována v průběhu zpracování všech částí IPRÚ Č. Budějovice, zejména při definování cílů a na ně navazujících opatření, projektů, aktivit a činností. **Lze říci, že principy horizontálních témat jsou v různé míře a podobě promítnuty ve všech navržených opatřeních IPRÚ.**

**Princip rovných příležitostí** znamená potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace. Téma rovných příležitostí se vztahuje i na další znevýhodněné skupiny jako jsou migranti, dlouhodobě nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalitací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol; souhrnně skupiny ohrožené sociální exkluzí. Principy rovných příležitostí se promítají průřezově prakticky do všech opatření IPRÚ. Nejvýraznější dopady lze sledovat na úrovni prioritní osy 2, zejména pak na úrovni specifických cílů 2.1 a 2.3.

**Udržitelný rozvoj**, druhé horizontální téma, je takový ekonomický růst, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí. Vychází se z toho, že strukturální fondy Evropské unie jsou určeny zejména na podporu a rozvoj ekonomické a sociální oblasti za předpokladu, že jejich implementace přispěje ke zlepšení životního prostředí. Jedním ze zásadních záměrů IPRÚ Č. Budějovice je přispět ke zlepšení stavu životního prostředí. **Na tento záměr IPRÚ reaguje zařazením celé 3. prioritní osy, která je zaměřena na intervence v oblasti zlepšení kvality životního prostředí.** Významně se do principů udržitelného rozvoje odráží také navržené intervence v oblasti dopravy a v oblasti sladování disproporcí na trhu práce, stejně jako posílení využití výstupů výzkumu a vývoje do praxe.

Ve vztahu k naplňování principů udržitelného rozvoje je významný rovněž fakt, že samotný dokument IPRÚ projde **hodnocením vlivu koncepce na životní prostředí** (proces SEA) dříve než bude orgánům města předložen k závěrečnému schválení.

**Souhrnně lze říci, že opatření a typové projekty obsažené v rámci IPRÚ České Budějovice nemají negativní vliv ani na jedno z horizontálních témat. Některá opatření mají přímé pozitivní dopady, některá opatření vykazují dopady zprostředkovaně, některá pak jsou k horizontálním tématům neutrální. Negativní vliv nebyl konstatován u žádného opatření.**

Následující tabulka shrnuje dopady jednotlivých opatření IPRÚ na téma rovných příležitostí a udržitelného rozvoje. Pro zhodnocení vlivu jednotlivých opatření je využita **škála od 1 do 5**, kde 1 představuje nejnižší míru dopadu (vlivu daného opatření na jednotlivá horizontální témata), tedy de facto neutrální vliv a 5 představuje dopad nejvyšší, tedy prokazatelně pozitivní dopad opatření na daný horizontální princip.

**Tabulka 51 Vliv cílů a opatření IPRÚ na rovné příležitosti a udržitelný rozvoj**

| Prioritní osa 1 Rozvoj dopravy                                                                                                                   |                                                                                                                                          |                    |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Specifický cíl 1.1 Snižování negativních vlivů dopravy v území, plynulost a zkapacitnění dopravy s preferencí hromadné a nemotorové dopravy      |                                                                                                                                          |                    |                   |
| č.opatření                                                                                                                                       | Název opatření                                                                                                                           | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
| 1.1.1                                                                                                                                            | Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy                                                                                       | +                  | +                 |
| 1.1.2                                                                                                                                            | Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a propustnosti území včetně dopravy v klidu               | +                  | ++                |
| 1.1.3                                                                                                                                            | Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace                                                                 | +++                | ++++              |
| 1.1.4                                                                                                                                            | Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města                                           | ++                 | ++++              |
| Specifický cíl 1.2 Zvýšení územní mobility prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, s jejíž pomocí dojde ke zlepšení průjezdnosti městem |                                                                                                                                          |                    |                   |
| č.opatření                                                                                                                                       | Název opatření                                                                                                                           | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
| 1.2.1                                                                                                                                            | Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)                                                                            | +                  | +++               |
| 1.2.2                                                                                                                                            | Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér                                                                    | ++                 | +++               |
| Prioritní osa 2 Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území                                                                                 |                                                                                                                                          |                    |                   |
| Specifický cíl 2.1 Rozvoj infrastrukturních a materiálních kapacit pro vzdělávání, výzkum a vývoj a trh práce                                    |                                                                                                                                          |                    |                   |
| č.opatření                                                                                                                                       | Název opatření                                                                                                                           | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
| 2.1.1                                                                                                                                            | Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ                                                   | +++                | ++                |
| 2.1.2                                                                                                                                            | Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ                                              | +++                | ++                |
| 2.1.3                                                                                                                                            | Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání             | ++++               | ++                |
| 2.1.4                                                                                                                                            | Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání | +++++              | ++                |
| 2.1.5                                                                                                                                            | Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi                       | ++                 | ++++              |
| Specifický cíl 2.2 Zvýšení kvality vzdělávání                                                                                                    |                                                                                                                                          |                    |                   |

| č.opatření | Název opatření                                                                                  | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 2.2.1      | Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe                                              | +++                | ++                |
| 2.2.2      | Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků | +++                | ++                |
| 2.2.3      | Podpora vědeckých popularizačních programů                                                      | +++                | +++               |

**Specifický cíl 2.3 Posílení konkurenceschopnosti regionálních pracovních sil optimalizací nabídky vzdělávání**

| č.opatření | Název opatření                                                                                                             | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 2.3.1      | Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů                                                                    | ++++               | ++                |
| 2.3.2      | Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP                                                        | ++                 | +                 |
| 2.3.3      | Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení | ++++               | ++++              |
| 2.3.4      | Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních                                                                             | ++                 | +                 |
| 2.3.5      | Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání                                                      | ++                 | ++                |

**Prioritní osa 3 Environmentální udržitelnost území**

**Specifický cíl 3.1 Vybudování efektivního integrovaného systému pro nakládání s odpady v území**

| č.opatření | Název opatření                  | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
|------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|
| 3.1.1      | Prevence vzniku odpadů          | ++                 | ++++              |
| 3.1.2      | Zpracování odpadu pro recyklaci | ++                 | ++++              |
| 3.1.3      | Využití odpadu                  | ++                 | ++++              |
| 3.1.4      | Svoz odpadu                     | +++                | +++               |

**Specifický cíl 3.2 Ochrana a zvyšování kvality životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika**

| č.opatření | Název opatření                                          | Rovné příležitosti | Udržitelný rozvoj |
|------------|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 3.2.1      | Organizační a formální opatření prevence proti povodním | +                  | ++++              |
| 3.2.2      | Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany    | ++                 | ++++              |



## 5.8 SOULAD SE SOUVISEJÍCÍMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTY

**IPRÚ Č. Budějovice přímo navazuje na cíle a opatření hlavních strategických a koncepčních dokumentů zpracovaných na různých úrovních.** Analýza pro potřeby IPRÚ a také následné zaměření strategické části IPRÚ reflektují potřeby a cíle definované v těchto materiálech. Jedná se o materiály zpracované na úrovni města Č. Budějovice, ORP Č. Budějovice, Jihočeského kraje a ČR.

Soulady lze spatřovat jak **na úrovni obecných rozvojových strategií** (např. Program rozvoje kraje nebo Strategie rozvoje města), **tak na úrovni sektorových / oborových strategií** (např. RIS3 strategie, Plán odpadového hospodářství apod.). Soulad IPRÚ se souvisejícími strategickými dokumenty je zpracován **na úrovni prioritních os těchto programů a specifických cílů IPRÚ České Budějovice**. Podrobnosti o jednotlivých vazbách jsou zřejmé z následujících tabulek.

### 5.8.1 SOULADY SE STRATEGIEMI NA ÚROVNI MĚSTA A ORP ČESKÉ BUDĚJOVICE

**Tabulka 52 Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na místní úrovni**

| Úroveň dokumentu    | Strategický dokument                                                                                    | Priorita, opatření, cíl                                                                                                                                                                               | Vazba na specifický cíl IPRÚ                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Město               | Strategický plán rozvoje města České Budějovice 2008 - 2013                                             | Program pro dostupnost a mobilitu (A)                                                                                                                                                                 | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 1.2                       |
|                     |                                                                                                         | Program pro kvalitu života (B)                                                                                                                                                                        | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2<br>Specifický cíl 2.3 |
|                     |                                                                                                         | Program pro ekonomický rozvoj (C)                                                                                                                                                                     | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.3                       |
|                     |                                                                                                         | Program pro životní prostředí (D)                                                                                                                                                                     | Specifický cíl 3.1<br>Specifický cíl 3.2                       |
| Město               | Plán odpadového hospodářství města České Budějovice na léta 2011 – 2015                                 | Cíl 2 Skládování BRKO v neupraveném komunálním odpadu je minimalizováno.                                                                                                                              | Specifický cíl 3.1                                             |
|                     |                                                                                                         | Cíl 3 Zvýšit separaci papíru, skla a plastů na 6000 t/rok                                                                                                                                             | Specifický cíl 3.1                                             |
|                     |                                                                                                         | Cíl 4. Počet sběrných dvorů je zvýšen na 4                                                                                                                                                            | Specifický cíl 3.1                                             |
|                     |                                                                                                         | Cíl 5. Je podpořeno vybudování třídící linky na dotřídňování papíru a plastů s využitím výmětu pro výrobu alternativního paliva                                                                       | Specifický cíl 3.1                                             |
| Město               | Integrovaný plán organizace dopravy                                                                     | Priority do roku 2020                                                                                                                                                                                 | Specifický cíl 1.1                                             |
|                     |                                                                                                         | Priority do roku 2030                                                                                                                                                                                 | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 1.2                       |
| Město / spád. území | Aktualizace koncepce cyklistické dopravy na území Statutárního města Č. Budějovice pro období 2009-2014 | výhled prioritních opatření, které by měly být vhodně realizovány v budoucích 2 – 5 letech (záměry na území města a záměry na území sousedních obcí)                                                  | Specifický cíl 1.1                                             |
| ORP                 | Povodňový plán ORP Č. Budějovice                                                                        | Opatření k ochraně před povodněmi (Preventivní opatření, Operativní opatření, Opatření po povodni, Povodňové prohlídky, Hlášené profily, Dokumentace a vyhodnocení povodní, Činnost povodňové komise) | Specifický cíl 3.2                                             |

