





LINKA P11 Horažďovice předměstí - Sušice - Kolinec - Běšiny - Klatovy

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)		
				M	84		
				M	107		
				M	55		
Ve špičkové dny (pátek, neděle) jsou soupravy některých spojů zpravidla ještě dále posilovány							
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 		
58,5	✂	1230	Ⓢ a †	653	418 528	60 % spojů	
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂	1946	Ⓢ a †	1104	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP					
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto		
Horažďovice př. - Klatovy	✂	1946	Ⓢ a †	1104	78-99	58,5	2,24
Horažďovice př. - Sušice	✂	1230	Ⓢ a †	653	24-30	19,1	0,93
Sušice - Běšiny	✂	574	Ⓢ a †	399	32-36	20,5	1,21
Běšiny - Klatovy	✂	604	Ⓢ a †	388	18	18,9	1,13
Základní charakteristiky:							
Linka P11 je páteřní železniční linkou oblasti Sušicka. Díky systémovým vazbám na trať 190 zajišťuje rychlé spojení oblasti Sušicka s krajským městem Plzeň či Jihočeským krajem, nezanedbatelný je též podíl místní frekvence. V úseku Horažďovice předměstí - Sušice jsou přepravní výsledky vyšší než na zbylé části linky, v zásadě jsou přepravní výsledky linky uspokojivé.							
Poznámky:							
V pátek a v neděli jsou soupravy z důvodu zvýšené meziregionální frekvence posilovány. Především v letním období je též patrná určitá turistická atraktivita tratě. Úsek Horažďovice předměstí - Sušice je vhodný pro elektrizaci za účelem zajištění přímého spojení Plzeň - Sušice.							
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:							
krátkodobý horizont (2016+)							
-udržení provozuschopnosti a minimálně současného stavu infrastruktury, zachování všech míst možných pro křižování							
-vhodné vybudování zastávky Klatovy-centrum (např. v lokalitě křížení tratě 185 s pozemní komunikací v ulici Voříškova)							
Luby u Klatov: zrušení zastávky v současné poloze, její přemístění do osídlenější oblasti							
-vhodné uvažovat o nových spojích ukončovaných v zast. Klatovy město (jako přímé z Domažlic nebo přípoje od/k vlaků(m) z/do Plzně)							
-přemístění zastávky Luby u Klatov do obce							
-zvážení vybudování zastávek Úloh, Jindřichovice a Ujčín (lze však předpokládat nízký potenciál)							
střednědobý horizont (2020+)							
-zvážení vybudování zastávky Sušice město - prodloužení vlečky z nádraží Sušice do centra města, možnost vedení části spojů do centra města místo nutnosti přestupu na autobusovou dopravu							
-případné urychlení dopravy a požadavky na úsporu jízdních dob vyplnou na základě polohy taktových uzlů v Plzeňském kraji - při možnosti křižování v Malonicích (X:00) a urychlení jízdních dob 10 až 15 minut je dosažitelné značné urychlení dopravy a zvýšení atraktivity spojení bez narušení přípojových vazeb; do určité míry však mění pohled na věc Studie proveditelnosti modernizace trati Plzeň - České Budějovice, dílčí zkrácení jízdních dob je však obecně velmi vhodné již nyní (zejména v úseku Horažďovice př. - Nemilkov za účelem dosažení jízdní doby cca 45 minut, křižování Nemilkov v X:00)							
dlouhodobý horizont (2030+)							
-zvážení elektrifikace v úseku Horažďovice předměstí - Sušice (město), vhodné vedení přímých Sp vlaků Plzeň/Písek - Sušice (město), možné zvážit vedení vlaků do/z Plzně přes případně nově vybudovanou spojkou mezi tratěmi 190 a 185 mimo žst. Horažďovice předměstí (bezúvratová jízda)							
-uzpůsobení železniční tratě provozu elektrických souprav delších než současné Os vlaky							
-urychlení dopravy a požadavky na úsporu jízdních dob na základě polohy taktových uzlů v Plzeňském kraji a podoby dálkové dopravy v objednávce MD ČR							

Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	2-(3) Os	1-(2) Os	1-(2) Os
Sušice - Běšiny	1-2 Os	(0)-1 Os	(0)-1 Os
Běšiny - Klatovy	1-2 Os	(0)-1 Os	(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	3 Os	1-2 Os	1-2 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	1 Os	1 Os
Běšiny - Klatovy	2 Os	1 Os	1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	3-4 Os	2-3 Os	2-3 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Běšiny - Klatovy	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	0-1 Sp + 3-4 Os	0-1 Sp + 2 Os	0-1 Sp + 2 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	2 Os	2 Os
Běšiny - Klatovy	2-(4) Os	2 Os	2 Os
Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku R11 dálkové dopravy Plzeň - České Budějovice - Brno (objednatel MD ČR) -Horažďovice předměstí: návaznosti na linku P1(jih) Plzeň - Horažďovice předměstí -Klatovy: návaznosti na linku P2(jih) Plzeň - Klatovy -Klatovy: návaznosti na linku R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo (objednatel MD ČR) -Klatovy: dle konstrukčních možností vazby na linky P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín			
budoucí možné návaznosti			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku R11 dálkové dopravy Plzeň - České Budějovice - Brno (objednatel MD ČR), předpokládají se těsné návaznosti vždy od/k R z/do obou směrů zavedením dvou Os vlaků v úseku Sušice (město) - Horažďovice předměstí na přípoj ke každému R -Horažďovice předměstí: návaznosti na linku P1(jih) Plzeň-Jižní Předm. - Horažďovice předměstí, předpokládá se též ve formě přímých vlaků Plzeň - Sušice -Klatovy: návaznosti na linku P2(jih) Plzeň - Klatovy -Klatovy: návaznosti na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy (objednatel MD ČR) -Klatovy: vytvoření systémových vazeb na linky P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín			

Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

- Horažďovice předměstí: návaznosti v menší míře lze dosahovat, avšak nejsou garantované
- Horažďovice: návaznosti na linku 432 030
- Sušice: kvalitní garantované návaznosti na MHD Sušice (linka 433 580) na většinu vlaků
- Sušice: minimum garantovaných návazností na regionální autobusové linky (t. č. garantované návaznosti na linky 433 550, 433 560, 433 620, 435 040, 435 550, negarantované návaznosti lze však dosahovat i na jiné regionální autobusové linky)
- Běšiny: návaznosti na linku 432 050
- Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav

budoucí možné návaznosti

- Horažďovice předměstí: rozšíření garantovaných návazností. Důraz na vazby do Jihočeského kraje
- Horažďovice: rozšíření garantovaných návazností.
- Sušice: zachování a rozšíření kvalitních garantovaných návazností MHD Sušice na všechny vlaky v souladu s negativními omezeními vlaků
- Sušice: rozšíření garantovaných návazností na regionální autobusové linky
- Kolinec: vhodné zvážení zajištění garantovaných návazností
- Nemilko: vhodné zvážení zajištění garantovaných návazností
- Běšiny: zavedení garantovaných návazností a rozšíření na další linky
- Klatovy město (centrum): vhodné vytvoření systémových návazností na MHD
- Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice. Vzniká projektová dokumentace k přestupnímu uzlu Klatovy.

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Horažďovice předměstí	Horažďovice,,předměstí žel.st.	1 minuta
Horažďovice	Horažďovice,,žel.st.	1 minuta
Velké Hydčice	Velké Hydčice	4 minuty
Žichovice	Žichovice,,žel.st.rozc.0.2	2 minuty
Sušice	Sušice,,žel.st.	1 minuta
Hrádek u Sušice	Hrádek,,u ObÚ	5 minut
Nemilko	Velhartice,Nemilko,žel.st.	3 minuty
Běšiny	Běšiny,,žel.st.	1 minuta
Běšiny	Běšiny,,u žel.st.	3 minuty
Běšiny	Běšiny,,u žel.přejezdu	3 minuty
Klatovy město	Klatovy,,5. května u žel.st.	3 minuty
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

- především dojíždka do škol a na pracoviště do Sušice, Horažďovic a Klatov, méně do ostatních regionálních center (např. Běšiny, Kolinec)
- z oblasti je též znatelná dojíždka do Plzně, Prahy a Jihočeského kraje (především Strakonice), v pátek roste frekvence cestujících (studenti apod. - posilování souprav)

Víkendy, prázdniny

- doprava pro místní obyvatele
- v letní sezoně turistický potenciál (Velhartice, Pošumaví, Prácheňsko, řeka Otava)
- v neděli zpravidla znatelná frekvence studentů (posilování souprav)