

Pasporty vybraných linek veřejné linkové dopravy

Příloha 3 Plánu dopravní obslužnosti
Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021

Dokument je přílohou Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.




Obsahuje pasporty linek veřejné linkové dopravy v následujících oblastech:

- Tachovsko
- Kralovicko
- Blovicko a Nepomucko
- Nýřansko




Pasporty popisují velmi zhruba předpokládaný stav nových linek v oblasti a jejich vývoj.

Ostatní pasporty budou zpracovány během platnosti Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017 – 2021.




722**Tachov-Bor-Stříbro-Plzeň**

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
68	39	8
Zóny IDP na lince	001, 121, 122, 123, 124, 141, 129, 127	
Plán do budoucna	Zvýšit počet spojů ve špičce v úseku Tachov - Stříbro s návazností na vlaky ve Stříbře (možnost vedení části spojů přes Kladruhy). Zvýšit počet spojů o víkendů v celé délce linky. V relaci mezi Plzní a Stříbrem proklad s železniční dopravou.	

723**Dlouhý Újezd-Tachov-Planá-Mariánské Lázně**




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
26	37	0
Zóny IDP na lince	125,127	
Plán do budoucna	Řešení dopolední obsluhy Dlouhého Újezdu. Prodloužení vybraných spojů do průmyslové zóny u Strojplastu. Zajíždění do zastávky Novasport. V relacích souběžných s drážní dopravou důraz na proklad spojení.	

731**Stříbro-Bezručice-Úterý,Vidžín**

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
34 - 40	18	0
Zóny IDP na lince	123, 135, 136, 137	
Plán do budoucna	Zvážení možnosti víkendového a večerního spojení. Posílení vazeb bus-vlak ve Stříbře.	

732

Stříbro-Heřmanova Huť

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojení v  a 



14	3	0
----	---	---

Zóny IDP na lince 102, 123

Plán do budoucna

733

Stříbro-Pernarec-Ostrov u B.-Úněšov,Budeč

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojení v  a 

17 - 21	26	0
---------	----	---




Zóny IDP na lince 123, 136, 132, 134

Plán do budoucna

Rozšíření dopoledního spojení. Ve spolupráci s městem zvážit výstavbu zastávky "Stříbro,Kermi". Zlepšení přestupních vazeb vlak-bus ve Stříbře a mezi autobusy v Pernarci.

734

Stříbro-Svojšín

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojení v  a 

10	8	0
----	---	---




Zóny IDP na lince 123, 124

Plán do budoucna

Přidání večerního a dopoledního páru spojení v pracovní dny. V relaci Stříbro - Svojšín možnost prověření prokladu spojení s vlakem.

735

Stříbro-Planá-Mariánské Lázně

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojení v  a 




28	26	6
----	----	---

Zóny IDP na lince 123, 124, 129, 125




Plán do budoucna

Rozšíření víkendového spojení, zvážení zavedení pozdně večerního spoje do Černošína. Uzpůsobení návazností na vlaky ve Stříbře.




736 Bezručice-Konstantinovy Lázně-Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
48	2	0
Zóny IDP na lince	001, 121, 026, 132, 134, 135	
Plán do budoucna	Zvážení přetrasování přes Líštany a možnosti rozšíření spojení. Případné výraznější posílení provozu pouze v úseku Pernarec - Plzeň a případné sloučení s linkou 532, oblast Bezručic a okolí primárně spojení po trati 177.	




737 Stříbro-Nýřany-Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
49	6	2
Zóny IDP na lince	001, 101, 102, 123	
Plán do budoucna	Ukončení v Plzni v chystaném přestupním uzlu Kaplířova. Zvážení přidání spoje do/z Plzně na šestou hodinu večer v pracovní dny (12-hodinové směny), popřípadě ranního sobotního	

738 Stříbro-Zhoř-Velký Malahov




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
19	10	0
Zóny IDP na lince	123, 143	
Plán do budoucna	Rozšíření rozsahu spojení do V. Malahova, možnost ukončení více spojů v Kladrubech s návazností na autobusové spoje do Stříbra.	

739 Stříbro-Kostelec-Skapce-Zhoř

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
22	19	10
Zóny IDP na lince	123, 102, 143	
Plán do budoucna	Zvýšení počtu spojů o víkendy zejména mezi Kladruby a Stříbrem. Ve Stříbře primárně návaznosti na vlak.	




740

Stříbro-Kladruby-Prostiboř

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
17	15	0
Zóny IDP na lince	123, 143	
Plán do budoucna	Dle vytížení možnost vedení spojů jen v úseku Prostiboř-Kladruby.	




741

Bor-Černošín-Bezručice-Lestkov,Hanov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
20 - 30	22	0
Zóny IDP na lince	137, 135, 124, 141	
Plán do budoucna	Sledovat vytížení linky po optimalizaci.	




742

Planá - Bor

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
24	18	0
Zóny IDP na lince	125, 129, 141	
Plán do budoucna	Možnost prodloužení dopoledního spoje až do Boru, zvýšení počtu spojů; sledovat frekvenci z Pavlovic.	