|              |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Město</b> | Povodňový plán statutárního města České Budějovice                                                 | Opatření k ochraně před povodněmi (Preventivní opatření, Operativní opatření, Opatření po povodni, Povodňové prohlídky, Hlásné profily, Dokumentace a vyhodnocení povodní, Kompetence povodňových orgánů, Činnost povodňové komise)                                                                                | Specifický cíl 3.2                       |
| <b>Město</b> | Základní vzdělávání v Č. Budějovicích SOUČASNÝ STAV A ZÁKLADNÍ ROZVOJOVÝ VÝHLED PRO DALŠÍ OBDOBÍ   | Část Koncepční záměry (1. Budovy škol, 2. Vybavení škol pro výuku a provoz, 3. Personální zajištění škol, 4. Sportoviště a tělocvičny ve školách, 5. Školní jídelny, 6. Školní družiny, 7. Mimoškolní aktivity, 8. Školské obvody a kapacity škol, 9. Podpora využívání grantů, 10. Vzdělávací a výchovná činnost) | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2 |
| <b>Město</b> | Předškolní vzdělávání v Č. Budějovicích SOUČASNÝ STAV A ZÁKLADNÍ ROZVOJOVÝ VÝHLED PRO DALŠÍ OBDOBÍ | Část 8. Možnosti koncepčního rozvoje předškolního vzdělávání<br>Část 9. Koncepční doporučení<br>Část 10. Realizace navyšování kapacit                                                                                                                                                                              | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.3 |
| <b>ORP</b>   | Rozvojový plán sociálních služeb města ČB 2013 – 2018                                              | PS Děti a mládež (Opatření 1/4.2 Spolupráce se školami, školskými zařízeními a sociálními službami na území města)                                                                                                                                                                                                 | Specifický cíl 2.1                       |

## 5.8.2 NA ÚROVNI JIHOČESKÉHO KRAJE

**Tabulka 53** Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na regionální úrovni

| Úroveň dokumentu | Strategický dokument                           | Priorita, opatření, cíl                                                                                      | Vazba na specifický cíl IPRÚ                                   |
|------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Kraj</b>      | Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 - 2020  | PO 1 Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce                                                   | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2<br>Specifický cíl 2.3 |
|                  |                                                | PO 2 Doprava a mobilita, technická infrastruktura                                                            | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 1.2                       |
|                  |                                                | PO 3 Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti               | Specifický cíl 2.1                                             |
|                  |                                                | PO 4 Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu                                                       | Specifický cíl 3.1<br>Specifický cíl 3.2                       |
| <b>Kraj</b>      | Regionální inovační strategie 2010 – 2015      | PO 1. Restrukturalizace a rozvoj institucí třetího stupně vzdělání a VaV institucí směrem k otevřenosti      | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2                       |
|                  |                                                | PO 2. Rozvoj infrastrukturních, technických a servisních předpokladů pro spolupráci a technologický transfer | Specifický cíl 2.1                                             |
|                  |                                                | PO 3. Posilování inovační výkonnosti produkční sféry                                                         | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2                       |
| <b>Kraj</b>      | Krajská příloha RIS3 Jihočeského kraje         | Klíčová oblast změn A Kvalitní lidské zdroje                                                                 | Specifický cíl 2.1                                             |
|                  |                                                | Klíčová oblast změn B Spolupráce a technologický transfer                                                    | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2                       |
|                  |                                                | Klíčová oblast změn C Rozvoj podnikání                                                                       | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.3                       |
| <b>Kraj</b>      | Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje | 1. Předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností                            | Specifický cíl 3.1                                             |
|                  |                                                | 2. Nakládání s vybranými výrobky, odpady a zařízeními                                                        | Specifický cíl 3.1                                             |
|                  |                                                | 3. Recyklace odpadů                                                                                          | Specifický cíl 3.1                                             |

|      |                                                                                                  |                                                                                            |                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                  | 4. Ukládání odpadů na skládky                                                              | Specifický cíl 3.1                                             |
|      |                                                                                                  | 5. Vytváření jednotné a přiměřené sítě zařízení k nakládání s odpady                       | Specifický cíl 3.1                                             |
|      |                                                                                                  | 6. Management odpadového hospodářství                                                      | Specifický cíl 3.1                                             |
| Kraj | Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Jihočeského kraje 2012 – 2016 | Strategické směry rozvoje vzdělávání a vzdělávací soustavy                                 | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2<br>Specifický cíl 2.3 |
| Kraj | Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020                            | ČÁST B Optimalizace sítě škol                                                              | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2<br>Specifický cíl 2.3 |
| Kraj | Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje                                       | Část 4 Návrh dalšího postupu řešení – návrh opatření na omezení negativních účinků povodní | Specifický cíl 3.2                                             |
| Kraj | Cyklogenerel Jihočeského kraje 2014 - 2020                                                       | PRIORITA C. Podpora služeb pro cyklistiku, propagace, řízení a koordinace                  | Specifický cíl 1.1                                             |

### 5.8.3 NA ÚROVNI ČESKÉ REPUBLIKY

**Tabulka 54** Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na národní úrovni

| Úroveň dokumentu | Strategický dokument                                   | Priorita, opatření, cíl                                                                                                                           | Vazba na specifický cíl IPRÚ                                   |
|------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ČR               | Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020          | P. 1 Využití potenciálu rozvojových území                                                                                                         | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.3 |
|                  |                                                        | P. 2 Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu                                                                                        | Specifický cíl 1.2                                             |
|                  |                                                        | P. 3 Zkvalitnění sociálního prostředí rozvojových území                                                                                           | Specifický cíl 2.1                                             |
| ČR               | Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky | Priorita 2.1: Podpora dynamiky národní ekonomiky a posilování konkurenceschopnosti (průmyslu a podnikání, zemědělství, služeb)                    | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 2.1                       |
|                  |                                                        | Priorita 2.2: Zajištění energetické bezpečnosti státu a zvyšování energetické a surovinové efektivity hospodářství                                | Specifický cíl 3.1                                             |
|                  |                                                        | Priorita 2.3: Rozvoj lidských zdrojů, podpora vzdělávání, výzkumu a vývoje                                                                        | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2                       |
|                  |                                                        | Priorita 4.3: Adaptace na změny klimatu                                                                                                           | Specifický cíl 3.2                                             |
| ČR               | Dohoda o partnerství – Priority financování ČR         | Priorita „Účinné a efektivní služby zaměstnanosti, které přispějí ke zvýšení zaměstnanosti zejména ohrožených skupin“                             | Specifický cíl 2.3                                             |
|                  |                                                        | Priorita „Kvalitní vzdělávací systém (celoživotního učení) produkující kvalifikovanou a adaptabilní pracovní sílu“                                | Specifický cíl 2.1<br>Specifický cíl 2.2<br>Specifický cíl 2.3 |
|                  |                                                        | Priorita „Výzkumný a inovační systém založený na kvalitním výzkumu propojeném s aplikační sférou a směřujícím ke komerčně využitelným výsledkům.“ | Specifický cíl 2.1                                             |
|                  |                                                        | Priorita „Podniky využívající výsledků VaV, konkurenceschopné na globálním trhu a přispívající k nízkouhlíkovému hospodářství.“                   | Specifický cíl 2.1                                             |

|  |  |                                                                                                                |                                                                |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  |  | Priorita „Udržitelná infrastruktura umožňující konkurenceschopnost ekonomiky a odpovídající obslužnost území.“ | Specifický cíl 1.1<br>Specifický cíl 1.2<br>Specifický cíl 3.1 |
|  |  | Priorita „Ochrana životního prostředí a krajiny, přizpůsobení se změně klimatu a řešení rizik“                 | Specifický cíl 3.1<br>Specifický cíl 3.2                       |

## 5.9 POPIS OČEKÁVANÝCH VÝSLEDKŮ A VÝSTUPŮ

Tato kapitola bude doplněna na základě dopracování dílčích přehledů za jednotlivé specifické cíle v jednotlivých letech.



