



Koncepce rozvoje cyklistiky Jihomoravského kraje do roku 2030

Návrhová část



Koncepce rozvoje cyklistiky Jihomoravského kraje do roku 2030
byla zpracována z rozpočtu Jihomoravského kraje.

Zpracovatel

KPMG Česká republika, s.r.o.

Pobřežní 1a, Praha 8

IČ: 00553115

Tel.: +420 222 123 111, web: www.kpmg.cz, e-mail: info@kpmg.cz

Zpracovatelský tým KPMG Česká republika, s.r.o.:

- Pavel Kohout
- Radek Chaloupka
- Lukáš Kubala
- Ladislav Sýbek

Obsah

1	Prioritní oblasti a strategická opatření	4	2.4	Parkování kol	55
1.1	Organizace	6	3.1	Cykloturistika	63
1.2	Plánování sítě	14	3.2	Řízení rozvoje cyklo dopravy	105
1.3	Financování	27	3.3	Přeprava kol	114
2.1	Výstavba a údržba	33	4.1	Bezpečnost	122
2.2	Značení	40	Příloha 1	Přehled navržených cyklokoridorů	127
2.3	Mobiliář a asistence	49	Příloha 2	Seznam zkratk a obrázků	147

1

Prioritní oblasti a strategická opatření

Prioritní oblasti a strategická opatření

Prioritní oblasti představují ucelené, tematicky zaměřené celky, které jsou výsledkem cílů, o jejichž dosažení bude JMK v nadcházejícím období usilovat. V každém opatření jsou stanoveny konkrétní aktivity a projekty, jejichž realizace JMK přiblíží k naplnění těchto cílů.

Prioritní oblast 1
Jednotná organizace
Opatření 1.1 Organizace
Opatření 1.2 Plánování sítě
Opatření 1.3 Financování

Prioritní oblast 2
Infrastruktura
Opatření 2.1 Výstavba a údržba
Opatření 2.2 Značení
Opatření 2.3 Mobiliář a asistence
Opatření 2.4 Parkování kol

Prioritní oblast 3
Nabídka a komunikace
Opatření 3.1 Cykloturistika
Opatření 3.2 Řízení rozvoje cyklodopravy
Opatření 3.3 Přeprava kol

Prioritní oblast 4
Společnost a inovace
Opatření 4.1 Bezpečnost

1.1

Organizace

Organizace: Vize 2030



Izolovaná příprava staveb, nedostatek informací a neefektivní využívání kapacit je minulostí.

Rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky probíhá v samostatné působnosti řízeně a koordinovaně ve vzájemném souladu a s kooperací celého území kraje.

Vymezení cyklokoridorů, jejich vzájemné propojení, zajištění údržby, stejně jako rozvoj značení, mobiliáře, parkovacích míst pro kola, přeprava jízdních kol v území, rozvoj cykloturistiky a další relevantní témata jsou organizována a koordinována napříč krajem.

Pro realizaci Typových opatření / Projektů a naplnění cílů této Koncepce dochází k zajištění metodické a organizační podpory napříč krajem.



Krajský cyklokoordinátor

Krajský cyklokoordinátor zastupuje celý kraj na krajské a národní úrovni a opírá se o poznatky z území, které mu zprostředkovávají mikroregionální cyklokoordinátoři.



Zastupování území

Města a obce znají v rámci svého vymezeného území svého mikroregionálního cyklokoordinátora a ví, že se na něj mohou obracet ve věci dalšího rozvoje cyklodopravy a cykloturistiky.



Vymezení rolí a odpovědností

Cyklokoordinátoři, projektoví manažeři a projektanti mají jednoznačně vymezené odpovědnosti, navzájem se doplňují a spolupracují na rozvoji sítě cyklokoridorů.

Organizace: Vymezení role cyklokoordinátora



Cyklokoordinátor je především manažer – organizátor, komunikátor, metodik a marketér rozvoje cyklodopravy a turistiky.

Krajský cyklokoordinátor

- zastupuje a jedná za Jihomoravský kraj s ministerstvy, státními institucemi a agenturami,
- organizuje síť mikroregionálních cyklokoordinátorů,
- zajišťuje komunikační platformu pro všechny aktéry v území,
- vytváří metodické postupy a návody pro implementaci Koncepce, poskytuje organizační a metodickou podporu,
- udržuje, optimalizuje a rozvíjí jednotnou síť cyklokoridorů,
- spravuje databázi připravovaných a realizovaných projektů cyklistické infrastruktury v území kraje,
- informuje o možnostech financování výstavby a údržby,
- udržuje a spravuje pasport cykloznačení na území kraje,
- monitoruje a analyzuje chování cyklistů a cykloturistů,
- vyhodnocuje naplňování cílů a opatření z Koncepce.

Mikroregionální cyklokoordinátor

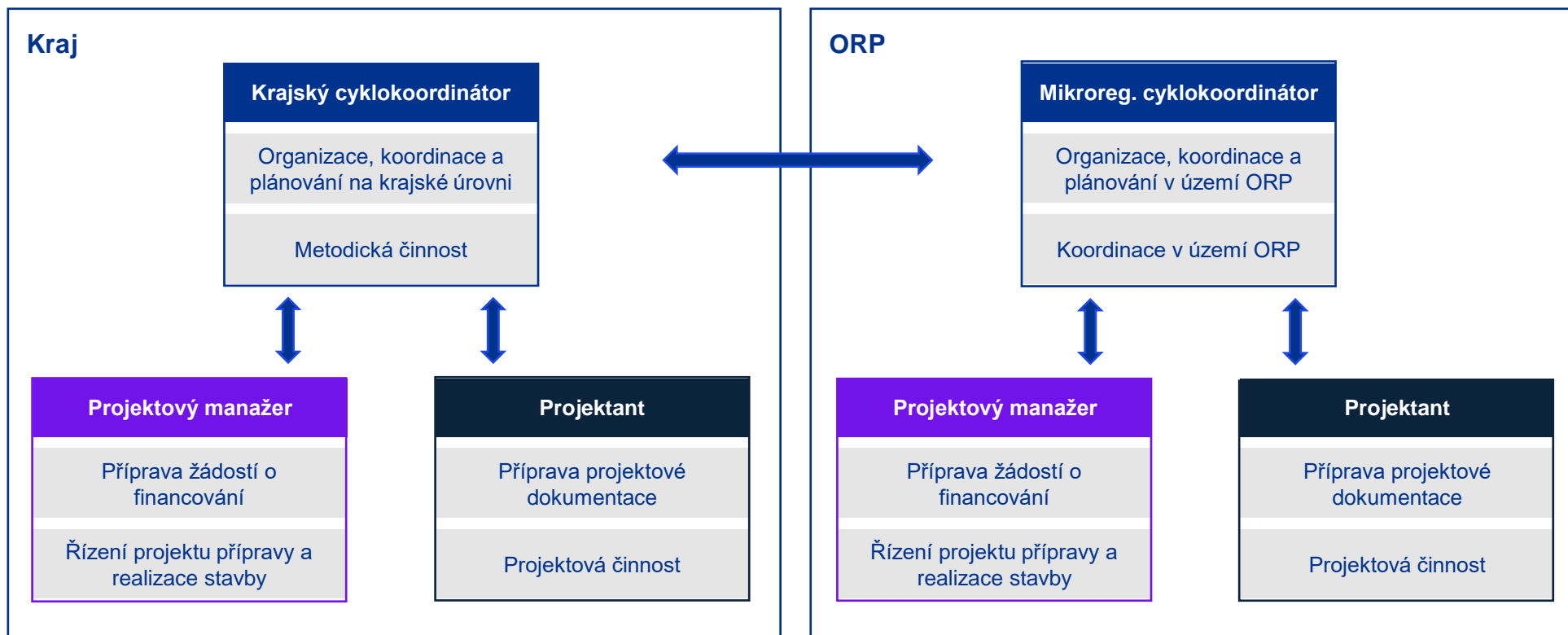
- zastupuje území ORP, mikroregionu nebo spolku, za který je nominován,
- zajišťuje komunikaci s obcemi, místními podnikateli, zájmovými sdruženími a s příslušnou organizací DMO,
- monitoruje potřeby a lokální trendy, sbírá podněty a data ze spádového území,
- koordinuje a prioritizuje přípravu projektů výstavby sítě cyklokoridorů a její rekonstrukce,
- koordinuje pravidelnou údržbu cyklokoridorů,
- organizuje implementaci opatření Koncepce.

Mikroregionální cyklokoordinátor by měl být stanoven za každé ORP.

V rámci jednoho ORP může být role mikroregionálního cyklokoordinátora rozdělena dle jednotlivých mikroregionů, dobrovolných svazků obcí apod.

Organizace: Vymezení role cyklokoordinátora

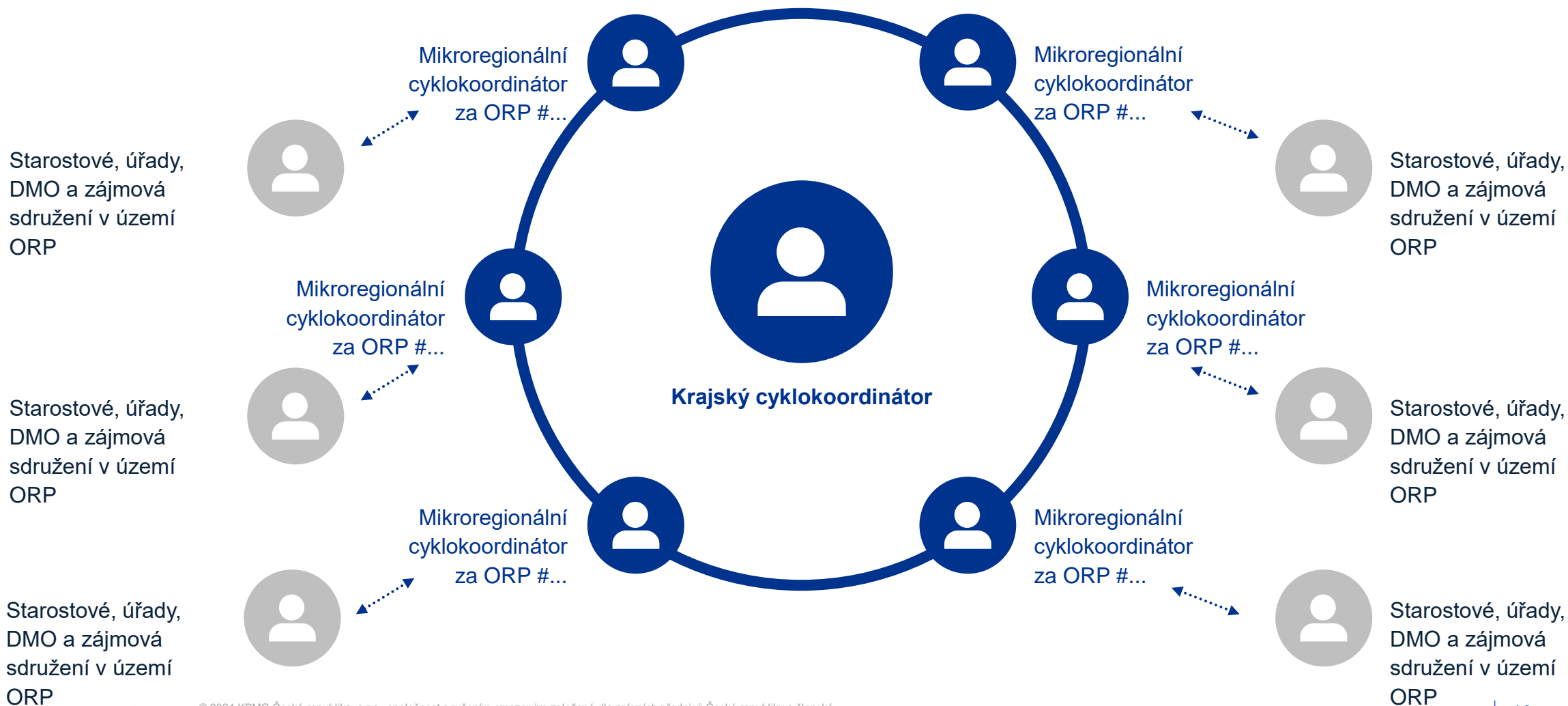
Cyklokoordinátor není dopravní inženýr, stavební inženýr ani projektant. Projektová činnost a příprava výstavby konkrétního úseku cyklokoridoru proto musí být pokryta jinou rolí.



Obrázek 1: Schéma vymezení role cyklokoordinátora a projektového manažera

Organizace: Schéma sítě cyklokoordinátorů v JMK

Obrázek 2: Schéma sítě cyklokoordinátorů v JMK.



Organizace: Časový harmonogram koordinace

Jednotná
organizace



Úroveň krajského cyklokoordinátora

Duben

Pracovní jednání cyklokoordinátorů

Příprava na hlavní sezónu

Aktualizace stavu přípravy projektů

Aktualizace produktové nabídky pro cyklisty a
cykloturisty

Sdílení podnětů a zkušeností z území

Říjen

Pracovní jednání cyklokoordinátorů

Zhodnocení hlavní sezóny

Aktualizace stavu přípravy projektů

Informace o dotačních titulech a financování

Plán rekonstrukce cyklokoridorů

Sdílení podnětů a zkušeností z území

Úroveň mikroregionálního cyklokoordinátora

Březen

Mikroregionální setkání s obcemi na úrovni ORP s účastí DMO

Sběr aktuálních informací o projektech a
aktivitách

Sdílení zkušeností měst a obcí

Sestavení plánu letní a podzimní údržby

Aktualizace produktové nabídky pro cyklisty a
cykloturisty

Září

Mikroregionální setkání s obcemi na úrovni ORP s účastí DMO

Sběr aktuálních informací o projektech a
aktivitách

Sdílení zkušeností měst a obcí

Sestavení plánu zimní a jarní údržby

Finalizace místních rozpočtů na cyklo dopravu a
cykloturistiku

Organizace: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Oddělit a personálně obsadit role: <ul style="list-style-type: none">• Krajského cyklokoordinátora v kapacitě 1 FTE• Projektového manažera v kapacitě dle potřeby	Krajský úřad JMK (ORR)
02	Obsadit roli mikroregionálního cyklokoordinátora pro každou ORP.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, ORP)
03	Udržovat přehled mikroregionálních cyklokoordinátorů aktuální.	Krajský cyklokoordinátor (Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
04	Organizovat pracovní jednání cyklokoordinátorů na krajské úrovni.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
05	Organizovat pracovní jednání ke koordinaci rozvoje cyklistiky na úrovni ORP.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, DMO).
06	Rozpracovat detailní akční plán a harmonogram Typových aktivit / Projektů.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
07	Nastavit pravidelný monitoring a reporting hodnotících ukazatelů.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Organizace: Hodnotící ukazatele



Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí na zajištění fungující organizace a koordinace napříč krajem.

Vyhrazená kapacita

Vyhrazená kapacita krajského cyklokoordinátora na naplňování cílů Koncepce a realizaci Typových opatření / Projektů.

Kritérium úspěchu:

1 FTE

Koordinace napříč krajem

Počet území (krajské ORP) s obsazenou rolí mikroregionálního cyklokoordinátora, který se podílí na jednotné organizaci.

Kritérium úspěchu:

> 80 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi, sleduje se vždy stav na konci sledovaného období.

Prvním sledovaným obdobím je rok 2024, tzn. hodnocení je vztaženo k jeho konci (prosinec 2024).

1.2

Plánování sítě

Plánování sítě: Vize 2030



Bezpečné cyklokoridory vedou napříč Jihomoravským krajem v trasách, které vyhovují dopravním potřebám obyvatel.

Cyklokoridory odpovídají nejběžnější formě použití jízdního kola a slouží pro zajištění bezpečné dopravy na krátké a střední vzdálenosti.

Cyklokoridory vytváří smysluplnou bezpečnou dopravní cestu pro cyklisty v hlavních směrech každodenní dopravy, anebo usměrňují pohyb cykloturistů ve volnočasově hojně navštěvovaném území.

Cyklokoridory jsou zaměřeny na řešení nebezpečných úseků a problémových míst pro zajištění bezpečného provozu cyklistů.

Cyklokoridory jsou plánovány ve spolupráci s ORP dle reálných potřeb území a jejich příprava je koordinována, aby nedocházelo k vytváření izolovaných úseků.



Dopravní síť

Cyklisté vnímají cyklodopravu jako zcela běžnou formu dopravy, protože ke všem významným každodenním cílům vedou bezpečné cyklokoridory.



Uspokojení reálných potřeb

Plánování cyklokoridorů odpovídá dopravním potřebám území mikroregionů a ORP v Jihomoravském kraji a zohledňují demografické, socioekonomické a dopravní faktory.



