





P1(jih) Plzeň-Jižní Předm. - Blovice - Nepomuk - Horažďovice předměstí (-hranice kraje)

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				E	různá
 (spoje PL Kozolupy - Blovice a zpět)				M	84
 (vybrané spoje)				M	120
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)	Bezbariérovost 	
60,9	✂ 5413	Ⓜ a † 1524	623 680	asi 35 % spojů	
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 5844	Ⓜ a † 1677	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		001, 061, 062 (Plzeň hl. n. - Ždírec u Plzně)			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Plzeň hl. n. - Horažďovice předm.	✂ 5796	Ⓜ a † 1677	68-70	59,5	1,13
Plzeň hl. n. - Blovice	✂ 5413	Ⓜ a † 1524	29-31	23,8	1,07
Blovice - Nepomuk	✂ 1773	Ⓜ a † 602	11-12	11,4	0,71
Nepomuk - Horažďovice př.	✂ 710	Ⓜ a † 338	24-25	24,3	0,96
Horažďovice př. - hr. kraje	✂ 48	Ⓜ a † 0	-	1,4	-
Základní charakteristiky:					
Jedná se o jednu ze dvou nejvytíženějších linek v objednavce Plzeňského kraje (nadprůměrné přepravní výsledky). Především v úseku Plzeň hl. n. - Nepomuk vede trať hustě obydlenou oblastí se silným potenciálem pro příměstskou dopravu. Již nyní dokáže tato železniční trať svou rychlostí konkurovat individuální automobilové dopravě.					
Poznámky:					
Vzhledem k jednokolejnosti trati a silné příměstské dopravě je již dnes trať na hranici kapacity. V případě, že by MD ČR zvažovalo zavedení spojů kategorie R v hodinovém taktu, může tento krok negativně ovlivnit příměstskou dopravu v úseku Plzeň - Blovice.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-stabilizace jízdního řádu (maximálně eliminovat vlivy přenosu zpoždění na jednokolejnou trať)					
-již uvažovat se zdvojkolejením alespoň úseku Plzeň - Blovice, trať je na hranici kapacity					
-vybudování zastávky Plzeň-Slovany (resp. Plzeň-Částkova) v blízkosti křižovatky ulic Lobežská, Sušická a Částkova, vazby na MHD. Nahrazení zastavení v žst. Plzeň-Kotěrov					
-zvážit možnost vybudování zastávky Pačejov-obec (v případě výstavby upravit infrastrukturu tak, aby nedošlo k prodloužení jízdních dob - mírné zvýšení traťové rychlosti)					
-zvážit přiblížení zastávky Mileč osídlení a tím zkrácení docházkové vzdálenosti					
-prověřit vybudování zastávky Horažďovická Lhota na úkor zastávky Velký Bor (zcela mimo osídlení, avšak možnost BUS vazeb)					
-možnost snížení četnosti obsluhy zastávek Jetenovice a Velký Bor dle technologických potřeb					
-vhodné odstranění lokálních rychlostních propadů					
střednědobý horizont (2020+)					
-zdvojkolejení v úseku Plzeň - Nepomuk nevyhnutelné					
-v případě rostoucích přepravních výsledků a na základě finančních možností kraje zajištění kapacity až pro 30 min. takt Os Plzeň hl. n. - Blovice (-Nepomuk) a zahuštění dálkové dopravy na 60 min. takt, případně zahuštění dálkové dopravy Sp vlaky v objednavce kraje v relaci Plzeň hl. n. - Sušice;					
-nutnou podmínkou je však zdvojkolejení tratě v úseku Plzeň - Blovice (-Nepomuk)					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-předpokládá se již zdvojkolejení tratě na celém území Plzeňského kraje a možné případné další zahuštění příměstské dopravy na úseku Plzeň - Blovice na základě poptávky cestujících					

Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Blovice	1 R + 0-(1) Sp + 3-(4) Os	1 R + 2-3 Os	1 R + 1 Os
Blovice - Nepomuk	1 R + 0-(1) Sp + 2 Os	1 R + 1-2 Os	1 R + 1 Os
Nepomuk - Horažďovice př.	1 R + 0-(1) Sp + 1-2 Os	1 R + (0)-1 Os	1 R + (0)-1 Os
Horažďovice př. - hr. kraje	1 R + 0-1 Os	1 R	1 R
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň-Jižní Předměstí - Blovice	1 R + 1 Sp + 3-(4) Os	1 R + 3 Os	1 R + 2 Os
Blovice - Nepomuk	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1-2 Os	1 R + 1-2 Os
Nepomuk - Horažďovice př.	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Os	1 R + 1 Os
Horažďovice př. - hr. kraje	1 R + 1 Sp + 0-1 Os	1 R + 0-1 Os	1 R + 0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň-Jižní Předměstí - Blovice	1-(2) R + 0-1 Sp + 3-4 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 2-3 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 2 Os
Blovice - Nepomuk	1-(2) R + 0-1 Sp + 3-4 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 2 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 1-2 Os
Nepomuk - Horažďovice př.	1-(2) R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 1 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 1 Os
Horažďovice př. - hr. kraje	1-(2) R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 1 Os	1-(2) R + 0-(1) Sp + 1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň-Jižní Předměstí - Blovice	1-2 R + 0-1 Sp + 4-(6) Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2-4 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os
Blovice - Nepomuk	1-2 R + 0-1 Sp + 2-4 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os
Nepomuk - Horažďovice př.	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1 Os
Horažďovice př. - hr. kraje	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R v žst. Plzeň hl. n., Nepomuk a Horažďovice předm.			
Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek			
-Nezvěstice: vazby na linku P21 Rokycany - Nezvěstice (obousměrné)			
-Nepomuk: vazby na linku P12 Nepomuk - Kasejovice - Blatná (většina vazeb na dálkovou dopravu)			
-Horažďovice předměstí: vazby na linku P11 Horažďovice předměstí - Klatovy (většina vazeb zajištěna především na dálkovou dopravu)			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, především může být zvážena pevnější vazba s ramenem P1 (západ) Plzeň - Planá u Mar. L. - hranice kraje			
-Nezvěstice: zachování a zkvalitnění obousměrné vazby na linku P21 Rokycany - Nezvěstice			
-Nepomuk: vazby na linku P12 Nepomuk - Kasejovice - Blatná primárně na dálkovou dopravu, silný směr Plzeň. V případě absence dálkového vlaku (především brzké ranní hodiny) vazba na regionální spoje (primárně kategorie Sp)			
-Horažďovice předměstí: vazby na linku P11 Horažďovice předměstí - Klatovy - vazby primárně na dálkovou dopravu, zkvalitnění regionálních vazeb (dojíždění z Pačejovska do Horažďovic a Sušice), zlepšení vazeb s Jihočeským krajem			

🚍 Návažné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

- Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,
- Starý Plzenec: linky projíždějí poblíž železniční stanice, avšak bez garantovaných návazností
- Nezvěstice: garantované návaznosti na linky 440 581 a 450 582
- Blovce: garantované návaznosti na linky 450 007, 450 585, 450 587, 450 591, 450 601, 450 602 a 450 603, které mají potenciál dalšího rozšiřování garantovaných návazností
- Nepomuk: garantované návaznosti na linky 440 615, 450 603, 450 605, 450 607, 450 608, 450 609, 450 610, 450 611, 450 612 a 450 613, které mají potenciál dalšího rozšiřování garantovaných návazností
- Pačejov: garantované návaznosti na linky 434 030, 434 120, které mají potenciál dalšího rozšiřování garantovaných návazností
- Horažďovice předměstí: návaznosti především na linky 380 050 a 380 800

budoucí možné návaznosti

- Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD
- Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)
- Starý Plzenec: zvážení zavedení garantovaných návazností
- Nezvěstice: rozšíření garantovaných návazností na linky 440 581 a 450 582, v případě kvalitních návazností není nutné tyto linky vést do/z Plzně. Možnost rozšíření návazností vlaků na další linky.
- Blovce: nutné zkvalitnění a rozšíření garantovaných návazností
- Nepomuk: další rozšiřování garantovaných návazností. Město Nepomuk (tj. centrální část) by mělo mít spojení od všech, resp. ke všem i o víkendu
- Pačejov: rozšíření garantovaných návazností
- Horažďovice předměstí: rozšíření garantovaných návazností. Důraz též na vazby do Jihočeského kraje

železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Starý Plzenec	Starý Plzenec,,zdrav.stř.	2 minuty
Starý Plzenec	Starý Plzenec,,žel.st.	3 minuty
Nezvěstice	Nezvěstice,,žel.st.	1 minuta
Blovce	Blovce,,žel.st.	1 minuta
Ždírec u Plzně	Ždírec	5 minut
Nepomuk	Nepomuk,,žel.st	1 minuta
Pačejov	Pačejov,Pačejov-nádraží	1 minuta
Velký Bor	Velký Bor,,žel.zast.	1 minuta
Horažďovice předměstí	Horažďovice,,předměstí žel.st.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

- dominuje především dojíždka do škol a za prací do krajského města Plzně
- částečně dojíždka do regionálních center - Blovce, Nepomuk, Horažďovice, příp. Sušice

Víkendy, prázdniny

- dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele
- turistické cíle (zámek Kozel, zřícenina hradu Radyně, rotunda Starý Plzenec, zámek Zelená Hora, rekreační oblast podél řeky Úslavy)