

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
				M	55
				M	107
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)	Bezbariérovost 	
88,1	✂ 854	ⓐ a † 403	516 734	55 % spojů	
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 1887	ⓐ a † 1084	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Domažlice - Planá u Mar. Lázní	✂ 1887	ⓐ a † 1084	140-150	88,1	2,40
Domažlice - Poběžovice	✂ 854	ⓐ a † 403	31-36	21,4	1,74
Poběžovice - Bělá nad Radbuzou	✂ 311	ⓐ a † 184	19-22	14,2	1,05
Bělá nad Radbuzou - Bor	✂ 264	ⓐ a † 154	31-37	21,9	1,42
Bor - Tachov	✂ 281	ⓐ a † 206	26-30	18,1	1,47
Tachov - Planá u Mar. Lázní	✂ 513	ⓐ a † 426	17-18	12,5	1,29
Základní charakteristiky:					
I přes délku linky zajišťující obsluhu celého úpatí Českého lesa se jedná o linku zajišťující především místní obsluhu. V úseku Domažlice - Poběžovice a Tachov - Planá u Mariánských Lázní dosahuje linka uspokojivých přepravních výsledků, ve zbylých úsecích jsou pak již přepravní výsledky slabší.					
Poznámky:					
V úseku Domažlice - Poběžovice profituje trať z existence malých a středních sídel s vhodně umístěnými zastávkami, potenciál železniční dopravy není však využit zcela. V úseku Planá - Tachov je též velký potenciál, nezanedbatelná část výkonů se však realizuje autobusy. U zbylé části tratě je vývoj potenciálu částečně diskutabilní, byť se na ní nacházejí sídla s nemalými počty obyvatel jako Bor a Bělá nad Radbuzou. I přesto trať představuje v této oblasti páteř dopravní obsluhy, a to i vzhledem k omezeným možnostem veřejné linkové dopravy. Nelze garantovat obsluhu zastávky Tachov-Bíletín.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-zkapacitnění úseku Domažlice - odbočná výhybka 401 (v souběhu s tratí 180) - ideálním řešením je zdvojkolejení úseku, minimálně však rozdělení úseku na několik oddílů pro možnost jízdy vlaků v rychlejším sledu za sebou než dnes					
-přiblížení zastávky Havlovice blíže obci (na trati 180)					
-analýza a zvážení vybudování zastávky v lokalitě Poběžovice-Hostouňská					
-analýza a zvážení vybudování zastávky v lokalitě Třemešné-Bezděkov					
-již dříve deklarován zájem o přesun zastávky Borek u Tachova blíže k obci a vybudování zastávky Borek-Syčerák v oblasti s rekreačním potenciálem					
-vhodné vybudování zastávky Bor město					
-vhodné vybudování zastávky Staré Sedliště zastávka v lokalitě u přejezdu přes silnici směr Tisová- již dříve deklarován zájem					
-vhodné zrychlení úseku Domažlice - Poběžovice na systémovou jízdní dobu 30 minut (jízdní doba max. 27 minut), a dále úseku Poběžovice - Třemešné pod Přimdou na systémovou jízdní dobu 30 minut					
-objednatel zvažuje ukončování/začínání některých spojů ze/ve směru Domažlice v zast. Bělá nad Radbuzou zastávka. Tomu by bylo vhodné přizpůsobit přejezd v km 36,756, aby nemuselo docházet ke zbytečným jízdám za přejezd z důvodu ovládání činnosti PZS					
střednědobý horizont (2020+)					
-záleží na výběru provozního konceptu v závislosti na okolních tratích. Dají se však očekávat požadavky na zrychlení provozu a zvýšení kapacity některých úseků					
-možná diskuze o elektrizaci úseku Tachov - Planá u Mar. Lázní					

