



LINKA P14 Svojšín - Bor

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	54
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost
15,2	✕ 67	Ⓢ a † 32	46 876		0 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✕ 67	Ⓢ a † 32	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Svojšín - Bor	✕ 67	Ⓢ a † 32	19	15,2	0,95
Základní charkteristiky:					
Spojnice III. TŽK na rameni Plzeň - Cheb spolu s regionální tratí 184. Jedná se však o trať s výrazně podprůměrnými přepravními výsledky.					
Poznámky:					
Nelze garantovat stabilní objednávku většího rozsahu, veřejná linková doprava obslouží území efektivněji.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-linka s podprůměrnými přepravními výsledky, nelze zaručit stabilní objednávku					
-přesto v případě Sp vlaků na trati 170 se může tato linka stát zajímavou pro spojení Plzeň - Bor s jízdní dobou kratší 60 minut. Pro získání návazností v dvouhodinovém intervalu celodenně při přestupu v žst. Svojšín hrana-hrana je však nutné dosažení jízdní doby max. 16 minut při uvážení minimálního obrátového času vozidla (3 minuty) v žst. Bor					
střednědobý horizont (2020+)					
-v případě existence linky zkrácení jízdních dob; minimálně výše uvedené musí být splněno - je však možné, že vlivem změn časových poloh vlaků kategorie Sp na lince P1 nepůjde zajistit návaznosti jak ve Svojšíně, tak Boru (může nastat již dříve než v roce 2020)					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-v případě existence linky zkrácení jízdních dob; minimálně výše uvedené musí být splněno - je však možné, že vlivem změn časových poloh vlaků kategorie Sp na lince P1 nepůjde zajistit návaznosti jak ve Svojšíně, tak Boru					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Svojšín - Bor	1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2016+) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Svojšín - Bor	dva páry spojů/24 hodin v určitých dnech				
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Svojšín - Bor	0-1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Svojšín - Bor	0-1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Návazné linky železniční dopravy					
současné					
-Bor: návaznost na linku P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní					
-Svojšín: návaznost na linku P1 západ Plzeň - Mar. Lázně, především ve/ze směru Plzeň					
budoucí možné návaznosti					
-Bor: návaznost na linku P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní					
-Svojšín: návaznost na linku P1 západ Plzeň - Mar. Lázně, především ve/ze směru Plzeň, v případě vedení Sp vlaků na tyto spoje. Je však nutné urychlení jízdních dob linky P14 Svojšín - Bor, resp. hrozí i riziko, že návaznosti jak ve Svojšíně, tak Boru zároveň nepůjde vytvořit					

<div> <div>  Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD </div> </div>		
současné		
-v současnosti neexistují na linku žádné návaznosti		
budoucí možné návaznosti		
-Svojšín: zvážení návazností na linky 490 360 a 490 430 -Bor: vhodné vybudování přestupního terminálu u železniční stanice, případně návaznosti na autobusovém nádraží. Budou zváženy možné návaznosti na regionální autobusové linky		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Bor	Bor,,aut.st.	4 minuty
Skviřín	Bor,Skviřín	2 minuty
Svojšín	Svojšín,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny - nahodilá frekvence, pouze patrný páteční zvýšený zájem (studenti)		
Víkendy, prázdniny -v létě mírný turistický potenciál, v neděli odpoledne zvýšený zájem cestujících (studenti)		