



Ministerstvo dopravy

NASTAVENÍ POPTÁVKOVÉ DOPRAVY PRO FLEXIBILNÍ MOBILITU

Kampus Hybernská 24. 4. 2025

Vojtěch Budinský

Odbor veřejné dopravy Ministerstva dopravy

Co je to poptávková doprava

- Nový druh veřejné dopravy provozované v závazku veřejné služby umožňující efektivní obsluhu oblastí, kde je provoz klasické linkové dopravy celodenně nebo v některé časy neefektivní a příliš drahý nebo není účelné zajišťovat dopravní obslužnost klasickými autobusy po rigidních trasách a zastávkách.
- Cestující budou ve vymezené oblasti přepravováni hromadně na základě individuálních objednávek mezi předem stanovenými zastávkami a nástupními místy.
- Poptávkovou dopravu zavádí novela zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě – schválena Parlamentem – je v závěrečné fázi legislativního procesu (senátní tisk 71).
- Účinnost změny **1. července 2025.**



Jaké jsou zkušenosti s poptávkovou dopravou

- Vzhledem k absenci právní úpravy jsou služby dnes provozované
 - jako taxislužba (vozidla M1 do 9 osob)
 - jako linková doprava podle komplikovaných jízdných řádů se spoji na zavolání (vozidla M2 a M3 nad 9 osob)
- Většinou se jedná o zkušební provoz s rozdílnými zkušenostmi.
- Služby provozované jako taxislužba nelze dotovat jako veřejné služby v přepravě cestujících.



Druhy poptávkové dopravy

- 1) Poptávková doprava provozovaná vozidly **kategorie M2 a M3**
 - Poptávková doprava provozovaná velkými autobusy – jen mezi **zastávkami linkové dopravy**.
 - Vhodné pro obsluhu území v časech, kdy poptávka na provoz po rigidních trasách není dostatečně velká, ale v dané oblasti jsou k dispozici autobusy, které by v danou dobu nebyly dostatečně využité.



Druhy poptávkové dopravy

- 2) Poptávková doprava provozovaná vozidly **kategorie M1**
 - Doprava provozovaná mezi **nástupními místy** – prakticky jakákoliv místa, kde zastavení není nebezpečné.
 - Schválení nástupního místa je v pravomoci dopravních úřadů.
 - Vhodné pro obsluhu území, kde provoz velkých autobusů je neefektivní.



Fungování poptávkové dopravy

- Právně se jedná o podkategorii veřejné linkové dopravy – to znamená, že **může být dotovaná v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících**.
- Je provozována na základě licence a schváleného jízdního řádu (fakticky provozní řád) ve vymezené územní oblasti mezi zastávkami a nástupními místy.
- Licenci udělují dopravní úřady (krajské vs. městské podle povahy dopravy).



Příležitost pro objednatele

- Objednatelé mohou rozšířit nabídku veřejné dopravy v časech, případně tam, kde by nebylo dnes ekonomické veřejnou dopravu poskytovat.
- Vozidla kategorie M1 mohou řídit řidiči již od 18 let.
- Otevírá se prostor pro vznik nových objednávkových aplikací.



Přístup k poptávkové dopravě

- Poptávková doprava nemusí v oblastech, kde je přeprava osob s omezenou mobilitou jinak, zajišťovat jejich přepravu, pokud je to vzhledem k povaze linky a území žádoucí (například svoz dětí do školy). Ne každé vozidlo musí být schopné přepravit velký kočárek nebo velkého (asistenčního) psa.
- Způsob objednání však nesmí omezovat přístupnost dopravy osobám, které nevyužívají internet, tj. nesmí být provozována výhradně přes aplikaci.



Děkuji za pozornost

vojtech.budinsky@mdcr.cz

225 131 388

odbor veřejné dopravy

Ministerstvo dopravy