dlouhodobý horizont (2030+)			
-v případě zahuštění spojení na takt 30 minut v úsecích Tachov - Planá u Mar. Lázní a Domažlice - Poběžovice bud' zrychlení provozu nebo vytipování a vybudování úseků pro křižování vlaků			
Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Domažlice - Poběžovice	1-(2) Os	1 Os	(0)-1 Os
Poběžovice - Bělá nad Radbuzou	1-(2) Os	1 Os	(0)-1 Os
Bělá nad Radbuzou - Bor	1-(2) Os	0-1 Os	0-1 Os
Bor - Tachov	1-(2) Os	0-1 Os	0-1 Os
Tachov - Planá u Mar. Lázní	2 Os	1-(2) Os	1-(2) Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Domažlice - Poběžovice	2 Os	1 Os	1 Os
Poběžovice - Bělá nad Radbuzou	1-2 Os	1 Os	1 Os
Bělá nad Radbuzou - Bor	1-2 Os	1 Os	1 Os
Bor - Tachov	1-2 Os	1 Os	1 Os
Tachov - Planá u Mar. Lázní	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Domažlice - Poběžovice	2-(3) Os	1-2 Os	1-2 Os
Poběžovice - Bělá nad Radbuzou	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Bělá nad Radbuzou - Bor	1-2 Os	1 Os	1 Os
Bor - Tachov	1-2 Os	1 Os	1 Os
Tachov - Planá u Mar. Lázní	2-4 Os	2 Os	2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Domažlice - Poběžovice	2-(4) Os	2 Os	2 Os
Poběžovice - Bělá nad Radbuzou	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Bělá nad Radbuzou - Bor	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Bor - Tachov	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Tachov - Planá u Mar. Lázní	2-(4) Os	2 Os	2 Os
<div> <div> </div> <div> </div> </div> Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Domažlice: primárně návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice -Domažlice: okrajově návaznosti na linku P23 Klatovy - Domažlice, P34 Domažlice - Furth im Wald či R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/SRN -Poběžovice: dle konstrukčních možností návaznost na linku P32 Staňkov - Poběžovice -Bor: návaznosti na linku P14 Svojšín - Bor -Planá u Mariánských Lázní: primárně návaznost na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo (objednatel MD ČR) v dvouhodinovém intervalu -Planá u Mariánských Lázní: alespoň částečně návaznosti na Sp vlaky linky P1 západ Plzeň - Mariánské Lázně			
budoucí možné návaznosti			
-Domažlice: návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice, snaha zdokonalit vazby v maximální míře -Domažlice: návaznosti na linku Ex6 Praha - Plzeň - Cheb/Německo (objednatel MD ČR) do budoucna dle jejího rozsahu a časových poloh spojů -Domažlice: zdokonalení návaznosti na linku P23 Klatovy - Domažlice a P34 Domažlice - Furth im Wald na základě konstrukčních možností a časových poloh jednotlivých linek -Poběžovice: dle konstrukčních možností návaznost na linku P32 Staňkov - Poběžovice -Bor: návaznosti na linku P14 Svojšín - Bor -Planá u Mariánských Lázní: primárně zachování návazností na linku Ex6 Praha - Plzeň - Cheb/Německo (objednatel MD ČR) v dvouhodinovém intervalu -Planá u Mariánských Lázní: upevnění a zvýšení počtu návazností na Sp vlaky Plzeň - Mariánské Lázně v prokladu s dálkovou dopravou - vedení vlaků kategorie Os v úseku Planá u Mar. Lázní - Tachov ke všem vlakům kategorie Sp.			

🚍 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

- Domažlice: v současnosti nejsou garantované návaznosti, a to ani na MAD (vlaky však stávají v centru města na zastávce Domažlice město)
- Poběžovice: existují návaznosti, ale spíše v malém rozsahu
- Mutěňín: existují návaznosti, ale spíše v malém rozsahu
- Bělá n. R.: návaznosti na linky 400 010, 440 444 a 490 010
- Planá u Mariánských Lázní: již dnes lze realizovat přestupy z/do linky 490 450, 490 700 a 490 830 některými těsnějšími návaznostmi, avšak návaznosti nejsou realizované v úplném rozsahu

budoucí možné návaznosti

- Domažlice: vhodné vytvoření vazeb na MAD Domažlice a regionální autobusové linky
- Klenčí pod Čerchovem: zvážení návazností na linky 400 020, 400 201 a 400 390
- Poběžovice: bude zváženo rozšíření garantovaných návazností na linky 400 150, 400 190, 400 191, 400 202 a 400 330
- Mutěňín: možné uvažovat rozšíření návazností na linku 400 330
- Bělá n. R.: návaznosti na linky 400 010, 440 444 a 490 010
- Bor: vhodné vybudování přestupního terminálu u železniční stanice. Poté budou zváženy možné návaznosti na regionální autobusové linky
- Tachov: vhodné realizovat návaznosti na regionální autobusové linky, vybudování terminálu bus-vlak u železniční stanice, příp. zastávky Tachov zastávka
- Planá u Mar. L.: budou rozšířeny garantované návaznosti
- může být zváženo zavedení návazností i v dalších bodech

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Domažlice	Domažlice,,žel.st.	2 minuty
Domažlice město	Domažlice,,žel.zast.	2 minuty
Havlovice	Babylon,,Hadrovec	3 minuty
Trhanov	Trhanov,,žel.zast.	2 minuty
Klenčí pod Čerchovem	Klenčí p. Čerch,,žel.zast.	2 minuty
Postřekov	Postřekov,,žel.zast.	3 minuty
Poběžovice	Poběžovice,,žel.st.	2 minuty
Mutěňín	Mutěňín,,žel.zast.	2 minuty
Hostouň	Hostouň	4 minuty
Svržno	Hostouň,Svržno	4 minuty
Újezd Svatého Kříže	Bělá n.Radb.,Újezd.Sv.Kříže,lom	2 minuty
Bělá nad Radbuzou	Bělá n.Radb.,,nádr.	1 minuta
Třemešné pod Přimdou	Třemešné	4 minuty
Dubec	Třemešné,,Dubec	3 minuty
Bor zastávka	Bor,Nový Dvůr,rozc.	1 minuta
Bor	Bor,,aut.st.	4 minuty
Doly	Bor,Doly	5 minut
Malý Rapotín	Tachov,Malý Rapotín	3 minuty
Tachov zastávka	Tachov, Plzeňská	1 minuta
Tachov zastávka	Tachov,, Chodská záv.Agro	4 minuty
Tachov	Tachov,,Bělojarská	2 minuty
Tachov	Tachov,,aut.nádr	5 minut
Planá u Mariánských Lázní	Planá,,žel.st.	2 minuty

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

-především pracovní místa a školy v regionálních centrech (Domažlice, Tachov, menší mírou Poběžovice, Bor, Planá u Mar. Lázní, příp. Bělá nad Radbuzou)

-částečně dojíždka do Karlovarského kraje (Mariánské Lázně, trať 170), Horšovského Týna (trať 182) a Plzně (trať 180 a trať 170), případně jiných sídel

Víkendy, prázdniny

-doprava pro místní obyvatele

-v létě turistický potenciál (letní tábory, Sycherák, Český les)