## 6 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

### 6.1 POPIS ZPŮSOBŮ ŘÍZENÍ IPRŮ

Zpracování IPRŮ probíhalo dle základního schématu doporučeného Manuálem integrovaných plánů rozvoje území. Ten vymezuje pro zpracování IPRŮ následující základní postup:

**Obrázek 17** Fáze řízení strategie IPRŮ



*Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území*

#### 1. Rozhodnutí o zpracování integrované strategie

Město České Budějovice jako nositel IPRŮ rozhodlo o zahájení příprav tvorby IPRŮ v první polovině roku 2014. Byl vybrán **manažer pro koordinaci a administraci IPRŮ**, který zodpovídá za celkovou koordinaci IPRŮ.

#### 2. Zpracování integrované strategie

Na základě dosavadních zpracovaných koncepčních a strategických dokumentů a práce pracovních skupin byly vytipovány možné problémové / rozvojové oblasti, bylo vymezeno **území pro realizaci IPRŮ**, vypracována jeho analýza a byly také identifikovány potenciální partneři. Dále byl ustaven **Výbor pro přípravu strategie**.

Návrh problémových / rozvojových oblastí a návrh analytické části vzal Výbor pro přípravu strategie na vědomí a doporučil městu jako nositeli IPRŮ další postup. V orgánech města byly poté schváleny vymezené území a prioritní témata pro řešení v rámci IPRŮ na základě doporučení Výboru.

Během této fáze probíhal průběžný **dialog s obcemi**, jejichž katastrálních území náleží do území IPRŮ. Na základě analýzy stakeholderů byly identifikovány a osloveni hlavní zainteresované subjekty, reálně nebo potenciálně ovlivňující svým postavením či vlivem rozvoj území dotčeného prostřednictvím IPRŮ.

Ze zástupců klíčových stakeholderů byly ustaveny tematické **pracovní skupiny (PS)**. Předseda pracovní skupiny je rovněž zástupcem ve Výboru pro přípravu strategie.

Z výstupů předchozích etap tvorby IPRŮ (mapové podklady, analýzy, SWOT, atd.) a z materiálů od jednotlivých PS byl připraven **koncept strategie IPRŮ**. Zpracovaný koncept strategie byl schválen Výborem pro přípravu strategie a doporučen k projednání s veřejností

a ostatními subjekty. V tomto období byl také zahájen **proces posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (hodnocení SEA)**.

### 3. Projednání a schválení integrované strategie

Koncept IPRÚ byl **zveřejněn k připomínkování** dotčeným subjektům a partnerům v PS a v území IPRÚ. Později byl koncept IPRÚ představen členům Regionální stálé konference, jíž je zástupce IPRÚ rovněž členem. Koncept IPRÚ byl také zveřejněn k připomínkám na stránkách „Pracovní skupiny pro udržitelný rozvoj“.

Koncept IPRÚ byl v této fázi rovněž **podroben několika nezávislým oponenturám**. Po vypořádání a zapracování připomínek byl koncept dokumentu IPRÚ opětovně projednán Výborem pro přípravu strategie a doporučen ke schválení statutárním orgánem nositele IPRÚ.

*Další postup (bude upraveno v návaznosti na skutečně realizované kroky):*

- *Schválením dokumentu IPRÚ statutárním orgánem končí činnost Výboru pro přípravu strategie. Ve většině případů se členové Výboru pro přípravu strategie stávají členy Řídícího výboru.*
- *Koncept IPRÚ schválený v orgánech nositele je nositelem IPRÚ vložen do systému MS2014+ a hodnocen ve třech kolech (z hlediska formálních náležitostí, přijatelnosti a souladu s cíli, zaměřením a podmínkami OP).*
- *V souladu s MPIN následně může být nositel ŘO vyzván k prezentaci své Strategie a k případnému upřesnění konceptu IPRÚ. Vzhledem k časovým omezením stanoveným MPIN nebude prostor upravený koncept projednat v ŘV a orgánech nositele. V tomto případě je oprávněn provedené úpravy konceptu schválit předseda ŘV (případně jím pověřená osoba).*
- *Na základě následného projednání NSK uzavírá ministr pro místní rozvoj s nositelem IPRÚ Memorandum o realizaci integrované strategie. Součástí Memoranda jsou Prohlášení o akceptaci integrované strategie všech dotčených Řídících orgánů.*

### 4. Realizace integrované strategie

- *Nositel IPRÚ prostřednictvím níže uvedených orgánů bude v rámci realizace IPRÚ provádět koordinaci aktivit v souladu s harmonogramem IPRÚ, monitorovat naplňování a přijímat opatření k jejímu plnění (vč. její aktualizace).*
- *Nositel IPRÚ je odpovědný za jeho přípravu, za naplňování principu partnerství a koordinaci aktivit místních aktérů v daném území, výběr vhodných projektů pro plnění cílů IPRÚ, monitoring a reporting průběhu plnění IPRÚ, realizaci strategie jako celku a plnění jejích schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů). Nositel zodpovídá také za publicitu IPRÚ jako celku.*
- *Manažer IPRÚ (případně jeho tým) je odpovědný nositeli IPRÚ za každodenní řízení a koordinaci realizace strategie, za komunikaci s žadateli/příjemci, Řídícími orgány programů i s veřejností a spolupráci s Řídícím výborem IPRÚ. Manažer předkládá Řídícímu výboru k posouzení projekty navržené jednotlivými potenciálními žadateli k zařazení do IPRÚ. Vykonává činnosti spojené s administrací IPRÚ a projektů vybraných k realizaci v informačním systému MMR MS2014+. Manažer sleduje průběh realizace projektů na základě informací a podkladů, které realizátoři integrovaných projektů předávají manažerovi na základě uzavřené smlouvy o partnerství. Manažer také monitoruje průběh realizace IPRÚ jako celku a v pravidelných intervalech předává informace Řídícímu výboru.*
- *Tematický koordinátor je odpovědný manažerovi IPRÚ za sladování spolupráce subjektů v území souvisejících s daným tématem. Koordinátor se podílí na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených IPRÚ a může s potenciálními žadateli konzultovat rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby byl v co*

největším souladu s integrovanou strategií. Koordinátor průběžně předává informace manažerovi IPRÚ.

- Realizátor konkrétního projektu je odpovědný za řádné plnění jeho schváleného projektu (podle podmínek daných konkrétním programem a cíli IPRÚ), za spolupráci s nositelem IPRÚ, včasné předávání informací a podkladů manažerovi daného IPRÚ (na základě podmínek smlouvy o partnerství), dále za podporu nositele strategie při zpracování hodnotících zpráv a za udržitelnost jím realizovaného projektu a plnění Podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace.
- Řídící výbor IPRÚ je odpovědný vůči nositeli IPRÚ za řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení orgánům samospráv a statutárním orgánům zapojených partnerů. Doporučuje zařazení integrovaného projektu do IPRÚ a podepsání smlouvy mezi nositelem IPRÚ a realizátorem integrovaného projektu (Pokud jsou členové ŘV zároveň nositeli projektu předkládaného k zařazení do integrované strategie, musí se v tomto případě zdržet hlasování.). Předsedou je zástupce nositele IPRÚ, kterého pravomocně deleguje nositel IPRÚ. Průběh jednání se řídí jednacím řádem. Jednání se účastní manažer IPRÚ, ovšem bez hlasovacího práva. Zasedání výboru se koná minimálně 2x ročně na základě podnětu předsedy výboru. Alespoň jeden člen výboru musí být zapojen do Regionální stálé konference, aby byla zajištěna vzájemná komunikace mezi oběma platformami a předcházelo se územním či věcným překryvům intervencí.

## **6.2 POPIS REALIZACE PARTNERSTVÍ**

---

Principy partnerství byly a budou uplatňovány během celého procesu přípravy a realizace strategie IPRÚ České Budějovice. Partneri jsou zapojeni do přípravy a realizace IPRÚ zejména prostřednictvím zastoupením pracovních skupinách. Z jednání na úrovni těchto pracovních a komunikačních platform jsou pořizovány prezenční listiny a rozesílány zápisy se stanovenými úkoly a termíny.

Pro ošetření práv a odpovědností v rámci realizace strategie uzavře nositel IPRÚ s předkladateli konkrétních projektových záměrů smlouvu o partnerství.

