

# Plán dopravní obslužnosti města Rokycany 2021-2026

Zpracovatel:

POVED s.r.o.

Nerudova 25

Plzeň 301 00

## Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti .....	3
Město Rokycany.....	4
Základní údaje.....	4
Cíle dojížděky.....	4
Významné podniky.....	4
Základní a střední školy.....	5
MHD na území města .....	5
Linkové vedení a zastávky .....	5
Tržby .....	6
Veřejná linková doprava na území města .....	7
Železniční doprava na území města .....	8
Přestupní uzly .....	8
Analýza a možnosti rozvoje.....	9
Rozsah kompenzace a financování MHD .....	9
Smlouvy v MHD.....	10
Stav integrace .....	10
Tarif MHD .....	10
Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících .....	11
Zdroje .....	11
Vypořádání připomínek s Plzeňským krajem .....	12

## Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2026 na území města Rokycany. Součástí Plánu dopravní obslužnosti je představení veřejných služeb v přepravě cestujících, nastínění jejich rozvoje spolu s ekonomickými nároky a vývoji na poli integrace dopravy.

Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území města.

Plán dopravní obslužnosti města Rokycany poskytuje informace pro oblasti:

- Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Maximální tarify pro cestující

Hlavní oblasti využitelnosti Plánu dopravní obslužnosti jsou:

- klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy,
- podklady pro strategii příměstské linkové dopravy,
- podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
- podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
- podklad pro tvorbu rozpočtu města Rokycany,
- základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podklad pro koordinaci investičních záměrů.

Níže uvedená opatření jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Rokycany. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

## Město Rokycany

### Základní údaje

Město Rokycany je třetím největším městem Plzeňského kraje, v rámci České republiky však patří spíše k menším městům. Zároveň je obcí s rozšířenou působností (ORP) a centrem rokycanského okresu.

Rokycany jsou jako město rozděleny na několik sídelních celků - Plzeňské předměstí, Pražské předměstí, Jižní předměstí, Nové město, střed a místní část Borek. Z hlediska dopravní obslužnosti je výhodná kompaktnost města. Nevýhodou je umístění nemocnice na kopci nad městem v místě zvaném „Nad Kalvárií“ mimo přirozenou dostupnost z centra města.

V roce 2020 měly Rokycany dle údajů Českého statistického úřadu 14 383 obyvatel.

Městskou hromadnou dopravu zajišťuje linka 475211 (od 14. 6. 2020, do té doby 475010). Dopravcem je ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Linka je provozována dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY na základě veřejnoprávní smlouvy mezi městem Rokycany a Plzeňským krajem.

### Cíle dojížděky

V Rokycanech sídlí několik škol (základní a střední), průmyslové podniky, nemocnice, banky a úřady. Rokycany navíc leží na významné trati č. 170 Praha – Plzeň (od 15. 12. 2019 Praha – Plzeň – Klatovy), která je součástí III. železničního koridoru, na které zajišťují dopravní obslužnost osobní vlaky, rychlíky, Expresy a vlaky InterCity.

Významné správní instituce se nalézají v centru města, průmyslové areály jsou rozesety zpravidla po obvodu města.

Z turistických cílů nalezneme v Rokycanech zbytky opevnění, městské koupaliště a Vojenské muzeum na demarkační linii. To se však nachází mimo intravilán města a jeho dopravní obsluha je zajištěna spoji veřejné linkové dopravy.

### Významné podniky

Kromě městských institucí (knihovna, městský úřad, bazén) či státních institucí (okresní soud) se ve městě nachází množství soukromých firem, například podniky:

- Borgers CS spol. s r.o.
- ALLCAST, s.r.o.
- Favilla plus s.r.o.
- Eu We Eugen Wexler ČR, s.r.o.,
- Hutchinson, s.r.o.

K významným cílům dojížděky patří i obchodní centra (Jednota, Lidl, Albert, Penny, Billa a Kaufland) a též již zmíněná krajská nemocnice.

Nedávno ukončily v Rokycanech provoz Kovohutě, které se nacházely na okraji Rokycan ve směru na Hrádek. Naproti nim je železniční zastávka Rokycany předměstí a též autobusová zastávka Rokycany, „Kovohutě“. Aktuálně (červenec 2020) je areál kovohutí na prodej.

V Rokycanech, stejně jako v mnoha dalších městech, bývala i rozlehlá kasárna. V jejich místě se nyní nachází výrobní či obchodní zařízení a část bývalých kasáren je dosud nevyužita. O napojení areálu kasáren na linku MHD v minulosti nebyl ze strany tamních podniků zájem.

## Základní a střední školy

- Střední škola Rokycany, Jeřabinová ul.
- Základní škola Rokycany, ulice Míru
- Základní škola Jižní Předměstí, ulice Čechova
- Gymnázium a střední odborná škola, ulice Mládežníků
- Střední odborné učiliště lesnické a zemědělské, ulice Mládežníků
- Základní škola T. G. Masaryka, ulice Třebízského

## MHD na území města

Dopravní obslužnost ve městě Rokycany zajišťuje v současné době (od 14. 6. 2020) jedna linka MHD, a to linka 475211. Dopravcem je ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Provoz linek MHD byl v Rokycanech zahájen 29. května 1988. Dopravcem bylo ČSAD Plzeň, národní podnik (později státní podnik), přičemž původně byly po městě trasovány tři linky. Ty zde byly již dříve před rokem 1988, nicméně neměly status MHD, ale klasické příměstské veřejné linkové dopravy.

Od 28. května 1995 začal zajišťovat provoz linky MHD dopravce Miroslav Hrouda (později Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s.r.o.), a to na lince 475010. Spolu s linkou 475010 fungovala do 8. 12. 2018 také linka 470163, která však byla běžnou příměstskou linkou veřejné linkové dopravy hrazenou Plzeňským krajem, byť vedenou pouze po území města Rokycany (jeden pár spojů kolem šesté hodiny ranní z autobusového nádraží k nemocnici a zpět). Dopravcem na lince 470163 byla ČSAD autobusy Plzeň a.s. Od 9. 12. 2018 byly tyto spoje převedeny na linku 475010 včetně převedení úhrady provozu na město Rokycany.

Linka 475010 skončila 13. června 2020 spolu s koncem působnosti dopravce Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s.r.o. v Plzeňském kraji v závazku veřejných služeb v dopravě. Nová linka MHD 475211 má odlišné číslování, aby bylo shodné s novou krajskou koncepcí IDPK (Integrované dopravy Plzeňského kraje).

## Linkové vedení a zastávky

Jak bylo uvedeno výše, MHD po městě Rokycany zajišťuje pouze jedna linka – 475211.

Seznam zastávek na lince MHD 475211 dle jízdního řádu:

Rokycany,aut.nádr.
Rokycany,ZŠ Jižní předm.
Rokycany,u Václava
Rokycany,Barákova
Rokycany,Kovohutě
Rokycany,Vokáčova
Rokycany,Šťáhlavská
Rokycany,u Jednoty
Rokycany,Polní
Rokycany,Krokova
Rokycany,Plzeňská
Rokycany,aut.nádr.
Rokycany,Jiráskova
Rokycany,U Lázní

Rokycany, Železná
Rokycany, Soukenická
Rokycany, nem. rozc.
Rokycany, nem.
Rokycany, hřbitov

Autobus linky MHD projíždí ve směru od autobusového (i železničního) nádraží k nemocnici celou trasu s tím, že vybrané spoje některé zastávky vynechávají. V opačném směru je trasa zkrácena pouze na úsek z nemocnice na autobusové nádraží, odkud zpravidla autobusy opět pokračují na Plzeňské předměstí.

Výjimku tvoří trasa na hřbitov, kdy autobus míjí nemocnici. V opačném směru jede spoj pouze na autobusové nádraží.

Ve výsledku jezdí linka v jakési smyčce, od nemocnice kolem centra města na autobusové nádraží, následně na sídliště Jižní Předměstí, poté na Pražské předměstí, zpět na autobusové nádraží a kolem centra k nemocnici. Konečná a počáteční stanice je ve výsledku jen nemocnice (resp. hřbitov). V budoucnosti lze proto zvážit okružní vedení linky.