743

Bor,Lužná-Bor-Stráž-Staré Sedlo,Darmyšl

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	0
Zóny IDP na lince	141, 143	
Plán do budoucna	Možné posílení spojení o prázdninách. V Boru možnost zvážení návazností na vlak.	




744

Bor-Stráž-Bor

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
32	6	0
Zóny IDP na lince	141, 143	
Plán do budoucna	Optimalizace spojení v úseku Bor - Stráž v závislosti na trasách osobních vlaků na trati 184 (proklad, možnost zkvalitnění spojení). Zavedení dopoledního spojení.	




745

Bor-Přimda-Rozvadov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
28	20	6
Zóny IDP na lince	141, 142, 143	
Plán do budoucna	Rozšíření provozu mezi Borem a Přimdou v pracovní dny a mezi Borem a Rozvadovem o víkendech. V Boru možnost zvážení návazností na vlak.	




746

Planá-Lestkov-Bezdržice




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
24	12	4
Zóny IDP na lince	125, 137, 135	
Plán do budoucna	Rozšíření provozu o prázdninách, možnost zavedení vybraných víkendových spojů celoročně z Bezdržic do Plané jako přípoj k vlakům. V Plané návaznosti na vlaky.	

747




Tachov-Staré Sedliště-Bor

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
18	8	0
Zóny IDP na lince	127, 129, 141	
Plán do budoucna	Optimalizace spojení v závislosti na trasách osobních vlaků na trati 184 (proklad, možnost zkvalitnění spojení).	




748 Rozvadov-Přimda-Bělá n.Radb.-Tachov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
73	5	2
Zóny IDP na lince	142,143,144,141,129,127	
Plán do budoucna	V úseku Bělá - Bor dle možností alespoň částečná koordinace s trasami vlaků. Možné zkrácení linky do Bělé n. R. a interakce s linkou	




750 Tachov-Lesná,Stará Knížecí Huť

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
12	19	0
Zóny IDP na lince	127, 128	
Plán do budoucna	Rozšíření provozu o prázdninách a v pozdně-odpoledních hodinách. V Tachově možnost návazností na vlak.	




751 Tachov-Hošťka-Rozvadov-Rozvadov,Diana

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
25	11	0
Zóny IDP na lince	127, 129, 142	
Plán do budoucna	Možné rozšíření provozu odpoledne v pracovní dny. V Tachově možnost návazností na vlak.	




752 Tachov - Milíře

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
15 -19	12	0
Zóny IDP na lince	127, 128	
Plán do budoucna	Rozšíření počtu spojů o prázdninách, v Tachově možnost návazností na vlak.	




753 Tachov - Přimda - Třemešné - Bělá

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	17	0
Zóny IDP na lince	Rozšíření počtu spojů v pracovní dny, v Tachově možnost návazností na vlak.	
Plán do budoucna		




754 Tachov - Halže

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	16	2
Zóny IDP na lince	127, 128	
Plán do budoucna	Rozšíření počtu spojů v pracovní dny, v Tachově možnost návazností na vlak. Rozšíření počtu spojů o víkendech.	




755 Tachov - Chodský Újezd - Zadní Chodov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
9-14	6	0
Zóny IDP na lince	125, 126, 127	
Plán do budoucna	Rozšíření počtu spojů v pracovní dny, v Tachově možnost návazností na vlak.	




756 Planá - Chodský Újezd - Broumov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
7-14	17	2
Zóny IDP na lince	125, 126	
Plán do budoucna	Rozšíření počtu spojů v pracovní dny, v Tachově možnost návazností na vlak. Rozšíření počtu spojů o víkendech.	




757 Planá - Chodský Újezd, Prostřední Žďár

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
14	4	0
Zóny IDP na lince	125, 126, 127	
Plán do budoucna	Sledovat vytíženost z Prostředního Žďáru. Zkvalitnění návazností v Plané (vlak/bus).	




758 Planá - Chodová Planá, Hostíčkov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
7-15	10	0
Zóny IDP na lince	125	
Plán do budoucna	Zkvalitnění návazností v Plané (vlak/bus).	




759 Planá - Planá, Křínov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
6	4	0
Zóny IDP na lince	125	
Plán do budoucna	Zkvalitnění návazností v Plané (vlak/bus). Sledovat vytíženost prázdninových spojů, případné převedení do režimu "na zavolání".	




760 Stříbro - Heřmanova Huť - Stod

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
29	2	0
Zóny IDP na lince	102, 103, 123	
Plán do budoucna	Zvážit rozšíření počtu spojů.	




321**Plzeň - Kralovice - Čistá**

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti		
Zóny IDP na lince	001, 021, 022, 029	
Plán do budoucna	Mezi Plzní a Plasy budou spoje vedeny primárně v prokladu s vlakem. Zvážení zavedení rychlíkových spojů do Kralovic. V Plzni zvážení přetrasování po dostavbě přeložky I/20 na Terminál Hlavní nádraží, posilové spoje ukončeny na Severním Předměstí.	

