





LINKA P23 Klatovy - Janovice nad Úhlavou - Pocinovice - Kdyně - Domažlice

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
				M	55
				M	107
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
39,2	✂ 435	Ⓢ a † 307	201 108		12 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 525	Ⓢ a † 366	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Klatovy - Domažlice	✂ 525	Ⓢ a † 366	52-55	39,3	1,64
Klatovy - Janovice n. Úhl.	✂ 286	Ⓢ a † 185	8-9	7,6	0,71
Janovice n. Úhl. - Domažlice	✂ 435	Ⓢ a † 307	41-47	31,7	1,45
Základní charkteristiky:					
Linka zajišťuje dopravní obsluhu jihozápadní části Plzeňského kraje, a to konkrétně oblasti mezi Klatovy a Domažlicemi. V závislosti na počtu spojů, možnostech přípojových vazeb a ne zcela vhodného umístění žel. stanice Kdyně jsou přepravní výsledky relativně uspokojivé					
Poznámky:					
V současné době nelze zcela uspokojivě realizovat vzhledem k poloze taktových uzlů těsné přípojové vazby na obou koncích linky. To může být problematické i v budoucnu, nebudou-li provedena vybraná infrastrukturní opatření a dostatečně zahuštěna doprava na páteřních tratích.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-v případě realizace uzlu v X:30 v žst. Klatovy vhodné zvážení dosažení systémové jízdní doby Klatovy - Dobříkov na Šumavě 30 minut (ideálně max. jízdní doba 26 minut, tj. zvýšení zabezpečení přejezdů a mírné zvýšení traťové rychlosti), křížování vlaků v žst. Dobříkov na Šumavě (v současné době zastávka a nákladiště)					
-rozdělení úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou minimálně na dva plně funkční oddíly - po rekonstrukci trati Klatovy - Železná Ruda by dva prostorové oddíly měly být funkční					
-zvážení vybudování zastávky Kdyně-Hluboká na okraji této místní části Kdyně u silnice I/22					
-zvážení vybudování zastávky Kout na Šumavě obec (např. v lokalitě ČOV)					
střednědobý horizont (2020+)					
-na základě případných změn modelu dálkové dopravy a dopravy na trati 180 budou upřesněny další požadavky					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-zřejmě pouze vlivem výraznější změny přepravní poptávky by bylo nutné aplikovat výraznější opatření než výše zmíněná					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	1-2 Os		(0)-1 Os		(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os		2 Os		1-2 Os

Návazné linky železniční dopravy

současné

- Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň dle konstrukčních možností
- Klatovy: vazby na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo dle konstrukčních možností (objednatel MD ČR)
- Klatovy (Janovice nad Úhlavou): vazby na linky P11 Horažďovice předměstí - Klatovy a P24 Klatovy - Železná Ruda spíše náhodné a dle konstrukčních možností
- Domažlice: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice
- Domažlice: vazba na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo na polovinu spojů do/z vnitrozemí (dáno stavem infrastruktury a jejími možnostmi)
- Domažlice: vazby na linky P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald dle konstrukčních možností

budoucí možné návaznosti

- Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň, předpokládá se vytvoření systémové vazby
- Klatovy: vazby na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo dle konstrukčních možností, předpokládá se vytvoření systémové vazby (objednatel MD ČR)
- Domažlice: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice
- Domažlice: vazba na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy dle konstrukční polohy linky (pokud bude po modernizaci úseku Plzeň - Domažlice dosažitelný uzel Domažlice v X:30 a alespoň takt linky 120 minut, lze zajistit systémovou vazbu)
- Domažlice: vazby na linky P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald dle konstrukčních možností

Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

- Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav
- Kdyně: návaznosti na linku 400060 v malém rozsahu
- Domažlice: návaznosti na MAD Domažlice v menším rozsahu

budoucí možné návaznosti

- Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice. Vzniká projektová dokumentace k přestupnímu uzlu Klatovy.
- Chodská Lhota: zvažování návazností bus-vlak (přestupní zastávka)
- Kdyně: rozšíření návazností na regionální autobusové linky s možností jejich garance
- Domažlice: rozšíření návaznosti na MAD Domažlice a ostatní regionální autobusové linky

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty
Janovice nad Úhlavou	Janovice n. Úhl.,Veselí	4 minuty
Loučim	Loučim	5 minut
Chodská Lhota	Chodská Lhota,,žel.zast.	1 minuta
Kdyně	Kdyně,,žel.st.	1 minuta
Kout na Šumavě	Kout na Šumavě,,žel.st.	2 minuty
Spáňov	Spáňov	4 minuty
Domažlice	Domažlice,,žel.st.	2 minuty

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

- doprava za prací a do škol především do Klatov a Domažlic, případně Kdyně

Víkendy, prázdniny

- doprava pro místní obyvatele
- v letní sezoně turistický potenciál (Pošumaví)

Vždy uváděny charakteristiky pouze pro tuto linku, nikoli linku P24 na společném úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou