

Parkovací politika jako klíčová strategie rozvoje města

24.4.2025

David Bárta, CityOne

STAVĚT PARKOVACÍ MÍSTO JE NEEKONOMICKÉ

= HUSTŠÍ ZÁSTAVBA,
LEVNĚJŠÍ BYDLENÍ,
VÍCE ZELENĚ, VÍCE
LOKÁLNÍ EKONOMIKY,
NIŽŠÍ VEŘEJNÉ
NÁKLADY



Parkování je to hlavní co ovlivní fyzickou podobu světa ve kterém se pohybujeme



DRSNÁ REALITA



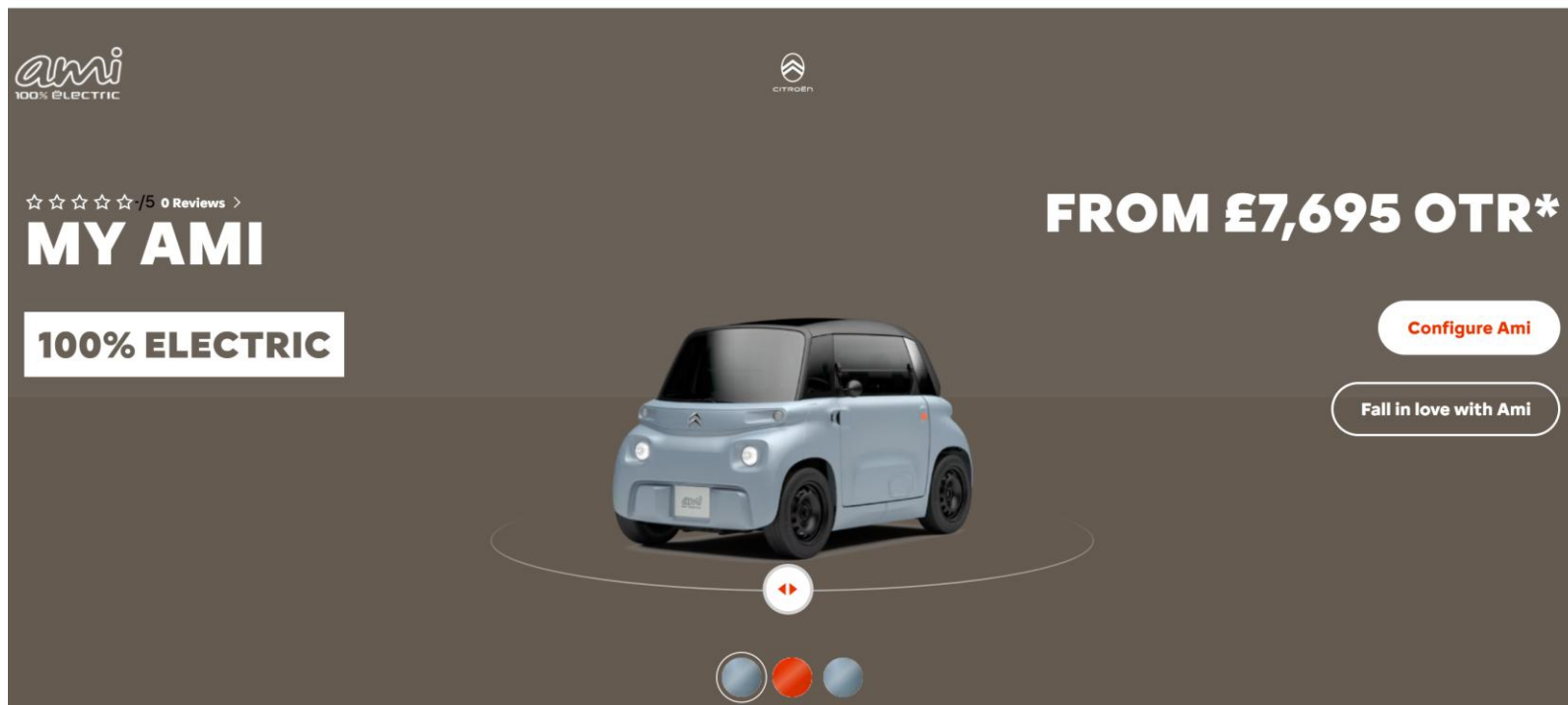
Zdroj: LinkedIn, Veronika Rút



Nové prostředky = nové možnosti; auto jako domácí spotřebič

Save £1,000 on your New Ami!**

Enquire now or call 0800 996 1951 for further information



The advertisement features a dark brown background. In the top left corner is the 'ami 100% ELECTRIC' logo. In the top center is the Citroën logo. On the left side, there is a star rating '☆☆☆☆☆/5 0 Reviews >' above the text 'MY AMI' in large white letters. Below this, a white box contains the text '100% ELECTRIC'. In the center is a light blue Citroën Ami car shown from a front-three-quarter view, with a circular white line around its base and a small white circle with a red double arrow below it. At the bottom center are three colored circles: light blue, red, and light blue. On the right side, the text 'FROM £7,695 OTR*' is displayed in large white letters. Below this are two white buttons with rounded corners: 'Configure Ami' in red text and 'Fall in love with Ami' in black text.

ami
100% ELECTRIC

☆☆☆☆☆/5 0 Reviews >

MY AMI

100% ELECTRIC

FROM £7,695 OTR*

Configure Ami

Fall in love with Ami

DOPRAVA:

HLAVNÍ PRINCIPY JAKO U ODPADU





Lead partner

Cracow University of Technology

Department of Rail Vehicles and Transport

Address

Jana Pawła II 37
31-864 Kraków

Country

Poland (PL)

Web

www.pk.edu.pl

Project partner



Žilina



City of Olomouc



Mobilissimus Ltd.



Municipality of the 9th District of Budapest



Autonomous Province of Bozen/Bolzano – South Tyrol



VISION5 OG



CityOne s.r.o.



Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia



Municipality of Ljutomer



Hanseatic City of Rostock



Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

NXTLVL Parking

Duration

Start date **05.2023**

End date **04.2026**

Project progress

66%

PLÁNY UDRŽITELNÉ MOBILITY A AUDIT PARKPAD

Nástroje a opatření pro ovlivnění dopravního chování

PULL opatření

- Podpora veřejné, pěší a cyklistické dopravy
- **Chytré územní plánování**
- **Inovace pro změnu dopravního chování**



Častá implementace
Dobře přijímáno

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

NXTLVL Parking

PUSH opatření

- **Management parkování**
- Omezení vjezdu
- Stimuly skrze výši parkovného či časové limity



Zřídka implementováno
Vnímáno jako nepřijatelné

PARKOVACÍ POLITIKA ZAČÍNÁ AUDITEM:

ParkPad = audit parkovací politiky pro velká i malá města
pro poznání stavu, nalezení dohody a Akční plán



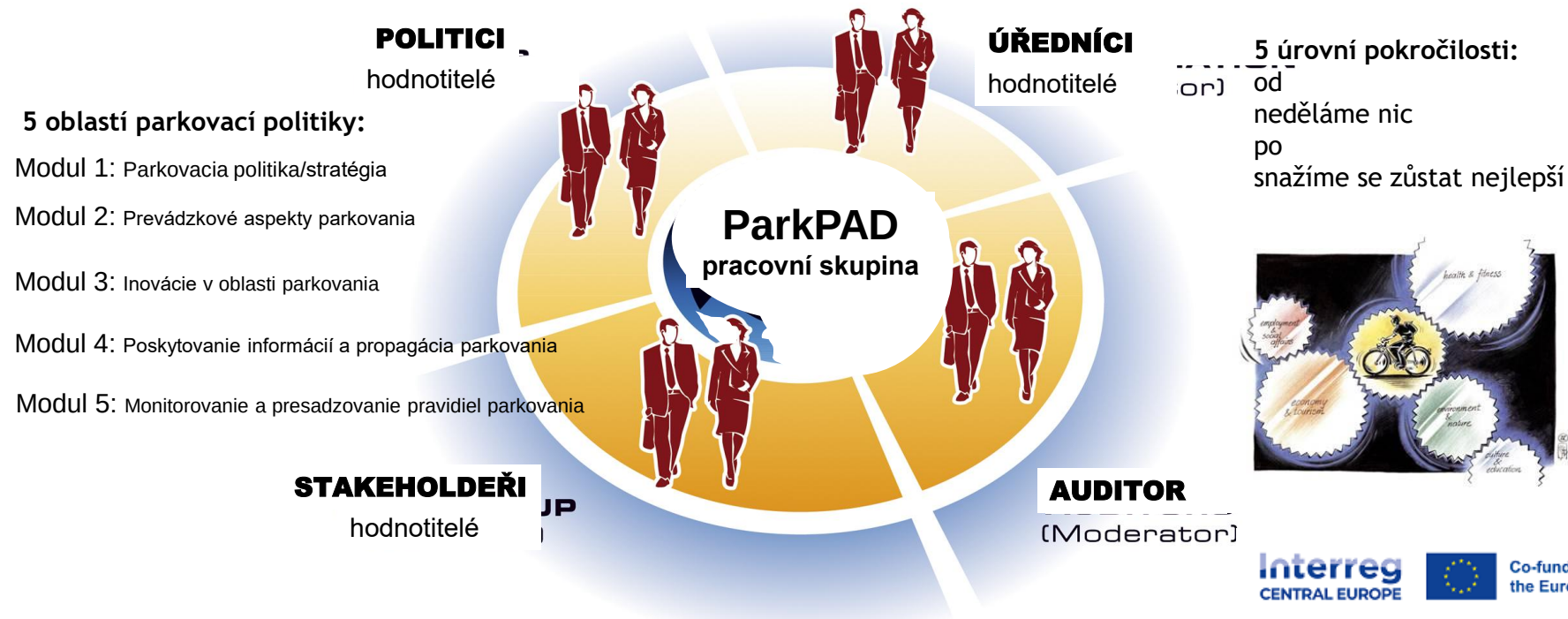
Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

NXTLVL Parking

PARKPAD AUDIT = 2 SETKÁNÍ, VYPLNĚNÍ WEB DOTAZNÍKU, TVORBA AKČNÍHO PLÁNU



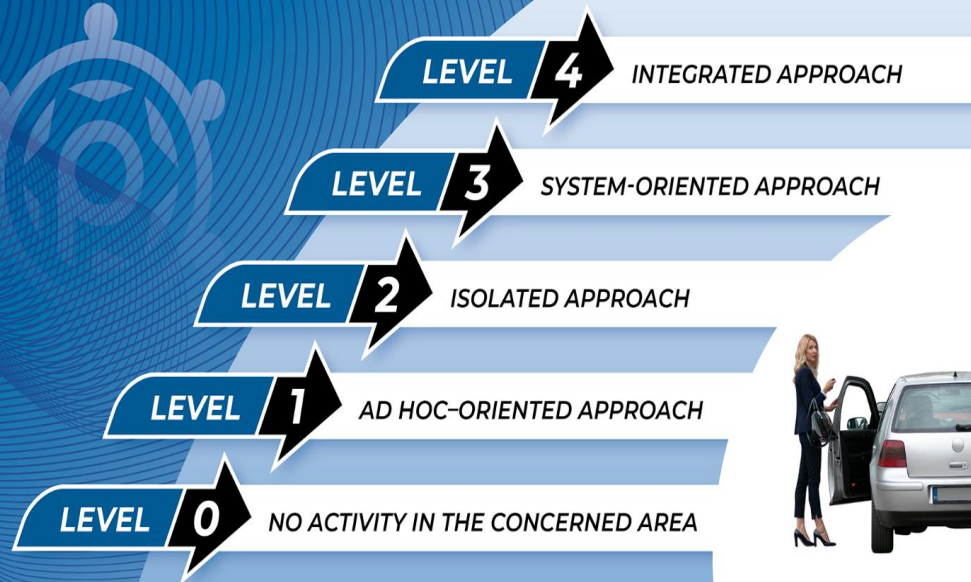
Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

5 ÚROVNÍ POKROČILOSTI V AUDITU PARKOVACÍ POLITIKY PARKPAD

PARKPAD LEVELS OF DEVELOPMENT



Úroveň 0: Nedělám nic

Úroveň 1: Hasím požár

Úroveň 2: Robinson Crusoe

Úroveň 3: Dělán s principy udržitelnosti

Úroveň 4: Myšlení vítěze: propojuji,
abych byl nejlepší

Interreg
CENTRAL EUROPE

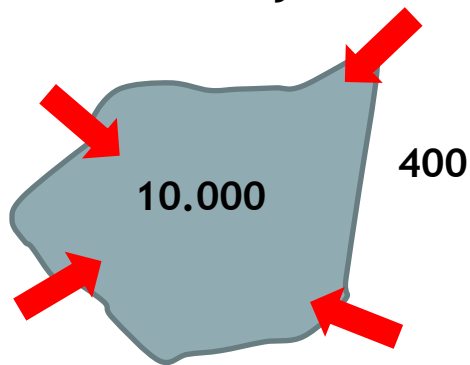


Co-funded by
the European Union

NXTLVL Parking

ŘEŠIT PROBLÉM KONGESCÍ V CENTRU MĚSTA KVŮLI POPTÁVCE PO PARKOVÁNÍ POSKYTNUTÍM SÍTĚ P+R

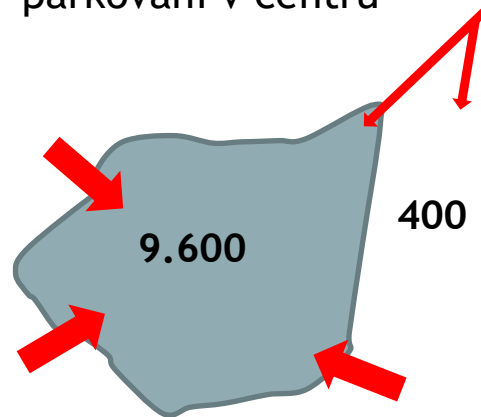
Klasická past - indukce
Další parkovací kapacity
vedou k dalším jízdám autem



$$10.000 + 400 = 10.400$$

v P&R

Správný přístup
Cílem je snížit poptávku po
parkování v centru



$$10.000 - 400 + 400 = 10.000$$

v centru v P&R

Krakov: Redukce pouličního parkování v parkovacích zónách



...díky 2 novým parkovacím domům



Rozhodnutí městské rady Krakova (22.2.2023)

*1 EUR = 4,75 PLN

- Zvýšení ceny parkovného za druhou a třetí hodinu

- A: PLN 6 - 7 - 8 - 6 - 6 - 6...
- B: PLN 5 - 6 - 7 - 5 - 5 - 5 ...
- C zůstala na 4 PLN/hodinu

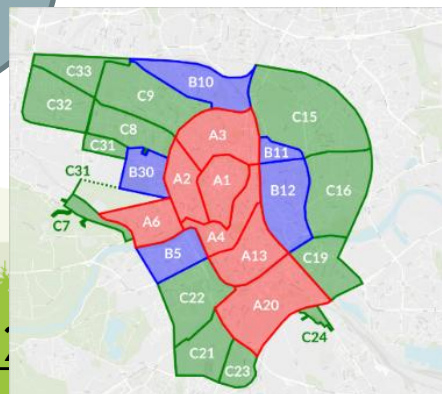
Pro rezidenty

- Zvýšení ceny parkovného za druhou a třetí hodinu

- A: PLN 9 - 10 - 11 - 9 - 9 - 9...
- B: PLN 8 - 9 - 10 - 8 - 8 - 8 ...
- C: PLN 7 - 8 - 9 - 7 - 7 - ...

...pro ostatní

- **Ne** pro návrh zpoplatnění nedělí
- **Ne** pro zvýšení ročního poplatku rezidentů (10 PLN/měsíc)
- Vznik **nových**, malých parkovacích zón
- **100% příjmů** na udržitelnou mobilitu!
- * platnost od 15.5. 2023 (zvýšení poplatků odloženo na 01/24)



Nová dopravní politika polských měst

hlavní finanční mechanismus: Fondy mobility

- ✓ Parkovací zóny mohou mít vyšší poplatky - vázáno na minimální mzdu (0,45%, tj. cca. 10 PLN (**2,11 EUR**) /hodinu)
- ✓ Zvýšení **maximální pokuty na čtyřnásobek** - až 10% minimální mzdy (cca. 200 PLN (**42,29 EUR**) vs stávajících 50 PLN (**10,57 EUR**))
- ✓ Nová vyhláška - **nejméně 65% příjmů z parkovného** musí být utraceno samosprávou **POUZE** na rozvoj udržitelné dopravy (veřejná doprava, infrastruktura pro pěší a cyklisty, zeleň)
- ✓ Vyhláška platí pro **100% příjmů z pokut**
- ✓ Vyšší úroveň poplatků cílí na **zvýšení ekonomické účinnosti parkovacích domů** - což stimuluje nový development a tudíž redukuje pouliční parkování



AUTOMOBILOVÁ BAŠTA MNICHOV: GREEN CITY

greencity.de/projekte/?filter=mobilitaet



Připojte se nyní: Naše kampaň za udržitelnou mobilitu

Vystupte z auta, na kolo a do přírody. Tak se daří životu bez aut.



Pioneers of Change - Toolkit

Podporujeme aktivní lidi při realizaci jejich nápadů na udržitelnou mobilitu v Mnichově.



Luftlotse – Čistá cesta městem

Mobilní aplikace pro dobrý vzduch a čistou mobilitu, vyvinutá jako součást finanční iniciativy EU CIVITAS ECCENTRIC.



City2Share – sociální. městský. mobilní, pohybliví

Projekt chce prozkoumat a zlepšit motorizovanou individuální mobilitu v městské výzkumné oblasti.



Mnichovská cyklistická hlavní iniciativa

Iniciativa Munich Cycling Capital podporuje cyklistiku v Mnichově. Staráme se o vztahy s veřejností.



Rozšíření pěší zóny Sendlinger Strasse

Pomocí Sendlinger Strasse ukazujeme, jak obrát v dopravě zlepšuje život ve vnitroměstských oblastech.



10bodový plán udržitelné a sociální mobility

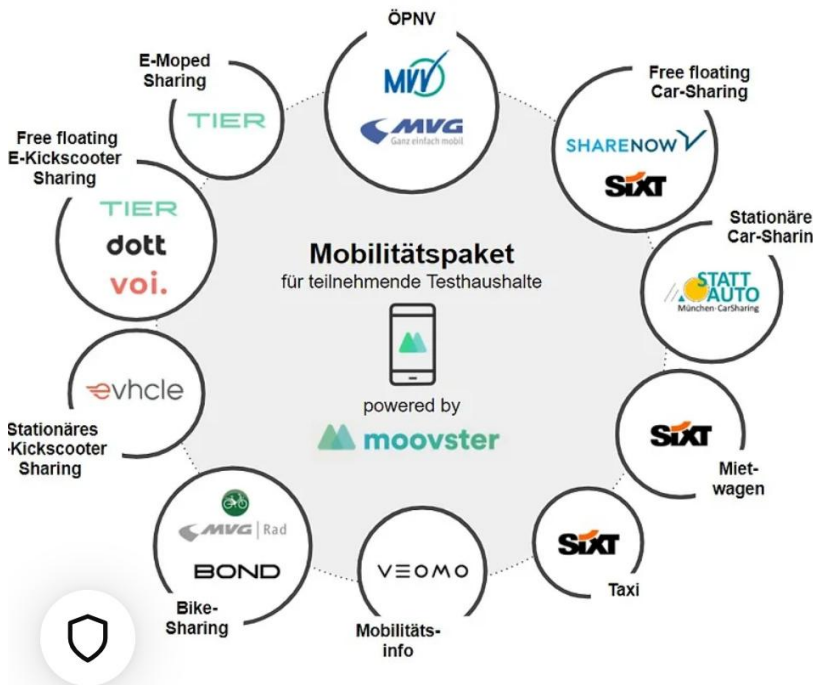
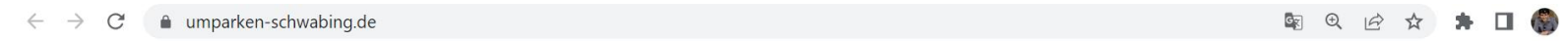
S našimi aliančními partnery a angažovanými občany jsme vyvinuli 10bodový plán udržitelné mobility.



Kampaň #MucOhneStiff

Chceme informovat obyvatele Mnichova o znečištění ovzduší a zvýšit povědomí o důsledcích špatného ovzduší.

DIGITÁLNÍ HUB MOBILITY: PROGRAM UMPARKEN



PARTNER MOBILITY

Místní hromadná doprava, skútr, sdílení kol a aut nebo pronájem vozidla na víkendový výlet?

Naši partneři v oblasti mobility poskytují účastníkům experimentu „UMPARKEN“ širokou škálu možností. Účastníci si mohou svobodně vybrat a najít vhodnou nabídku mobility pro každou situaci.

PODPŮRNÉ DIGITÁLNÍ NÁSTROJE A DATA PRO PLÁNOVÁNÍ CEST = MOBILITA JAKO SLUŽBA MAAS

MOBILITA ŽIVĚ - POHÁNĚNO VEOMO

VEOMO MOBILITY INFO

HEUTE 10/21°C | 10:08 Dienstag, 06.06.2023

U HOHENZOLLERNPLATZ 3 min

U2	Feldmoching	in	5 min
U2	Messestadt Ost	in	7 min
U2	Feldmoching	in	9 min
U2	Messestadt Ost	in	12 min
U2	Feldmoching	in	15 min

TRAM HOHENZOLLERNPLATZ 1 min

27	Petuelring	in	1 min
27	Sendlinger Tor	in	1 min
12	Scheidplatz	in	5 min
12	Romanplatz	in	6 min

BUS HOHENZOLLERNPLATZ 1 min

59	Giesing Bf U S via Münchner Freiheit	in	3 min
59	Ackermannbogen	in	3 min
53	Münchner Freiheit U	in	9 min
53	Aidenbachstraße U via Rotkreuzplatz	in	10 min
59	Giesing Bf U S via Münchner Freiheit	in	13 min

CAR SHARING

BMW	BMW 420i Cabrio	1 min
Opel	Opel Corsa	2 min
Opel	Opel Corsa	4 min

TAXI SERVICE

T	Taxi Deutschland	in	1 min
✓	FREE NOW	in	1 min
Uber	Uber	in	2 min

SCOOTER SHARING

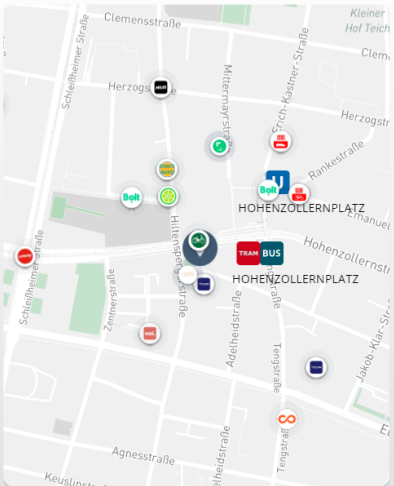
TIER	TIER Scooter	1 min
Lime	Lime Scooter	2 min
Bolt	Bolt Scooter	2 min
emmy	emmy E-Roller	4 min