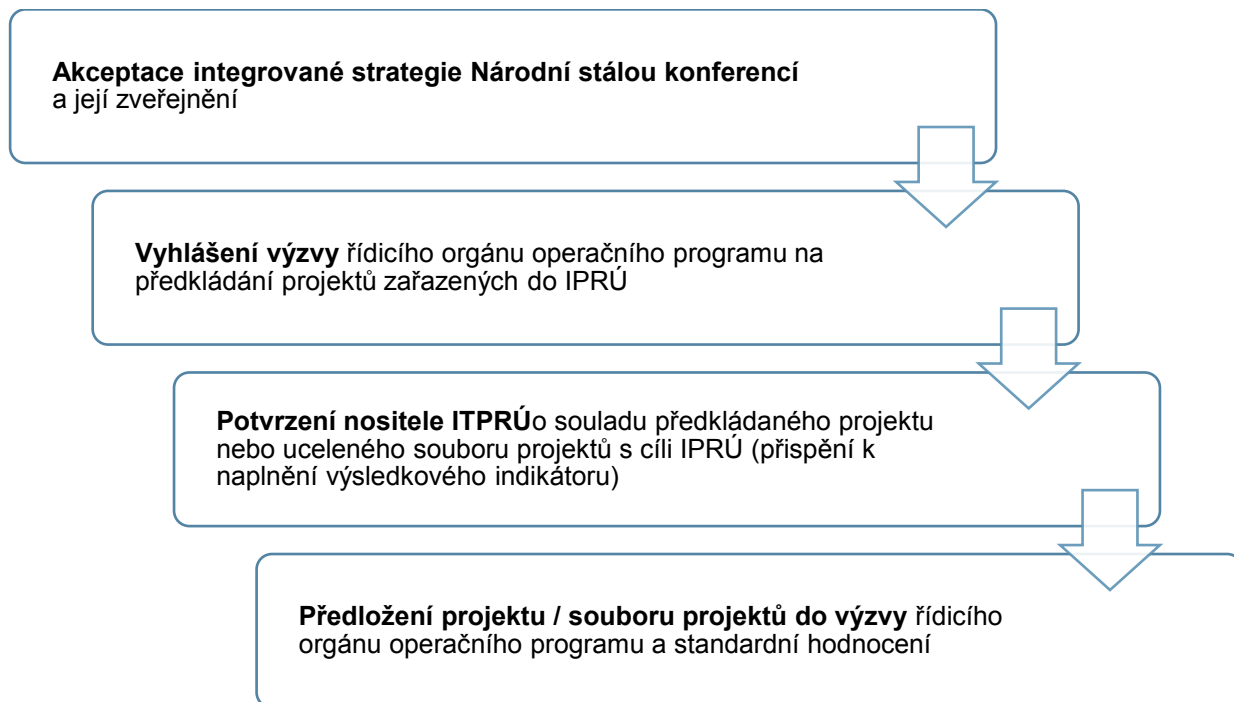
## **6.3 POPIS ZPŮSOBU PŘEDVÝBĚRU PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ**

---

Předvýběru projektových záměrů k realizaci v rámci IPRÚ bude předcházet schválení (akceptace) IPRÚ Národní stálou konferencí. Následuje proces předkládání konkrétních projektových záměrů pro naplnění cílů IPRÚ. Nositel IPRÚ posoudí předložené projekty z hlediska jejich souladu s cíli a indikátory IPRÚ.

Poté již nastává fáze předložení těchto záměrů řídicím orgánům konkrétních operačních programů a standardní fáze hodnocení projektů. Podrobněji je tato souslednost zřejmá z následujícího schématu, který doporučuje Manuál integrovaných plánů rozvoje území.

**Obrázek 18 Schéma předvýběru projektů v rámci IPRÚ**



*Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území*

Po schválení strategie IPRÚ byl dokument **zveřejněn a medializován** tak, aby se s ním potenciální žadatelé konkrétních projektů mohli důkladně seznámit. Zároveň byla na úřední desce zveřejněna časově omezená výzva, že potenciální žadatelé se mohou obrátit na nositele IPRÚ, pokud chtějí realizovat projekt, který má potenciál významnou měrou naplnit cíle některé z tematických oblastí strategie.

**Klíčoví potenciální nositelé stěžejních projektů** byli vytipováni už ve fázi přípravy strategie z řad partnerů pro realizaci IPRÚ. Do PS a projednávání projektů IPRÚ však měli možnost zapojit se v dalším průběhu i noví stakeholderi, kteří nebyli identifikováni v počátečních fázích přípravy IPRÚ. Ti měli možnost být zařazeni do PS a své projektové záměry koordinovat s nositelem IPRÚ a ostatními partnery.

Na úrovni tematických PS byli partneři (potenciální žadatelé) koordinováni tak, aby byli schopni společně vytvořit **soubor projektů, prostřednictvím kterého budou naplněny hodnoty výsledkových indikátorů** a budou v souladu s harmonogramem a alokovanou výší finančních prostředků pro dané opatření strategie.

Pracovní skupiny konsensem došly ke zpracování **projektové fiše** naplňující příslušné opatření IPRÚ v celém svém rozsahu. Obsahem projektové fiše je vždy **konkrétní seznam integrovaných projektů**, s určením jejich realizátorů (v případě většího počtu), celkového finančního objemu, časového určení jednotlivých kroků a celkového závazku souboru k naplnění cílových hodnot indikátorů. Budoucí realizátoři dílčího (integrovaného) projektu jsou členy pracovní skupiny nebo s uvedením svého projektu do fiše souhlasí.

Koordinace přípravy těchto projektových záměrů / souborů projektových záměrů probíhala **ve spolupráci s manažerem IPRÚ** tak, aby mohly být v rámci jednoho opatření předloženy řídicím orgánům příslušných operačních programů v souladu s harmonogramem nastaveným v projektové fiši.

Integrovanost projektů, připravenost k realizaci a schopnost naplnit cíle, hodnoty indikátorů a zároveň soulad s harmonogramem a výší alokovaných finančních prostředků pro dané opatření je v rámci realizace IPRÚ hodnoceno dle následujících kritérií.

**Tabulka 55 Návrh kritérií přijatelnosti pro projekty / soubory projektů IPRÚ**

| Kritéria přijatelnosti                                                                                                                                          | Zdroj informací                                                                   | ANO/NE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. Projekt / soubor projektů je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření. | fiše (popis projektu, cíle, indikátory, dopady)                                   |        |
| 2. Fiše obsahuje podrobný popis pozitivního dopadu projektu / souboru projektů na vymezené území.                                                               | fiše (popis projektu, cíle, indikátory, dopady)                                   |        |
| 3. Projekt / souboru projektů je v souladu s harmonogramem příslušného opatření IPRÚ.                                                                           | fiše (harmonogram)                                                                |        |
| 4. Projekt / soubor projektů naplňuje min. 100 % hodnoty indikátorů příslušného opatření IPRÚ a nepřevyšuje výši finanční alokace na dané opatření.             | fiše (indikátory, celkové náklady)                                                |        |
| 5. Fiše obsahuje podrobný popis rizika projektu/souboru projektů a opatření na jejich předcházení.                                                              | fiše (rizika projektu)                                                            |        |
| 6. Předkladatelé jsou oprávněnými žadateli v daném OP.                                                                                                          | fiše (údaje o předkladateli)                                                      |        |
| 7. Předkladatelé prokazatelně dlouhodobě připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery.                                      | prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci |        |



|                                           |                          |  |
|-------------------------------------------|--------------------------|--|
|                                           | s ostatními partnery     |  |
| 8. Předkladatelé jsou bezúhonní.          | fiše (čestné prohlášení) |  |
| 9. Předkladatelé jsou finančně způsobilí. | fiše (čestné prohlášení) |  |

Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území

**Manažer IPRÚ následně předkládá řídicímu výboru** (spolu se svým hodnocením) **soubor projektů ke schválení** (zařazení do IPRÚ). V případě kladného rozhodnutí Řídicího výboru uzavře nositel IPRÚ s realizátory jednotlivých projektů smlouvu o partnerství. Realizátoři pak budou předkládat jednotlivé žádosti o dotace z tohoto souboru a s tímto potvrzením řídicímu orgánu příslušného operačního programu. Přirozeně může dojít k tomu, že soubor projektů bude vázán na různé zdroje (různé specifické cíle v rámci jednoho OP, nebo dokonce různé OP), což podporuje princip integrace jak na straně nositele strategie a realizátorů projektů, tak na straně ŘO. **Integrované projekty uvedené ve fiši jsou pak realizovatelné pouze za předpokladu, že bude schválen každý z nich v definovaném časovém horizontu (předpoklad integrace).** Bude tedy vytvořen velký tlak na kvalitu jednotlivých projektů. Integrovaný projekt bude precizován do té doby, dokud nebude Řídicím orgánem akceptován a schválen.

#### Řešení výjimečných situací při posuzování fiší

V případě, že v PS nedojde k jednoznačnému konsensu o projektu (nebo souboru projektů) za danou PS a sejde se projektů/souborů projektů v rámci jednoho opatření více (všechny společně budou schopny naplnit jasně stanovené a kvantifikované cíle a indikátory jednoho opatření), bude upřednostněn ten, jehož realizátoři prokážou že, dlouhodobě aktivně spolupracovali s nositelem IPRÚ a zároveň dlouhodobě koordinovali přípravu projektového záměru s ostatními partnery.

V krajních případech, kdy se nepodaří naplnit celé opatření prostřednictvím jednoho projektu / souboru projektů (např. v případě vypnutí jednoho projektu ze souboru v průběhu realizace), **se nositel IPRÚ pokusí nalézt alternativní projektový záměr**, který zajistí doplnění indikátorů, harmonogramu a alokace daného opatření. Provede tak prostřednictvím přímého oslovení některého z již identifikovaných partnerů nebo zveřejněním výzvy pro ostatní potenciální žadatele. V tomto případě mohou být kritéria 4, 5 a 8 pro posouzení přijatelnosti projektového záměru upravena v souladu s danou situací.