322**Plzeň - Horní Bříza - Manětín - Žlutice**




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	55	9
Zóny IDP na lince	001, 021, 026, 027	
Plán do budoucna	Zavedení pravidelného intervalu Plzeň - Manětín, doplnění posilových spojů v úseku Plzeň - Dolní Bělá. V Plzni zvážení přetrasování po dostavbě přeložky I/20 na Terminál Hlavní nádraží, posilové spoje ukončeny na Severním Předměstí.	

331**Plzeň - Nadryby**

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
14-21	24	8
Zóny IDP na lince	001, 021	
Plán do budoucna	Pravidelnější proklad s linkou 332 v úseku Plzeň - Zruč-Senec. Posílení v relaci Plzeň - Druztová. Ukončení spojů na Terminálu Hlavní nádraží.	




332

Plzeň - Liblín

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	20	0
Zóny IDP na lince	001, 021, 025, 028	
Plán do budoucna	Pravidelnější proklad s linkou 331 v úseku Plzeň - Zruč-Senec. Aktivace víkendového provozu v úseku Plzeň - Hromnice, Žichlice. Ukončení spojů na Terminálu Hlavní nádraží.	




333

Horní Bříza - Hromnice - Chotíná

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	7	0
Zóny IDP na lince	021, 025	
Plán do budoucna	Sledování vytíženosti, možnost účelnějšího využití výkonů na jiných linkách. Možné sloučení s linkou 334.	




334

Zruč-Senec - Horní Bříza

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
7-14	4	0
Zóny IDP na lince	001, 021	
Plán do budoucna	V úseku Zruč-Senec - Třemošná dle vytíženosti a vývoje poptávky možné úpravy spojení, možné sloučení s linkou 333, avšak lze zvážit též spojení Zruče-Sence a Horní Břízy s přestupem v Třemošné.	

341

Kralovice - Koryta - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	0
Zóny IDP na lince	021, 022, 025, 029	
Plán do budoucna	Ukončení spojů do/z Plzně v Kaznějově (terminál u železniční stanice). Možnost zvýšení kvality spojení do malých obcí mezi Kaznějovem a Kralovicemi.	

342

Kralovice - Plasy

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v 


Počet spojů
v ⑥ a †

výraznější odlišnosti	14	0
Zóny IDP na lince	022, 029	
Plán do budoucna	Zachování linky pouze v úseku Plasy, Babina - Plasy. V Plasích návaznosti na vlaky.	

343

Plasy, Babinská - Plasy, Lomnička

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v 


Počet spojů
v ⑥ a †

7	4	0
Zóny IDP na lince	022	
Plán do budoucna	V Plasích návaznosti na vlaky	

344

Plasy - Manětín

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v 

Počet spojů
v ⑥ a †

výraznější odlišnosti	8	0
Zóny IDP na lince	022, 026, 027	
Plán do budoucna	V případě zkrácení jízdní doby vlaku mezi Plzní a Plasy možné jako páteřní spojení Plzeň - Manětín (cca 55 minut). Návazností na vlak v Plasích.	

345




Plasy - Mladotice - Žihle - Lubenec




Obvyklá délka spoje (km)




Počet
spojů v 


Počet spojů
v ⑥ a †

výraznější odlišnosti	21	2
Zóny IDP na lince	022, 023, 024	
Plán do budoucna	Omezení zajižděk na lince. V případě zvýšení počtu vlaků vedení části spojů pouze v úseku Plasy - Mladotice.	

351 Kralovice - Liblín		
Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	13	0
Zóny IDP na lince	029, 028	
Plán do budoucna	Možnosti zlepšení přípojových vazeb v Liblíně a Kralovicích. Řešení absence dopoledního, večerního a víkendového spojení. Možné propojení s linkou Radnice - Liblín.	




352 Kralovice - Chříč - Kralovice		
Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	9	7
Zóny IDP na lince	029, 049	
Plán do budoucna	Možnosti zlepšení návazností v Kralovicích, zlepšení dopoledního spojení.	

353 Kralovice - Vysoká Libyně - Kralovice		
Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	6	2
Zóny IDP na lince	029	
Plán do budoucna	Nové spojení v ose Kralovice - Jesenice (prodloužení linky do/z Jesenice).	

354 Kralovice - Mladotice - Manětín			
Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 	Roční výkon buskm
výraznější odlišnosti	17	4	
Zóny IDP na lince	029, 023, 027		
Plán do budoucna	V rámci možností zlepšení návazností v Kralovicích, Mladoticích a Manětíně. Omezení zajištění v úseku Mladotice - Kralovice.		




355

Kralovice - Žihle - Manětín

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	15	7
Zóny IDP na lince	029, 024, 027	
Plán do budoucna	V rámci možností zlepšení návazností v Kralovicích, Žihli a Manětíně. Možnost převedení vybraných spojů do režimu "na zavolání".	




356

Manětín - Žihle

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
16-24	10	0
Zóny IDP na lince	027, 024	
Plán do budoucna	Zkrácení spojů do Rabštejna n. Střelou.	