BIKE SHARING

MVG	MVG Rad	1 min
Call a Bike	Call a Bike	3 min

Wir freuen uns über Ihr Feedback:
hello@veomo.com

AUCH AUF
IHRER
SMARTPHONE



Geschäftsgebiet MVG Rad (nur stationsbasierte Rückgaben)
 Rückgabegebiet MVG Rad (freie Rückgaben)
 Gemeindegrenzen
 MVG-Radstation
 U-Bahn-Hof
 S-Bahn-Haltestelle
 U-Bahn-Linie
 S-Bahn-Linie
 Isar

Stand: Juli 2022
 © SWM/MVG

Generiert durch: Regenerische Vertriebsentwicklung - www.groedten.bayern.de
 Kartographie: SWM, MVG, OpenStreetMap, Mapbox, © MVG
 Kartographie: SWM, MVG, OpenStreetMap, Mapbox, © MVG

0 2,5 5 km

Der offene Betrag wird, wie vereinbart, von Ihrem Standard-Zahlungsmittel abgebucht, das Sie in der App MYGO einsehen und ändern können. Bei einer Abbuchung über SEPA-Lastschriftmandat erfolgt der Einzug des angeführten Betrages innerhalb der nächsten 15 Werktage durch die LogPay Financial Services GmbH mit der Gläubiger-Identifikationsnummer DE90LPY0000046849.

Im Anhang finden Sie eine detaillierte Auflistung aller kostenpflichtigen Mieten von MVG Rad und – soweit zutreffend – sonstiger Dienstleistungen, die im Zusammenhang mit der Nutzung von MVG Rad angefallen sind, sowie die dazugehörigen Rechnungsbeträge.

Freundliche Grüße

Ihr MVG Rad Serviceteam
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)

Münchner
Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)

Postanschrift
80287 München

Hausanschrift
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Telefon: +49 89 2191-0
www.mvg.de

Geschäftsführung
Ingo Wortmann (Vorsitzender)
Werner Albrecht
Veit Bodenschatz
Alexandra Diessner
Oliver Glaser

Aufsichtsratsvorsitzender
Oberbürgermeister Dieter Reiter

Handelsregister
Amtsgericht München,
HRB 140658

USt-IdNr.
DE813357346

Gläubiger-ID
DE1077000000034030

Bankverbindung
HypoVereinsbank München
IBAN DE33 7002 0270 0000 0916 00
BIC HYVEDE33XXX



LEARNING BY DOING: JAK NA MÉNĚ AUT

NAŠE KONCEPCE

1



Obyvatelé 4 týdny
nepoužívají své soukromé
auto a parkují ho na okraji
města.

2



Na oplátku od nás dostanete
individuální balíček mobility

3



Volné parkovací místo bude
dočasně přepracováno pro
spravedlivé a alternativní
využití.

Obyvatelé ve Schwabing-West (7 domácností) **nepoužívají své soukromé auto po dobu 4 týdnů** a místo toho přecházejí na alternativní formy mobility.

Účastníci od nás obdrží zdarma **individuální a rozsáhlý balíček mobility**. Chceme získat přehled o příležitostech a výzvách multimodální mobility a učinit novou mobilitu hmatatelnou!