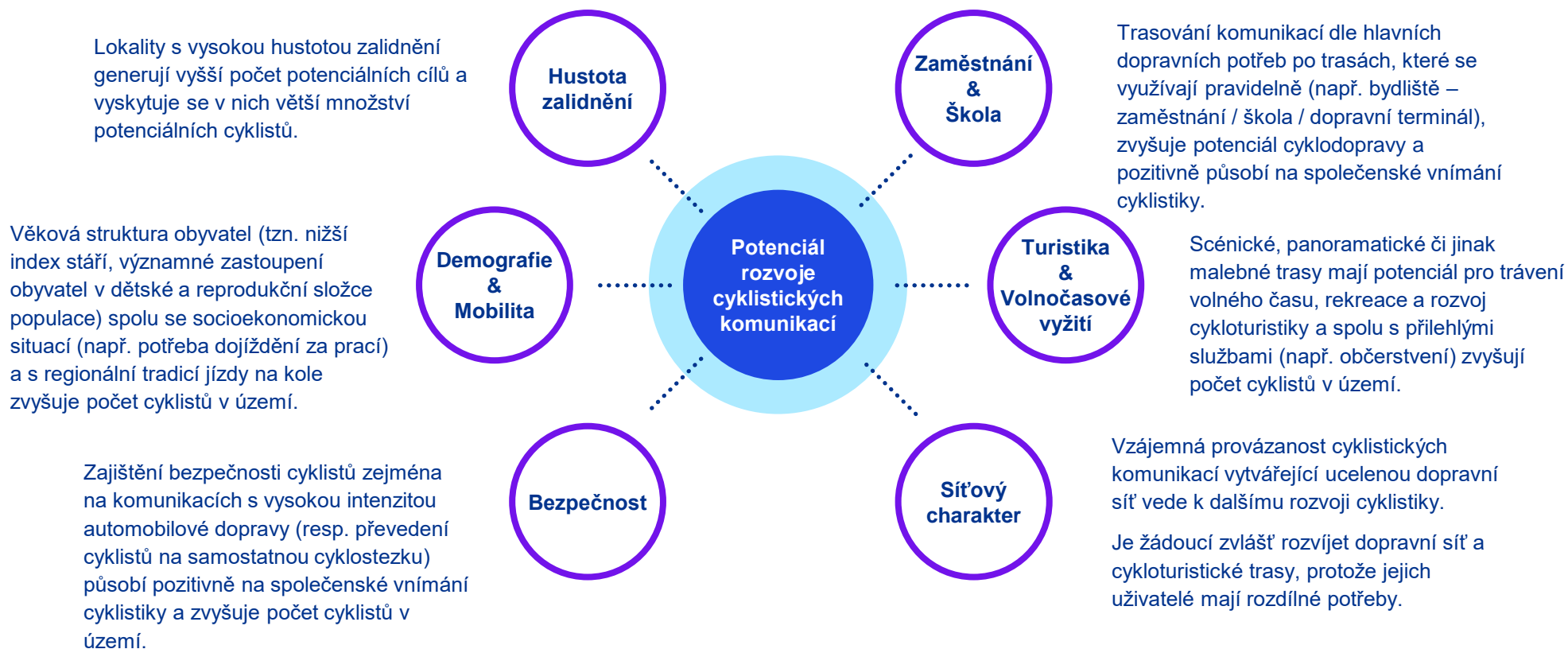
Zvýšení bezpečnosti

Cyklisté se při jízdě na kole cítí bezpečně, protože někdejší problémová místa byla postupně přestavěna na cyklokoridor.

Plánování sítě: Potenciál rozvoje



Investice do cyklistické infrastruktury mají největší opodstatnění v úsecích, které mají silný dopravní, volnočasový nebo cykloturistický význam.





Cyklokoridor

Bezpečná dopravní cesta pro cyklisty

- Cyklokoridorem se rozumí bezpečná dopravní cesta pro cyklisty, která je uceleně realizovaná ve formě:
 - Stezky pro cyklisty,
 - Stezky pro chodce a cyklisty,
 - Stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů,
 - Místní komunikace IV. třídy s vyloučením provozu motorových vozidel,
 - Veřejně přístupné účelové komunikace s vyloučením provozu motorových vozidel,
 - Vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (nelze-li vzhledem k okolní zástavbě realizovat jinak),
 - Ochranného jízdního pruhu pro cyklisty (nelze-li vzhledem k okolní zástavbě realizovat jinak).
- Cyklokoridor je vymezen podle místních dopravních potřeb s cílem vyřešit cyklistům nebezpečná nebo jinak problémová místa. Podle primárního zaměření lze cyklokoridory rozlišovat na tzv. „cyklodopravní“ (určené primárně pro každodenní provoz cyklistů jedoucích např. do školy, do zaměstnání nebo za službami, nejlépe se zpevněným povrchem, evidovány s prefixem „C“) a na tzv. „cykloturistické“ (určené primárně pro volnočasové využití, nejlépe s mlatovým povrchem, evidovány s prefixem „T“).
- Cyklokoridor má jednotné značení a navigaci k cílům, místním cílům a komunálním cílům. Cyklokoridor má zajištěnou pravidelnou celoroční údržbu.



Cyklostezka

Stežka pro cyklisty

- Cyklostezkou se rozumí samostatná komunikace určená pro cyklisty, vyznačená dopravním značením jako:
 - Stežka pro cyklisty,
 - Stežka pro chodce a cyklisty,
 - Stežka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů.
- Jedná se o jednu z forem realizace cyklokoridoru.

Cyklotrasa

Cykloturistická trasa

- Cyklotrasou se rozumí vyznačení liniové trasy vhodné pro cyklisty, převážně se zaměřením na cykloturistiku. Cyklotrasa může být vyznačena po různých komunikacích (např. po cyklostezkách, místních komunikacích, účelových komunikacích i po běžných silnicích).
- Cyklotrasy lze rozdělit na:
 - Národní cyklotrasy s číselným značením dle celostátní metodiky KČT,
 - Tematické cyklotrasy spravované dalšími subjekty,
 - Evropské dálkové cyklotrasy EuroVelo.
- Cyklotrasu značí a spravuje definovaný správce, v JMK převážně KČT nebo Partnerství, o.p.s. (v případě tematických a evropských dálkových cyklotras).
- Vedení cyklotras je vhodné průběžně optimalizovat a upravovat v závislosti na cykloturistických potřebách a rozvíjející se volnočasové nabídce pro cykloturisty. Tematické a dálkové cyklotrasy je vhodné rozvíjet jako součást produktů cestovního ruchu se zaměřením na odpovídající segment cykloturistů.

Plánování sítě: Parametry cyklopravního (C) koridoru



Zaměření cyklokoridoru

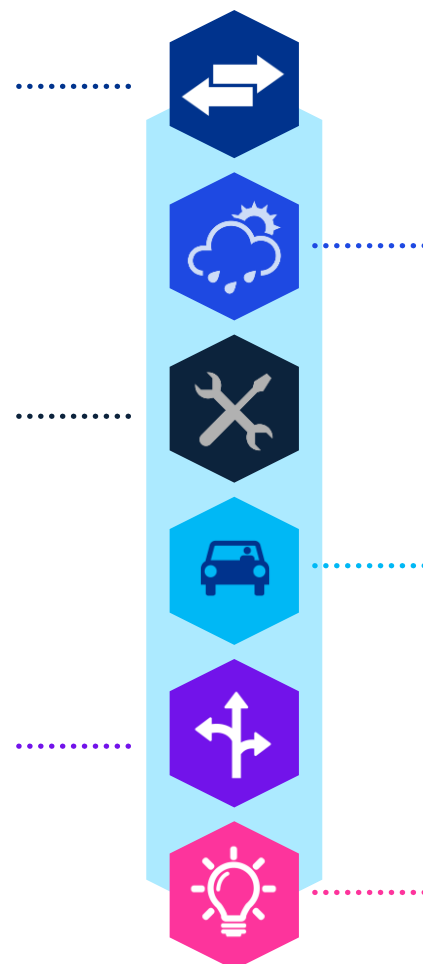
Propojení každodenně frekventovaných míst, tzn. obytných čtvrtí, přirozených center měst, komerčních a průmyslových zón, vzdělávacích zařízení, sportovních areálů s vazbou na zastávky železnice a veřejné dopravy, a to nejpřímější možnou trasou bez odboček, závlaků a prodloužení.

Celoroční údržba

Páteřní cyklokoridor musí být v provozu celoročně, a proto má zajištěnou adekvátní celoroční údržbu.

Navigace

Jednotné označení koridoru a přehledný navigační systém v celé trase vč. naváděcího značení z okolí cyklokoridoru, směrového vyznačení a znázornění místních a komunálních cílů.



Technické podmínky

Zpevněný povrch, který umožní rychlý přesun cyklistů za každého počasí.

Šírka komunikace, která umožní bezpečný průjezd většího množství cyklistů a vzájemné předjíždění cyklistů různého věku a výkonnostní úrovně.

Bezpečnost

Oddělení cyklistů od automobilů ve formě samostatné cyklostezky, případně vyhrazeného cyklopruhu nebo obdobného opatření.

Vyznačení středního přerušovaného pruhu na cyklostezce pro usměrnění pohybu cyklistů.

Propagace

Marketing rychlého spojení a výhod cyklo dopravy ve vazbě na multimodální dopravu, pořádání motivačních kampaní a soutěží, organizace kurzů jízdy na kole a elektrokole, dopravní výchova.

Plánování sítě: Kategorizace cyklokoridorů



1-9

Krajské (První úroveň)

Krajské cyklokoridory tvoří základní páteř dopravní cesty pro cyklisty v celém kraji.

10 - 99

Mikroregionální (Druhá úroveň)

Mikroregionální cyklokoridory navazují na krajské a propojují další sídla a cíle v území ORP.

První číslice vždy odpovídá číslování nadřazeného krajského cyklokoridoru, ze kterého se mikroregionální odpojuje.

100 - 999

Lokální (Třetí úroveň)

Lokální propojení doplňují celou síť cyklokoridorů o potřebné spojnice místního významu, které umožňují cyklistům bezpečně dosáhnout místních a komunálních cílů.

První dvojčíslí vždy odpovídá číslování nadřazeného mikroregionálního cyklokoridoru, ze kterého se lokální odpojuje.

Navržená síť cyklokoridorů odpovídá dopravním nebo cykloturistickým potřebám území JMK s cílem vyřešit problémová místa a zvýšit prostupnost území pro bezpečnou jízdu cyklistů.

Cyklokoridory lze dále rozdělit na:

- Cyklodopravní (s prefixem „C“), které propojují města, obce a další místní cíle přímou trasou, aby byly využitelné pro pravidelnou cyklodopravu (a sekundárně také pro bezpečnou cykloturistiku),
- Cykloturistické (s prefixem „T“), které jsou od začátku navrhovány pro zvýšení bezpečnosti cykloturistů v atraktivních lokalitách a nemají velký význam pro každodenní cyklodopravu.

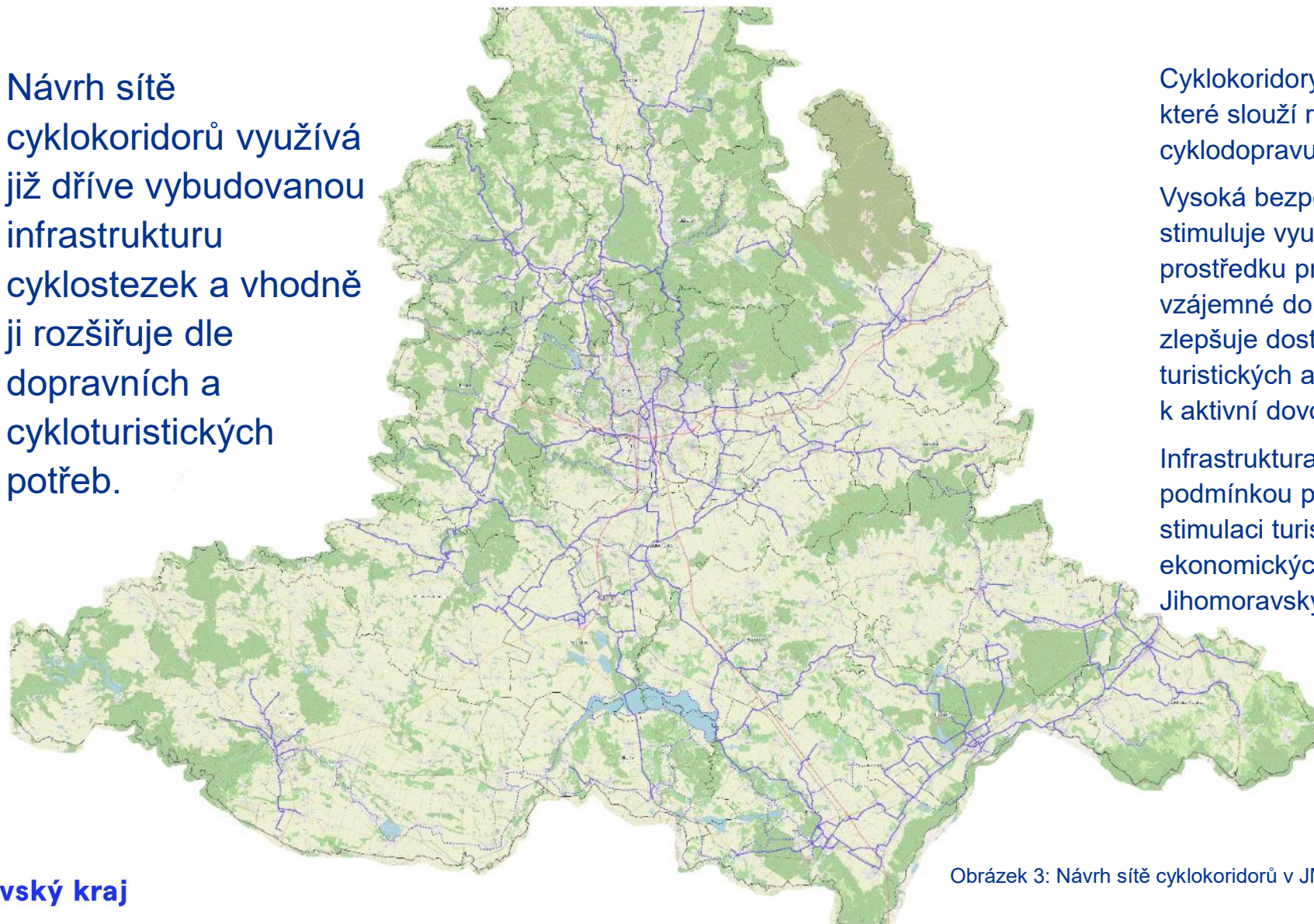
Tato Koncepce **nenavrhuje zřízení samostatného značení** pro území JMK.

Uvedené číslování má pouze administrativní a koordinační význam pro účely plánování sítě v území JMK. Koncepce nadále předpokládá využívání celostátního systému značení.

Plánování sítě: Návrh sítě cyklokoridorů



Návrh sítě cyklokoridorů využívá již dříve vybudovanou infrastrukturu cyklostezek a vhodně ji rozšiřuje dle dopravních a cykloturistických potřeb.



Cyklokoridory jsou bezpečné dopravní cesty, které slouží rezidentům pro každodenní cyklo dopravu nebo turistům pro pohyb krajinou.

Vysoká bezpečnost cyklokoridorů obecně stimuluje využívání kola jako dopravního prostředku pro obyvatele kraje, snižuje vzájemné dopravní konflikty cyklistů a řidičů, zlepšuje dostupnost cílů a tím i návštěvnost turistických atraktivit v kraji a motivuje turisty k aktivní dovolené.

Infrastruktura pro cyklisty je rovněž nezbytnou podmínkou pro tvorbu turistických produktů, stimulaci turistických služeb a tím generování ekonomických benefitů pro podnikatele, obce a Jihomoravský kraj.

Vysvětlivky k mapě

Plná čára: Cyklodopravní koridor

Přerušovaná čára: Cykloturistický koridor

Obrázek 3: Návrh sítě cyklokoridorů v JMK.

Plánování sítě: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Udržovat síť vymezených cyklokoridorů a koordinovat jejich realizaci napříč územím JMK, aby vznikaly ucelené úseky se společnou prioritou různých ORP.	Krajský cyklokoordinátor (Mikroregionální cyklokoordinátor)
02	<p>Přijímat podněty z území ORP prostřednictvím příslušného mikroregionálního cyklokoordinátora na aktualizaci cyklokoridorů a posuzovat je v souladu s metodickým přístupem Koncepce.</p> <p>Zpracovat vhodné podněty z ORP, které odpovídají metodickému přístupu, do sítě vymezených cyklokoridorů.</p>	Krajský cyklokoordinátor
03	Zajistit data z aplikace Strava (strava.com) pro potřeby kraje, DMO a jednotlivých ORP, zejména pro analýzu chování cyklistů v území.	ORR
04	<p>Využívat data o mobilitě obyvatel a návštěvníků kraje, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Geolokační data mobilních operátorů pořízených MVCR pro potřeby krajů,• Data z automatických sčítačů cyklistů,• Data o intenzitách automobilové dopravy,• Data z aplikace Strava. <p>Na základě dat upravovat a rozšiřovat vymezenou síť cyklokoridorů.</p>	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Plánování sítě: Typové aktivity / Projekty



Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
05	Organizovat samostatná jednání s dotčenými institucemi (zejména s Povodím Moravy, Lesy ČR, ŠLP Křtiny, Lesy města Brna, NP Podyjí, AOPK ČR, NPÚ, Policie ČR, KČT a Partnerství, o.p.s.), informovat o aktuální síti cyklokoridorů vymezených Konceptí a dalších cyklotrasách na území JMK, seznámit se s aktuálními požadavky dotčených institucí a rozvojovými zájmy JMK, a zajistit shodu na realizaci cyklokoridorů a vedení cyklotras vč. zajištění jejich správy a údržby.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
06	Organizovat samostatné jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD), informovat o aktuální síti cyklokoridorů vymezených Konceptí, seznámit se s aktuálními záměry a zajistit shodu na křížení cyklokoridorů se stavbami ŘSD.	Krajský cyklokoordinátor (OD)
07	Organizovat samostatné jednání se Správou železnic (SŽ), informovat o aktuální síti cyklokoridorů vymezených Konceptí, seznámit se s aktuálními záměry a zajistit shodu na křížení cyklokoridorů se stavbami SŽ.	Krajský cyklokoordinátor (OD)
08	Organizovat samostatné jednání se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje (SÚS JMK), informovat o aktuální síti cyklokoridorů vymezených Konceptí, seznámit se s aktuálními záměry a zajistit shodu na křížení cyklokoridorů se stavbami SÚS JMK.	Krajský cyklokoordinátor (OD)

Plánování sítě: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
09	Zavést krajský mapový portál (GIS) na podporu realizace Koncepce a zpřístupnit jej zástupcům ORP a provozovatelům komerčních mapových portálů.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, OD, OÚPSŘ)
10	Zobrazovat v GIS aktuální průběh všech vymezených cyklokoridorů vč. vymezení jednotlivých úseků dle: <ul style="list-style-type: none">- režimu (např. stezka pro cyklisty, jízdní pruh pro cyklisty, společná stezka pro chodce a cyklisty, apod.),- stavu (např. ideový záměr, studie, projektová příprava, realizace, provoz),- typu povrchu,- vlastníka úseku.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, OÚPSŘ)
11	Zavést Centrální evidenci cyklokoridorů a shromažďovat v ní dokumentaci jednotlivých úseků cyklokoridorů, která bude poskytována ze strany mikroregionálních cyklokoordinátorů z ORP, pro potřeby budoucí údržby.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Plánování sítě: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
12	<p>Monitorovat dopravní potřeby území, zejména ve vztahu k:</p> <ul style="list-style-type: none">- novým developerským projektům a výstavbě domů,- průmyslovým a komerčním areálům,- vzdělávacím zařízením,- sportovním areálům,- dalším komunálními cílům (např. úřadům, hřbitovům). <p>Zohledňovat demografické trendy, dostupná data ze sčítačů a mobilních aplikací o pohybu cyklistů, a také ochotu obyvatel využívat jízdní kolo jako dopravní prostředek.</p> <p>Sbírat podněty z území a přinášet je na krajská jednání cyklokoordinátorů.</p>	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
13	Identifikovat a průběžně aktualizovat problémová místa bránící bezpečnému pohybu cyklistů, resp. chodců.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
14	Vznášet podněty na úpravy stávajících nebo realizaci nových cyklokoridorů dle dopravních potřeb a demografických trendů, a to již ve fázi ideového záměru.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
15	Využívat krajský mapový portál (GIS), jakmile bude zaveden, pro plánování a projektovou přípravu cyklokoridorů.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)

Plánování sítě: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí na nárůstu počtu cyklistů.

