





**LINKA P12 Nepomuk - Kotouň - Kasejovice (-hranice kraje - Blatná)**

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	54
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
15,8	✕	254	Ⓜ a †	116	80 254
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✕	332	Ⓜ a †	137
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Nepomuk - hranice kraje	✕	332	Ⓜ a †	137	-
Nepomuk - Kasejovice	✕	254	Ⓜ a †	116	21-22
Kasejovice - hr. kraje	✕	214	Ⓜ a †	80	-
Základní charakteristiky:					
Jedná o se regionální železniční trať v jihovýchodní části kraje. Zajišťuje rychlé spojení oblasti Kasejovicka s Plzní a v neposlední řadě též spojení s Jihočeským krajem.					
Poznámky:					
Linka je v žst. Nepomuk navázaná primárně na vlaky dálkové dopravy, což je důležité pro její atraktivitu. Spojení Plzeň - Kasejovice lze tak realizovat do 60 minut a spojení Plzeň - Blatná do 80 minut, což může být při kongescích v oblasti plzeňské aglomerace výhodný čas dojížděky i přes zastaralost drážní infrastruktury.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-možné zrychlení linky a odstranění rychlostních propadů na přejezdech					
-úprava infrastruktury, která umožní případně realizovat křižování též v Kotouni					
-v případě dostatečného zrychlení linky možná úvaha přeložení křižování z Kasejovic do Lnářů					
-zřízení nové zastávky v centru obce Kasejovice v blízkosti lokality, kde se nachází základní škola (cca 800 m od žst. Kasejovice)					
střednědobý horizont (2020+)					
-prověření dosažení systémové jízdní doby Nepomuk - Blatná 30 minut (uzel v X:30 v Nepomuku a v X:00 v Blatné, reálná jízdní doba max. 25 minut) - úspora jednoho vozidla při zachování všech spojů, odvislé však od přesných časových poloh R Plzeň - České Budějovice					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-v případě splnění záměrů krátkodobého a střednědobého horizontu nejsou stanovena jiná infrastrukturní opatření					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nepomuk - Kasejovice	1-2 Os		0-1 Os		0-1 Os
Kasejovice - hr. kraje	1-2 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nepomuk - Kasejovice	2 Os		1 Os		1 Os
Kasejovice - hr. kraje	2 Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nepomuk - Kasejovice	2 Os		1 Os		1 Os
Kasejovice - hr. kraje	2 Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nepomuk - Kasejovice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Kasejovice - hr. kraje	2 Os		1-2 Os		1-2 Os

 <b>Návazné linky železniční dopravy</b>		
současné		
-Nepomuk: linka R11 Plzeň - České Budějovice - Brno, vazby primárně ve/ze směru Plzeň (objednatel MD ČR) -Nepomuk: návaznosti na linku P1 jih Plzeň - Horažďovice předměstí v případě chybějící vazby na linku R11 nebo méně těsné vazby		
budoucí možné návaznosti		
-Nepomuk: linka R11 Plzeň - České Budějovice - Brno, vazby primárně ve/ze směru Plzeň (objednatel MD ČR) -Nepomuk: návaznosti na linku P1 jih Plzeň - Horažďovice předměstí v případě chybějící vazby na linku R11 ideálně ve formě Sp vlaků nebo méně těsné vazby		
 <b>Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</b>		
současné		
-Nepomuk: lze dosahovat garantovaných návazností, ty jsou však ve větší míře i díky počtu spojů a spádovosti garantovány především na linku P1 -Kotouň: návaznosti na linku 434 020 Horažďovice - Kotouň,,žel.st. -Kasejovice: pouze dvě garantované návaznosti na linku 450 604		
budoucí možné návaznosti		
-Nepomuk: rozšíření garantovaných návazností, především garance návazností do centra Nepomuka ideálně od každého a ke každému vlaku i o víkendu -Kotouň: stabilizace a případné rozšíření garantovaných návazností -Kasejovice: vhodné vytvoření terminálu u žel. st. a vytvoření nových garantovaných návazností		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
<b>zastávka VLAK</b>	<b>zastávka BUS</b>	<b>docházková vzdálenost</b>
Nepomuk	Nepomuk,,žel.st.	1 minuta
Mileč	Mileč,Želvice	3 minuty
Kotouň	Oselce,Kotouň,žel.st.	1 minuta
Kasejovice	Kasejovice,,žel.st	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
<b>Pracovní dny</b> -především pracovní místa a školy v Nepomuku, Blatné (dojíždka do Jihočeského kraje), Plzni a Kasejovicích (případně jiných sídlech)		
<b>Víkendy, prázdniny</b> -doprava pro místní obyvatele -v létě roste turistický potenciál (zámky Lnáře, Blatná a další památky)		