## 6.4 MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE

Nositel IPRÚ je prostřednictvím svého manažera odpovědný za monitorování a vyhodnocování průběhu realizace integrované strategie.

Nositel IPRÚ předkládá 2x ročně MMR Zprávu o plnění integrované strategie. Zpráva o plnění integrované strategie obsahuje informace o celkovém kontextu IPRÚ v rámci regionu. Součástí zprávy je přehled vývoje realizace IPRÚ, schválených a realizovaných projektů a plnění podmínek IPRÚ, včetně plnění indikátorů, dodržení harmonogramu a finančního plánu. Na základě hodnocení dosaženého plnění integrované strategie a hodnocení kontextu v rámci regionu může nositel IPRÚ ve Zprávě o plnění integrované strategie navrhnout změny IPRÚ. Po ukončení posledního integrovaného projektu předkládá nositel IPRÚ Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie.

Nositel je také povinen provést tzv. mid-term evaluaci provádění a plnění IPRÚ.

Pro zajištění těchto činností musí nositel IPRÚ vytvořit dostatečný administrativní aparát (viz kapitola Popis způsobu řízení IPRÚ).



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

## **7 PŘÍLOHY IPRÚ**

### **7.1 HARMONOGRAM PŘÍPRAVNÉ FÁZE KLÍČOVÝCH PROJEKTŮ**

---

Bude doplněno po vyjasnění přístupu řídicích orgánů (OP VVV, OP ŽP, OP PIK) k alokacím pro IPRÚ

### **7.2 ČASOVÝ HARMONOGRAM A PROVÁZANOST JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT**

---

Bude doplněno po vyjasnění přístupu řídicích orgánů (OP VVV, OP ŽP, OP PIK) k alokacím pro IPRÚ

### **7.3 FINANČNÍ PLÁN**

---

Následující tabulky dokladují předpokládané Cash flow projektů předpokládaných k realizaci v rámci IPRÚ, a to v členění dle jednotlivých operačních programů a jejich specifických cílů.

Bude finálně upraveno po vyjasnění přístupu řídicích orgánů (OP VVV, OP ŽP, OP PIK) k alokacím pro IPRÚ

| Operační program | SC                                                                                                                                          | 2015              | 2016               | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | 2021               | 2022              | Celkem               |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| IROP             | <i>Celkem SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě reg silniční infrastruktury navazující na TEN T</i> | 12 400 000        | 257 600 000        | 320 000 000        | 319 000 000        | 569 880 000        | 446 000 000        | 220 120 000        | 42 000 000        | <b>2 187 000 000</b> |
|                  | <i>Celkem SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</i>                                                                              | 47 308 000        | 240 099 000        | 188 480 000        | 138 900 000        | 185 320 000        | 203 340 000        | 166 840 000        | 0                 | <b>1 170 287 000</b> |
|                  | <i>Celkem SC 2.4 Kvalita a dostupnost infrastruktury pro vzdělávání</i>                                                                     | 34 900 000        | 123 725 000        | 74 150 000         | 53 300 000         | 25 300 000         | 18 300 000         | 0                  | 0                 | <b>329 675 000</b>   |
|                  | <i>Celkem SC 3.2 Zvyšování efektivity a transparentnosti veřejné správy prostřednictvím rozvoje využití a kvality systémů ICT</i>           | 5 300 000         | 3 200 000          | 9 400 000          | 900 000            | 2 700 000          | 0                  | 0                  | 0                 | <b>21 500 000</b>    |
| <b>Celkem</b>    |                                                                                                                                             | <b>99 908 000</b> | <b>624 624 000</b> | <b>592 030 000</b> | <b>512 100 000</b> | <b>783 200 000</b> | <b>667 640 000</b> | <b>386 960 000</b> | <b>42 000 000</b> | <b>3 708 462 000</b> |

| Operační program | SC                                                                                                                                                                   | 2015             | 2016               | 2017                 | 2018                 | 2019                 | 2020                 | 2021              | 2022             | Celkem               |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|----------------------|
| DOPRAVA          | <i>Celkem SC 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci</i>                                                           | 0                | 23 000 000         | 33 000 000           | 20 000 000           | 0                    | 20 000 000           | 17 000 000        | 0                | <b>113 000 000</b>   |
|                  | <i>Celkem SC 1.5 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech</i>                                                        | 3 400 000        | 6 100 000          | 4 000 000            | 2 000 000            | 2 000 000            | 4 100 000            | 4 100 000         | 4 100 000        | <b>29 800 000</b>    |
|                  | <i>Celkem SC 3.1 Zlepšení dostupnosti regionů prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T</i> | 0                | 898 000 000        | 2 430 000 000        | 2 150 300 000        | 2 123 500 000        | 1 107 094 000        | 0                 | 0                | <b>8 708 894 000</b> |
| <b>Celkem</b>    |                                                                                                                                                                      | <b>3 400 000</b> | <b>927 100 000</b> | <b>2 467 000 000</b> | <b>2 172 300 000</b> | <b>2 125 500 000</b> | <b>1 131 194 000</b> | <b>21 100 000</b> | <b>4 100 000</b> | <b>8 851 694 000</b> |

| Operační program                  | SC                                                                                        | 2015               | 2016               | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | 2021               | 2022               | Celkem               |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| OP Věda<br>výzkum a<br>vzdělávání | <i>Celkem SC 1.1 Posílit excelenci ve výzkumu</i>                                         | 0                  | 42 000 000         | 170 000 000        | 190 000 000        | 163 000 000        | 40 000 000         | 0                  | 0                  | 605 000 000          |
|                                   | <i>Celkem SC 1.2 Zvýšit přínosy výzkumu pro společnost</i>                                | 123 000 000        | 123 000 000        | 400 892 000        | 296 191 000        | 308 342 000        | 283 475 000        | 254 672 000        | 165 026 000        | 1 954 598 000        |
|                                   | <i>Celkem SC 2.1 Zvýšení kvality vzdělávání na VŠ a relevance pro potřeby trhu práce</i>  | 7 000 000          | 34 100 000         | 59 100 000         | 76 100 000         | 93 600 000         | 68 600 000         | 0                  | 0                  | 338 500 000          |
|                                   | <i>Celkem SC 2.2 Zvýšení účasti studentů se specifickými potřebami</i>                    | 0                  | 20 600 000         | 11 600 000         | 11 600 000         | 11 600 000         | 11 600 000         | 0                  | 0                  | 67 000 000           |
|                                   | <i>Celkem SC 2.3 Zkvalitnit podmínky pro ČŽV</i>                                          | 6 500 000          | 34 100 000         | 40 600 000         | 31 600 000         | 32 600 000         | 27 600 000         | 5 000 000          | 0                  | 178 000 000          |
|                                   | <i>Celkem SC 2.4 Nastavení a rozvoj systému hodnocení</i>                                 | 1 500 000          | 5 500 003          | 5 000 003          | 6 000 005          | 8 000 006          | 4 000 003          | 0                  | 0                  | 30 000 020           |
|                                   | <i>Celkem SC 2.5 Zlepšit podmínky pro výuku spojenou s výzkumem</i>                       | 4 000 000          | 17 000 000         | 121 000 000        | 215 000 000        | 10 000 000         | 7 000 000          | 0                  | 0                  | 374 000 000          |
|                                   | <i>Celkem SC 3.1 Vzdělávání k sociální integraci dětí a žáků se SVP</i>                   | 8 333 000          | 10 333 000         | 10 333 000         | 10 333 000         | 10 333 000         | 10 333 000         | 0                  | 0                  | 59 998 000           |
|                                   | <i>Celkem SC 3.1 Zvýšení kvality předškolního vzdělávání včetně</i>                       | 0                  | 18 166 000         | 16 166 000         | 13 666 000         | 5 000 000          | 5 000 000          | 0                  | 0                  | 57 998 000           |
|                                   | <i>Celkem SC 3.2 Zlepšení kvality vzdělávání a výsledků žáků v klíčových</i>              | 6 500 000          | 26 242 000         | 26 242 000         | 26 242 000         | 26 242 000         | 26 242 000         | 13 642 000         | 13 642 000         | 164 994 000          |
|                                   | <i>Celkem SC 3.3 Rozvoj systému strategického řízení a hodnocení kvality</i>              | 7 142 000          | 7 142 000          | 7 142 000          | 7 142 000          | 7 142 000          | 7 142 000          | 7 142 000          | 0                  | 49 994 000           |
|                                   | <i>Celkem SC 3.4 Zkvalitnění přípravy budoucích a začínajících pedagogických</i>          | 2 000 000          | 18 166 000         | 11 666 000         | 8 666 000          | 6 666 000          | 6 666 000          | 1 666 000          | 0                  | 55 496 000           |
|                                   | <i>Celkem SC 3.5 Zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy včetně posílení jejich</i> | 1 500 000          | 1 000 000          | 3 000 000          | 4 500 000          | 1 000 000          | 1 000 000          | 1 000 000          | 0                  | 13 000 000           |
| <b>Celkem</b>                     |                                                                                           | <b>167 475 000</b> | <b>357 349 003</b> | <b>882 741 003</b> | <b>897 040 005</b> | <b>683 525 006</b> | <b>498 658 003</b> | <b>283 122 000</b> | <b>178 668 000</b> | <b>3 948 578 020</b> |