Nárůst počtu cyklistů

Měření prováděno automatickým sčítačem umístěným podél cyklokoridoru.

Kritérium úspěchu:

+ 40 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje z roku, který předchází zahájení realizace cyklokoridoru. Prvním sledovaným obdobím je rok, který následuje po předání vybudovaného úseku do pravidelného provozu.

1.3

Financování

Financování: Vize 2030



Deklarovaná podpora rozvoje cyklistiky se odráží v dostupných programech a finančních nástrojích pro realizátory.

Evropské a národní fondy jsou spolu s krajskými dotačními tituly připravené financovat výstavbu a údržbu cyklokoridorů.

Města a obce jsou obeznámené s podmínkami financování a v souladu s nimi připravují k realizaci projekty výstavby.

Jihomoravský kraj také podporuje práci mikroregionálních cyklokoordinátorů v území ORP, kteří realizují Typové aktivity a Projekty a tím aktivně přispívají k dosažení cílů Koncepce.



Rychlé tempo výstavby

Města a obce připravují a realizují projekty výstavby cyklokoridorů a doprovodné cyklistické infrastruktury.



Zajištěná údržba

Města a obce zajišťují pravidelnou celoroční údržbu cyklokoridorů a povrchy cyklokoridorů průběžně opravují.



Řízený rozvoj

Na mikroregionální úrovni dochází k realizaci opatření, která směřují ke zlepšování podmínek cyklistů a k řízenému rozvoji lokální cyklodopravy.

Financování: Návrh krajských dotačních titulů



01

Výstavba

- Financování spoluúčasti na výstavbě cyklokoridorů investorům (převážně obcím), kteří získávají financování z národních a evropských fondů.
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury, zejména:
 - Značení
 - Stojanů a úschovy kol
 - Mobiliiáře
- Zajištění projektové dokumentace.

02

Údržba a čistota

- Podpora zajištění pravidelné celoroční údržby a opravy realizovaných cyklokoridorů, zejména:
 - Oprava povrchu
 - Údržba doprovodné zeleně
 - Drobné opravy značení a mobiliiáře
- Podpora sjízdnosti singletrailů, terénních cest a cykloturistických tras.

03

Rozvoj cyklodopravy

- Podpora zajištění role mikroregionálního cyklokoordinátora za ORP.
- Podpora realizace Typových aktivit / Projektů na mikroregionální a lokální úrovni, zejména:
 - Zvyšování bezpečnosti
 - Organizace motivačních akcí
 - Práce s mládeží
 - Výstavba pumtracků

04

Cykloturistika

- Podpora tvorby a rozvoje nových produktů cestovního ruchu se zaměřením na definované segmenty.
- Podpora udržitelnosti a rozvoje především nadregionálních produktů v kategorii VTP.
- Podpora cíleného marketingu produktů a koordinace marketingových akcí.
- Podpora terénních úprav a konstrukcí singletrailů.
- Podpora koordinace úprav vedení a návazností cyklotras.

Financování: Typové aktivity / Projekty



Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Průběžně navyšovat roční rozpočet na cyklistiku až do výše 50 mil. Kč a využít ho v rámci navržených krajských dotačních titulů.	Krajský úřad JMK (ORR)
02	Shromažďovat informace o podmínkách financování z národních programů a evropských fondů, udržovat je aktuální a aktivně je postupovat mikroregionálním cyklokoordinátorům na úrovni ORP.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
03	Pravidelně informovat zástupce měst a obcí prostřednictvím jednání na úrovni jednotlivých ORP o možnostech financování cyklokoridorů z: <ul style="list-style-type: none">• Krajských dotačních titulů• Národních programů• Evropských fondů	Krajský cyklokoordinátor (Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
04	Zdůrazňovat potřebu využívat národní a evropské zdroje financování zaměřených na čistou mobilitu k výstavbě cyklokoridorů, protože rozvoj cyklodopravy přispěje k dosažení dekarbonizace a dalších klimatických cílů. Informovat o této potřebě Asociaci krajů ČR a dále ministerstva dopravy (MD) a životního prostředí (MŽP) na samostatných jednáních.	Krajský cyklokoordinátor

Financování: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí v rozvoji cyklistické infrastruktury v územích všech ORP.

Počet dokončených km cyklokoridorů

Rozšíření sítě cyklokoridorů o nově zprovozněné úseky.

Kritérium úspěchu:

+ 50 km

Počet udržovaných km cyklokoridorů

Počet celoročně udržovaných kilometrů cyklokoridorů.

Kritérium úspěchu:

> 70 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem pro hodnocení dokončených km cyklokoridorů je stav z předchozího roku.

Základem pro hodnocení udržovaných km cyklokoridorů je délka sítě v provozu v daném roce.

Financování: Hodnotící ukazatele



Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí v rozvoji cyklistické infrastruktury v územích všech ORP a v kvalitě produktové nabídky pro cykloturisty.

Počet parkovacích míst pro kola

Roční nárůst bezpečných parkovacích stojanů, cykloboxů a úschoven v lokalitách cílů každodenní cyklodopravy.

Kritérium úspěchu:

+ 500 ks

Produktová nabídka pro cykloturisty

Počet oblastí DMO s aktualizovanou a propagovanou produktovou nabídkou pro jednotlivé segmenty cykloturistů.

Kritérium úspěchu:

100 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

2.1

Výstavba a údržba

Výstavba a údržba: Vize 2030



Výstavba a údržba cyklokoridorů probíhá účelně, hospodárně a efektivně díky řízené participaci všech zúčastněných stran.

Na přípravě, výstavbě a údržbě vymezených cyklokoridorů spolupracují investoři z řad měst a obcí (resp. DSO) spolu s dotčenými institucemi efektivně.

Cyklokoridory jsou navrhovány a realizovány dle jednotného standardu, v souladu s legislativou a zákonnými požadavky státních institucí.

Investoři informují včas o chystané realizaci krajského cyklokoordinátora a všechny dotčené instituce již ve fázi záměru, tedy ještě před zahájením projektové přípravy.

Realizované cyklokoridory jsou díky zvolenému typu povrchu a zajištěné údržbě sjízdné celoročně a nedochází k jejich uzavírkám z důvodu přilehlé stavební činnosti.



Celokrajský standard cyklokoridorů

Cyklisté se cítí na cyklokoridoru bezpečně, protože všechny mají jednotné parametry s adekvátním typem povrchu, který odpovídá zaměření cyklokoridoru na každodenní cyklodopravu nebo sezónní cykloturistiku.



Efektivní projektová příprava

Investoři cyklokoridorů, zejména města a obce, v přípravě projektů postupují podle jednotného jasně nastaveného procesu, což vede k efektivnímu vynakládání veřejných prostředků a zrychlení realizace.



Celoroční sjízdnost

Cyklisté mohou využívat realizované cyklokoridory celoročně, což vede k dalšímu rozvoji cyklodopravy.

Výstavba a údržba: Parametry cyklokoridorů

Následující snímky zobrazují příklady již realizovaných cyklostezek v České republice, které svými parametry odpovídají metodicky navrhovanému cyklodopravnímu nebo cykloturistickému koridoru.



Obrázek 4: Ilustrativní příklad možného cyklodopravního koridoru.



Obrázek 5: Ilustrativní příklad možného cykloturistického koridoru.

Výstavba a údržba: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	<p>Vypracovat manuál přípravy a realizace cyklokoridoru (dále: Manuál) a poskytnout jej k užívání všem městům a obcím v JMK, které usilují o realizaci cyklokoridoru. Manuál by měl:</p> <ul style="list-style-type: none">• Srozumitelně představit celý proces přípravy cyklokoridoru od vzniku ideového záměru po předání realizovaného úseku do provozu,• Detailně popsat jednotlivé procesní kroky včetně vymezení dotčených rolí, odpovědností a zákonných lhůt,• Uvést všechny zákonné náležitosti a legislativní požadavky státních institucí,• Doporučit standardy cyklokoridorů pro území JMK v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy (TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty), zejména týkající se povrchu a šířky, pravidelného monitoringu, ale také sociálního zařízení, přilehlé zeleně, osvětlení a designové identity. <p>Nastavit mechanismy pro jeho aktualizaci.</p>	Krajský cyklokoordinátor (ORR, Projektový manažer, Projektant)
02	Udržovat Manuál přípravy a realizace cyklokoridoru aktuální.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Výstavba a údržba: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
03	Zdůrazňovat potřebu promítnout podporu cyklistiky do legislativy, která ovlivňuje přístup státních institucí k realizaci cyklokoridorů. Informovat o této potřebě Asociaci krajů ČR a dále ministerstva dopravy (MD), místního rozvoje (MMR) a zemědělství (MZE) na bilaterálních jednáních.	Krajský cyklokoordinátor
04	Dosáhnout dohody na zajištění průjezdnosti realizovaných cyklokoridorů také během stavební činnosti dalších institucí (např. ŘSD, SŽ a SÚS JMK).	Krajský cyklokoordinátor
05	Definovat Standardy údržby cyklokoridorů vč. doporučené frekvence údržby jako metodické doporučení pro správce cyklokoridorů. Standardy by měly zahrnovat specifika: <ul style="list-style-type: none">• jarní údržby (odklízení navátého šterku),• letní údržby (sečení travních porostů),• podzimní údržby (odklízení spadaného listí),• zimní údržby (odklízení sněhu a ledu),• postupu po vypršení definované doby udržitelnosti.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
06	Organizovat jednání s mikroregionálními cyklokoordinátory (zástupci ORP) a SÚS JMK nad plánem údržby a opravy povrchů silničních komunikací a cyklokoridorů a zkoordinovat investiční akce (např. sladit termín oprav).	Krajský cyklokoordinátor (OD, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)

Výstavba a údržba: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
07	Připravovat k realizaci úseky cyklokoridorů v souladu s jejich vymezením, dle Manuálu a v souladu s legislativou, se zákonnými požadavky dotčených institucí, s Technickými podmínkami MD, případně s dalšími závaznými nařízeními a vyhláškami. Informovat o zahájení přípravy mikroregionálního a krajského cyklokoordinátora a všechny dotčené instituce, a to již ve fázi záměru.	Projektový manažer (Projektant, Mikroregionální Cyklokoordinátor, ORP)
08	Shromažďovat dokumentaci jednotlivých úseků cyklokoridorů pro potřeby budoucí údržby a poskytovat ji do krajské Centrální evidence cyklokoridorů, jakmile bude zavedena.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, Projektový manažer)
09	Jednoznačně stanovit odpovědnost za údržbu cyklokoridorů a udržovat ji aktuální vzhledem k nově realizovaným úsekům.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
10	Koordinovat údržbu cyklokoridorů na území ORP dle metodického doporučení JMK (tj. dle Standardů údržby cyklokoridorů) a zajistit časovou návaznost údržby na hraničních úsecích mezi obcemi, resp. dalšími subjekty.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)

Výstavba a údržba: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí na nárůstu počtu připravovaných projektů realizace cyklokoridorů a nepřímo také na zkrácení doby projektové přípravy.

Počet km cyklokoridorů v přípravě

Počet kilometrů z plánované sítě cyklokoridorů v projektové přípravě.

Kritérium úspěchu:

+ 20 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem pro hodnocení je délka navrhovaných cyklokoridorů z této Koncepce.

2.2

Značení

Značení: Vize 2030



Značení je přehledné a srozumitelné, takže cyklista vždy ví, kde se právě nachází a kudy má pokračovat dále.

Cyklokoridory jsou vyznačeny dle přehledného systému značení, který provází cyklisty celým krajem a pomáhá jejich orientaci.

Cyklokoridory jsou souvisle vyznačeny v celé své délce a kromě názvů cílů jsou doprovázeny přehledovou informační tabulí, která uvádí aktuální polohu, názvy cílů a realizovaná bezpečná propojení.

V území kraje jsou také vyznačeny cykloturistické trasy, jejichž vedení je pravidelně aktualizováno s častou kontrolou stavu dopravního a tématického značení.



Snadná jízda bez plánování

Cyklisté se vydávají na cestu bez předchozího plánování trasy, protože ví, že se mohou spolehnout na jasný navigační systém a vyznačení v terénu.



Navigace až ke komunálním cílům

Cyklisté snadno nalézají komunální cíle svých cest, jako např. úřady, železniční stanice nebo bezpečné stojany a úschovny kol.



Bezpečné odbočky

Cyklisté bezpečně projíždí křižovatkami a odbočkami bez zaváhání a bloudění, protože systém značení včas upozorňuje na vedení cyklokoridoru nebo cyklotrasy a přehledně vede cyklistu ve správném směru.

Značení: Příklad nájezdu na cyklokoridor

Praxe ze zahraničí (Belgie) přináší nové navigační značky s cílem nasměrovat cyklisty na vybudovaný cyklokoridor a tím zvýšit jeho využití i bezpečnost provozu.

Tato praxe není kompatibilní s českou celostátní metodikou a dopravním značením. Stávající dopravní značky IS 19 „Směrová tabule pro cyklisty“ a IS 21 „Směrová tabulka pro cyklisty“ jsou primárně určeny pro navigaci po cyklotrase, nikoliv pro navigaci příjezdu k ní.



Příklady českého dopravního značení:

IS 19c



IS 21a



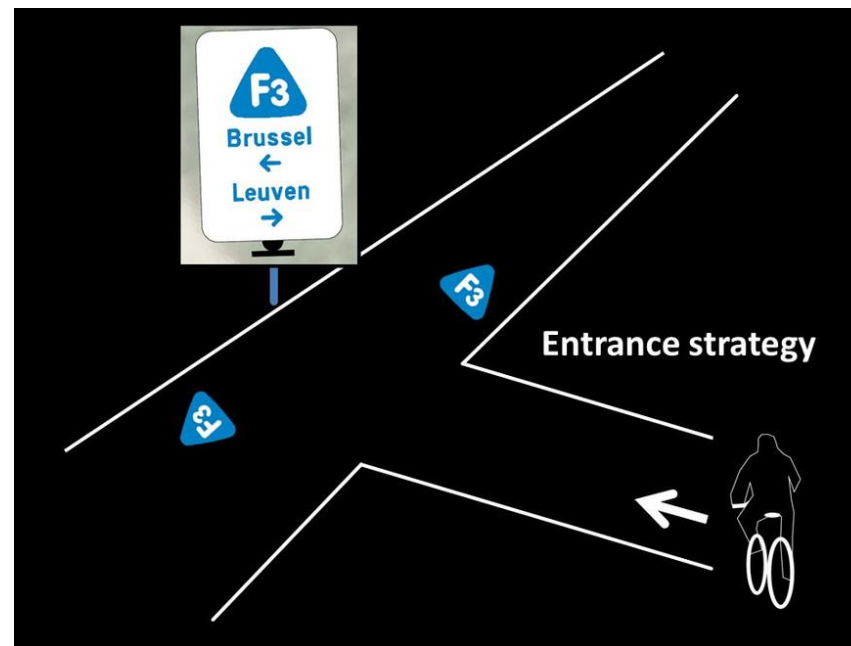
IS 21c



Obrázek 8: České dopravní značky IS 19c, IS 21, a IS 21c.



Obrázek 6: Příklad značení nájezdu na cyklokoridor.



Obrázek 7: Příklad značení nájezdu na cyklokoridor.

Zdroj: cyclehighways.eu. The Cycle Highway Manual, který je výstupem inovačního výzkumného projektu CHIPS financovaného z fondu Interreg pro severozápadní Evropu, do kterého se zapojili partneři z Belgie, Nizozemska, Německa, Velké Británie a Dánska.

Značení: Příklad orientace na trase cyklokoridoru

Praxe ze zahraničí přináší užívání směrových navigačních tabulí, které zobrazují číslo a logo cyklokoridoru, jeho trasu a kilometrické vzdálenosti k cílům a křižením. Pro zlepšení orientace se využívá také vodorovné dopravní značení v jízdnicích.

Tato praxe není kompatibilní s českou celostátní metodikou a dopravním značením. Směrové navigační tabule by se však daly v částečném rozsahu zavést s využitím dopravní značky IS 20 „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“, viz obrázek:



Obrázek 9: Česká dopravní značka IS 20.



Obrázek 10: Příklad orientace na trase cyklokoridoru. Zdroj: cyclehighways.eu. The Cycle Highway Manual, který je výstupem inovačního výzkumného projektu CHIPS financovaného z fondu Interreg pro severozápadní Evropu, do kterého se zapojili partneři z Belgie, Nizozemska, Německa, Velké Británie a Dánska.

Značení: Příklad orientace při průjezdu městem

Praxe ze zahraničí (Houten, Nizozemsko) přináší využívání barevně označených koridorů, které spojují městské části v přímé trase a jsou pro navigaci cyklistů v intravilánu přehlednější.