Některé spoje obsluhující hřbitov by bylo možné sloučit s veřejnou linkovou dopravou (linka 238, která jezdí z Rokycan do Litohlav). Nutné by nicméně byly určité stavební úpravy v prostoru hřbitova a na místní komunikaci vedoucí k II/183.

Samospráva města Rokycany předpokládá zachovat stejné trasování MHD i do budoucna s možností rozvoje v jižní části města (více v kapitole Analýza a možnosti rozvoje).

## Tržby

Tabulka níže zohledňuje vývoj tržeb za uplynulé roky:

	Skutečnost				Předpoklad	
	2016	2017	2018	2019	1.1. - 13.6.2020	14.6. - 12.12.2020
Km	32 140	31 862	32 033	34 231	15 447	15 848
CDV	35,00 Kč	35,00 Kč	35,00 Kč	35,00 Kč	38,30 Kč	38,94 Kč
Náklady	1 124 900 Kč	1 115 170 Kč	1 121 155 Kč	1 198 085 Kč	591 620,10 Kč	617 121,12 Kč
Tržba jednotlivé jízdné	244 752,13 Kč	233 462,38 Kč	233 477,56 Kč	233 157,99 Kč	105 400,19 Kč	122 778,9 Kč
Tržba předplatné IDP – podíl	18 043,46 Kč	15 113,69 Kč	13 273,08 Kč	13 074,41 Kč	5 910,35 Kč	?
Tržba celkem	262 795,59 Kč	248 576,07 Kč	246 750,64 Kč	246 232,40 Kč	111 310,54 Kč	122 778,90 Kč
<b>Náklady celkem</b>	<b>862 104,41 Kč</b>	<b>866 593,93 Kč</b>	<b>874 404,36 Kč</b>	<b>951 852,60 Kč</b>	<b>480 309,56 Kč</b>	<b>494 342,22 Kč</b>

Údaje pro rok 2020 budou upraveny dle skutečnosti při ročním vyúčtování. Z důvodu dopadů pandemie způsobené novým typem koronaviru COVID-19 se však předpokládá propad tržeb za rok 2020. V dalším výhledu se předpokládá konstantní stav.

## Veřejná linková doprava na území města

Jelikož jsou Rokycany okresní městem, respektive obcí s rozšířenou působností, směřuje do města 8 linek veřejné linkové dopravy:

- 210046 Hořovice-Rokycany (od prosince 2020 plánuje společnost Integrovaná doprava Středočeského kraje přečíslování linky a její posílení v rámci integrace do Pražské integrované dopravy – PID)
- 450437 Blovice-Spálené Poříčí-Mirošov-Rokycany
- 470222 Cheznovice-Strašice-Rokycany-Plzeň
- 470223 Zvíkovec-Radnice-Rokycany
- 470224 Zbiroh-Holoubkov-Rokycany-Plzeň
- 470232 Osek-Volduchy-Rokycany
- 470238 Litohlavy-Klabava-Rokycany
- 470244 Rokycany-Mirošov-Příkosice
- 470245 Nevid-Rokycany

V minulosti jezdila přes Rokycany autobusová linka do Prahy, či dálkové linky do Příbrami, ty jsou však po zavedení taktové dopravy (s intervalem 30 minut) na železniční trati 170 již definitivně minulostí.

Autobusové linky jsou zpravidla ukončené na autobusovém nádraží, které se nachází v těsné blízkosti vlakového nádraží. Pouze linky 470222 a 470224 jsou průjezdné do Plzně. Vybrané spoje linky 238 jsou ukončeny (resp. začínají) v zastávce ZŠ Jižní Předměstí. Vzhledem k širší komunikace však zastávka může sloužit jen k rychlému odbavení cestujících. Do budoucna lze zvážit rekonstrukci této zastávky, včetně prodloužení zastávkového zálivu pro dvě vozidla.