| Operační program                                                  | SC                                                                                           | 2015              | 2016              | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | 2021              | 2022     | Celkem               |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|----------------------|
| <b>OP<br/>Podnikání a<br/>inovace pro<br/>konkurenceschopnost</b> | <i>Celkem SC 1.1 Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací</i>                     | 24 000 000        | 57 000 000        | 250 000 000        | 148 500 000        | 196 000 000        | 133 000 000        | 23 000 000        | 0        | <b>831 500 000</b>   |
|                                                                   | <i>Celkem SC 1.2 Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích</i>   | 0                 | 12 000 000        | 18 000 000         | 24 000 000         | 17 000 000         | 9 000 000          | 0                 | 0        | <b>80 000 000</b>    |
|                                                                   | <i>Celkem SC 2.1 Zvýšit konkurenceschopnost začínajících a rozvojových MSP</i>               | 5 000 000         | 7 000 000         | 7 000 000          | 7 000 000          | 8 000 000          | 6 000 000          | 0                 | 0        | <b>40 000 000</b>    |
|                                                                   | <i>Celkem SC 2.4 Zvýšit kapacitu pro odborné vzdělávání v MSP</i>                            | 0                 | 0                 | 0                  | 5 000 000          | 20 000 000         | 5 000 000          | 0                 | 0        | <b>30 000 000</b>    |
|                                                                   | <i>Celkem SC 4.2 zvýšit využití potenciálu ICT sektoru pro konkurenceschopnost ekonomiky</i> | 0                 | 15 000 000        | 7 000 000          | 3 000 000          | 3 000 000          | 2 000 000          | 0                 | 0        | <b>30 000 000</b>    |
| <b>Celkem</b>                                                     |                                                                                              | <b>29 000 000</b> | <b>91 000 000</b> | <b>282 000 000</b> | <b>187 500 000</b> | <b>244 000 000</b> | <b>155 000 000</b> | <b>23 000 000</b> | <b>0</b> | <b>1 011 500 000</b> |

| Operační program  | SC                                                                                                                                                                                       | 2015              | 2016               | 2017               | 2018                 | 2019               | 2020               | 2021              | 2022     | Celkem               |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|----------------------|
| Životní prostředí | <i>Celkem SC 1.2 Snížit vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod</i>                                                                                                    | 0                 | 500 000            | 7 000 000          | 7 000 000            | 5 500 000          | 0                  | 0                 | 0        | 20 000 000           |
|                   | <i>Celkem SC 1.3 Zajistit povodňovou ochranu intravilánu</i>                                                                                                                             | 44 610 000        | 73 965 000         | 83 450 000         | 97 500 000           | 39 600 000         | 72 300 000         | 15 000 000        | 0        | 426 425 000          |
|                   | <i>Celkem SC 1.4 Podpořit preventivní protipovodňová opatření</i>                                                                                                                        | 2 000 000         | 30 000 000         | 8 000 000          | 0                    | 0                  | 0                  | 0                 | 0        | 40 000 000           |
|                   | <i>Celkem SC 3.2 Zvýšit podíl materiálového a energetického využití odpadů</i>                                                                                                           | 0                 | 20 000 000         | 571 000 000        | 839 000 000          | 0                  | 0                  | 0                 | 0        | 1 430 000 000        |
|                   | <i>Celkem SC 5.1. Snížit energetickou náročnost budov u veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie - výměna nevyhovujícího spalovacího zdroje a zateplení budovy.</i> | 0                 | 20 000 000         | 103 500 000        | 57 500 000           | 57 500 000         | 57 500 000         | 0                 | 0        | 296 000 000          |
| <b>Celkem</b>     |                                                                                                                                                                                          | <b>46 610 000</b> | <b>144 465 000</b> | <b>772 950 000</b> | <b>1 001 000 000</b> | <b>102 600 000</b> | <b>129 800 000</b> | <b>15 000 000</b> | <b>0</b> | <b>2 212 425 000</b> |

|           | 2015        | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021        | 2022        |                |
|-----------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|----------------|
| Celkem OP | 346 393 000 | 2 144 538 003 | 4 996 721 003 | 4 769 940 005 | 3 938 825 006 | 2 582 292 003 | 729 182 000 | 224 768 000 | 19 732 659 020 |

## 7.4 ANALÝZA RIZIK

| Riziko                                                                                         | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Význam<br>(1-5) | Pravděpo-<br>dobnost<br>(1-5) | Výsledný<br>dopad | Úroveň<br>rizika | Opatření                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ekonomická</b>                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                               |                   |                  |                                                                                                                                                                 |
| <b>Nedostatek finančních prostředků města pro kofinancování projektů IPRÚ</b>                  | Ve fázi implementace IPRÚ může nastat situace, kdy dojde k navýšení předpokl. výdajů na některé městem Č Budějovice plánované či realizované projekty. Tím může být ohrožena předpokládaná alokace na předmětné části IPRÚ.                                                                                                                     | 2               | 2                             | 4                 | Nizký            | Intenzivní a kontinuální komunikace s partnery při implementaci IPRÚ<br>Co nejvyšší zapojení politických představitelů města do implementace                    |
| <b>Nedostatek finančních prostředků partnerů pro kofinancování projektů IPRÚ</b>               | Dtto na straně partnerů IPRÚ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2               | 3                             | 6                 | Střední          | Dtto<br>Kontinuální spolupráce s partnery<br>Zajištění dostatečné komunikace při implementaci                                                                   |
| <b>Nedočerpání finančních prostředků alokovaných na realizaci projektů v rámci IPRÚ</b>        | K nedočerpání může dojít vlivem snížení předpokládaných rozpočtů (např. v důsledku soutěže), dále může být eliminován rozsah zamýšlených intervencí (resp. dílčích projektových záměrů).                                                                                                                                                        | 3               | 2                             | 6                 | Střední          | Revize a průběžné sledování vývoje rozpočtů na úrovni opatření IPRÚ i na úrovni konkrétních projektů<br>Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ |
| <b>Metodická</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                               |                   |                  |                                                                                                                                                                 |
| <b>Změny nebo nedodržení harmonogramu realizace IPRÚ</b>                                       | Změny v harmonogramu lze očekávat velmi pravděpodobně, a to zejména ve vazbě na přípravu a skutečnou délku realizace konkrétních projektů (např. projektová příprava, schvalovací procesy nebo zdržení při fyzické realizaci akcí). V krajním případě může dojít k nedodržení harmonogramu na úrovni některého specifického cíle nebo opatření. | 3               | 4                             | 12                | Vysoká           | Průběžná komunikace se všemi partnery<br>Průběžné hodnocení a evaluace plnění harmonogramu<br>Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ           |
| <b>Dodržení podmínek pro realizaci IPRÚ a pro realizaci konkrétních realizovaných projektů</b> | V případě nedodržení stanovených podmínek hrozí riziko krácení alokovaných prostředků, resp. krácení poskytnutých dotací na konkrétní projekty. Tím by bylo zprostředkovat ohroženo plnění cílů a opatření IPRÚ a čerpání jeho celkového rozpočtu.                                                                                              | 3               | 2                             | 6                 | Střední          | Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ<br>Zprostředkování a výměna informací o zkušenostech s realizací akcí IPRÚ mezi partnery                |
| <b>Personální a komunikační</b>                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                               |                   |                  |                                                                                                                                                                 |
| <b>Časté změny pracovníků zapojených do realizace IPRÚ</b>                                     | Tento jev může být rizikový s pravděpodobností výskytu jak na straně nositele koncepce, tak na straně partnerů pro její realizaci. Případné častější změny v personálním obsazení týmu                                                                                                                                                          | 2               | 2                             | 4                 | Nizká            | Motivace v rámci týmů zapojených do realizace<br>Průběžná komunikace a výměna zkušeností<br>Finanční ohodnocení                                                 |