361

Konstantin. Lázně - Úterý - Všeruby - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	17	7
Zóny IDP na lince	001, 021, 026, 132, 134, 135	
Plán do budoucna	Prověření možnosti zlepšení systémovosti spojení - zavedení pravidelného intervalu. Odstranění souběhu s linkou do Karlových Varů. V Plzni ukončení na CAN, posilové spoje na Severním Předměstí. Po dostavbě přeložky I/20 možné přetrasování k Terminálu Hlavní nádraží.	

362

Horní Bělá - Plzeň



Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	19	11
Zóny IDP na lince	001, 021, 026	
Plán do budoucna	Prověření možnosti zlepšení systémovosti spojení. V Plzni primárně ukončení na Severním Předměstí.	

363

Zahrádka, Hůrky - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v 


Počet spojů
v  a 



výraznější odlišnosti	14	0
Zóny IDP na lince	001, 021, 026	
Plán do budoucna	Prověření možnosti zlepšení systémovosti spojení, zlepšení víkendového spojení, proklad s linkou 361. V Plzni primárně ukončení na Severním Předměstí.	

364

Všeruby - Horní Bříza

Obvyklá délka spoje (km)


Počet
spojů v 



Počet spojů
v  a 

výraznější odlišnosti	5	0
Zóny IDP na lince	022, 026	
Plán do budoucna	Sledování vytíženosti, možnost účelnějšího využití výkonů na jiných linkách a zajištění této relace s přestupem.	

365

Plasy - Kaznějov - Dolní Bělá - Manětín

Počet
spojů v 


Počet spojů
v  a 



výraznější odlišnosti	14	0
Zóny IDP na lince	022, 026, 132, 027	
Plán do budoucna	V Kaznějově zlepšení návazností, primárně na železniční dopravu. V Dolní Bělé zlepšení návazností na linku 322.	

366

Manětín - Bezvěrov - Bezručice




Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v 

Počet spojů
v  a 

výraznější odlišnosti	11	4
Zóny IDP na lince	027, 133, 134, 135	
Plán do budoucna	Sledování frekvence na spojích, v Bezvěrově návaznosti na linku Plzeň - Karlovy Vary.	




367 Manětín - Nečtiny, Plachtín/Krsy, Skelná Huť

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
6-16	15	16
Zóny IDP na lince	027, 134	
Plán do budoucna	Zlepšení systémovosti spojení mezi Manětínem a Nečtinami.	

Blovicko a Nepomucko




411

MHD Nepomuk

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
3	9	10
Zóny IDP na lince	063	
Plán do budoucna	Možnost posílení provozu a řešení financování v kooperaci s městem Nepomuk. Kooperace s ostatními linkami mezi centrem města a žel. stanicí.	




412

MHD Přeštice




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
16	2	0
Zóny IDP na lince	082	
Plán do budoucna	Komplexní posouzení úlohy linky ve veřejné dopravě, dle výsledků zvážení úprav.	

421




Přeštice - Předenice - Štěnovice - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	29	13
Zóny IDP na lince	001, 081, 082	
Plán do budoucna	Prověření možnosti pravidelnějších intervalů a vyšší homogenity tras. Zvážení 120 min. intervalu o víkendech mezi Plzni a Neb. Borkem. V Plzni přetrasování na Terminál Hlavní nádraží, zrušení obsluhy zastávky Adolova a zastavení u Nemocnice Bory.	




422 Nepomuk - Chocenice - Blovice - Chlum - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	32	3
Zóny IDP na lince	001, 061, 062, 063, 081	
Plán do budoucna	Možnost navržení jiného řešení mezi Plzní a Blovicemi (dle vývoje železniční dopravy). V Plzni vedení na Terminál Hlavní nádraží, zrušení obsluhy zastávky Habrová.	




423 Plzeň - Sp. Poříčí - Rožmitál pod Třemšínem

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	21	9
Zóny IDP na lince	001, 061, 062, 065, 081	
Plán do budoucna	Spojení Plzeň - Spálenopoříčsko realizovat primárně s přestupem vlak-bus v Nezvěsticích, přímé spoje pouze do/z Rožmitálu. Linka je v základním návrhu přetrasována v úseku u Plzně přes Štáhlavice (provotní posouzení), bude však reálně zváženo ponechání trasování přes Losinou a řešení úseku Plzeň - Nezvěstice separátně (proklad s drážní dopravou)	




431 Letiny - Řenče - Dolní Lukavice - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	23	11
Zóny IDP na lince	001, 067, 081, 082	
Plán do budoucna	V úseku Plzeň - Přeštice v případě rozvoje drážní dopravy omezení souběžného spojení. Zavedení pravidelného intervalu v pracovní dny a o víkendech. Ukončení posilových spojů na přestupním uzlu Kaplířova. Vedení linky na Terminál Hlavní nádraží.	




432 Plánice - Chocenice - Losiná - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	20	5
Zóny IDP na lince	001, 056, 057, 061, 062, 063, 081	
Plán do budoucna	Zvýšení podílu ukončování spojů v Blovicích u železniční stanice. Možnost navržení jiného řešení mezi Plzní a Blovicemi (dle vývoje železniční dopravy). Prověření možnosti zvýšení počtu spojů v pracovní dny a zavedení 120 minutového intervalu v úseku Plzeň - Chválenice. V Plzni vedení na Terminál Hlavní nádraží, zrušení obsluhy zastávky Habrová.	




