


**LINKA**     **P2(východ) Plzeň - Chrást u Plzně (Ejpovice) - Rokycany - Kařez (- hranice kraje)**

Typická souprava



Trakce

E


Kapacita (osob)

263

Délka linky (km)

Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku

Výkon vlkm (odhad 2014)

Bezbariérovost 

42,9

✂ 2994

ⓐ a † 1437

430 125

asi 15 % spojů

Obvyklý přepravený počet osob na lince

✂ 3818

ⓐ a † 1916

objednatel Plzeňský kraj

Zóny IDP na lince

001, 041, 042, 044, 047

Úsek

Počet cestujících/den

Jízd. doba (min)

Vzdálenost (km)

Poměr JD vlak/auto

Plzeň - hr. kraje

✂ 3818

ⓐ a † 1916

-

42,9

-

Plzeň - Rokycany

✂ 2994

ⓐ a † 1437

24-27

22,6

1,25

Rokycany - Kažez - hr. kraje

✂ 1592

ⓐ a † 825

16-17

20,3

0,89

Základní charkteristiky:

Linka zajišťuje dopravu mezi Plzní a Rokycany - tato z tras je jedna z nejvytíženějších v kraji, značná část frekvence však též užívá vlaky kategorie R a Ex, které jsou na této trase zařazeny do systému IDP. Dále linka zajišťuje spojení pro východní část kraje (větší sídla jako Mýto a Zbiroh) a regionální železniční spojení se Středočeským krajem.

Poznámky:

V současné době je linka poznamenána stavební činností na III. TŽK, což ovlivňuje sestavu jízdního řádu

Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:

krátkodobý horizont (2016+)

-v krátkodobém horizontu bude linka ovlivňována stavební činností na III. TŽK, což se bude patrně projevovat při sestavě jízdního řádu (jednokolejný provoz na úsecích ve stavbě). Jízdní řád se tedy může částečně podřizovat stavební činnosti, primární snaha je však dosáhnout prokladů vlaků dálkové a regionální dopravy v relaci Rokycany - Plzeň.

-zvážení vybudování zastávky Rokycany-Borek; vzhledem k velikosti Borku je však nutné pečlivě prověřit skutečný potenciál včetně vlivu na trasy vlaků

střednědobý horizont (2020+)

-dá se očekávat zkrácení jízdních dob v úseku Rokycany - Plzeň díky vybudování nového tunelu pod vrchy Chlum a Homolka. Může být zváženo provozní propojení ramen regionální dopravy Klatovy - Plzeň a Beroun - Plzeň. Jako vhodné minimum by Plzeňský kraj uvítal možnost vytvoření ramene Plzeň-zastávka - Beroun

dlouhodobý horizont (2030+)

-vzhledem k vytiženosti ramene Rokycany - Plzeň se dá v závislosti na finančních možnostech objednatele očekávat další zkvalitňování VHD - doprava mezi těmito městy by měla být stabilně rychlejší než IAD

Počet spojů za 120 minut - 2016

pracovní den - špička

pracovní den - sedlo

soboty, neděle, svátky

Plzeň - Rokycany (Chrást)

2 Os + 2 R (Ex)

2 Os + 2 R (Ex)

1-2 Os + 2 R (Ex)

Rokycany - Kažez - hr. kraje

2 Os + 2 R (Ex)

1 Os + 2 R (Ex)

1 Os + 2 R (Ex)

Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)

pracovní den - špička

pracovní den - sedlo

soboty, neděle, svátky

Plzeň - Rokycany

2-4 Os + 2 R

2 Os + 2 R

1 Os + 2 R

Rokycany - Kažez - hr. kraje

2 Os + 2 R

1 Os + 2 R

1 Os + 2 R

Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)

pracovní den - špička

pracovní den - sedlo

soboty, neděle, svátky

Plzeň - Rokycany

4 Os + 2 R + 2 Ex

2 Os + 2 R/Sp + 2 Ex

1-2 Os + 2 R/Sp + 2 Ex

Rokycany - Kažez - hr. kraje

2 Os + 2 R + 2 Ex

1-2 Os + 1-2 R + 2 Ex

1 Os + 1-2 R + 2 Ex

Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)

pracovní den - špička

pracovní den - sedlo

soboty, neděle, svátky

Plzeň - Rokycany

4 Os + 2 R + 2 Ex

2 Os + 2 R + 2 Ex

2 Os + 2 R + 2 Ex

Rokycany - Kažez - hr. kraje



2-4 Os + 2 R + 2 Ex

2 Os + 2 R + 2 Ex

2 Os + 2 R + 2 Ex

Poznámka

Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R (Ex) a Sp v žst. Plzeň hl. n a Rokycany, část spojů v zast. Kažez. Nad rámec systémové nabídky jsou vedeny dva páry vlaků kategorie SuperCity.

<b> Návazné linky železniční dopravy</b>		
současné		
-Plzeň: linka P1 Planá u Mar. Lázní - Plzeň (některé spoje přímé, návaznosti na spoje současné PL) -Plzeň: méně těsné návaznosti na ostatní linky -Chrást u Plzně: linka P22 Chrást u Plzně - Radnice -Rokycany: linka P21 Rokycany - Nezvěstice (vazby především na posilové spoje)		
budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: linka P2 (jih) Plzeň - Beroun (bude zvaženo provozní propojení s linkou P2 (východ)) -Plzeň: linka P1 (vybrané vazby) -Plzeň: tvorba návazností na ostatní linky -Chrást u Plzně: přesunutí návaznosti na trať 176 (linka P22) do Ejpovic, potenciál vedení přímých vlaků na trať 176 z Plzně -Rokycany: vazba na posilové vlaky linky P21 Rokycany - Nezvěstice		
<b> Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</b>		
současné		
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34, -Plzeň: v Plzni Doubravce v docházkové vzdálenosti 5 minut vazba na linky MHD (autobusy 28, 30) -Plzeň: negarantované vazby na regionální autobusové linky v oblasti žst. Plzeň hl. n. -Rokycany: negarantované návaznosti na regionální autobusové linky -Kařez: návaznosti na linky, a to 470 510 , 470 520, 470 530.		
budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD -Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí) -Rokycany: rozšíření garantovaných návaznosti na regionální autobusové linky -Mýto: zvážení návazností na dnešní linku 470 010 Rokycany - Strašice - Mýto - Rokycany (zejména do/z obce Cheznovice- významné zkrácení cestovní doby) nebo částečně též směr Lhota pod Radčem, zvážení investice do vybudování přestupního terminálu -Kařez: rozvíjení návazností ve směru Zbiroh jako návazné dopravy k rychlému železničnímu spojení		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
<b>zastávka VLAK</b>	<b>zastávka BUS</b>	<b>docházková vzdálenost</b>
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň Doubravka	Plzeň,,Husův park	4 minuty
Rokycany	Rokycany,,aut.nádr	3 minuty
Mýto	Mýto,,rozc.k žel.st.	4 minuty
Kařez	Kařez,,žel.zast.	1 minuta
<b>Cíle generující cestující na lince</b>		
<b>Pracovní dny</b>		
-pracovní místa a školy v Plzni, Rokycanech, Hořovicích a Berouně -v rámci kraje dojíždka především do Plzně a Rokycan, mimo kraj lze jako cíle dojíždky označit především Hořovice a Beroun -přípoje na linku P22 Chrást u Plzně - Radnice -ve špičkách pracovních dnů přípoje na linku P21 Rokycany - Nezvěstice		
<b>Víkendy, prázdniny</b>		
-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele -přípoje na linku P22 Chrást u Plzně - Radnice		