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |   |   |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                           | zapojeného do řízení IPRÚ nebo do týmů dílčích projektů může vést ke ztrátě informací, kompetencí, zpoždění, popř. problémům s fyzickou realizací a čerpáním prostředků.                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Chybné řízení a vzájemná koordinace při realizaci projektů IPRÚ</b>                    | V tomto případě by se jednalo o důsledek chybně vedené komunikace nebo procesu řízení procesu realizace IPRÚ. Výskyt tohoto jevu je nejrizikovější zejména na straně nositele IPRÚ nebo na úrovni řízení pracovních skupin IPRÚ.                                                                                                                                                                                                | 2 | 2 | 4 | Nizká   | Dodržování principů projektového řízení<br>Zajištění průběžné komunikace s partnery<br>Pravidelná setkávání s partnery a subjekty zapojenými do IPRÚ                                                                                      |
| <b>Politická</b>                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |   |   |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Změna politické reprezentace na úrovni zapojených municipalit.</b>                     | Případná změna politických reprezentantů města (nositele strategie) nebo tyto změny na straně relevantních partnerů mohou vést ke změně priorit a tím ovlivnit i některé části implementační fáze IPRÚ (případné úpravy nebo vyřazování záměrů). Tím by opět mohla být ohrožena celková realizace IPRÚ a plnění jeho harmonogramu a čerpání prostředků.                                                                         | 2 | 2 | 4 | Nizká   | Snaha o co nevyšší zapojení polit. představitelů do implementace IPRÚ<br>Zajištění průběžné informovanosti a evaluace plnění IPRÚ                                                                                                         |
| <b>Věcná / implementační</b>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |   |   |         |                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Konflikt zájmů či dopadů akcí zařazených do IPRÚ v rámci různých specifických cílů</b> | V rámci implementační fáze IPRÚ nastat situace, kdy aktivita realizovaná v rámci jednoho specifického cíle může svými dopady negativně ovlivnit realizovatelnost či výsledky aktivity v rámci jiného cíle (příkladem může být potenciální konflikt některých intervencí v oblasti dopravy a v oblasti protipovodňové ochrany, které mohou být na úrovni správních řízení vyhodnoceny jako vzájemně se vylučující či konfliktní) | 3 | 2 | 6 | Střední | Vzájemná koordinace projektových záměrů při realizaci IPRÚ<br>Spolupráce partnerů zapojených do implementace IPRÚ<br>Důsledná příprava projektů na úrovni projektových dokumentací a dokumentací pro posouzení vlivů na životní prostředí |

*Zdroj: vlastní šetření*

## **Seznam tabulek:**

|            |                                                                                            |    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabulka 1  | Struktura obcí ORP Č. Budějovice .....                                                     | 9  |
| Tabulka 2  | Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice.....                                   | 10 |
| Tabulka 3  | Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice.....                                   | 10 |
| Tabulka 4  | Vývoj počtu a struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012).....                      | 17 |
| Tabulka 5  | Srovnání údajů o migraci za území ORP a Jihočeský kraj (2012).....                         | 18 |
| Tabulka 6  | Vývoj stěhování z města Č. Budějovice (2000 – 2012) .....                                  | 18 |
| Tabulka 7  | Věková struktura obyvatel města, ORP Č. Budějovice a Jihočeského kraje (2012).....         | 20 |
| Tabulka 8  | Vývoj věkové struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012) .....                      | 20 |
| Tabulka 9  | Srovnání vzdělanostní struktury obyvatel města, ORP a kraje (2012) .....                   | 21 |
| Tabulka 10 | Struktura půdy a hustota zalidnění v ORP Č. Budějovice .....                               | 23 |
| Tabulka 11 | Vývoj bytové výstavby v ORP a městě Č. Budějovice.....                                     | 24 |
| Tabulka 12 | Srovnání ekonomické aktivity obyvatel ve městě, ORP a kraji (2012) .....                   | 25 |
| Tabulka 13 | Vývoj počtu ekonomických subjektů se sídlem v území ORP Č. Budějovice .....                | 26 |
| Tabulka 14 | Nezaměstnanost v ORP Č. Budějovice v letech 2005 – 2011, 2013.....                         | 28 |
| Tabulka 15 | Vývoj nezaměstnanosti v obcích v ORP (2009 x 2011) .....                                   | 28 |
| Tabulka 16 | Vyjíždějící do zaměstnání – město, ORP a Jihočeský kraj (2012) .....                       | 30 |
| Tabulka 17 | Zaměstnaní dojíždějící za prací do Č. Budějovic dle odvětví .....                          | 30 |
| Tabulka 18 | Predikce požadavků zaměstnavatelů v kraji podle profesí na trhu práce (2014).....          | 39 |
| Tabulka 19 | Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a počtu lůžek v ORP Č. Budějovice .....        | 40 |
| Tabulka 20 | Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení ve městě Č. Budějovice.....                    | 40 |
| Tabulka 21 | Vývoj počtu lůžek a pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních ve městě .....              | 41 |
| Tabulka 22 | Vývoj počtu hostů, přenocování a průměrná doba pobytu hostů v Č. Budějovicích .....        | 42 |
| Tabulka 23 | Základní informace o občanské vybavenosti obcí v ORP Č. Budějovice .....                   | 42 |
| Tabulka 24 | Informace o rozsahu a struktuře sociálních služeb v území ORP Č. Budějovice (2013) .....   | 46 |
| Tabulka 25 | Přehled zdravotnických zařízení města Č. Budějovice.....                                   | 48 |
| Tabulka 26 | Vývoj kapacit mateřských škol ve městě Č. Budějovice .....                                 | 50 |
| Tabulka 27 | Předpokládaný vývoj naplněnosti základních škol .....                                      | 55 |
| Tabulka 28 | Přehled počtu žáků středoškolského vzdělávání v Č. Budějovicích (všichni zřizovatelé)..... | 58 |
| Tabulka 29 | Počty studentů a absolventů VOŠ a VŠ vysokých škol v Č. Budějovicích .....                 | 60 |
| Tabulka 30 | Vyjíždějící do škol – město, ORP a Jihočeský kraj (2012) .....                             | 60 |
| Tabulka 30 | Dojíždka a vyjíždka za vzděláváním do a z města Č. Budějovice.....                         | 61 |
| Tabulka 32 | Významné vodní toky na území ORP .....                                                     | 64 |
| Tabulka 33 | Významná vodní díla na území ORP Č. Budějovice .....                                       | 65 |



|            |                                                                                                                                                                                      |     |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabulka 34 | Kapacity nádob pro sběr odpadu v Č. Budějovicích.....                                                                                                                                | 68  |
| Tabulka 35 | Vybavenost obcí ORP Č. Budějovice technickou infrastrukturou .....                                                                                                                   | 72  |
| Tabulka 36 | Vybavenost domácností ve městě Č. Budějovice osobním počítačem (2014) .....                                                                                                          | 74  |
| Tabulka 37 | Nejzatíženější úseky komunikací v Českých Budějovicích.....                                                                                                                          | 77  |
| Tabulka 38 | Celková doprava – nejsilnější vjezdy .....                                                                                                                                           | 77  |
| Tabulka 39 | Nejvýznamnější zdroje cest IAD do zaměstnání a škol.....                                                                                                                             | 78  |
| Tabulka 40 | Obchodní centra s největším objemem dopravy .....                                                                                                                                    | 78  |
| Tabulka 41 | Dopravní obslužnost obcí ORP vlakem a autobusem ve vztahu k městu Č. Budějovice                                                                                                      | 81  |
| Tabulka 42 | Základní údaje o kapacitách MHD v Č. Budějovicích a okolí .....                                                                                                                      | 83  |
| Tabulka 43 | Základní údaje o obcích v ORP a jejich správní příslušnosti.....                                                                                                                     | 88  |
| Tabulka 44 | Souhrnná SWOT analýza – silné a slabé stránky .....                                                                                                                                  | 90  |
| Tabulka 45 | Souhrnná SWOT analýza – ohrožení a příležitosti.....                                                                                                                                 | 91  |
| Tabulka 46 | Strom problémů pro oblast „Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území“ – vymezení témat pro IPRÚ .....                                          | 99  |
| Tabulka 47 | Strom problémů pro oblast „Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce“ – vymezení témat pro IPRÚ ..... | 100 |
| Tabulka 48 | Strom problémů pro oblast „Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území“ – vymezení témat pro IPRÚ .....                                                    | 101 |
| Tabulka 49 | Strom problémů pro oblast „Ohrožení povodněmi“ – vymezení témat pro IPRÚ.....                                                                                                        | 102 |
| Tabulka 50 | Přehled klíčových stakeholderů pro zastoupení v pracovních skupinách.....                                                                                                            | 105 |
| Tabulka 51 | Vliv cílů a opatření IPRÚ na rovné příležitosti a udržitelný rozvoj .....                                                                                                            | 128 |
| Tabulka 52 | Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na místní úrovni .....                                                                                                                        | 130 |
| Tabulka 53 | Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na regionální úrovni .....                                                                                                                    | 131 |
| Tabulka 54 | Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na národní úrovni.....                                                                                                                        | 132 |
| Tabulka 55 | Návrh kritérií přijatelnosti pro projekty / soubory projektů IPRÚ .....                                                                                                              | 138 |