Tato praxe není kompatibilní s českou celostátní metodikou a dopravním značením.



Obrázek 11, 12 a 13: Příklad orientace při průjezdu městem.

Zdroj: cyclehighways.eu. The Cycle Highway Manual, který je výstupem inovačního výzkumného projektu CHIPS financovaného z fondu Interreg pro severozápadní Evropu, do kterého se zapojili partneři z Belgie, Nizozemska, Německa, Velké Británie a Dánska.

Značení: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	<p>Vznášet podněty správcům značení na:</p> <ul style="list-style-type: none">- standardizaci značení (v případě lokálních investorů, kteří zřídili vlastní značení)- opravu značení (v případě poškození)- náhradu značení (v případě krádeže)- doplnění značení (např. v místě odboček cyklotras z hlavní komunikace, v křižovatkách)- změnu značení a optimalizaci trasy (např. převedení cyklotrasy na nově realizované a zprovozněné úseky cyklokoridorů)	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)

Značení: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci správcem značení:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
02	Monitorovat stav značení cyklotras a zjišťovat jeho nedostatky.	Správce značení
03	Přijímat podněty na opravu, náhradu, doplnění a změnu značení, posoudit jejich soulad s metodikou, a provést realizaci.	Správce značení
04	Akcentovat využívání Směrových tabulí pro cyklisty (IS19) oproti Směrovým tabulkám pro cyklisty (IS21), a to zejména v místech souběhu více cyklotras.	Správce značení
05	Akcentovat využívání Návěstí před křižovatkou pro cyklisty (IS20), a to zejména před křižovatkami a v potenciálně nebezpečných místech s nepřehlednou dopravní situací.	Správce značení
06	Využívat cyklo značky pro navigaci k místním a komunálním cílům, stejně jako pro navigaci k cyklotrase (cyklokoridoru) z místních komunikací.	Správce značení

Značení: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
07	<p>Zdůrazňovat potřebu metodického rozšíření celostátního systému značení pro cyklokoridory, aby reflektovalo také současné potřeby cyklodopravy. Konkrétně je vhodné:</p> <ul style="list-style-type: none">- Rozlišovat dopravní (C) a turistické (T) cyklokoridory,- Akcentovat využívání názvů cílů,- Umožnit zavedení informačních tabulí, které schematicky znázorní trasu cyklokoridoru vč. hlavních cílů a kilometrické vzdálenosti,- Umožnit zavedení směrového značení, které navede cyklisty z ulic a cest v okolním území na cyklokoridor,- Umožnit jednotné značení cyklokoridorů v jízdnicích pruzích a cyklopruzích pro snadnou orientaci v intravilánech měst, např. s využitím barevného rozlišení cyklokoridorů,- Přeznačit stávající vedení cyklotras a upravit jejich vedení na dopravní cyklokoridory, které propojí nejkratší a nejvhodnější trasou místní a komunální body po zpevněných komunikacích, a na cykloturistické trasy, které povedou atraktivní trasou i po nezpevněných komunikacích dle stávajícího systému značení KČT a dalších správců. <p>Informovat o této potřebě KČT a Asociaci krajů ČR a dále ministerstva dopravy (MD) a vnitra (MVCR) na samostatných jednáních.</p>	Krajský cyklokoordinátor

Značení: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí přímo na zkvalitnění systému dopravního značení, ale také nepřímo na nárůstu počtu cyklistů.

Počet vyznačených cyklokoridorů

Počet kilometrů realizovaných cyklokoridorů, které jsou řádně a přehledně vyznačeny.

Kritérium úspěchu:

100 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

2.3

Mobiliář a asistence

Mobiliář a asistence: Vize 2030



Když nastane technický problém nebo dojdou síly, vždy je nablízku zázemí a odborná pomoc.

Zřízení a udržování mobiliáře podél cyklokoridorů zvyšuje komfort a radost z jízdy na kole.

Podél frekventovaných cyklokoridorů a v turistických oblastech se nachází udržovaná síť odpočinkového zázemí, aby byla jízda na kole příjemná a kulturní.

Cyklistům je k dispozici aktualizovaná mapa veřejných nabíjecích stanic pro elektrokola pro případ, když dojde k vybití baterie během vyjížďky.

Podél frekventovaných cyklokoridorů a v turistických oblastech operuje asistenční služba pro cyklisty, která je na přivolání připravena poskytnout základní technickou první pomoc.



Pohodlná jízda na kole

Cyklisté využívají jízdní kolo ke každodenním cestám jako dopravní prostředek beze strachu, že by během cesty neměli možnost odpočinku a osvěžení.



Bezriziková jízda na elektrokole

Cyklisté využívají elektrokolo k běžným cestám a cykloturistice i v náročnějším terénu bez obav, že by došlo k vybití baterie v území bez zajištění nabíjení.



Bezstarostná jízda na kole

Cyklisté využívají jízdní kolo k běžným cestám i volnočasovým vyjížďkám bez starostí, že se jim při jízdě porouchá a zůstanou osamoceni v cizím prostředí bez pomoci.

Mobiliář a asistence: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	<p>Vypracovat Přehled veřejných nabíjecích stanic pro elektrokola vč. jejich parametrů a provozní doby a ten dále:</p> <ul style="list-style-type: none">- zveřejňovat na krajském turistickém webu jizni-morava.cz,- poskytovat DMO pro další využití,- uvolňovat pro komerční mapové portály pro další propagaci. <p>Nastavit mechanismy pro jeho aktualizaci.</p>	Krajský cyklokoordinátor (ORR, Mikroregionální cyklokoordinátor, DMO)
02	Udržovat Přehled nabíjecích stanic aktuální.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
03	Instalovat a zprovoznit automatické sčítače cyklistů u realizovaných cyklokoridorů.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, OD)
04	<p>Vypracovat pasport mobiliáře jako vrstvu nad mapovým podkladem v rámci krajského GIS portálu.</p> <p>Nastavit mechanismy pro jeho aktualizaci.</p>	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
05	Udržovat pasport mobiliáře aktuální.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Mobiliář a asistence: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
06	<p>Připravit asistenční službu pro cyklisty ke spuštění na širším území kraje:</p> <ul style="list-style-type: none">- Identifikovat cyklisticky frekventované území ve vazbě na cyklokoridory- Definovat standardy služby a provozní dobu zvláště pro:<ul style="list-style-type: none">- Městské a příměstské lokality s pravidelnou cyklodopravou- Volnočasové lokality převážně s víkendovým využíváním- Cykloturistické lokality s celosezónním provozem- Připravit uživatelské rozhraní (telefonický kontakt, online web, mobilní aplikace)- Nastavit provozní model vč. režimu financování a cenotvorby- Nalézt vhodného provozovatele	Krajský cyklokoordinátor (ORR, CCRJM, DMO, mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
07	Propagovat asistenční službu pro cyklisty a podporovat její provoz.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, CCRJM, DMO, mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)

Mobiliář a asistence: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
08	Vytipovat vhodné lokality pro realizaci odpočinkového mobiliáře (lavičky, stoly), především: <ul style="list-style-type: none">- v těsné blízkosti cyklokoridoru nebo vyznačené cykloturistické trasy, které jsou určeny pro rodiny s dětmi, cykloturisty nebo dálkové cykloturisty, a současně- na klidném a útulném místě, které skýtá přirozené odpočinkové zázemí.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
09	Zřídit odpočinkový mobiliář ve vytipovaných lokalitách a udržovat jej funkční.	ORP

Mobiliář a asistence: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí na počtu cyklistů v pracovní dny, kteří využijí jízdní kolo pro dopravu do zaměstnání, do školy nebo za službami, ale také v nepracovní dny v turistických oblastech.

Nárůst počtu cyklistů

Měření prováděno automatickým sčítačem umístěným podél cyklokoridoru s mobiliářem v pracovní i nepracovní dny.

Kritérium úspěchu:

+20%

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

2.4

Parkování kol

Parkování kol: Vize 2030



Díky bezpečnému parkování kol už nedává smysl jezdit na krátké vzdálenosti automobilem.

Ve všech lokalitách, které jsou častým cílem každodenní dopravy nebo sezónní turistiky, jsou možnosti bezpečného parkování kol.

Parametry stojanů, cykloboxů a služeb úschovy odpovídají soudobým jízdám kolům a trendům. Cyklista si v cykloboxech a úschovných může místo pro své kolo předem rezervovat online s využitím mobilní aplikace.

Na parkování kol je pamatováno již při plánování výstavby bytových domů i komerčních areálů, součástí developerských projektů jsou běžně kapacitní parkovací prostory pro kola.

Rozvinutá síť možností parkování kol vede k nárůstu cyklo dopravy na úkor lokální automobilové dopravy, a proto dochází k přehodnocení potřeby investovat do výstavby parkovacích domů.

V návaznosti na přestupní uzly IDS JMK jsou vytvořeny podmínky pro parkování kol.



Rozvoj lokální cyklo dopravy

Vytvoření možností bezpečně zaparkovat kolo v intravilánu měst a obcí, u stanic a dopravních terminálů a poblíž cílů každodenní dopravy podpoří růst lokální cyklo dopravy.



Pokles lokální automobilové dopravy

Snadná dostupnost stojanů a dalších možností parkování kol povede k poklesu individuální automobilové dopravy na krátké vzdálenosti, zejména v intravilánu měst a obcí.



Omezení jízdy cyklistů v chráněných územích

Bezpečné parkování kol na okraji kulturních nebo přírodních památek a rezervací umožní cykloturistům pokračovat pěšky. Tím dojde k možnostem účinně vymáhat zákazy vjezdu a zajistit ochranu památek.

Parkování kol: Autobusové zastávky

Následující příklad ilustruje možnosti zajištění parkování kol ve vztahu k regionální autobusové dopravě.



Obrázek 14: Příklad realizovaného mobiliáře u autobusové zastávky

Parkování kol: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Vytipovat vhodná místa pro realizaci uzamykatelných cykloboxů nebo služby úschovny kol v lokalitách vhodných jako cíl cyklodopravy a cykloturistiky (např. památky a kulturní zařízení) ve správě kraje.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, krajem zřizované příspěvkové organizace)
02	Realizovat bezpečné možnosti parkování kol ve vytipovaných lokalitách z bodu #2 v parametrech, které: <ul style="list-style-type: none">• reflektují různé typy kol, zejména rozdílnou šířku plášťů, možnost kotoučové brzdy, možnost karbonového rámu náchylného ke zničení,• jsou v souladu s požadavky NPÚ, a tedy využitelné také u památkově chráněných objektů Vypracovat a zavést vhodný provozní model (zejména režim uvolňování cykloboxů a úschoven).	Krajem zřizované příspěvkové organizace (ORR)
03	Iniciovat jednání se Správou železnic (SŽ) a zajistit zřízení bezpečných možností parkování jízdních kol na nádražích, stanicích a zastávkách v JMK.	Krajský cyklokoordinátor

Parkování kol: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
04	Integrovat data z cykloboxů a úschoven s krajským integrovaným dopravním systémem a prostřednictvím webu a mobilní aplikace: <ul style="list-style-type: none">• Informovat o volné kapacitě• Umožnit rezervaci místa pro kolo	Krajský cyklokoordinátor (KORDIS)
05	Realizovat trvalou informační kampaň zaměřenou na vysvětlení důvodů zákazu vjezdu do NP, CHKO, zámeckých parků a lesů mimo povolené komunikace.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, NP, AOPK ČR, LČR, NPÚ)

Parkování kol: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
06	Vytipovat vhodná místa pro realizaci nezabezpečených stojanů v lokalitách vhodných jako cíl cyklo dopravy (např. před obchody, církevními objekty, v přirozených centrech měst a obcí, u dětských hřišť a sportovišť) nebo jako stanoviště sdílených kol.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
07	Vytipovat vhodná místa pro realizaci stojanů zabezpečených kamerou v lokalitách vhodných jako cíl cyklo dopravy (např. před úřady, obchodními a komerčními centry, koupališti a sportovišti).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
08	Vytipovat vhodná místa pro realizaci stojanů zabezpečených kamerou, uzamykáním prostoru a se zastřešením v lokalitách vhodných jako cíl cyklo dopravy (např. v průmyslových zónách, školských zařízeních, nádražích, stanicích a zastávkách veřejné dopravy).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
09	Vytipovat vhodná místa pro realizaci uzamykatelných cykloboxů nebo služby úschovny kol v lokalitách vhodných jako cíl cyklo dopravy a cykloturistiky (např. sportovní areály, aquaparky, chráněné přírodní lokality, památky a kulturní zařízení, historická centra měst, nádraží).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, NP, AOPK ČR)

Parkování kol: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
10	<p>Realizovat bezpečné možnosti parkování kol ve vytipovaných lokalitách v parametrech, které:</p> <ul style="list-style-type: none">• reflektují různé typy kol, zejména rozdílnou šířku plášťů, možnost kotoučové brzdy, možnost karbonového rámu náchylného ke zničení,• jsou v souladu s požadavky NPÚ, a tedy využitelné také u památkově chráněných objektů <p>Vypracovat a zavést vhodný provozní model (zejména režim uvolňování cykloboxů a úschoven).</p>	ORP (Mikroregionální cyklokoordinátor)
11	Vybavit uzamykatelné cykloboxy a úschovny datovou integrací a data o obsazenosti přenášet do krajského integrovaného dopravního systému.	ORP (KORDIS)
12	Zohledňovat možnosti parkování kol v připravovaných projektech bytové i nebytové výstavby. Doplnit zajištění parkování kol do hodnotících kritérií.	ORP

Parkování kol: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí přímo na počtu zaparkovaných kol v úschovných a cykloboxech, ale také nepřímo v území na nárůstu počtu cyklistů, kteří budou vnímat cyklistiku jako bezpečný, praktický a společensky akceptovatelný způsob dopravy v území.

Nárůst počtu zaparkovaných kol

Sledováno dle jednotlivých lokalit, kde byly zřízeny úschovny a cykloboxy. Měřeno úhrnem za celý JMK.

Kritérium úspěchu:

+ 50 %

Nárůst počtu stojanů

Sledováno dle jednotlivých ORP. Měřeno úhrnem za celý JMK.

Kritérium úspěchu:

+ 500 ks

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023, resp. první rok provozu (v případě zřízení úschovny). Ukazatel předpokládá evidenci o využití úschovny nebo cykloboxu, např. statistiky z platebního terminálu.

3.1

Cykloturistika

Cykloturistika: Vize 2030



Jižní Morava je celosvětově zajímavá destinace pro cykloturistiku, terénní i silniční cyklistiku.

Jihomoravský kraj má mimořádné geografické a kulturní podmínky pro rozvoj cykloturistiky. Proto systematicky zlepšuje cykloturistickou infrastrukturu, rozvoj služeb pro cílové skupiny a podporuje tvorbu celé škály produktů.

Propracovaná, kategorizovaná a řádně spravovaná nabídka produktů pro jednotlivé segmenty cyklistů a cykloturistů spolu s moderní prezentací a marketingem v online prostoru přispívá k návštěvnosti kraje a vytváření finančních výnosů z cestovního ruchu.

Cyklisté a cykloturisté jsou systematicky oslovováni kromě online prostoru také zacílenou nabídkou v místě ubytování.

Rozvoj cykloturistických produktů se odehrává ve vzájemném souladu DMO, MAS, TIC a měst a obcí v ORP s podporou místních obyvatel.



Nabídka pro každého

Všechny segmenty cykloturistů od rodin s dětmi přes cykloturisty a komunity specializovaných cyklistů až po amatérské sportovce vnímají jižní Moravu jako ideální cyklistickou destinaci.



Pozitivní vnímání veřejností

Místní obyvatelé oceňují udržitelný charakter nabízených produktů pro cykloturisty, rozvoj turismu vítají a sami se podílí na rozvoji turistické infrastruktury a služeb pro dosažení ekonomických přínosů.



Mezinárodní význam

Cyklisté z Evropy znají jižní Moravu díky významným turistickým produktům typu EuroVelo a zacílenému digitálnímu marketingu jako atraktivní cyklistickou destinaci, kde je možné jezdit na kole v bezpečném prostředí po dobu osmi měsíců v roce.

Cykloturistika: Kategorizace produktů dle území*

Kategorizace produktů je navržena dle jejich územního dopadu, dle kterého je odvozen nebo definován jednoznačný produktový koordinátor, aby byla zajištěna správa, údržba a další rozvoj produktu.

01 Lokální na území jednoho města nebo obce.

- Koordinátorem a správcem produktu je město nebo obec.
- Příklady lokálních produktů:
 - Boskovické stezky (traily)
 - Pumptracky
 - Lokální cykloturistické okruhy a naučné stezky

02 Oblastní v rámci jedné oblasti (DSO, MAS, DMO).

- Koordinátorem a správcem produktu je příslušná oblast (např. DSO, MAS nebo DMO).
- Příklady oblastních produktů:
 - Jednotlivé okruhy Moravských vinařských stezek
 - Tématické cyklotrasy v Mikroregionu Ivančicko

03 Regionální s přesahem do více oblastí (MAS, DMO).

- Koordinátorem a správcem produktu je jednoznačně definovaný subjekt, na provozu se podílí více subjektů.
- Příklady regionálních produktů:
 - Singletrail Moravský kras
 - Moravská stezka
 - Mlynářská stezka

04 Nadregionální významné turistické produkty (VTP).

- Nadregionální významné turistické produkty (VTP) jsou základem pro prezentaci cykloturistiky a volnočasové cyklistiky na území JMK.
- Koordinátorem a správcem produktu je jednoznačně definovaný subjekt, na provozu se podílí více subjektů.

VTP jsou platformou pro vznik a síťování lokálních i oblastních produktů; tvoří nebo spravují důležité prvky turistické infrastruktury na významné části území kraje; nebo propojují a spojují vícero turistických oblastí kraje a příhraniční regiony sousedních států/krajů; a/nebo jsou nedílnou součástí nadregionálních evropských sítí a produktů. Příkladem stávajících VTP jsou cyklotrasy v mezinárodní síti EuroVelo 4 (Středoevropská), Eurovelo 9 (Balt-Jadran), EuroVelo 13 (Stezka železných opon), Moravské vinařské stezky, Trail of Life Bílé Karpaty, Cyklostezka Bažův kanál, apod.