433 Blovice - Řenče - Přestice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	17	0
Zóny IDP na lince	062, 067, 082	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností bus-vlak, zvýšení kvality provozu.	




434 Nepomuk - Letiny - Skašov - Přestice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 	Roční výkon buskm
výraznější odlišnosti	26	0	
Zóny IDP na lince	057, 062, 063, 067, 082		
Plán do budoucna	Zlepšení návazností bus-vlak, zvýšení kvality provozu.		




435 Měčín, Petrovice - Měčín - Přestice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
19	14	0
Zóny IDP na lince	067, 082	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností bus-vlak, zvýšení kvality provozu.	




436 Blovice - Letiny - Skašov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	0
Zóny IDP na lince	062, 067	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností bus-vlak, rozšíření počtu spojů ve špičce (60 min. interval), zvážení vedení spojů o víkendech.	




437 Blovice - Sp. Poříčí - Mirošov - Rokycany

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	2
Zóny IDP na lince	042, 043, 062, 065	
Plán do budoucna	V úseku Rokycany - Mirošov vyšší preference vlaku, větší omezení případných souběhů.	




438 Měčín - Skašov - Přestice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
20	0	6
Zóny IDP na lince	067, 082	
Plán do budoucna	V případě uspokojivé poptávky rozšíření spojení.	




439 Plzeň - Štěnovice - Chlum - Nebílovky

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	9	6
Zóny IDP na lince	001, 061, 062, 081	
Plán do budoucna	Ukončení co největšího počtu spojů v přestupním uzlu Slovany, zbylé spoje pouze k Terminálu Hlavní nádraží.	




440 Starý Plzenec - Blovice - Ždírec - Nepomuk

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	19	0
Zóny IDP na lince	061, 062, 063, 064, 065	
Plán do budoucna	Linka s účelovými spoji v různých trasách, monitoring využívání, zvýšení systémovosti spojení.	




441 Ml. Smolivec - Míšov - Sp. Poříčí - Nezvěstice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	32	9
Zóny IDP na lince	061, 062, 064, 065, 066	
Plán do budoucna	Společně s linkou 423 výrazná systematizace spojení. Rozšíření počtu spojů v úseku Spálené Poříčí - Mladý Smolivec v pracovní dny a o víkendech (pravidelný interval).	




442 Nezvěstice - Chválenice - Nezvěstice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	2	0
Zóny IDP na lince	061	
Plán do budoucna	Školní linka s účelovými spoji v různých trasách.	




443 Štáhlavy, Štáhlavice - Starý Plzenec - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	11	7
Zóny IDP na lince	001, 061, 081	
Plán do budoucna	Preference páteřní kolejové dopravy, omezení případných souběhů. Ukončení co největšího počtu spojů v přestupním uzlu Slovany, zbylé spoje pouze k Terminálu Hlavní nádraží.	


444 Starý Plzenec - Lhůta - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	20	13
Zóny IDP na lince	001, 061, 071	
Plán do budoucna	Zvýšení systémovosti spojení Plzeň - Mokrouše, garáže ČSAD (pravidelné intervaly, obecně posílení provozu mimo špičku a o víkendech zavedení 120 min intervalu). Ukončení provozu v Terminálu Hlavní nádraží. Prověření vedení spojů přes přivaděč k D5.	


445 Nové Mitrovce - Čížkov - Blovice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
16-23	16	0
Zóny IDP na lince	062, 064, 065	
Plán do budoucna	Zvýšení počtu spojů (interval 60 minut ve špičce, 120 mimo špičku), zvážení víkendového spojení.	


446 Borovno - Příkosice - Rokycany - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v ⑥ a †
výraznější odlišnosti	24	0
Zóny IDP na lince	001, 041, 042, 043, 065	
Plán do budoucna	Výrazné omezení souběžného spojení s drážní dopravou v ose Plzeň - Rokycany - Mirošov. Možné rozlomení ramen v Mirošově (pro obsluhu malých obcí úspornější vozidlo). Prověření víkendových spojů do Brd.	

447 Nevid - Rokycany - Dobřív - Mirošov




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v ⑥ a †
8-11	17	0
Zóny IDP na lince	042, 043	
Plán do budoucna	Zachování linky pouze v úseku Nevid - Rokycany, zde možný 60 min. interval ve špičce. Nová linka Hrádek/Mirošov - Dobřív - Hůrky.	

448 Nepomuk - Neurazy - Plánice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v ⑥ a †
11-20	14	1
Zóny IDP na lince	056, 057, 063	
Plán do budoucna	Rozšíření spojení jako návazného k páteřní drážní dopravě, zvážení víkendového spojení.	




449

Plzeň - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	4	0
Zóny IDP na lince	001, 081, 082, 083, 084	
Plán do budoucna	Linka výhradně v prokladu s vlakem (nejnutnější doplněk), přetrasování k Terminálu Hlavní nádraží.	




