





**LINKA P24 Klatovy - Janovice nad Úhlavou - Nýrsko - Železná Ruda-Alžbětín**

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	různá
				M	128
				M	84
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
49,1	✂ 898	Ⓜ a † 715	379 602		47 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 1162	Ⓜ a † 994	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Klatovy- Železná Ruda (centrum)	✂ 1162	Ⓜ a † 994	62-66	45,7	1,83
Klatovy - Janovice n. Úhl.	✂ 898	Ⓜ a † 715	8-9	7,6	0,71
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	✂ 761	Ⓜ a † 659	7-11	7,5	1,00
Nýrsko - Špičák	✂ 508	Ⓜ a † 520	30-38	26,5	1,46
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	✂ 377	Ⓜ a † 395	10-13	7,5	1,00
Základní charkteristiky:					
Jedná se o linku zajišťující páteř dopravní obsluhy na Železnorudsku a rychlé spojení města Nýrska s centrem oblasti, městem Klatovy. Přepravní výsledky linky jsou uspokojivé, v zimní a letní sezoně je značné zatížení sezónní frekvencí, a to nejvyšší na celé železniční síti v Plzeňském kraji (může dosáhnout i přes 500 cestujících denně v jednom směru)					
Poznámky:					
V rámci plánovací politiky MD ČR se spíše nepředpokládá v budoucnu vedení spojů kategorie R až do Železné Rudy, které jsou v úseku Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín v objednávce Plzeňského kraje. Jako náhradu těchto R bude zvažováno zavedení jednoho až dvou párů Sp vlaků jedoucích o víkendech a v sezoně denně v relaci Plzeň - Železnorudsko, ostatní provoz bude patrně zajištěn pouze vlaky kategorie Os, nicméně o zachování možností průvozu vlaků kategorie R bude uvažováno a jednáno.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-pro plánovaný výhled dálkové dopravy (dojezd v X:30 do Klatov) nutné dosažení systémové jízdní doby Nýrsko - Špičák 30 minut a zároveň rozdělení úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou minimálně na dva plně funkční oddíly (současné následné mezidobí je nevyhovující)					
-předpokládá se vytvoření přímého spojení Klatovy - Plattling dle následujících taktových časových poloh: Klatovy (X:40) - Nýrsko (X:00) - Špičák (X:30) - Železná Ruda-Alžbětín (X:40) a dále do Německa, v Železná Ruda-Alžbětín (X:20) - Klatovy (X:20)					
střednědobý horizont (2020+)					
-zajištění dostatečné kapacity tratě pro případné posilování provozu a stabilitu jízdního řádu					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-zkapacitnění úseku Klatovy - Nýrsko až na takt 30 minut, dle zvoleného modelu dopravy, zkrácení jízdních dob					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	1-2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	1-2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Nýrsko - Špičák	1-2 Os/R		1-(2) Os/R		1-(2) Os/R
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	1-2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Nýrsko - Špičák	1-2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	1-2 Os/R		1-2 Os/R		1-2 Os/R

Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)*			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>2-3 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>2-3 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
Nýrsko - Špičák	<b>2 Os</b>	<b>1-2 Os</b>	<b>1-2 Os</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>2 Os</b>	<b>1-2 Os</b>	<b>1-2 Os</b>
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)*			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>4 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>4 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
Nýrsko - Špičák	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>	<b>2 Os</b>
<b>Návrhové linky železniční dopravy</b>			
současné			
-Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň -Klatovy: vazby na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo (objednatel MD ČR) -Klatovy (Janovice nad Úhlavou): vazby na linky P11 Horažďovice předměstí - Klatovy a P23 Domažlice - Klatovy spíše náhodné a dle konstrukčních možností -Železná Ruda-Alžbětín: možný přestup na spoje kategorie RB směr Zwiesel a Plattling, přímé spoje ze Špičáku			
budoucí možné návaznosti			
-Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň - rozšíření a upevnění vazeb -Klatovy: vazby na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy, rozšíření a upevnění vazeb (objednatel MD ČR) -Klatovy (Janovice nad Úhlavou): v případě uzlu v žst. Klatovy je možné zajistit systémové návaznosti na linku P11 Horažďovice předměstí - Klatovy, případně P23 Klatovy - Domažlice -Železná Ruda-Alžbětín: možný přestup na regionální spoje Waldbahn směr Zwiesel a Plattling, přímé spoje z Klatov			
<b>Návrhové linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</b>			
současné			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav -Špičák/Železná Ruda město: v současnosti vazby na "Zelené autobusy" (turistické linky do Národního parku Šumava)			
budoucí možné návaznosti			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice. Vzniká projektová dokumentace k přestupnímu uzlu Klatovy. -Nýrsko: vytvoření garantovaných návazností na regionální autobusové linky a linky obsluhující místní části Nýrska a další oblasti, vhodné vybudování přestupního terminálu blíže žst. -Špičák/Železná Ruda město: rozšíření návazností (nejen na "Zelené autobusy"), vhodnější pro docházkovou vzdálenost je garantovat návaznosti u zastávky Železná Ruda město			
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností			
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost	
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty	
Janovice nad Úhlavou	Janovice n. Úhl.,Veselí	4 minuty	
Nýrsko	Nýrsko,,u žel.st.0.3	3 minuty	
Špičák	Železná Ruda,Špičák,žel.st.rozc.0.5	5 minut	
Železná Ruda město	Železná Ruda,,žel.st.	3 minuty	
Železná Ruda-Alžbětín	Železná Ruda,Alžbětín,st.ht.	3 minuty	

Cíle generující cestující na lince

**Pracovní dny**

- doprava za prací a do škol především do Klatov, Nýrska, případně Železné Rudy
- v sezoně silná turistická frekvence

**Víkendy, prázdniny**

- doprava pro místní obyvatele
- v letní a zimní sezoně značná turistická frekvence včetně slabšího přepravního proudu z Německa

V úseku Klatovy - Janovice n. Úhl. uváděny charakteristiky pouze pro tuto linku, nikoli linku P23.

\* V případě absence spojů kategorie R budou též zahrnuty sezónní Sp vlaky Žel. Ruda - Plzeň