*) Autorem kategorizace je Partnerství, o.p.s.

Cykloturistika: Parametry cykloturistické trasy

Jednoznačná identita

Jedinečná, s regionem propojená a nezaměnitelná identita (název, číselné označení, logo, barevné schéma), která zajistí jasnou odlišitelnost od ostatních cyklotras a obdobných projektů.

Zážitek

Parametry trasy mohou zahrnovat členitý profil a nebezpečný povrch, ale jen tehdy, pokud to odpovídá zaměření trasy dle cílové skupiny.

Cyklotrasa propojuje body zájmu a další turistické atraktivy a měla by být v nějakém ohledu výjimečná, např. důrazem na místní historii nebo kulturu, silný příběh apod.

Nabídka služeb

Potenciál pro vygenerování útraty za související a návazné služby a produkty cestovního ruchu.

Potenciál pro rozvoj vybavenosti (gastro, ubytování, cyklopůjčovny a další).



Cílová skupina

Jasně zaměření na konkrétní skupinu, např.:

Rodina s dětmi	Dálková cyklistika (treking)	Terénní cyklistika
Volnočasové výlety	Dálková cyklistika (bikepacking)	
Volnočasové výlety (elektro)	Silniční cyklistika	(Mezinárodní přesah)

Dostupnost

Cyklotrasa má vymezené vhodné nástupní body, které jsou v blízkosti železničních stanic, kapacitního parkoviště, nebo zastávky cyklobusu.

Cyklotrasa má zpracovaný návrh etapizace dle obvyklých možností cílové skupiny.

Řízení, koordinace a propagace

Propagační akce typu otevírání/zavírání cyklotrasy, organizované tematické výlety, závody pro širokou veřejnost apod.

Marketingová a komunikační strategie s využitím aktuálních trendů (digitalizace).

Segment: Rodina s dětmi

Primární zaměření v segmentu cyklistiky pro rodiny na:

- rodiny, které vedou své děti k cyklistice,
- rodiny, které na kole běžně nejezdí, ale chtějí vyzkoušet novou aktivitu.

Příklady služeb a atraktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Oficiální pumptracky a singletraily pro začátečníky

Půjčovna dětských kol, kol a elektrokol

Kurzy jízdy na kole

Organizované akce pro veřejnost (např. cyklistický den)

Místní pamětihodnosti, muzea, galerie, skanzeny a další turistické atraktivit

Doporučený formát:

Okruh

Cíl v místě startu

10 km
15 km
20 km
25 km

Typické délky doporučených okruhů

Parametry doporučených tras:

- Asfaltový nebo mlatový povrch
- Kombinace cyklostezek a účelových komunikací
- Nízké nebo žádné převýšení

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Všechny regiony

Zahraničí: Země, jejichž obyvatelé vyhledávají bezpečné lokality pro rodinnou cyklistiku ve své dojezdové vzdálenosti (Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko)

Zaměření na návštěvníky, kteří již v regionu jsou

Segment: Volnočasové výlety a cykloturistika

Primární zaměření v segmentu cyklistiky pro rodiny na:

- cyklisty, kteří rádi jezdí na kole ve svém volném čase (např. o víkendu nebo po práci),
- cykloturisty, kteří rádi tráví svou dovolenou nebo její část na kole a chtějí jezdit na cykloturistické výlety,
- turisty, kteří na kole běžně nejezdí, ale chtějí vyzkoušet novou aktivitu.

Příklady služeb a atraktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Cyklobusy a vlaky s přepravou jízdních kol

Místní pamětihodnosti, muzea, galerie, skanzeny a další turistické atraktivity

Rozhledny a panoramatické výhledy

Lokální a zážitková gastronomie, místní bistra a kavárny

Organizované akce pro veřejnost (např. společné vyjížd'ky)

Doporučený formát:

Okruh

Cíl v místě startu, pro část okruhu lze využít vlak/bus

20 km 40 km 60 km 80 km

Typické délky doporučených okruhů

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Všechny regiony

Zahraničí: Země, jejichž obyvatelé vyhledávají bezpečné lokality pro cykloturistiku ve své dojezdové vzdálenosti (Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko)

Zaměření na návštěvníky, kteří již v regionu jsou

Parametry doporučených tras:

- Mlatový povrch
- Kombinace cyklostezek, účelových komunikací a silnic s nízkou intenzitou provozu
- Střední nebo nízké převýšení

Segment: Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)

Nabídka a komunikace



Primární zaměření v segmentu cyklistiky pro rodiny na:

- cyklisty, kteří rádi jezdí na kole ve svém volném čase (např. o víkendu nebo po práci),
- cykloturisty, kteří rádi tráví svou dovolenou nebo její část na kole a chtějí jezdit na cykloturistické výlety,
- turisty, kteří na kole běžně nejezdí, ale chtějí vyzkoušet novou aktivitu.

Příklady služeb a atraktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Cyklobusy a vlaky s přepravou jízdních kol

Místní pamětihodnosti, muzea, galerie, skanzeny a další turistické atraktivity s možností nabíjení elektrokola

Rozhledny a panoramatické výhledy

Lokální a zážitková gastronomie, místní bistra a kavárny

Organizované akce pro veřejnost (např. společné vyjížďky)

Doporučený formát:

Okruh

Cíl v místě startu, pro část okruhu lze využít vlak/bus

30 km 50 km 75 km 100 km

Typické délky doporučených okruhů

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Všechny regiony

Zahraničí: Země, jejichž obyvatelé vyhledávají bezpečné lokality pro cykloturistiku ve své dojezdové vzdálenosti (Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko)

Zaměření na návštěvníky, kteří již v regionu jsou

Parametry doporučených tras:

- Asfaltový a mlatový povrch
- Kombinace cyklostezek, účelových komunikací a silnic s nízkou intenzitou provozu
- Libovolné převýšení (může být značné)

Segment: Dálková cyklistika (treking)

Primární zaměření v segmentu dálkové cyklistiky (treking) na:

- cyklisty, kteří rádi poznávají nové regiony, jejich památky a tradice v kombinaci s pohybem v přírodním prostředí,
- cyklisty, kteří jsou ochotni převážet všechny své věci několik dnů s sebou na kole v brašnách.

Příklady služeb a atraktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Cyklotrasy EuroVelo, Greenway nebo dálkové cyklotrasy KČT

Místní pamětihodnosti, muzea, galerie, skanzeny a další turistické atraktivy

Fotogenická centra historických měst nebo přírodních lokalit

Lokální a zážitková gastronomie

Folklorní akce

Doporučený formát:

Trasa

Start a cíl na jiných místech, která jsou od sebe vzdálená

60 km

Typická délka doporučené denní etapy

420 km

Typická délka doporučené celkové trasy

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Zahraničí: Země s významným počtem cyklistů, kteří jsou zvyklí trávit dovolenou na kole s brašnami na dálkových cyklotrasách a chtějí objevovat nové lokality (Francie, Německo, Nizozemsko, USA, Velká Británie)

Parametry doporučených tras:

- Asfaltový nebo mlatový povrch
- Nízké nebo žádné převýšení, ev. vyšší negativní přetížení (klesání)
- Kombinace cyklostezek, účelových komunikací a silnic s nízkou intenzitou provozu

Segment: Dálková cyklistika (bikepacking)

Primární zaměření v segmentu dálkové cyklistiky (bikepacking) na:

- cyklisty, kteří rádi vyrazí za dobrodružstvím na kole v těsném sejetí s neporušenou přírodou,
- cyklisty, kteří jsou ochotni přenocovat pod širým nebem,
- cyklisty, kteří jsou ochotni převážet všechny své věci několik dnů s sebou na kole.

Příklady služeb a aktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Zalesněné území s členitým reliéfem a nízkou hustotou zalidnění
Rozhledny a panoramatické výhledy
Oficiálně zřízená tábořiště a nocoviště v přírodě
Lokální a zážitková gastronomie
Folklorní akce

Doporučený formát:

Trasa

Start a cíl na jiných místech, která jsou od sebe vzdálená

90 km

Typická délka doporučené denní etapy

270 km

Typická délka doporučené celkové trasy

Parametry doporučených tras:

- Oficiálně přístupné lesní a polní cesty a pěšiny
- Libovolné převýšení (může být značné)
- Vedení trasy mimo urbanizovaná území, nejlépe v členitém terénu

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Všechny regiony

Zahraničí: Země s významným počtem cyklistů, kteří jsou zvyklí vydávat se za dobrodružstvím na kole a chtějí objevovat nové lokality (Německo, USA, Velká Británie)

Zaměření na komunitu bikepackerů

Segment: Terénní cyklistika

Primární zaměření v segmentu terénní cyklistiky na:

- cyklisty, kteří rádi vyráží na kole za sportovním využitím do přírody,
- turisty, kteří na kole běžně nejezdí, ale chtějí vyzkoušet novou aktivitu,
- cyklisty, kteří chtějí zdokonalit svou techniku jízdy,
- cyklisty, kteří rádi sportují a vyhledávají náročné výzvy,
- cyklisty, kteří trénují na závody nebo náročné horské trasy v zahraničí.

Příklady služeb a aktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Oficiální bikeparky a udržované singletraily
Půjčovna horských kol
Kurzy jízdy v terénu
Testovací jízdy nových modelů horských kol
Amatérské terénní závody pro širokou veřejnost

Doporučený formát:

Okruh

Cíl v místě startu,
vzájemná
propojenost okruhů

5 km 10 km 15 km

Typické délky
doporučených
okruhů

Parametry doporučených tras:

- Oficiálně upravené trailly a stezky pro kola
- Oficiálně přístupné lesní a polní cesty a pěšiny
- Vyšší negativní převýšení (klesání)

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Všechny regiony

Zahraničí: Země s významným počtem cyklistů na MTB kole, kteří vyhledávají vhodné areály pro terénní cyklistiku ve své dojezdové vzdálenosti (Polsko, Slovensko)

Zaměření na komunitu bikerů a sportovního ježdění

Segment: Silniční cyklistika

Primární zaměření v segmentu silniční cyklistiky na:

- cyklisty, pro které je silniční kolo životní styl a kteří rádi kombinují výhody silničního kola (nižší hmotnost, rychlejší jízda, větší ujetá vzdálenost) s panoramatickými výhledy a gastronomickými zážitky,
- cyklisty, kteří rádi sportují a vyhledávají náročné výzvy,
- cyklisty, kteří trénují na závody nebo náročné silniční trasy v zahraničí.

Příklady služeb a atraktivit, ze kterých lze vytvořit regionální produkt:

Panoramatické vyhlídky a malebné venkovské silnice

Lokální a zážitková gastronomie, místní bistra a kavárny

Amatérské silniční závody pro širokou veřejnost

Organizovaná přeprava kol z letiště ve Vídni do regionu

Místní pamětihodnosti, muzea, galerie, skanzeny a další turistické atraktivity (pro případ deštivého počasí jako záložní alternativa)

Doporučený formát:

Okruh

Cíl v místě startu

60 km
100 km
140 km
180 km

Typické délky doporučených okruhů

Zacílení produktů a jejich marketingu dle bydliště turistů

Česko: Regiony s vysokou ekonomickou úrovní (Praha, Středočeský kraj, Plzeňský kraj, Jihomoravský kraj)

Zahraničí: Země s významným počtem cyklistů, kteří jsou zvyklí trávit dovolenou na silničním kole a chtějí objevovat nové lokality (Belgie, Francie, Itálie, Německo, Nizozemsko, Španělsko, Velká Británie)

Zaměření na komunitu silničních cyklistů

Parametry doporučených tras:

- Kvalitní zpevněný povrch (asfalt)
- Libovolné převýšení (může být značné)
- Kombinace cyklostezek, účelových komunikací a silnic s nízkou intenzitou provozu

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Vytipovat lokality vhodné pro cykloturistické využití a kromě známých cykloturistických cílů přihlídnout také k lokalitám s nenaplněným potenciálem cykloturistiky a k turistické infrastruktuře území.	DMO (MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
02	Nad vytipovanými lokalitami se zohledněním segmentace cyklistů a v souladu s požadavky místních obyvatel v ORP i s principy udržitelnosti připravit produktovou nabídku pro cyklisty v souladu s Manuálem tvorby produktu cestovního ruchu organizace CzechTourism s využitím: <ul style="list-style-type: none">• vytipovaných lokalit,• segmentace cyklistů,• vyznačených cykloturistických národních, evropských a tematických cyklotras, nebo areálů pro terénní cyklistiku (dle relevance pro daný segment),• možností přepravy jízdních kol ve veřejné dopravě (např. vlaky, cyklobusy),• vhodných kapacitních parkovišť pro osobní automobily s návazností na cyklotrasu a okruhy,• provozoven zapojených do certifikačního programu „Cyklisté vítání“. Nastavit mechanismy pro aktualizaci produktové nabídky.	DMO (MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
03	Provázat priority rozvoje cykloturistiky a volnočasové cyklistiky na úrovni Jihomoravského kraje a zajistit soulad strategických dokumentů JMK, CCRJM a DMO s cílem vytvořit široké partnerství různých subjektů veřejné správy, institucí a podnikatelského sektoru pro prioritní rozvoj produktové nabídky a marketingu JMK jako cyklistické a cykloturistické destinace.	Krajský úřad JMK (ORR, CCRJM, DMO)
04	Zapojovat do tvorby produktové nabídky pro cyklisty lokální podnikatele a produkty připravovat a spravovat s finanční spoluúčastí zainteresovaných subjektů.	DMO (MAS, ORP)
05	Uzavřít mezikrajská memoranda se sousedními kraji o rozvoji společných produktů cestovního ruchu napojených na mezikrajské dálkové cykloturistické trasy.	ORR (CCRJM, DMO)
06	Propojovat produktovou nabídku pro cyklisty s digitální turistickou kartou MojaKartou.	CCRJM (DMO)
07	Aktualizovat produktovou nabídku pro cyklisty dle vývoje cestovního ruchu a změn v území.	DMO (MAS, ORP)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
08	<p>Využívat data o mobilitě obyvatel a návštěvníků kraje, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Geolokační data mobilních operátorů pořízených MVCR pro potřeby krajů,• Data z aplikace Strava,• Data z automatických sčítačů cyklistů. <p>Na základě dostupných dat upravovat produktovou nabídku a doporučené cyklotrasy.</p>	DMO (ORR, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
09	<p>Iniciovat úpravu nebo rozšíření cykloturistického značení u správců značení (KČT nebo Partnerství, o.p.s.) v návaznosti na rozvoj produktové nabídky pro cyklisty.</p>	DMO (Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
10	<p>Iniciovat zřízení informačních tabulí v lokalitách často navštěvovaných cykloturisty, které budou kromě přehledové panoramatické mapy obsahovat přehled turistických atraktivit a také QR kódy s odkazem na vedení doporučených cyklotras, web DMO a aktuální jízdní řády veřejné dopravy, která přepravuje jízdní kola.</p>	DMO (MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP, CCRJM)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
11	Posoudit reálný potenciál regionálních a lokálních projektů (zejména místních tematických cyklotras) a rozvinout je jako součást produktů cestovního ruchu, nebo je ukončit.	DMO (MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
12	Vytvořit přehled všech stávajících produktů (produktové nabídky pro cyklisty) na území JMK s uvedením základních parametrů: <ul style="list-style-type: none">územní dopadsprávcovství produktu (s odvozením od územního dopadu dle navržené kategorizace produktů)forma produktu (např. virtuální produkt pro online prostředí nebo jednorázovou akci, produkt využívající stávající síť komunikací, produkty s vlastní linií infrastruktury, produkty s vlastní specifickou infrastrukturou)vlastnictví užívané infrastruktury (např. města a obce, DSO a spolky, JMK) Nastavit mechanismy pro aktualizaci přehledu (pasportu) produktů a udržovat přehled aktuální.	ORR (DMO, MAS, ORP, TIC, CCRJM)
13	Nalézt nebo jednoznačně definovat subjekt, který bude zastávat roli koordinátora a správce jednotlivých produktů, zejména těch regionálních a nadregionálních (VTP).	ORR (DMO, MAS, ORP, TIC, CCRJM)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
14	<p>Propagovat vytvořenou produktovou nabídku pro cyklisty na regionálním webu, který by měl:</p> <ul style="list-style-type: none">• představit produktovou nabídku dle segmentace cyklistů,• zobrazovat popis doporučených tras vč. zjednodušeného znázornění trasy, jejího převýšení, přilehlých turistických atraktivit, možností nabíjení a přestupu na linky veřejné dopravy přepravující jízdní kola,• umožňovat stáhnout doporučenou trasu ve formátu .gpx do navigace,• poskytovat přehled půjčoven kol a elektrokol, cykloservisů a souvisejících služeb,• propagovat lokální cykloturistické akce a závody.	DMO (MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP, TIC)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
15	<p>Konsolidovat informace z lokálních a regionálních webů do ústředního krajského cykloportálu, který by měl:</p> <ul style="list-style-type: none">• informovat o výhodách Jihomoravského kraje pro provozování různých forem cyklistiky,• představit jednotlivé regiony Jihomoravského kraje a relevantní produktovou nabídku dle segmentace cyklistů,• obsahovat interaktivní mapový podklad, který kromě doporučených cyklotras zobrazí turistické atraktivity a možnosti dalších volnočasových aktivit spolu s linkami integrovaného dopravního systému,• zobrazovat popis doporučených tras vč. zjednodušeného znázornění trasy, jejího převýšení, přílehlých turistických atraktivit, možností nabíjení a přestupu na linky veřejné dopravy přepravující jízdní kola,• umožňovat stáhnout doporučenou trasu ve formátu .gpx do navigace,• informovat o kurzech jízdy na kole a elektrokole,• poskytovat přehled půjčoven kol a elektokol, cykloservisů a souvisejících služeb,• propagovat lokální cykloturistické akce a závody,• vyhledávat dostupné ubytování pro cyklisty,• být kromě češtiny lokalizován pro hlavní trhy vč. relevantní domény.	CCRJM (DMO)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
16	<p>Propagovat vytvořenou produktovou nabídku pro cyklisty v tištěných materiálech. Tištěné materiály by měly:</p> <ul style="list-style-type: none">• představit produktovou nabídku dle segmentace cyklistů,• zobrazovat popis doporučených tras vč. zjednodušeného znázornění trasy, jejího převýšení, možností nabíjení, bezpečného parkování osobního automobilu a přestupu na linky veřejné dopravy přepravující jízdní kola,• obsahovat QR kódy s odkazy na stažení doporučené trasy ve formátu .gpx do navigace, dále s odkazy na regionální web a krajský cykloportál,• poskytovat přehled půjčoven kol a elektrokol, cykloservisů a souvisejících služeb,• propagovat lokální cykloturistické akce a závody. <p>Tištěné materiály by měly být aktualizovány alespoň 1x ročně před letní sezónou a měly by být distribuovány především do ubytovacích zařízení a infocenter v regionu.</p>	CCRJM (DMO, MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP, TIC)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
17	<p>Vytvořit QR kódy s odkazem na produktovou nabídku pro cyklisty na webu. QR kódy je vhodné rozmístit především:</p> <ul style="list-style-type: none">• na informační tabule v centrech měst a obcí,• na informační tabule u turistických atraktivit,• do infocenter,• na recepcce ubytovacích zařízení,• do informačních materiálů (infobooků) pro hosty ubytovacích zařízení.	CCRJM (DMO)
18	<p>Vytvořit QR kódy s odkazem na popis doporučené cyklotrasy na webu (vč. zjednodušeného znázornění trasy, jejího převýšení, přílehlých turistických atraktivit, možností nabíjení a přestupu na linky veřejné dopravy přepravující jízdní kola) vč. možností stažení .gpx souboru do navigace. QR kódy je vhodné rozmístit především:</p> <ul style="list-style-type: none">• na typická výchozí místa cyklovýletů, jako jsou např. parkoviště, nádraží nebo stanice veřejné dopravy, začátky cyklostezek atd.,• na křižovatky cyklotras v území,• na odpočívadla podél cyklostezek a cyklotras.	CCRJM (DMO)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
19	<p>Propagovat vytvořenou produktovou nabídku pro cyklisty na tradičních sociálních sítích (např. Facebook, X, Threads), které by měly:</p> <ul style="list-style-type: none">• informovat o novinkách v produktové nabídce pro cyklisty,• poskytovat aktualizovaný kalendář cyklistických a cykloturistických událostí,• přinášet tipy na výlety v podobě krátkého popisu doporučených tras vč. zjednodušeného znázornění trasy a přílehlých turistických atraktivit,• propagovat lokální cykloturistické akce a závody. <p>Nedílnou součástí příspěvků je odkaz na web a cykloportál.</p>	CCRJM (DMO, TIC)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
20	<p>Propagovat vytvořenou produktovou nabídku pro cyklisty na sociálních sítích zaměřených na sdílení obrazových příspěvků (např. Instagram, Pinterest), které by měly:</p> <ul style="list-style-type: none">• přispět k budování brandu jižní Moravy jako významné cyklistické destinace,• prezentovat produktovou nabídku pro cyklisty ve formě atraktivních fotografií a moderních vizualizací s důrazem na moderní story-telling,• zdůrazňovat zážitek získaný využíváním produktové nabídky,• zdůrazňovat spojení produktové nabídky s lokálními poskytovateli služeb (např. ubytování, gastronomie, wellness služby),• propagovat lokální cykloturistické akce a závody,• umožňovat sociální commerce,• umožňovat spolupráci s influencery,• umožňovat organizaci digitální soutěže o ceny (např. o pobyt v území). <p>Nedílnou součástí příspěvků je odkaz na web a cykloportál.</p>	CCRJM (DMO, TIC)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
21	<p>Propagovat vytvořenou produktovou nabídku pro cyklisty na sociálních sítích zaměřených na sdílení krátkých videí (např. Instagram Reels, TikTok, Youtube Shorts), které by měly:</p> <ul style="list-style-type: none">• zajistit „brand awareness“ jižní Moravy jako cyklistické destinace a oslovit nové segmenty turistů,• prezentovat produktovou nabídku pro cyklisty ve formě krátkých videí,• zdůrazňovat příběh, který je možné zažít čerpáním produktové nabídky pro cyklisty,• odpovídat aktuálním trendům,• umožňovat spolupráci s influencery a aktuálními idoly mládeže,• umožňovat organizaci digitální soutěže o ceny (např. o výlet s influencerem do území). <p>Nedílnou součástí příspěvků je odkaz na web a cykloportál.</p>	CCRJM (DMO, TIC)