Autobusové nádraží odpovídá svým vybavením době vzniku (70. léta XX. století) - přístup na nástupiště není bezbariérový, nicméně v budově jsou instalovány elektronické panely příjezdů a odjezdů autobusů a je zde zázemí pro řidiče), v případě rekonstrukce je nutné brát v potaz velké množství odstavených linkových autobusů, což je dáno významem přestupního uzlu Rokycany vzhledem k poloze na pátešní železniční trati č. 170. Vzhledem k významnosti přestupního uzlu Rokycany a množství linek veřejné linkové dopravy, které rokycanské autobusové nádraží využívají, je nutné případné úpravy autobusového nádraží konzultovat na úrovni samosprávy města Rokycany a Plzeňského kraje, potažmo organizátorem veřejné dopravy v Plzeňském kraji, firmou POVED s.r.o.

Linková doprava vhodně doplňuje spoje linky MHD, neboť obsluhuje místní části Rokycan, které linka MHD neobsluhuje, či kam jezdí sporadicky. Ve směrech na Dobřív, Svojkovice a Osek jezdí veřejné linková doprava v pravidelném intervalu (takt 60/120/120 – 240 min.<sup>1</sup>), přičemž linky zpravidla navazují na autobusovém nádraží na drážní dopravu v uzlech x:30 (rychlíky Plzeň – Praha<sup>2</sup> a Os na trati č. 175) a x:00 (osobní vlaky Beroun - Plzeň).

Do místní části Borek linka MHD nejezdí, občané mají možnost využít právě spoje příměstské dopravy – na linkách 470224 a 470232.

---

<sup>1</sup> Špička/sedlo/víkend

<sup>2</sup> Vybrané vlaky z Plzně pokračují dále ve směru Přeštice a Klatovy; týká se rychlíků i osobních vlaků.

Výhodou pro linku 470244 od Mirošova a Borovna by byla možnost využít zastávku Jiráskova ve směru na autobusové nádraží (minimálně pro spoje ve slabém směru, tj. odpoledne do Rokycan), kdy musí autobusy zajíždět do zastávky Železná, což navyšuje počet kilometrů a prodlužuje jízdní dobu.

Dle Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje se zvažuje zavedení cyklobusu z Rokycan (resp. z Plzně přes Rokycany) do Brd jako alternativa respektive doplněk k cyklobusům obsluhujícím Míšov a Věšín.

Stejně tak by bylo vhodné zvážit možnost zastavování spojů linek směr Svojkovice, Osek a Dobřív zastavovat též v zastávce Jiráskova (v opačném směru U Lázní), která je atraktivní blízkostí obchodních zařízení a centra města. Tím by se rovněž zvýšila možnost mobility obyvatel města.

Linky příměstské dopravy a také linka MHD Rokycany jsou zařazeny do systému IDPK a platí na nich tarif Integrované dopravy Plzeňského kraje ([www.idpk.cz](http://www.idpk.cz)).

## Železniční doprava na území města

Na území města Rokycany se nachází dvě železniční zastávky:

- Rokycany (hlavní stanice na celostátní trati č. 170 a přestupní uzel mezi vlakovou, příměstskou linkou dopravou a linkou MHD)
- Rokycany předměstí (zastávka na regionální trati č. 175)

Zastávka Rokycany předměstí ležící na trati č. 175 Rokycany – Nezvěstice může sloužit pro potřeby vnitroměstské dopravy, neboť do této oblasti zajíždí linka MHD, i spoje příměstské dopravy, sporadicky.

Stanice Rokycany, která leží na trati č. 170 a ústí do ní trať č. 175, patří mezi nejvýznamnější železniční stanice v Plzeňském kraji. Staví zde rychlíky, spěšné a osobní vlaky, a i vybrané Západní expresy. Výhodou stanice je poloha nedaleko centra města. Díky tomu není linka MHD, jako v jiných menších městech<sup>3</sup>, koncipována primárně jako doprava k vlakovému nádraží, ale plní spíš obslužnou funkci města. Všechny vlaky, které zde zastavují, jsou stejně jako příměstské autobusové linky a linka MHD zařazeny do systému IDPK.

## Přestupní uzly

Hlavním přestupním uzlem v Rokycanech je vlaková stanice Rokycany a v těsné blízkosti umístěné autobusové nádraží Rokycany. V tomto bodě je důležitá co nejkratší přestupní vzdálenost mezi autobusovou a vlakovou dopravou. Tomu pomáhá i tarifní integrace všech druhů dopravy zavedená od 1. 7. 2020, kdy cestující není nucen při přestupu z linky MHD na vlak k zacházce do nádražní budovy pro jízdenku<sup>4</sup>, protože přestupnou jízdenku mu prodá přímo řidič ve voze MHD.

Dalším významným přestupním bodem jsou zastávky u bývalého zájezdního hostince na křižovatce ulic Železná x Soukenická x Pivovarská (stejně jsou pojmenovány i zastávky). V těchto zastávkách je významná frekvence cestujících z příměstských linek s možností přestupu na spoje MHD (zejména) k nemocnici.

Jiné přestupní uzly v Rokycanech nejsou.

---

<sup>3</sup> Například Stříbro.

<sup>4</sup> Výjimku tvoří relace mimo Plzeňský kraj.



## Analýza a možnosti rozvoje

Linka MHD v Rokycanech na rozdíl od jiných měst neslouží pouze jako „napáječ“ železniční dopravy, neboť vlaková stanice leží poblíž centra města. Spoje v rámci městské dopravy tak plní obslužnou funkci v rámci města, přičemž jedním z hlavních cílů je doprava lidí do/z nemocnice, která je jinak, zejména pro starší občany, hůře dostupná.

I proto jezdí linka MHD pouze v pracovní dny v rozmezí zhruba 5:30 – 16:30, přičemž nebývá silný provoz je v dopoledních hodinách. Mimo tento čas jezdí přes území města, byť mimo obytné celky, linky příměstské dopravy. Jednou z možných variant pro budoucí řešení je vedení vybraných spojů veřejné linkové dopravy, zejména na trase Rokycany – Osek přes nemocnici, neboť vzhledem ke své poloze může být nemocnice ležící na kopci nad městem pro hůře pohyblivé občany ze zastávky „nemocnice rozc.“, kde zastavují spoje veřejné linkové dopravy, špatně dostupná.

I přesto, že vlakové nádraží leží v centru města, měla by linka MHD navazovat na drážní dopravu, aby se také lidé z okolních obcí měli možnost dostat se nejen do nemocnice, resp. z ní, bez dlouhých čekacích dob. Druhou variantou dalšího využití linky MHD je možnost přepravy obyvatel ze sídlišť k nádraží, resp. od něj. To by však znamenalo rozšíření provozu linky MHD, a tedy i růst finančních nákladů. Z míst, kde jezdí příměstská doprava, však lidé k vlakům (a od vlaků) využívají linky příměstské dopravy. Možnost rozšíření provozu linky MHD na sídliště je vhodná k prověření a případné realizaci v následujících letech.

Další variantou, vzhledem k trasování spojů, je možnost udělat z linky MHD 211 linku okružní s výchozí a konečnou zastávkou nemocnice, případně hřbitov. Takto byly tehdejší linky MHD koncipovány v 90. letech.

Dle plánu rozvoje nové lokality „Pod Čilinou“ (jde o rozvojovou oblast pro bydlení za Pražským předměstím) mají v budoucnu v této oblasti vzniknout tři zastávky MHD. Po jejich dostavbě a rozvoji bydlení by do této oblasti byla prodloužena i linka MHD.

Smlouva Plzeňského kraje s dopravcem tyto výše popsané úpravy umožňuje a větší rozsah MHD je možné řešit návaznou veřejnoprávní smlouvou mezi městem Rokycany a Plzeňským krajem

Výše popsané možnosti rozvoje mohou být na základě požadavku města Rokycany prověřeny a případně i realizovány. Drobné úpravy v jízdních řádech (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti, k těmto úpravám může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Rokycany, dopravce atp.

## Rozsah kompenzace a financování MHD

V roce 2019 činila ztráta na lince MHD 475010 celkem 951 852,60 Kč při ceně dopravního výkonu 35 Kč/km, přičemž od celkové ceny se odečítají tržby.