450

Nepomuk - Čížkov - Ml. Smolivec - Kasejovice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	19	2
Zóny IDP na lince	063, 064, 066, 068	
Plán do budoucna	Systematizace návazností v Nepomuku na páteřní drážní dopravu.	




451

Nepomuk - Kasejovice - Lnáře




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	8	0
Zóny IDP na lince	063, 068, 069	
Plán do budoucna	Systematizace návazností v Nepomuku na páteřní drážní dopravu. Spojení striktně v prokladu s vlaky na trati 191.	

452




Prášíly - Sušice - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	9	10
Zóny IDP na lince	001, 056, 057, 061, 062, 091	
Plán do budoucna	Omezení počtu spojů vedených přímo do/z Plzně, návaznosti na vlaky na trati 190 (pro většinu spojů). Úprava linkového vedení (omezení zajižděk aj.).	




453 Kasejovice, Chloumek - Kasejovice, Řesanice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	15	0
Zóny IDP na lince	053, 068	
Plán do budoucna	Linka s účelovými spoji v různých trasách, monitoring využívání, zvýšení systémovosti spojení.	




454 Kasejovice, Kladrubce - Nepomuk

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
6-13	8	0
Zóny IDP na lince	063, 068	
Plán do budoucna	Systematické návaznosti na páteřní drážní dopravu v Nepomuku. Analýza možností zkvalitnění spojení.	

455 Polánka - Myslív - Nepomuk




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
14-16	8	0
Zóny IDP na lince	051, 063	
Plán do budoucna	Systematické návaznosti na páteřní drážní dopravu v Nepomuku. Analýza možností zkvalitnění spojení.	

456 Nepomuk - Chlumy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	8	0
Zóny IDP na lince	051, 063, 069	
Plán do budoucna	Systematické návaznosti na páteřní drážní dopravu v Nepomuku.	

457**Pačejov - Nepomuk**

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v Počet spojů
v  a 

23

4

0

Zóny IDP na lince


051,063

Plán do budoucna

Linka v provozu jako náhrada za zrušené vlaky. V případě znovuzavedení vlaků zrušení linky.

458**Přeštice - Borovy**

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v Počet spojů
v  a 

9

6

0

Zóny IDP na lince



082

Plán do budoucna

Návaznosti na vlaky v Přešticích, časové polohy spojů dle zastavovací politiky vlaků v Lužanech a Borovech.

459**Blovce - Blovice**

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v Počet spojů
v  a 

5-9

6

0




Zóny IDP na lince

062, 065




Plán do budoucna

Důraz na potenciální návaznosti na páteřní drážní dopravu.




921 Horažďovice - Plánice - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	30	8
Zóny IDP na lince	052, 056, 058, 059, 084	
Plán do budoucna	Možné další rozšíření provozu, systematizace provozu. Pravidelné návaznosti na autobusy a vlaky v Klatovech.	




922 Sušice - Kolinec - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	27	10
Zóny IDP na lince	056, 058, 084, 091	
Plán do budoucna	Systematizace spojení, návaznosti v Klatovech a Sušici. Důraz na proklad s vlakem. Možné prodloužení víkendových spojů v celé trase linky.	




931 Nalžovské Hory, Těchonice - Horažďovice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	14	0
Zóny IDP na lince	052, 059	
Plán do budoucna	Striktně v prokladu s linkou 921 pro relaci Horažďovice - Nalžovské Hory.	




932 Pačejov - Plánice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
13-20	8	0
Zóny IDP na lince	051, 056	
Plán do budoucna	Prověření možnosti zkvalitnění návazností bus-vlak v Pačejově. Prověření zavedení víkendových spojů s návazností v Plánici do Klatov.	




933 Plánice - Čiháň - Plánice, Zdebořice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	0
Zóny IDP na lince	056	
Plán do budoucna	Obsluha malých sídel a vybraných místních částí. Sledování návazností na linky 921 a 922. Zlepšení přípojových vazeb na páteřní spoje.	




934 Horažďovice - Chanovice - Oselce, Kotouň, žel.st.

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	26	8
Zóny IDP na lince	052, 053, 059	
Plán do budoucna	Sledování návazností v Horažďovicích na směry Klatovy, Sušice, Strakonice a Plzeň. Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje.	




935 Horažďovice - Pačejov - Plánice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	29	0
Zóny IDP na lince	051, 052, 059	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje. Možné rozšíření provozu v úseku Pačejov - Horažďovice, nutná vazba spojů v Pačejově na drážní dopravu.	




936 Horažďovice - Nalžovské Hory, Neprachovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	20	0
Zóny IDP na lince	051, 052, 059	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje. Časový proklad s linkou 935 mezi Pačejovem a Horažďovicemi.	




937 Horažďovice, Svaté Pole - Hejtná

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
3-7	10	0
Zóny IDP na lince	052	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje. Sledování vytíženosti spojů, možné převedení do režimu "na zavolání".	