Cykloturistika: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
22	<p>Propagovat vybrané atraktivní úseky formou uvedení úseku do celosvětových komunitních digitálních aplikací propojitelných s cyklotrenažérem s možností virtuálního závodu (např. Rouvy). Zejména je vhodné zaměřit se na:</p> <ul style="list-style-type: none">• Malebné úseky s výhledem do krajiny• Vedení podél turistických atraktivit• Potenciálně ikonická stoupání <p>Úseky by měly být zacílené na konkrétní segment cyklistů, primárně na silniční cyklisty.</p> <p>Úseky by měly být nasnímány v atraktivním počasí (např. podzimní barvy v úsecích vedoucích listnatými lesy, jarní barvy v úsecích vedoucích otevřenou krajinou apod.)</p> <p>Úseky by měly zahrnovat odkazy na přilehlé turistické atraktivity.</p>	CCRJM (DMO, MAS, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Moravský kras a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Moravský kras a okolí:

Segment	Doporučení
Rodiny s dětmi	Využít lokalit s ubytovacími kapacitami a navrhnout krátké okruhy po vhodných komunikacích v přírodním prostředí, např. v okolí rybníka Olšovce, v okolí obce Suchý apod.
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	<p>Využít známých lokalit s ubytovacími kapacitami (Jedovnice, Suchý), blízkosti města Brna, lokalit obsluhovaných železniční dopravou s přepravou jízdních kol (např. Letovice, Skalice nad Svitavou, Blansko, Vyškov), nebo lokalit obsluhovaných cyklobusem, a navrhnout okruhy z těchto míst vedoucí do území Moravského krasu, Dražanské vrchoviny a Hornosvratecké vrchoviny.</p> <p>Vytvořit a propagovat okruhy a) Jedovnice – Kotvrdovice – Račice – Bukovinka – Jedovnice, b) Jedovnice – Kotvrdovice – Vilémovice – Skalní mlýn – Sloup – Ostrov – Krasová – Jedovnice.</p> <p>Využít značku „Srdce Moravy“ a rozvinout ji do vhodného okruhu.</p> <p>Využít značku „Halasovo Kunštátsko“ a rozvinout ji do vhodného okruhu.</p>



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Moravský kras a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Moravský kras a okolí:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (treking)	Využít trasy EuroVelo, zejména: <ul style="list-style-type: none">• EV9 „Od Baltu k Jadranu“ Využít trasy Greenway, zejména: <ul style="list-style-type: none">• GW Krakov – Morava – Vídeň Využít cyklotrasy KČT, zejména: <ul style="list-style-type: none">• 5 „Jantarová stezka“• 24 „Svitavská“
Dálková cyklistika (bikepacking)	Využít přírodního prostředí Dražanské vrchoviny a Hornosvratecké vrchoviny a navrhnout vhodné trasy pro bikepackery se startem v Pardubickém kraji, Olomouckém kraji nebo v kraji Vysočina a s cílem v Brně.



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Moravský kras a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Moravský kras a okolí:

Segment	Doporučení
Terénní cyklistika	Využít Singletraily Moravský kras (Jedovnické stezky). Využít Boskovické stezky a Sportpark Boskovice.
Silniční cyklistika	Využít zpevněných silničních komunikací s nízkou intenzitou provozu v ORP Boskovice a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem v místech s ubytovacími kapacitami nebo dobrou dopravní dostupností (Boskovice, Letovice, Moravská Třebová) s přesahem do sousedních krajů. Využít závodní tradice v regionu.



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Brno a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Brno a okolí:

Segment	Doporučení
Rodiny s dětmi	<p>Využít vhodných komunikací na území města Brna a navrhnout vhodné okruhy, např. v oboře Holedná a v Podkomorských lesích.</p> <p>Využít blízkosti města Brna, dalších lokalit s ubytovacími kapacitami a možností přepravy jízdních kol ve vlacích a cyklobusech a navrhnout krátké okruhy po vhodných komunikacích a cyklostezkách, např. v území ORP Kuřim, ORP Tišnov, na Pozořicku, Šlapanicku a Židlochovicku, nebo s využitím Cukrovarské dráhy na Vyškovsku.</p>

BRNĚNSKO

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Brno a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Brno a okolí:

Segment	Doporučení
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	<p>Využít cyklotrasy v Mikroregionu Ivančicko:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pivovarská• Energetická• Templářská• Hornická <p>Využít vhodné komunikace a cyklostezky v území ORP Židlochovice, Šlapanice a Ivančice a navrhnout zde okruhy vedoucí z Brna, Rajhradu nebo Židlochovic:</p> <ul style="list-style-type: none">• k rozhledně Akátová věž• do Dolních Kounic• do údolí Bobravy <p>Využít Moravské vinařské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Brněnskou vinařskou stezku

BRNĚNSKO

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Brno a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Brno a okolí:

Segment	Doporučení
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	<p>Využít vhodné komunikace a cyklostezky v území ORP Kuřim a Tišnov a navrhnout okruhy vedoucí z Kuřimi nebo z Tišnova:</p> <ul style="list-style-type: none">• do Veverské Bítýšky• do údolí Bílého potoka• do Velké Bíteše• do Lomnice <p>Využít vhodné komunikace a cyklostezky na jihovýchodním Brněnsku a navrhnout zde okruhy vedoucí z Brna, nádraží Sokolnice-Telnice, Slavkova u Brna a z Bučovic:</p> <ul style="list-style-type: none">• k Mohyle míru a na Slavkovské bojiště• do Ždánického lesa <p>Využít kulturní bohatství, historii, slavné rodáky, architekturu a industriální památky ke zřízení tematických okruhů.</p>

BRNĚNSKO

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Brno a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Brno a okolí:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (treking)	<p>Využít trasy EuroVelo:</p> <ul style="list-style-type: none">• EV4 „Trasa střední Evropou“• EV9 „Od Baltu k Jadranu“ <p>Využít trasu Greenway Krakov – Morava – Vídeň.</p> <p>Využít Cyklostezku Brno – Vídeň.</p> <p>Využít cyklotrasy KČT, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• 5 „Jantarová stezka“• 1 „Pražská“ <p>Využít vhodné komunikace, cyklostezky a silnice s nízkou intenzitou dopravy a vytvořit ve spolupráci s krajem Vysočina a Jihočeským krajem cyklotrasu České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Telč – Nová Říše – Jaroměřice nad Rokytnou – Dalešice – Ivančice – Dolní Kounice – Rajhrad – Brno, která propojí turistické atraktivity s potenciálem zájmu zahraničních cykloturistů.</p>

BRNĚNSKO

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Brno a okolí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Brno a okolí:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (bikepacking)	Využít přírodního prostředí Hornosvratecké vrchoviny a navrhnout vhodné trasy pro bikepackery se startem v kraji Vysočina nebo v Pardubickém kraji a s cílem v Brně.
Terénní cyklistika	<p>Využít Singletraily Moravský kras (stezky v Mariánském údolí).</p> <p>Využít terénního profilu v ORP Ivančice a navrhnout vhodné okruhy s částečným využitím cyklotras Mikroregionu Ivančicko (Pivovarská, Energetická, Templářská, Hornická) se startem/cílem v Ivančicích.</p> <p>Využít terénního profilu v ORP Tišnov a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem v Tišnově.</p>
Silniční cyklistika	<p>Využít zpevněných silničních komunikací s nízkou intenzitou provozu v ORP Ivančice a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem v místech s ubytovacími kapacitami nebo dobrou dopravní dostupností (Brno, Ivančice, Velké Meziříčí) s přesahem do kraje Vysočina.</p> <p>Využít závodní tradice v regionu (Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš).</p>

BRNĚNSKO

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Znojensko a Podyjí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Znojensko a Podyjí:

Segment	Doporučení
Rodiny s dětmi	Využít vhodných komunikací a navrhnout okruhy ze známých lokalit s ubytovacími kapacitami (Znojmo a okolí, Vranovská pláž, Bítov).
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	Využít Moravské vinařské stezky, zejména: <ul style="list-style-type: none">• Vinařským krajem• Znojemská vinařská stezka Využít cyklotrasu Trasa šesti měst. Využít známých lokalit s ubytovacími kapacitami (Znojmo a okolí, Vranovská pláž, Bítov), nebo lokalit obsluhovaných železniční dopravou s přepravou jízdních kol (např. Moravský Krumlov, Vranovice), nebo lokalit obsluhovaných cyklobusem, a navrhnout okruhy z těchto míst vedoucí do území MAS Živé pomezí s využitím částí cyklotras „Krumlovsko-Jevišovicko“ a „Mlynářská“.



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Znojensko a Podyjí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Znojensko a Podyjí:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (treking)	<p>Využít Moravské vinařské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Páteří Moravská vinná v celé trase (Znojensko, Mikulovsko, Velkopavlovicko, Slovácko) <p>Využít trasy EuroVelo, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• EV13 „Stezka železné opony“ <p>Využít trasy Greenway, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• GW Praha – Vídeň• GW Krakov – Morava – Vídeň <p>Využít Cyklostezku Brno – Vídeň.</p> <p>Využít cyklotrasy KČT, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• 5 „Jantarová stezka“



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Znojensko a Podyjí

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Znojensko a Podyjí:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (bikepacking)	<p>Využít trasy EuroVelo, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• EV13 „Stezka železné opony“ <p>Využít cyklotrasy:</p> <ul style="list-style-type: none">• „Mlynářská“ (Žďár nad Sázavou – Velké Meziříčí – Náměšť nad Oslavou – Jevišovice – Znojmo – Jaroslavice)• „Krumlovsko-Jevišovicko“ <p>Využít trasy Greenway, zejména GW Praha – Vídeň.</p>
Terénní cyklistika	<p>Využít terénního profilu v regionu Vranovska (mimo NP Podyjí), nalézt vhodného věcného nositele a zřídit oficiální singletrek nebo bikepark.</p> <p>Využít akce Znojmo Burčák Tour ze seriálu Kolo pro život.</p>
Silniční cyklistika	<p>Využít Moravské vinařské stezky a jejich úseky vedené po zpevněných komunikacích.</p> <p>Využít silničních komunikací s nízkou intenzitou provozu na Vranovsku a Jevišovicku a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem ve Znojmě.</p>



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Pálava a LVA

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Pálava a LVA:

Segment	Doporučení
Rodiny s dětmi	Využít rovinatého terénu v okolí Mikulova a LVA a navrhnout krátké okruhy po vhodných komunikacích, částečně s využitím sítě Moravských vinařských stezek a Lichtenštejnských stezek.
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	<p>Využít Moravské vinařské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Modré hory• Krajem André• Velkopavlovická vinařská stezka• Mikulovská vinařská stezka• Stará hora <p>Využít Lichtenštejnské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Knížecí stezka• Habánská stezka• Lednická stezka• Valtická stezka <p>Využít Novomlýnských nádrží a vhodných komunikací po hrázích nebo jejich okolí.</p>

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Pálava a LVA

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Pálava a LVA:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (treking)	<p>Využít Moravské vinařské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Páteří Moravská vinná v celé trase (Znojemsko, Mikulovsko, Velkopavlovicko, Slovácko)• Velkopavlovická vinařská stezka <p>Využít trasy EuroVelo, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• EV13 „Stezka železné opony“• EV9 „Od Baltu k Jadranu“ <p>Využít trasy Greenway, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• GW Praha – Vídeň• GW Krakov – Morava – Vídeň <p>Využít Cyklostezku Brno – Vídeň.</p> <p>Využít cyklotrasy KČT, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• 5 „Jantarová stezka“

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Pálava a LVA

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Pálava a LVA:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (bikepacking)	Využít trasy EuroVelo, zejména: <ul style="list-style-type: none">• EV13 „Stezka železné opony“
Terénní cyklistika	Využít terénního profilu v regionu Modré Hory, nalézt vhodného věcného nositele a zřídit oficiální singletrek nebo bikepark. Využít akce Škoda Auto Mikulov ze seriálu PRIMA CUP.
Silniční cyklistika	Využít Moravské vinařské stezky a jejich úseky vedené po zpevněných komunikacích. Využít Lichtenštejnské stezky a jejich úseky vedené po zpevněných komunikacích. Využít akce Pálava ze seriálu Road Classics. Využít závodů pro profesionální cyklisty (Hlohovec).