UNTER
NEHMER
TUM

DIGITAL HUB
MOBILITY

AISIN



Landeshauptstadt
München

BMW
GROUP

der Bundeswehr
Universität München

Designit®
a wipro company

evhcle

moovster

VEOMO

VELOHUB

mobilita občanů

domácí vozový park

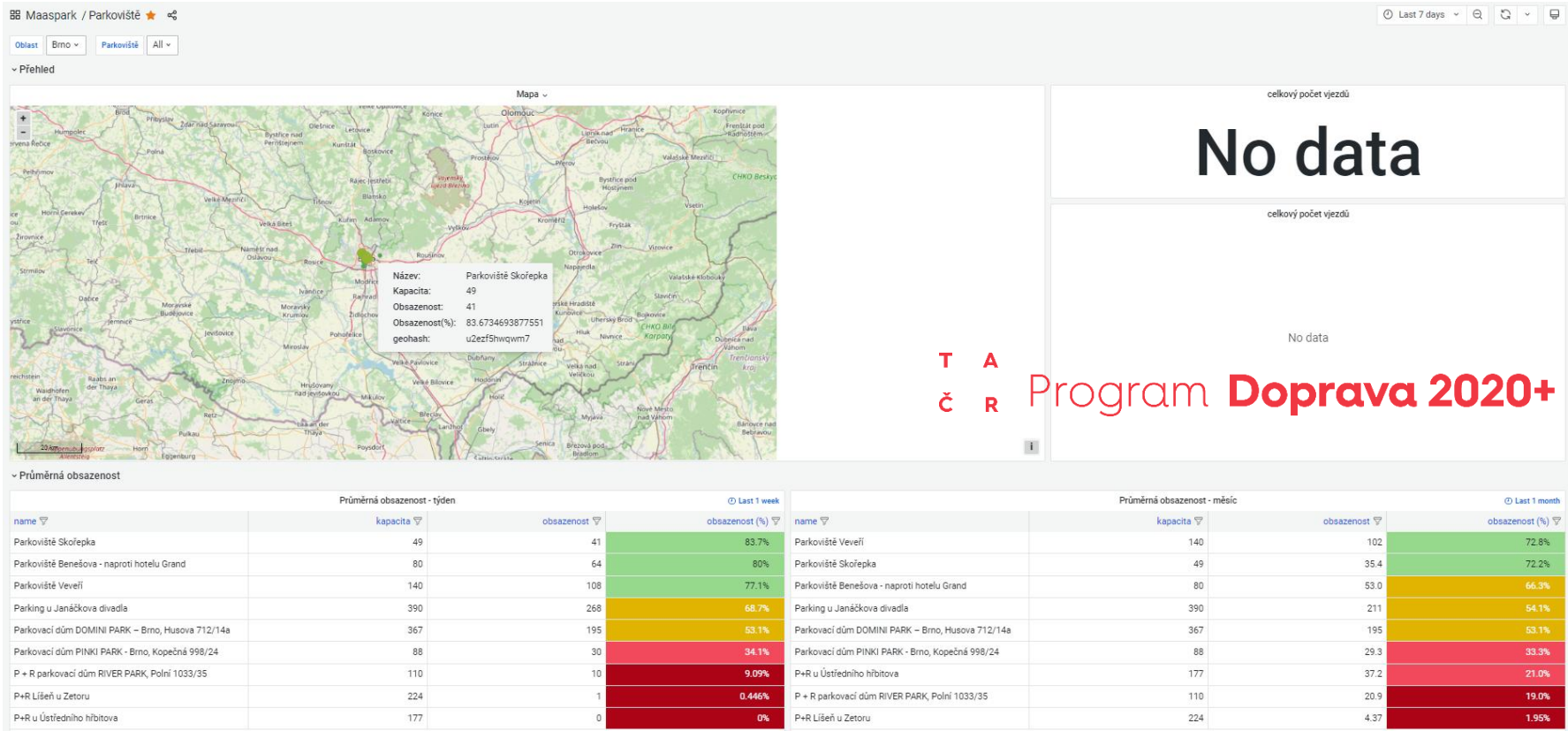
–

**soukromé sdílení aut
v domácnostech**



JAK JSME NA TOM DIGITÁLNĚ?

TAČR MAASPARK: P+R DATA: STATISTIKY KAPACIT, NÁVŠTĚVNOSTI A OBSAZENOSTI



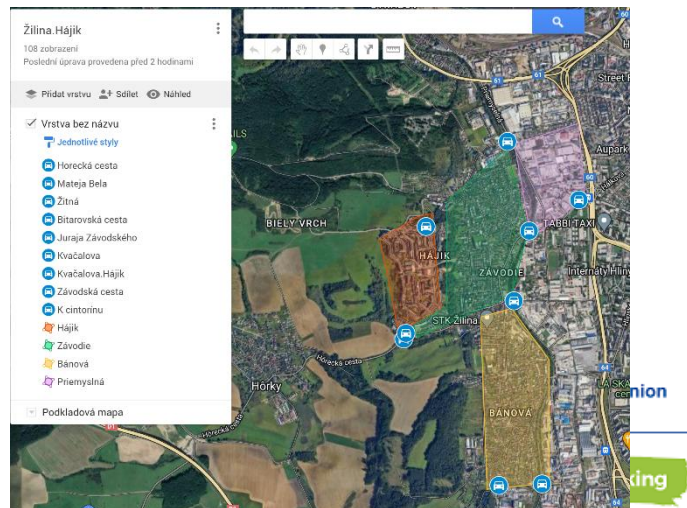
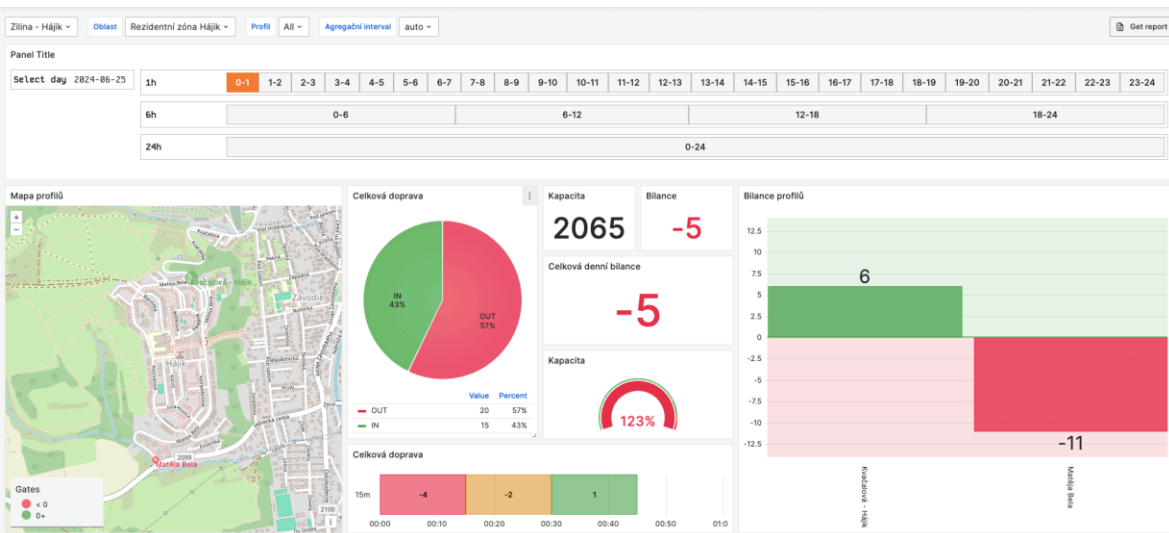
Detailní statistiky o obsazenosti, čas obsazenosti 80 %, časy maximální a minimální obsazenosti (open data Praha a Brno)