## **Seznam obrázků:**

|           |                                                                                        |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Obrázek 1 | Schéma tvorby IPRÚ.....                                                                | 6  |
| Obrázek 2 | Správní obvod ORP – obecně geografická mapa .....                                      | 8  |
| Obrázek 3 | Správní obvod ORP České Budějovice – administrativní členění .....                     | 8  |
| Obrázek 4 | Hlavní zájmové oblasti v rámci ORP České Budějovice.....                               | 11 |
| Obrázek 5 | Spádovost a vazby obcí v rámci ORP České Budějovice .....                              | 13 |
| Obrázek 6 | Srovnání vývoje počtu obyvatel města a ORP v letech 2001 až 2012 .....                 | 18 |
| Obrázek 7 | Změna hustoty zalidnění ve Statutárním městě Č. Budějovice v letech 2001 - 2011 .....  | 19 |
| Obrázek 8 | Vzdělanostní struktura obyvatel města Č. Budějovice (15 a více let, 2001 x 2011) ..... | 22 |

|            |                                                                                        |     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Obrázek 9  | Počet dětí v MŠ a počet nepřijatých v Č. Budějovicích dle počtu žádostí (2004-14)..... | 51  |
| Obrázek 10 | Předpokládaný počet žáků v ZŠ ve městě Č. Budějovice do roku 2023 .....                | 53  |
| Obrázek 11 | Počet dojíždějících žáků do města Č. Budějovice .....                                  | 53  |
| Obrázek 12 | Vybavenost okolních obcí mateřskými a základními školami .....                         | 54  |
| Obrázek 13 | Hodnoty KES v obcích na území Jihočeského kraje .....                                  | 63  |
| Obrázek 14 | Klasifikace povodňového ohrožení v obcích ORP Č. Budějovice.....                       | 66  |
| Obrázek 15 | Vykazované množství směsného komunálního odpadu (okres a město Č. Budějovice) .....    | 70  |
| Obrázek 16 | Pracovištní centra a spádovost migrace na trhu práce .....                             | 76  |
| Obrázek 17 | Fáze řízení strategie IPRÚ.....                                                        | 134 |
| Obrázek 18 | Schéma předvýběru projektů v rámci IPRÚ .....                                          | 137 |

## Seznam zkratk

| Název zkratky | Popis                                    |
|---------------|------------------------------------------|
| APZ           | Aktivní politika zaměstnanosti           |
| AV ČR         | Akademie věd ČR                          |
| BC AV         | Biologické centrum akademie věd          |
| BRKO          | Biologicky rozložitelný komunální odpad  |
| CZT           | Centrální zásobování teplem              |
| ČB            | České Budějovice                         |
| ČD            | České dráhy                              |
| ČOV           | Čistírna odpadních vod                   |
| ČSÚ           | Český statistický úřad                   |
| ČVUT          | České vysoké učení technické             |
| DDM           | Dům dětí a mládeže                       |
| DPmČB         | Dopravní podnik měst České Budějovice    |
| EO            | Ekvivalentní obyvatelé                   |
| ESIF          | Evropské strukturální a investiční fondy |
| EU            | Evropská unie                            |
| FROV JU       | Fakulta rybářství a ochrany vod JU       |
| HDP           | Hrubý domácí produkt                     |
| CHKO          | Chráněná krajinná oblast                 |
| IAD           | Individuální automobilová doprava        |
| ICT           | Informační a komunikační technologie     |
| IDS           | Integrovaný dopravní systém              |
| IPOD          | Integrovaný plán organizace dopravy      |
| IPRM          | Integrovaný plán rozvoje města           |
| IPRÚ          | Integrovaný plán rozvoje území           |
| ITS           | Inteligentní dopravní systémy            |
| IT            | Informační technologie                   |
| ITI           | Integrované teritoriální investice       |
| IZS           | Integrovaný záchranný systém             |
| JAIP          | Jihočeská asociace inovačního podnikání  |
| JETE          | Jaderná elektrárna Temelín               |

|           |                                                                                           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| JHK       | Jihočeská hospodářská komora                                                              |
| JU        | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích                                               |
| JVS       | Jihočeský vodárenský svaz                                                                 |
| JVTP      | Jihočeský vědeckotechnický park                                                           |
| KD        | Kulturní dům                                                                              |
| KETs      | Klíčové umožňující technologie                                                            |
| KES       | Koeficient ekologické stability                                                           |
| MAS       | Místní akční skupina                                                                      |
| MHD       | Městská hromadná doprava                                                                  |
| MIS       | Místní informační systém                                                                  |
| MSP       | Malé a střední podniky                                                                    |
| MŠ        | Mateřská škola                                                                            |
| MŠMT      | Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy                                              |
| MV        | Ministerstvo vnitra                                                                       |
| MPSV      | Ministerstvo práce a sociálních věcí                                                      |
| NZDM      | Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež                                                   |
| KÚJK      | Krajský úřad Jihočeského kraje                                                            |
| MM        | Magistrát města                                                                           |
| MMR       | Ministerstvo pro místní rozvoj                                                            |
| MPIN      | Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020         |
| OPVK      | Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost                                       |
| OŠT       | Odbor školství a tělovýchovy                                                              |
| P+G a P+R | Park and go, park and ride                                                                |
| POH       | Plán odpadového hospodářství                                                              |
| POÚ       | Pověřený obecní úřad                                                                      |
| PřF JU    | Přírodovědecká fakulta JU                                                                 |
| RIS       | Regionální inovační strategie (Research and Innovation Strategy for Smart Specialisation) |
| RPSS      | Rozvojový plán sociálních služeb                                                          |
| RURU      | Rozbor udržitelného rozvoje území                                                         |
| ŘSD       | Ředitelství silnic a dálnic                                                               |
| ŘVC       | Ředitelství vodních cest                                                                  |
| SD        | Sběrný dvůr                                                                               |

|        |                                                                                                 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SEA    | Hodnocení koncepce / strategického dokumentu z hlediska jeho možných vlivů na životní prostředí |
| SFŽP   | Státní fond životního prostředí                                                                 |
| SŠ     | Střední škola                                                                                   |
| SLDB   | Sčítání lidu, domů a bytů                                                                       |
| SVP    | Speciální vzdělávací potřeby                                                                    |
| SŽDC   | Správa železniční dopravní cesty                                                                |
| SO ORP | Správní území obce s rozšířenou působností                                                      |
| SRR    | Strategie regionálního rozvoje                                                                  |
| SÚS    | Správa a údržba silnic                                                                          |
| TAP    | Tuhá alternativní paliva                                                                        |
| TEN-T  | Transevropská dopravní síť                                                                      |
| TŽK    | Tranzitní železniční koridor                                                                    |
| VaVal  | Věda, výzkum, inovace                                                                           |
| VISO   | Varovný a informační systém obyvatelstva                                                        |
| VLC    | Veřejné logistické centrum                                                                      |
| VOŠ    | Vyšší odborná škola                                                                             |
| VŠ     | Vysoká škola                                                                                    |
| VŠERS  | Vysoká škola evropských a regionálních studií                                                   |
| VŠTE   | Vysoká škola technická v Českých Budějovicích                                                   |
| ÚP     | Územní plán                                                                                     |
| ÚPD    | Územně plánovací dokumentace                                                                    |
| VD     | Vodní dílo                                                                                      |
| ZEVO   | Zařízení pro energetické využití odpadu                                                         |
| ZF     | Zemědělská fakulta JU                                                                           |
| ZSF    | Zdravotně sociální fakulta JU                                                                   |
| ZŠ     | Základní škola                                                                                  |
| ZÚR    | Zásady územního rozvoje                                                                         |
| ZZS    | Zdravotnická záchranná služba                                                                   |



## Seznam použitých zdrojů

---

- ✓ Strategický plán města Č. Budějovice 2008-2013;
- ✓ Integrované plány rozvoje města České Budějovice (tematický IPRM České Budějovice 2008-2013; IPRM České Budějovice Levý břeh Vltavy 2008-2013, IPRM Sídliště Máj 2008-2013);
- ✓ Program regenerace městské památkové zóny 2011-2015;
- ✓ Koncept péče o životní prostředí města Č. Budějovice;
- ✓ Rozpočtový výhled města ČB 2014 – 2016;
- ✓ Strategie rozvoje cestovního ruchu města Č. Budějovice;
- ✓ Předškolní vzdělávání v Českých Budějovicích – současný stav a základní rozvojový výhled pro další období;
- ✓ Základní vzdělávání v Českých Budějovicích – současný stav a základní rozvojový výhled pro další období;
- ✓ Aktualizace územní energetické koncepce statutárního města ČB;
- ✓ Plán odpadového hospodářství města České Budějovice na léta 2011 – 2015;
- ✓ Integrovaný plán rozvoje dopravy;
- ✓ Rozbor udržitelného rozvoje území ORP České Budějovice 2012;
- ✓ Územně plánovací dokumentace obcí v rámci ORP;
- ✓ Povodňový plán ORP České Budějovice;
- ✓ Rozvojový plán sociálních služeb města ČB 2013 – 2018;
- ✓ Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 – 2020;
- ✓ Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje
- ✓ Územní energetická koncepce Jihočeského kraje;
- ✓ Strategie rozvoje cestovního ruchu v Jihočeském kraji na roky 2009–2013;
- ✓ Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje;
- ✓ Územní energetická koncepce Jihočeského kraje;
- ✓ Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Jihočeského kraje 2012 – 2016;
- ✓ Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020;
- ✓ Strategie BESIP Jihočeského kraje pro období 2010 – 2013;
- ✓ Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje;
- ✓ Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje;
- ✓ Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje;
- ✓ Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Jihočeského kraje 2011-2013;
- ✓ Krajská příloha k národní RIS3 - Jihočeský kraj;
- ✓ Regionální inovační strategie 2010 – 2015.