Cykloturistika: Doplnění pro DMO Slovácko

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Slovácko:

Segment	Doporučení
Rodiny s dětmi	<p>Využít rovinatého terénu a navrhnout krátké okruhy po vhodných komunikacích, částečně s využitím:</p> <ul style="list-style-type: none">• cyklostezky Ždánka• cyklostezky Mutěnka• cyklostezky Bařův kanál• Strážnické vinařské stezky <p>Využít vytvořené cyklookruhy kolem Bařova kanálu.</p> <p>Využít realizované cyklostezky v ORP Veselí nad Moravou a navrhnout krátké okruhy se startem/cílem v lokalitách s ubytovacími kapacitami nebo dobrou dopravní dostupností (Veselí nad Moravou, Strážnice).</p>



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Slovácko

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Slovácko:

Segment	Doporučení
Volnočasové výlety a cykloturistika & Volnočasové výlety a cykloturistika (elektro)	<p>Využít Moravské vinařské stezky, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kyjovská• Mutěnická• Podluží• Strážnická <p>Využít cyklostezku Bařův kanál a vytvořené cyklookruhy kolem Bařova kanálu.</p> <p>Využít cyklotrasu KČT 4 „Moravská“ a navrhnout nové okruhy s jejím zahrnutím.</p> <p>Využít cyklostezky Ždánka a Mutěnka a navrhnout nové okruhy s jejich zahrnutím se startem/cílem v lokalitách s ubytovacími kapacitami, nebo v lokalitách se snadnou dostupností vlakem (Kyjov).</p> <p>Využít značku „Moravské Toskánsko“ a vytvořit cykloturistické okruhy ve spojení s vyhlídkovými místy a regionálními produkty.</p>



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Slovácko

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Slovácko:

Segment	Doporučení
Dálková cyklistika (treking)	Využít Moravské vinařské stezky, zejména: <ul style="list-style-type: none">• Páteřní Moravská vinná v celé trase (Znojemsko, Mikulovsko, Velkopavlovicko, Slovácko) Využít trasy EuroVelo, zejména: <ul style="list-style-type: none">• EV4 „Trasa střední Evropou“ Využít cyklotrasy KČT, zejména: <ul style="list-style-type: none">• 4 „Moravská“
Dálková cyklistika (bikepacking)	Využít cyklotrasy KČT, zejména: <ul style="list-style-type: none">• 46 „Karpatsko-beskydská magistrála“



Cykloturistika: Doplnění pro DMO Slovácko

Doplnění k bodu #02 pro oblast DMO Slovácko:

Segment	Doporučení
Terénní cyklistika	Využít přírodní MTB okruhy a singletraily Trail of Life. Využít akce Gravel Sudomír a Grande Fondo Gravel Sudomír.
Silniční cyklistika	Využít Moravské vinařské stezky a jejich úseky vedené po zpevněných komunikacích. Využít zpevněných cyklostezek a silničních komunikací s nízkou intenzitou provozu v ORP Veselí nad Moravou (Horňácko, Bílé Karpaty) a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem ve Veselí nad Moravou, Strážnici nebo v Hodoníně. Využít zpevněných cyklostezek (např. Ždánka, Mutěnka) a silničních komunikací s nízkou intenzitou provozu v ORP Kyjov spolu se značkou „Moravské Toskánsko“ a navrhnout vhodné okruhy se startem/cílem v lokalitách s ubytovacími kapacitami nebo dobrou dopravní dostupností (Kyjov, Hodonín, Modré Hory, Hustopeče).



Cykloturistika: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí na nárůstu čerpání služeb spojených s cykloturistikou, ale také na počtu interakcí uživatelů v online prostoru s příspěvky zaměřenými na cykloturistiku.

Nárůst čerpání služeb s cykloturistikou

Měřeno a sledováno dle jednotlivých oblastí s využitím dat o čerpání služeb spojených s cykloturistikou s využitím MojaKarty. Vyhodnocováno na roční bázi.

Kritérium úspěchu:

+ 20 %

Počet interakcí v online prostoru

Měřeno a sledování s využitím monitoringu krajských sociálních sítí a webů nad příspěvky a obsahem k tématu cykloturistiky.

Vyhodnocováno na roční bázi.

Kritérium úspěchu:

+ 60 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023, resp. za první rok fungování MojaKarty.

3.2

Řízení rozvoje cyklodopravy

Řízení rozvoje cyklodopravy: Vize 2030



Nasednout na kolo a dojet na něm do zaměstnání je běžný, bezpečný a společensky přijatelný způsob dopravy.

Deklarovaná podpora cyklodopravy je promítnuta do vnitřních předpisů, pořádaných akcí a do výstavby, takže k běžným cílům každodenní dopravy je možné přijet na kole.

Kraj, města, obce a další instituce svými aktivitami podporují rozvoj cyklodopravy i její adopci obyvateli kraje.

V kraji se systematicky pracuje s dětmi a mládeží s využitím dopravní výchovy, organizovaných cyklistických akcí a soutěží.

Významní zaměstnavatelé v kraji se zapojují do programů, které motivují zaměstnance dojíždět do práce na kole.

V městech a obcích dochází k úpravám veřejného prostoru, které vytváří příjemný, komfortní a bezpečný zážitek pro lokální cyklisty. Nová výstavba od zahájení přípravy počítá s cyklodopravou a zohledňuje její potřeby.



Společenské vnímání

Obyvatelé kraje vnímají cyklodopravu jako přirozenou součást všedního dne a běžně využívají jízdní kolo na krátké a střední vzdálenosti namísto automobilu.



Výchova dětí a mládeže

Dopravní a cyklistická výchova spolu s dalšími školními akcemi motivuje děti a mládež dojíždět na kole do školy a na sportoviště, a tím získat cyklistické návyky a přirozený vztah k bezemisní mobilitě.



Pokles lokální automobilové dopravy

Úpravy veřejného prostoru spolu s motivačními programy a výstavbou cyklokoridorů vedou k poklesu lokální a částečně také mikroregionální automobilové dopravy.

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	<p>Přípravit Mapu realizovaných cyklokoridorů, resp. bezpečných komunikací pro cyklisty zaměřenou na cyklodopravu. Mapa by měla znázornit taková spojení, která umožňují každodenní cyklodopravu a jsou konkurenceschopná oproti automobilové dopravě (vzhledem k riziku dopravní zácpy nebo nedostatku parkovacích míst), nebo mají návaznost na multimodální dopravu.</p> <p>Nastavit mechanismy pro její aktualizaci.</p>	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
02	<p>Udržovat Mapu realizovaných cyklokoridorů aktuální a:</p> <ul style="list-style-type: none">- zveřejnit ji na krajském webu v elektronické podobě- distribuovat ji na krajských akcích v tištěné podobě- umožnit její distribuci zástupcům krajských ORP na cyklistických akcích v území ORP	Krajský cyklokoordinátor (ORR)

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
03	Uspořádat venkovní putovní výstavu prezentující pozitivní dopady cyklistiky na fyzické zdraví, duševní harmonii, ochranu životního prostředí a životní náklady spolu s rozvojovými záměry výstavby cyklokoridorů v kraji vč. návodného přehledu nově vytvořených spojení bezpečných pro cyklisty. Výstava by se měla konat v místech vysoké koncentrace návštěvníků (např. na hlavních náměstích velkých měst v kraji, v nákupních centrech apod.).	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
04	Uspořádat ve spolupráci s ORP místní kampaň zaměřenou na výhody cyklodopravy a možností bezpečného propojení v okamžiku realizace nového úseku cyklokoridoru po uvedení do provozu.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)
05	Umožnit konání jednorázových cyklistických akcí (typu Cyklojízda, Amatérský závod pro širokou veřejnost) na krajských komunikacích s dočasnou časově ohraničenou uzavírkou komunikace pro provoz automobilů.	Krajský cyklokoordinátor (ORR, Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP)

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
06	<p>Dbát na podporu cyklodopravy v rámci všech aktivit vykonávaných krajským úřadem, např.:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zřídit bezpečné možnosti parkování kol a sociálního zázemí v budovách krajského úřadu a jeho organizací, a tím umožnit dojíždění do úřadu krajským zaměstnancům,• Umožnit vykonávat pracovní cesty na kole a adekvátně v tomto směru upravit pracovní právní dokumenty a vnitřní předpisy,• Zřizovat dočasná zabezpečená parkoviště kol (např. formou úschovy) na akcích pro veřejnost pořádaných krajem,• apod.	Krajský cyklokoordinátor (ORR)
07	<p>Zdůrazňovat potřebu promítnout podporu cyklistiky do legislativy a národních programů, které ovlivní přístup zaměstnavatelů k podpoře cyklodopravy i přístup mládeže k využívání jízdního kola.</p> <p>Informovat o této potřebě Národní stálou konferenci, Asociaci krajů ČR, a dále ministerstva dopravy (MD), školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT), práce a sociálních věcí (MPSV), zdravotnictví (MZ) a místního rozvoje (MMR) na bilaterálních jednáních.</p>	Krajský cyklokoordinátor

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
08	Iniciovat změny dopravního režimu v ulicích těsně přiléhajících ke školským zařízením (mateřským a základním školám), např. zavedení zákazu vjezdu motorových vozidel, s cílem omezit automobilový provoz (tzv. „mamataxi“) a motivovat k pěší a cyklodopravě.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
09	Iniciovat úpravy veřejného prostoru (zejména návsí, náměstí, nadbytečně širokých ulic) směrem ke zklidnění automobilové dopravy a k získání prostoru pro bezpečný pohyb cyklistů.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
10	Připravit lokální motivační kampaň zaměřenou jízdy na kole do nákupních center a obchodů. Její součástí může být informační brožurka shrnující bezpečné možnosti přepravy nákupu na nosiči kola a přehled výhod pravidelných cyklojízdy za nákupem.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, Provozovatel nákupního centra)
11	Zavést a finančně podporovat systém sdílených kol ve vazbě na centrum měst a jejich dojezdové okolí.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
12	Připravit lokální motivační kampaň zaměřenou na dojíždění dětí a mládeže do škol. Její součástí může být vytipování vhodných dojezdových tras a jejich propagace v lokálních médiích.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ, SŠ)
13	Zavést organizované cyklojízdy dětí z obcí do spádové základní školy s pedagogickým dozorem.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
14	Zavést komunitní jízdy z obcí do regionálního centra po realizovaném cyklokoridoru zaměřené na zájemce o vyzkoušení cyklodopravy (v okamžiku realizace nového úseku cyklokoridoru po uvedení do provozu).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
15	Organizovat školní cyklistické výlety a vícedenní kurzy (jako alternativa k někdejší zimním lyžařským kurzům) pro žáky druhého stupně ZŠ.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ, SŠ)

Řízení rozvoje cyklodopravy: Typové aktivity / Projekty

Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
16	Zapojit se do motivačních kampaní a soutěží, např. do výzev „Do práce na kole“, „Do školy na kole“ nebo „Do kostela na kole“.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ, SŠ)
17	Organizovat jednorázové akce zaměřené na aktivní vyžití místních obyvatel (např. Zahájení cyklistické sezóny, Cyklovýlet za poznáním okolí nebo Cyklojízda ulicemi města).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
18	Organizovat závody zručnosti v jízdě na kole pro děti a mládež.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ, SŠ)
19	Organizovat jednorázové akce zaměřené na rozvoj cykloturistiky a cestovního ruchu (např. otevírání nebo zavírání cyklostezky, tematické cyklovyjíždky).	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
20	Naslouchat potřebám významných zaměstnavatelů v území a ve spolupráci s nimi zlepšovat podmínky pro každodenní cyklodopravu do míst výkonu práce.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)

Řízení rozvoje cyklodopravy: Hodnotící ukazatele



Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí přímo na počtu cyklistů v pracovní dny, kteří využijí jízdní kolo pro dopravu do zaměstnání, do školy nebo za službami, ale také nepřímo v poklesu lokální a částečně také mikroregionální automobilové dopravy.

Nárůst počtu cyklistů

Měření prováděno automatickým sčítačem umístěným podél cyklokoridoru v pracovní dny.

Kritérium úspěchu:

+ 20 %

Školy s aktivní podporou cyklodopravy

Celkové procento základních a středních škol zapojených do motivačních programů, soutěží a dalších opatření podporujících cyklodopravu dětí a mládeže.

Kritérium úspěchu:

80 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

3.3

Přeprava kol

Přeprava kol v JMK: Vize 2030



Celé území Jihomoravského kraje je dostupné všem cyklistům bez nutnosti využít automobil.

Vybrané spoje veřejné dopravy (vlaky a autobusy) na celém území Jihomoravského kraje přepravují jízdní kola bez předchozí rezervace.

Kombinace bezpečné dopravní sítě pro cyklisty (cyklokoridory) a možností přepravy jízdního kola ve veřejné dopravě je udržitelným řešením každodenní mobility na krátké a střední vzdálenosti a přispívá ke snížení automobilové zátěže na hlavních tazích a v centrech měst.

Cestující s jízdním kolem si může předem online s využitím mobilní aplikace Poseidon vyhledat vhodné spojení, zjistit očekávanou obsazenost a nakoupit jízdenku včetně rezervace místa pro kolo.

Systém přepravy kol je využitelný pro každodenní cyklo dopravu i pro cykloturisty a tvoří spolehlivou páteř veřejné dopravy na území Jihomoravského kraje.



Rozvoj multimodální dopravy

Cyklisté využívají jízdní kolo v kombinaci s jeho přepravou vlakem nebo autobusem při jízdách na střední vzdálenosti. Možnost přepravy kol také slouží jako záložní alternativa pro případ změny počasí.



Zpřístupnění celého kraje cyklistům

Umožnění přepravy kol také v kopcovitém území, které není obsluženo železniční dopravou, podporuje lokální a mikroregionální cyklo dopravu v nových relacích, protože zajistí překonání problémových úseků (např. náročných stoupání).



Rozvoj cykloturistiky

Nabídka přepravy kola rozšiřuje možnosti cykloturistických výletů o nové lokality a okruhy a ve spojení s produkty cestovního ruchu podporuje regionální rozvoj dalšího území kraje.

Přeprava kol: Typové aktivity / Projekty

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	Provéřit možnosti přepravy jízdních kol a elektrokol v regionálních autobusech mimo území města Brna v případě dostupné kapacity a se souhlasem řidiče (viz příložená tabulka).	KORDIS
02	Zavést dlouhodobé předplatní jízdenky nepřenositelné (měsíční, čtvrtletní) pro jízdní kola a elektrokola.	KORDIS
03	Umožnit vyhledávání spojení pro cestujícího s jízdním kolem a elektro kolem prostřednictvím mobilní aplikace.	KORDIS
04	Umožnit rezervaci místa pro jízdní kolo a elektro kolo v konkrétním spoji (cyklobusu) prostřednictvím mobilní aplikace.	KORDIS
05	Propagovat možnosti přepravy jízdních kol a elektrokol ve vlacích a cyklobusech: <ul style="list-style-type: none">• na webu kraje a organizací DMO• na sociálních sítích kraje a organizací DMO• informačními letáky na zastávkách, v centrech měst a obcí a v ubytovacích zařízeních, které leží na linkách cyklobusů• kontaktní kampaní v lokalitách, kde se nachází ubytovací zařízení	KORDIS (CCRJM, DMO)

Přeprava kol: Typové aktivity / Projekty

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
06	<p>Vytvořit QR kódy s odkazem na jízdní řády linek veřejné dopravy přepravující jízdní kola a elektrokola. QR kódy je vhodné rozmístit především:</p> <ul style="list-style-type: none">• na nádraží, stanice a zastávky veřejné dopravy, kterými prochází linky přepravující jízdní kola,• na typická výchozí místa cyklovýletů, jako jsou např. parkoviště, začátky cyklostezek atd.,• na křižovatky cyklotras v území,• na odpočívadla podél cyklostezek a cyklotras.	KORDIS (Mikroregionální cyklokoordinátor, ORP, DMO)
07	<p>Realizovat průzkumy veřejného mínění mezi návštěvníky oblastí, kam vedou linky cyklobusů, zaměřené na parametry nabízené služby, časové polohy cyklobusů a celkovou informovanost turistů o možnostech přepravy jízdních kol a elektrokol.</p>	KORDIS (Mikroregionální cyklokoordinátor, ORR, ORP, DMO, CCRJM)
08	<p>Přízpůsobovat jízdní řády cyklobusů v lokalitách, kde se nachází ubytovací zařízení, očekávanému časovému režimu ubytovaných a zpětné vazbě z realizovaných průzkumů veřejného mínění (viz bod #7).</p>	KORDIS

Přeprava kol: Typové aktivity / Projekty

Doplňující tabulka k Typové aktivitě / Projektu #01:

Oblast	Přehled linek k prověření možností přepravy jízdních kol a elektrokol
LVA, Pálava a okolí	<ul style="list-style-type: none">• 530 Vranovice – Pasohlávky – Drnholec• 540 Mikulov – Dolní Dunajovice – Strachotín – Hustopeče• 550 Mikulov – Milovice – Rakvice – Zaječí – Velké Pavlovice• 555 Rakvice – Podivín – Lednice – Valtice• 570 Mikulov – Perná – Horní Věstonice – Milovice – Lednice – Břeclav• 588 Poysdorf – Mikulov
Jihozápadní Brněnsko a severní Znojmsko	<ul style="list-style-type: none">• 423 Rosice – Ivančice – Oslavany – Mohelno• 432 Ivančice – Moravský Krumlov – Hostěradice – Prosiměřice – Suchohrdly – Znojmo• 444 Moravský Krumlov – Vémyslice – Višňové• 811 Znojmo – Tvoříhráz – Žerotice – Horní Dunajovice – Višňové – Trstěnice• 813 Znojmo – Plaveč – Rudlice – Jevišovice – Boskovštejn – Hostim
Jižní Znojmsko a Podyjí	<ul style="list-style-type: none">• 108 Brno – Modřice – Pohořelice – Lechovice – Znojmo• 816 Znojmo – Vranov nad Dyjí – Lančov – Vratěnín – Drosendorf• 817 Znojmo – Mašovice – Bezkov – Horní Břečkov – Vranov nad Dyjí• 820 Znojmo – Strachotice – Jaroslavice – Dyjákovice – Hevlín• 830 Vranov nad Dyjí – Lesná – Šumná – Bítov – Lubnice – Dešná• 831 Vranov nad Dyjí – Podhradí nad Dyjí – Uherčice

Přeprava kol: Typové aktivity / Projekty

Doplňující tabulka k Typové aktivitě / Projektu #01:

Oblast	Přehled linek k prověření možností přepravy jízdních kol a elektrokol
Západní Brněnsko	<ul style="list-style-type: none">• 163 Tišnov – Dolní Loučky – Níhov – Velká Bíteš• 303 Brno – Veverská Bítýška• 312 Tišnov – Veverská Bítýška – Kuřim
Ždánický les a Slovácko	<ul style="list-style-type: none">• 159 Podivín – Čejkovice – Mutěnice – Dubňany – Ratíškovice – Rohatec• 551 Velké Pavlovice – Němčičky – Bořetice – Kobylí – Klobouky u Brna• 610 Sokolnice – Otnice – Dambořice• 612 Sokolnice – Boleradice• 642 Bučovice – Ždánice – Lovčice – Bukovany – Kyjov• 655 Ždánice – Žarošice – Násedlovice – Čejč• 660 Kyjov – Žarošice – Uhřice – Dambořice• 662 Kyjov – Šardice – Hovorany – Čejč – Kobylí• 663 Hodonín – Dubňany – Kyjov• 664 Hodonín – Ratíškovice – Milotice – Kyjov
Bílé Karpaty	<ul style="list-style-type: none">• 920 Strážnice – Radějov – Tvarožná Lhota• 930 Veselí nad Moravou – Hroznová Lhota – Tasov – Lipov – Velká nad Veličkou – Nová Lhota• 932 Veselí nad Moravou – Blatnice pod Svatým Antonínkem – Suchov – Nová Lhota

Přeprava kol: Typové aktivity / Projekty

Doplňující tabulka k Typové aktivitě / Projektu #01:

Oblast	Přehled linek k prověření možností přepravy jízdních kol a elektrokol
Moravský kras a Drahanská vrchovina	<ul style="list-style-type: none">• 157 Vyškov – Račice – Bukovinka – Křtiny – Habrůvka – Adamov• 167 Blansko – Jedovnice – Senetářov – Ruprechtov – Vyškov• 201 Brno – Ochoz u Brna – Křtiny – Jedovnice• 277 Letovice – Vísky – Vanovice – Šebetov – Kořenec/Horní Štěpánov• 231 Blansko – Jedovnice – Studnice• 232 Blansko – Ostrov u Macochy – Vysočany – Drahany – Bousín• 233 Blansko – Sloup – Ludíkov – Benešov – Kořenec/Horní Štěpánov• 251 Rájec-Jestřebí – Boskovice – Velké Opatovice – Jevíčko• 261 Boskovice – Žďárná – Benešov – Protivanov – Prostějov• 262 Boskovice – Benešov – Kořenec• 291 Velké Opatovice – Jevíčko – Jaroměřice – Úsobrno – Horní Štěpánov• 701 Brno – Mokrý-Horákov – Hostěnice – Pozořice
Hornosvratecká vrchovina	<ul style="list-style-type: none">• 250 Černá Hora – Skalice nad Svitavou – Boskovice• 256 Boskovice – Skalice nad Svitavou – Kunštát – Olešnice• 276 Letovice – Nýrov – Kunštát• 301 Brno – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Kunštát – Olešnice – Bystré

Přeprava kol: Hodnotící ukazatele

Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí přímo na počtu přepravených kol a elektrokol v cyklobusech a vlacích v systému KORDIS.