Pro první pololetí roku 2020 (do 13.6. s původním dopravcem) byl předpoklad ztráty 480 309,56 Kč při ceně dopravního výkonu 38,30 Kč/km.

Od 14. 6. 2020 je předpoklad ztráty 494 342,22 Kč při ceně dopravního výkonu 38,94 Kč/km. Reálné hodnoty budou známy po ročním vyúčtování.

Rozsah kompenzace je podrobně upraven ve Smlouvě o závazku veřejné služby mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY. Zohledněny jsou zejména inflační položky. Město Rokycany předpokládá vzhledem ke kompenzaci zhruba konstantní stav, přičemž mohou být zohledněny úpravy v rámci kapitoly Analýza a možnosti rozvoje.

## Smlouvy v MHD

Město Rokycany má veřejnoprávní smlouvu s Plzeňským krajem na zajištění provozu linky MHD 475211. Plzeňský kraj vyhlásil veřejnou zakázku na celek Sever, přičemž dopravcem vybraným ve veřejné zakázce pro danou oblast se stala společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Smlouva o závazku veřejné služby uzavřená s tímto dopravcem je platná na dobu 10 let, tedy po celou dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti.

## Stav integrace

Linka 475211 je plně integrována do systému IDPK, tj. Integrované dopravy Plzeňského kraje (od 1. 1. 2002 do 30. 6. 2020 IDP, Integrovaná doprava Plzeňska). Území Plzeňského kraje je rozděleno na jednotlivé tarifní zóny, přičemž linka 475211 obsluhuje pouze území tarifní zóny „042 Rokycany“. Na lince platí přestupné jízdné a předplatné dle Tarifu IDPK, včetně slev pro různé kategorie cestujících a dalších produktů (například celokrajská jízdenka Turista Plzeňskem).

Pro předplatné je základním nosičem Plzeňská karta (a její alternativy), na které je předplatné aktivováno. Na Městském úřadu v Rokycanech je její výdejní místo (další výdejní místa v okolí jsou v Plzni a ve Zbirohu).

Jednotlivé jízdenky je možné zakoupit v tištěné podobě přímo ve vozidle u řidiče či v elektronické podobě prostřednictvím mobilní aplikace Virtuální karta.

Město Rokycany počítá s integrací linky MHD (uznávání Tarifu IDPK) po celou dobu platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti. Integrace linek MHD na území Plzeňského kraje probíhá ve spolupráci příslušného města a organizátora veřejné dopravy, firmy POVED s.r.o.

## Tarif MHD

Tarif MHD je shodný s tarifem vyhlášeným Plzeňským krajem. Město Rokycany nepředpokládá v cenotvorbě tarifu v následujících letech žádné změny, resp. že se neodchýlí od tarifu Plzeňského kraje, výjimkou může být zvýšení ceny za jednotlivé jízdné. Město Rokycany má nicméně možnost nastavení vlastního tarifu pro linku MHD, přičemž jízdné by mělo být v tomto případně nižší, než přestupní jízdné IDPK.

Jízdenky je možné dle tarifu IDPK zakoupit jako nepřestupné (při cestě na vzdálenost do 10 km) nebo jako přestupné.

Kategorie cestujících	Cena <sup>5</sup>
Dospělý	12 Kč
Dítě 6 - 15 let	3 Kč
Student 15 - 26 let	3 Kč
Důchodce do 65 let	6 Kč
Důchodce nad 65 let	3 Kč
Mateřská/válečný veterán	6 Kč
Návštěva dětí v ústavu	6 Kč
Dítě do 6 let	0 Kč
ZTP a ZTP/P	3 Kč

<sup>5</sup> Cena je stejná pro nepřestupní jízdenku (do 10 km) a přestupní jízdenku v rámci jedné zóny IDPK. Uvedená cena je pouze pro jednu vnější zónu.