938 Nezamyslice - Horažďovice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	13	0
Zóny IDP na lince	052, 092	
Plán do budoucna	Prověření zkrácení intervalu ve špičce, možné spojení s linkou 948.	




939 Hradešice - Rabí - Horažďovice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	12	0
Zóny IDP na lince	052, 092	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje.	




940 Kbel - Ostřetice - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	8	0
Zóny IDP na lince	058, 067, 084	
Plán do budoucna	Možnosti zlepšení návazností zejména v Měčině a Klatovech. Možné posílení provozu.	




941 Měčín, Radkovice - Měčín - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
11-24	11	6
Zóny IDP na lince	058, 067, 084	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje.	




942 Klatovy, Habartice - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
12-19	8	0
Zóny IDP na lince	056, 058, 084	
Plán do budoucna	Prověření zkvalitnění návazností na páteřní spoje.	

943 Klatovy - Mochtín - Klatovy


Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
19	2	0
Zóny IDP na lince	058, 084	
Plán do budoucna	Prověření možnosti převedení výkonů na jiné linky (posílení důležitých relací, systematizace spojení).	

944 Plánice - Předslav - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
19-34	8	0
Zóny IDP na lince	056, 058, 067, 084	
Plán do budoucna		

945

Chlistov - Klatovy

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojů v ⑥ a †


15-19	6	0
-------	---	---

Zóny IDP na lince 058, 084

Plán do budoucna

946

Kolinec - Kolinec, Malonice

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojů v ⑥ a †


6-9	8	0
-----	---	---

Zóny IDP na lince 056

Plán do budoucna Monitoring frekvence, případné uzpůsobení dle místních potřeb a možností oběhů vozidel.

947

Sušice - Hrádek - Nalžovské Hory

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojů v ⑥ a †


17-21	14	2
-------	----	---

Zóny IDP na lince 059, 091

Plán do budoucna Možné zkrácení trasy mezi Nalžovskými Horami a Sedlečkem. Zkvalitnění návazností v Nalžovských Horách a Sušici.

948

Frymburk - Žichovice - Sušice

Obvyklá délka spoje (km) Počet spojení v  Počet spojů v ⑥ a †




výraznější odlišnosti	17	0
-----------------------	----	---

Zóny IDP na lince 091, 092

Plán do budoucna Prověření zkrácení intervalů spojů v úseku Žichovice - Sušice, možné propojení s linkou 938.




950

Plánice - Plánice




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	3	0
Zóny IDP na lince	056, 059	
Plán do budoucna	Pouze účelové spoje do malých místních částí a obcí, monitoring frekvence, případné uzpůsobení dle místních potřeb a možností oběhů vozidel.	

951




Chanovice-Kadov,Pole

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
5-16	4	0
Zóny IDP na lince	053, 068	
Plán do budoucna	Školní linka, uzpůsobení dle poptávky spojení, možné prodloužení do Kasejovic.	




531 Plzeň - Město Touškov - Město Touškov, Kůstí

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
7-18	30	10
Zóny IDP na lince	001, 121	
Plán do budoucna	Zlepšení kvality dopravní obsluhy Města Touškov (zejména víkendy), zvýšení systémovosti spojení. Možné převedení spojů na linku č. 57. V Plzni ukončení na CAN.	




532 Ostrov u Bezdržic, Pláň - Město Touškov - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
33-48	8	2-6
Zóny IDP na lince	001, 021, 026, 121, 132, 134	
Plán do budoucna	Zvýšení kvality spojení Plzeň - Pernarec (možné zvážení i jako návazného na vlaky v Pňovanech). V úseku Plzeň - Město Touškov proklad s linkou 531. V Plzni ukončení na CAN.	




533 Nýřany, Doubrava - Město Touškov - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	12	2
Zóny IDP na lince	001, 101, 121	
Plán do budoucna	V úseku Plzeň - Kozolupy důraz na prokladové možnosti s vlakem a významnějšími linkami veřejné linkové dopravy. Spojení Kozolupy - Nýřany zvážení řešení separátní linkou s malokapacitním vozidlem. V úseku Plzeň - M. Touškov v prokladu s linkami 531, 532. V Plzni ukončení na CAN.	




534- Město Touškov - Úlice - Pňovany

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
10-17	8	0
Zóny IDP na lince	122	
Plán do budoucna	Účelová linka se školními spoji, monitoring frekvence, možné úpravy dle místních požadavků a technologických možností provozu.	

541 Přehýšov - Nýřany - Plzeň




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	20	4
Zóny IDP na lince	001, 101, 102	
Plán do budoucna	V úseku Plzeň - Nýřany preference železniční dopravy, eliminace souběhů, v případě intervalu drážní dopravy 30 minut a kratšího ve špičkovém období úplná eliminace veřejné linkové dopravy. S dovybudováním PU Nýřany ukončení souběžných spojů zde, v Plzni ukončení na CAN.	