Nárůst počtu přepravených kol/elektrokol

Měřeno a sledováno dle jednotlivých linek cyklobusů a vlaků v systému KORDIS.

Kritérium úspěchu:

+50%

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

4.1

Bezpečnost

Bezpečnost: Vize 2030



Cyklokoridory jsou natolik bezpečné, že po nich děti mohou jezdit samotné bez dozoru dospělých.

Většina cyklistů v kraji jezdí na kole po nově vystavěných cyklokoridorech, které jsou od základu navrženy a realizovány v takových parametrech, aby byly cyklistům bezpečné.

Mimo cyklokoridory je instalováno přehledné dopravní značení s upozorněním na možný výskyt cyklistů. V kraji jsou organizovány osvětové kampaně, které upozorňují na možná nebezpečí na konkrétních problémových místech a informují o správném způsobu jízdy.

V kraji také probíhají dopravně-bezpečnostní akce na hlavních cyklokoridorech, v intravilánu měst i v hlavních turistických oblastech, které jsou zaměřené na cyklisty, jejich vybavení a styl jízdy. Cyklisté se také mohou účastnit kurzů jízdy na kole a zlepšit svou zručnost.



Společenské vnímání

Obyvatelé a návštěvníci kraje vnímají cyklisty jako běžné, plnohodnotné a zranitelné účastníky silničního provozu, a proto se k nim chovají ohleduplně zejména na silnici v souběhu s automobilovou dopravou.



Pokročilá technika jízdy

Díky absolvování kurzů jízdy na kole a dopravně-bezpečnostním kampaním mají obyvatelé kraje znalosti aktuálních dopravních předpisů, umí ovládat své kolo, jsou viditelní a jezdí předvídatelně a ohleduplně vůči ostatním.



Parametry cyklokoridorů

Cyklokoridory jsou realizovány jako bezpečné, dostatečně široké a jasně vyznačené dopravní komunikace pro cyklisty bez nepřehledných křížení a bez náhlého ukončení nebo vyústění do pěšího prostoru nebo do jízdního pruhu pro motorová vozidla.

Bezpečnost: Typové aktivity / Projekty



Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci krajským úřadem:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
01	<p>Organizovat bezpečnostní osvětové akce v území kraje v lokalitách:</p> <ul style="list-style-type: none">• frekventovaných cyklokoridorů (v pracovní dny),• oblíbených cykloturistických oblastí (v dny pracovního klidu). <p>Akce mají být zaměřené na dodržování dopravních předpisů a bezpečného stylu jízdy, zajištění vhodného osvětlení a nošení ochranných přileb.</p>	Krajský cyklokoordinátor (BESIP, PČR)
02	<p>Organizovat dopravně-bezpečnostní akce v území kraje na identifikovaných problémových místech, zaměřovat se na styl jízdy a dodržování dopravních předpisů ze strany řidičů i cyklistů, a identifikovat možnosti změn dopravního režimu nebo další řešení problémových situací.</p>	Krajský cyklokoordinátor (BESIP, PČR)
03	<p>Zdůrazňovat potřebu realizovat dopravně bezpečnostní a osvětové kampaně, které ovlivňují vzájemný vztah cyklistů, řidičů a chodců ve společnosti. Informovat o této potřebě Asociaci krajů ČR, ministerstva dopravy (MD) a vnitra (MV), BESIP a Policii ČR na bilaterálních jednáních.</p>	Krajský cyklokoordinátor (BESIP, PČR, Mikroregionální cyklokoordinátor)

Bezpečnost: Typové aktivity / Projekty



Přehled Typových aktivit / Projektů k realizaci na mikroregionální a lokální úrovni:

#	Typové aktivity / Projekty	Garant (Spolupráce)
04	Koordinovat zajištění bezpečných křížení cyklokoridorů (cyklostezek) a silničních komunikací na stávajících i připravovaných úsecích.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
05	Monitorovat ilegální bikeparky a traily a iniciovat jejich legalizaci s přestavbou dle bezpečných parametrů a provozem dle provozního řádu, nebo zrušení.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
06	Organizovat Kurz jízdy na elektrokole se zaměřením na obyvatele území. Součástí kurzu by měl být teoretický výklad, seznámení s dopravními předpisy, upozornění na časté příčiny nehod, a praktická jízda.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP)
07	Organizovat Kurz jízdy na elektrokole se zaměřením na turisty jako součást produktu cestovního ruchu. Součástí kurzu by měl být teoretický výklad, seznámení s dopravními předpisy, upozornění na časté příčiny nehod, a praktická jízda po atraktivní cyklotrase se zakončením v lokalitě s turistickou atraktivitou nebo v restauračním zařízení s dalším programem.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, DMO)
08	Organizovat hodiny dopravní výchovy se zaměřením na bezpečnou jízdu na kole, první pomoc a technickou zručnost.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ)
09	Zapojit základní školy do Dopravní soutěže mladých cyklistů.	Mikroregionální cyklokoordinátor (ORP, ZŠ)

Bezpečnost: Hodnotící ukazatele



Implementace Typových aktivit / Projektů se odrazí přímo na snížení nehodovosti cyklistů a zmírnění následků nehod, ale také nepřímo v nárůstu dětí a mládeže a dalších cyklistů, kteří začnou jezdit na kole samostatně bez dozoru.

Snížení počtu nehod cyklistů

Měření dle oficiálních statistik
PČR oproti výchozímu stavu.

Kritérium úspěchu:

-50 %

Snížení počtu usmrcených cyklistů

Měření dle oficiálních statistik
PČR oproti výchozímu stavu.

Kritérium úspěchu:

-50 %

Parametry měření a hodnocení

Ukazatele jsou vyhodnocovány na roční bázi úhrnem celkových hodnot.

Základem jsou údaje za rok 2023.

Příloha 1:

**Přehled
navržených
cyklokoridorů**

Přehled navržených cyklokoridorů: První úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) první úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C2	Brno – Vyškov – Ivanovice na Hané – hranice Olomouckého kraje
C3	Brno – Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Brankovice
C4	Brno – Židlochovice – Hustopeče – Hodonín – Veselí nad Moravou – hranice Zlínského kraje
T5	Lednice – Valtice – Mikulov – Znojmo
C6	Brno – Rosice – Zastávka
C7 / T7	Brno – Brno, Bystrc – Veverská Bítýška – Březina – Tišnov
C8	Brno – Kuřim – Tišnov – Předklášteří – Nedvědice – hranice kraje Vysočina
C9	Brno – Blansko – Letovice

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C10	Brno, Koliště – Brno, Svitava
C11	Brno, Slatina – Brno, Holásky
C12	Brno-střed
C13	Brno, Bohunice
T14	Brno, Starý Lískovec – Stará dálnice – Brno, Komín
T15	Brno – přehrada
C21	Brno – Brno, Líšeň
T22	Podolí – Brno, Líšeň – Brno, Obřany
C23	Kovalovice – Slavkov u Brna
C25	Vyškov – Kozlany
C26	Vyškov – Drysice

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C31	Podolí – Šlapanice – Telnice
C32	Brno – Újezd u Brna – Bošovice
C33	Slavkov u Brna – Újezd u Brna – Blučina
T34	Bučovice – Kyjov – Mutěnice
C35	Hodonín – Dubňany – Mutěnka
C36	Hodonín – Ratíškovice – Milotice
C38	Kyjov – Bzenec – Veselí nad Moravou
C39	Bzenec – Strážnice

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C40	Rajhrad – Bohutice
C41 / T41	Židlochovice – Pohořelice – Kubšice – Moravský Krumlov
C42	Hustopeče – Břeclav – Lanžhot
T43	Lednice – Ladrná – Hrušky
C44	Velké Bílovice – Podivín – Ladrná
C45	Břeclav – Valtice
C46	Hodonín – Lanžhot
C47	Strážnice – Tasov – Velká nad Veličkou
C48	Veselí nad Moravou – Tasov
C49	Veselí nad Moravou – Blatnička

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C52	Mikulov – Pasohlávky
C53 / T53	Žabčice – Pasohlávky – Jevišovka
C59	Moravský Krumlov – Dukovany
T61	Střelice – Rebešovice
C62	Tetčice – Neslovice – Ivančice
C63	Rosice – Ostrovačice – Říčany
T64	Rosice – Domašov
C65	Zastávka – Zbýšov – Oslavany
C66	Ketkovice – Oslavany – Ivančice – Dolní Kounice – Pohořelice
C67	Ivančice – Moravský Krumlov

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
T71	Brno – Ostrovačice
T72	Ostrovačice – Hvozdec
T73	Veverská Bítýška – Velká Bíteš
C81	Kuřim – Blansko
C82	Brno, Medlánky – Kuřim
C83	Brno, Bystrc – Kuřim
C84	Kuřim – Veverská Bítýška
C85 / T85	Hradčany – Březina – Vohančice – Deblín – Velká Bíteš
C86 / T86	Lomnice – Předklášteří – Dolní Loučky – Velká Bíteš

Přehled navržených cyklokoridorů: Druhá úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) druhé úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
T92	Blansko – Skalní mlýn – Sloup
T93	Skalní mlýn – Ostrov u Macochy
C94	Rájec – Lysice – Kunštát
C95	Boskovice – Velké Opatovice – Jevíčko

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C101	Brno, Špitálka
C102	Brno, Medlánky
T141	Stará dálnice – Brno, Žebětín
T142	Brno, Žebětín-východ
T143	Brno, Kamechy
T144	Brno, Kníničky
T145	Brno, Medlánky
C201	Velatice – Mokrá
C202	Tvarožná – Sivice
C203	Pozořice

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C206	Vyškov-sever
C207	Hamiltony
T240	Drnovice – Račice
C251	Vyškov-jih
C252	Hlubočany
C255	Bohdalice
C291	Podomí – Krásensko
C292	Podomí – Ruprechtov
C293	Podomí – Senetářov – Jedovnice
C294	Krasová – Jedovnice

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
T302	Velatice – Jiříkovice – Ponětovice
C305	Slavkov u Brna – Němčany – Letonice
C306	Křižanovice – Rašovice
C307	Marefy – Mouřínov
C310	Kobylnice – Prácheň
T323	Sokolnice – Mohyla Míru – Hostěradky
C332	Vážany nad Litavou – Kobeřice u Brna
C340	Snovídky – Mouchnice – Koryčany

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
T350	Svatobořice – Milotice – Mutěnka
C351	Vacenovice – Milotice
C361	Hodonín
C362	Hodonín
C363	Hodonín
T365	Náklo
C381	Kyjov – Kelčany
C388	Moravský Písek – Nedakonice

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C402	Brno – Modřice – Nebovidy
C404	Blučina – Vojkovice – Hrušovany u Brna
C407	Hustopeče – Kurdějov
C408	Hustopeče – Horní Bojanovice
C409	Hodonín – Prušánky
T410	Hrušovany u Brna – Bratčice
C411	Pohořelice – Přibice
C412	Pohořelice-východ
C413	Pohořelice-jih
C414	Pohořelice-západ
C415	Branišovice – Olbramovice

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C420	Velké Pavlovice – Nové Mlýny
C421	Zaječí – Přítluky
C425	Břeclav – Hrušky – Týnec
C428	Kostice
T431	Prušánky – Moravský Žižkov
C450	Břeclav
C451	Břeclav, Poštorná
T452	Břeclav – Sv. Hubert
T453	Lednice – Ladenská alej
T455	Břeclav – Lednice
C457	Břeclav

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C460 / T460	Lužice – Dolní Bojanovice – Čejkovice
C461	Josefov – Prušánky
C463	Prušánky – Moravská Nová Ves
T464	Moravská Nová Ves – Mikulčice – hranice Slovenské republiky
C470	Sudoměřice nad Moravou
T471	Strážnice – Lučina
C472	Strážnice – Vnorovy – Veselí nad Moravou
C495	Blatnice pod sv. Antonínkem – Uherský Ostroh

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C501	Znojmo – Cítonice
C502	Znojmo – Hluboké Mašůvky
C503	Přímětice – Únanov
C506	Znojmo – Suchohrdly
C507	Znojmo – Dobšice
C508	Znojmo – Chvalovice – Hatě
C509	Chvalovice – Dyjákovičky

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
T520	Mikulov – Pavlov
T521	Mikulov
C522	Mikulov – Drasenhofen
C525	Klentnice
C526	Pavlov – Milovice
T530	Ivaň – Šakvice
T531	Strachotín – Mikulčice
T532	Brod nad Dyjí – Nové Mlýny
C537	Novosedly – Dobré Pole
T538	Hrušovany nad Jevišovkou-východ
T539	Hrušovany nad Jevišovkou-jih

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C580	Miroslav
C591	Moravský Krumlov – Vémyslice
C604	Brno – Moravany – Nebovidy
T610	Střelice
T620	Neslovice
T641	Příbram na Moravě
T651	Zbýšov – Neslovice
T661	Ketkovice – Senorady
C671	Ivančice – Hrubšice
T705	Vápenice

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C800	Česká
C801	Kuřim – Lelekovice
C802	Moravské Knínice
C803	Čebín
C804	Malhostovice – Lažany
C807	Tišnov – Železné
C808	Předklášteří – Tišnov

Přehled navržených cyklokoridorů: Třetí úroveň

Přehled vedení tras cyklokoridorů (tj. bezpečné dopravní cesty pro cyklisty) třetí úrovně:

Označení	Vedení trasy cyklokoridoru
C811 / T811	Kuřim – Podlesí – Lelekovice
C812	Kuřim
C813	Kuřim
T814	Kuřim – Malhostovice
T815	Kuřim-sever
C816	Lipůvka – Černá Hora
C835	Jinačovice – Rozdrojovice
C850	Hradčany – Sentice – Podhájí
C901	Letovice – Stvolová
T902	Letovice – Křetín
C950	Boskovice – Vratíkov
C955	Borotín

Příloha 2:

**Seznam zkratk
a obrázků**

Seznam zkratek

BESIP	Bezpečnost silničního provozu, hlavní koordinační subjekt bezpečnosti v České republice
BMO	Brněnská metropolitní oblast
CCRJM	Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o
ČSÚ	Český statistický úřad
DMO	Destinační management
DSO	dobrovolný svazek obcí
IROP	Integrovaný regionální operační program
ITI	Integrované územní investice
JINAG	Jihomoravská agentura pro veřejné inovace
JMK	Jihomoravský kraj
KORDIS	Koordinátor Integrovaného dopravního systému
MAS	místní akční skupina
OD	Odbor dopravy krajského úřadu
ORR	Odbor regionálního rozvoje krajského úřadu
OÚPSŘ	Odbor územního plánování a stavebního řádu krajského úřadu
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností

Seznam obrázků

Obrázek 1: Schéma vymezení role cyklokoordinátora a projektového manažera	9
Obrázek 2: Schéma sítě cyklokoordinátorů v JMK	10
Obrázek 3: Návrh sítě cyklokoridorů v JMK	21
Obrázek 4: Ilustrativní příklad možného cyklodopravního koridoru	35
Obrázek 5: Ilustrativní příklad možného cykloturistického koridoru	35
Obrázek 6: Příklad značení nájezdu na cyklokoridor	42
Obrázek 7: Příklad značení nájezdu na cyklokoridor	42
Obrázek 8: České dopravní značky IS 19c, IS 21, a IS 21c	42
Obrázek 9: Česká dopravní značka IS 20	43
Obrázek 10: Příklad orientace na trase cyklokoridoru	43
Obrázek 11: Příklad orientace při průjezdu městem	44
Obrázek 12: Příklad orientace při průjezdu městem	44
Obrázek 13: Příklad orientace při průjezdu městem	44
Obrázek 14: Příklad realizovaného mobiliáře u autobusové zastávky	57