Dárce krve	6 Kč
Živé zvíře/kolo/zavazadlo	20 Kč
Osoba nad 70 let, která je držitel Plzeňské karty a držitelem průkazů ČSBS, KPV, SBPV nebo Spolkem PTP s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu	0 Kč

Podrobné znění tarifu je zveřejněno na [www.idpk.cz](http://www.idpk.cz)<sup>6</sup>. Výjimku tvoří bezplatná přeprava pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P s platností od 1. 1. 2021 s tím, že nárok na bezplatnou přepravu cestující dokládá průkazem držitele ZTP a ZTP/P. Tato výjimka je pro linky MHD nutná ze zákona.

Na linkách MHD se uznává i předplatné<sup>7</sup> IDPK. To je možné aktivovat na Plzeňské kartě, přičemž tarif umožňuje aktivovat předplatné s platností 1 až 365 dní. V rámci předplatného je pro shodné kategorie cestujících uznáván stejný rozsah slev jako u jednotlivého jízdného.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek (předplatných i jednotlivých) zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Tarif IDPK schvaluje Rada Plzeňského kraje. Též je možnost rozšíření kategorií cestujících pro předplatné (například pro psa či jízdní kolo). Nepředpokládá se rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, než které jsou výše uvedené, s výjimkou rozšíření této kategorie z důvodu nařízení ze strany státu či z důvodu zavedení stejného rozsahu slev či výhod jaké platí ve vnitřní tarifní zóně 001 Plzeň.

## Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Výše ceny dopravního výkonu a kompenzace pro plnění smlouvy se stanoví na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER ze dne 13. 3. 2019 uzavřené mezi Plzeňským krajem a dopravcem ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

Výše ceny dopravního výkonu a kompenzace pro plnění smlouvy se stanovuje odvozením od Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy Finančního modelu Smlouvy.

Výchozí jednotková cena dopravního výkonu (průměr za Dobu plnění) činí 38,70 Kč/km.

Finanční model je elektronický výpočetní nástroj v MS Excel, který slouží ke kalkulaci Nabídkové ceny a následnému výpočtu Ceny dopravního výkonu a Kompenzace ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji cenotvorných položek. Cenotvorné položky vycházejí z provozně a ekonomicky odůvodnitelného základu a rozvržení v čase. Jsou základem smlouvy s dopravcem.

## Zdroje

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2020). *Počet obyvatel v obcích Plzeňského kraje k 1. 1. 2020* (<https://www.czso.cz/csu/xp/pocet-obyvatel-v-obcich-plzenskeho-kraje-k-1-1-2020>, 15. 8. 2020).

<sup>6</sup> V případě změny na stránkách organizátora POVED.

<sup>7</sup> Na MHD Rokycany je nutné předplatné pro zónu 042.

Plzeňský kraj (2020). *Aktualizace č. 1 Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021* (<https://www.plzensky-kraj.cz/aktualizace-c-1-planu-dopravni-obslužnosti-plzens>, 15. 8. 2020).

Rokycany (2020). *Jízdní řády* (<https://rokycany.cz/jizdni-rad/ds-50201>, 10. 8. 2020).

Společnost pro veřejnou dopravu (2012). *Rokycany* (<http://www.spvd.cz/index.php/rokycany>, 10. 8. 2020).

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění

Dále byly využity interní materiály POVED a údaje dodané městem Rokycany.

## Vypořádání připomínek s Plzeňským krajem

Plzeňský kraj nemá k Plánu dopravní obslužnosti města Rokycany připomínky.

# Výpis

z usnesení z jednání rady města, konaného dne 15.03.2021 v budově MěÚ Rokycany od 8 hodin.

ID dokumentu:

20515

typokruhu: ORM

Bod: 2444 Doprava

Předkladatel: Miroslav Mulač, odbor rozvoje města - správa majetku

Název dokumentu:

**Návrh na schválení Plánu dopravní obslužnosti města Rokycany 2021-2026.**

Usnesení číslo: 14296

Rada města schvaluje Plán dopravní obslužnosti města Rokycany 2021 – 2026, vypracovaný na základě zákona č. 194/2010 Sb. společností PAVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846, který je přílohou tohoto usnesení, a ukládá odboru rozvoje města k realizaci. Termín: 6. 4. 2021.

Výpis z usnesení číslo: 14296 stvrzuji.

V Rokycanech dne: středa 31. března 2021



**Václav Kočí**  
starosta