542 Nýřany - Město Touškov - Chotíkov - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 	Roční výkon buskm
výraznější odlišnosti	23	0	
Zóny IDP na lince	001, 021, 101, 121		
Plán do budoucna	Spoje v úseku Nýřany - Doubrava navazovat zásadně na železniční dopravu. V Plzni ukončení školních spojů na CAN, dopravu v úseku Plzeň - Chotíkov řešit přehledně na hierarchicky nadřazených linkách.		




543

Nýřany - Zbůch - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	36	20
Zóny IDP na lince	000, 101	
Plán do budoucna	V relaci Plzeň - Zbůch prověření možnosti prokladu spojů s vlakem, zvýšení systémovosti spojení. V úseku Nýřany - Zbůch pouze vybrané účelové spoje. V Plzni ukončení na PU Kaplířova.	




544

Nýřany - Chotěšov - Zbůch

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
19-24	2	0
Zóny IDP na lince	101	
Plán do budoucna	Pouze účelové spoje. Monitoring počtu cestujících, možné převedení výkonů na jiné linky.	




551

Plzeň - Stod - Merklín - Koloveč - Staňkov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	29	2
Zóny IDP na lince	001, 086, 101, 103, 104, 109.	
Plán do budoucna	Vedení spojů pouze v úseku Staňkov - Stod, v úseku Plzeň - Stod adekvátní posílení páteřní železniční dopravy. Případné spoje veřejné linkové dopravy přes Líně na separátní lince. V Plzni ukončení dálkových spojů na Terminálu Hlavní nádraží, posilové spoje na PU Kaplířova.	




552

Stod - Honezovice, Hradištiny

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
11-14	12	0
Zóny IDP na lince	103	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností na páteřní železniční dopravu ve Stodě.	




553

Stod - Heřmanova Huť - Hněvnice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	11	0
Zóny IDP na lince	101, 103	
Plán do budoucna	I přes výrazný charakter linky uzpůsobení místním potřebám snaha zkvalitnění návazností na páteřní spoje.	




554

Stod - Chotěšov, Losina

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
7-13	4	0
Zóny IDP na lince	103	
Plán do budoucna	Prověření možností zlepšení návazností na páteřní železniční dopravu.	

555




Stod - Lisov

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
9	2	0
Zóny IDP na lince	103	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností na páteřní železniční dopravu ve Stodě.	




556 Stod - Kostelec - Heřmanova Huť

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
25	4	0
Zóny IDP na lince	102,103	
Plán do budoucna	Sledování frekvence na lince.	




561 Merklín - Dobřany - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	28	6
Zóny IDP na lince	001, 081, 085, 086	
Plán do budoucna	Vyšší podíl ukončení spojů v Dobřanech jako návazných na páteřní železniční dopravu. Posílení dopoledního a víkendového spojení. V Plzni ukončení na PU Kaplířova.	

562 Oplot - Chlumčany - Plzeň




Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
10	10	0
Zóny IDP na lince	001, 081, 082, 085	
Plán do budoucna	Prověření možnosti zkrácení linky do úseku Oplot - Chlumčany (- Dobřany). V Plzni ukončení linky na PU Kaplířova.	

563 Vstíř - Plzeň

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 	Roční výkon buskm
výraznější odlišnosti	26	0	
Zóny IDP na lince	001, 081		
Plán do budoucna	Zejména obsluha místních částí Dobřan a Vstíře. Systematické návaznosti na páteřní železniční dopravu. V Plzni ukončení linky na PU Kaplířova.		




564

Stod - Dobřany - Přestice

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	18	2
Zóny IDP na lince	081, 103	
Plán do budoucna	Tangenciální linka, možnosti zlepšení návaznosti na hierarchicky důležitější spoje.	




565

Přestice - Dobřany

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	9	0
Zóny IDP na lince	081, 082	
Plán do budoucna	Pouze účelové spoje. Monitoring počtu cestujících, možné převedení výkonů na jiné linky.	




571

Přestice - Dnešice, Černotín - Dobřany

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
výraznější odlišnosti	17	6
Zóny IDP na lince	081, 082, 085	
Plán do budoucna	Většina spojů pouze v úseku Dnešice, Černotín - Přestice. Zde systematizace spojení, zlepšení návazností na páteřní spoje.	




572

Přestice - Ptenín, Újezdec

Obvyklá délka spoje (km)	Počet spojů v 	Počet spojů v  a 
12-22	19	0
Zóny IDP na lince	082, 085, 086	
Plán do budoucna	Zlepšení návazností bus-vlak v Přesticích. Možnost zvážení zavedení spojení též o víkendech.	

573**Přeštice - Biřkov, VAÚ**

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v Počet spojů
v  a 

výraznější odlišnosti

15

0

Zóny IDP na lince


082, 086

Plán do budoucna

Zlepšení návazností bus-vlak v Přešticích.

574**Přeštice - Lužany, Dlouhá Louka**

Obvyklá délka spoje (km)

Počet
spojů v Počet spojů
v  a 

6-8

8

0

Zóny IDP na lince

082

Plán do budoucna

Zlepšení návazností bus-vlak v Přešticích.

Možnost posílení spojení na základě vývoje dopravní koncepce drážní dopravy mezi Plzní a Klatovy.