Držák	270	No data	No data	-----	0	No data	No data	No data	No data
Nádraží Hostivař	Kapacita 74	Obsazenost (%) No data	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum No data	Minimum No data	Měsíční návštěvnost No data	Týdenní návštěvnost No data
Běchovice - střed	Kapacita 60	Obsazenost (%) No data	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum No data	Minimum No data	Měsíční návštěvnost No data	Týdenní návštěvnost No data
Parkovací dům DOBROVSKÝ - Smr. Husova 722004	Kapacita 367	Obsazenost (%) 32.2%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum 14:19:26 71.1%	Minimum 00:04:26 114	Měsíční návštěvnost -87	Týdenní návštěvnost No data
P + R parkovací dům BYDOLSKÝ PARK, Pouti 1023025	Kapacita 110	Obsazenost (%) 5.45%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% 10:19:26	Obsazeno ZTP 0	Maximum 10:19:26 81.8%	Minimum 22:19:25 6	Měsíční návštěvnost -28	Týdenní návštěvnost No data
Parkovací dům PRÁG (DAB) - Smr. Kopecká 888214	Kapacita 88	Obsazenost (%) 44.3%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum 14:19:26 45.5%	Minimum 09:19:26 37	Měsíční návštěvnost -8	Týdenní návštěvnost No data
Parkoviště Benešova - naproti hotelu Civnost	Kapacita 80	Obsazenost (%) 46.3%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% 10:19:26	Obsazeno ZTP 0	Maximum 13:19:26 97.5%	Minimum 01:19:26 16	Měsíční návštěvnost 15	Týdenní návštěvnost No data
Parkoviště Veverčí	Kapacita 140	Obsazenost (%) 70.7%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% 09:19:26	Obsazeno ZTP 0	Maximum 10:19:26 97.9%	Minimum 16:19:26 66	Měsíční návštěvnost 40	Týdenní návštěvnost No data
Parkoviště Skořepka	Kapacita 49	Obsazenost (%) 75.5%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% 19:19:26	Obsazeno ZTP 0	Maximum 21:19:26 100%	Minimum 08:19:26 16	Měsíční návštěvnost 3	Týdenní návštěvnost No data
P+R Líšeň u Zetoru	Kapacita 224	Obsazenost (%) 17.9%	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum 14:19:26 37.5%	Minimum 20:19:25 40	Měsíční návštěvnost -8	Týdenní návštěvnost No data
P+R u Ústředního hřbitova	Kapacita 177	Obsazenost (%) No data	Obsazenost No data	Obsazeno nad 80% -----	Obsazeno ZTP 0	Maximum No data	Minimum No data	Měsíční návštěvnost No data	Týdenní návštěvnost No data

PARKOVÁNÍ = ZÓNOVÝ PŘÍSTUP A NABÍDKA ALTERNATIV

Dynamické sledování poptávky po parkování pro nastavení časové regulace rezidentního parkování či cenotvorby návštěvnického parkování

- NXTLVL Parking = Hájik a 3 přilehlé zóny
- EnCLOD = dalších 20 profilů, zóny Solinky a Vlčince
- Síť IoT magnetometrů na komunikaci LoRawan
- Otevřená data z 95 senzorů pokrývající 5 rezidentních zón (cca 1/2 města)
- Průzkum nočního parkování před a po regulaci
- **Výsledek:** Po zavedení pravidel a organizace parkování na základě Parkovací rezidentní politiky bylo v Hájiku zaparkováno 1969 aut (plus 52 aut na parkovišti Baničova, CELKEM 2021 aut). **To je o 469 aut méně** ve srovnání se stavem parkování před zavedením parkovací politiky. **Volných bylo 170 parkovacích míst** a 80 aut parkovalo mimo parkovací místa.



NXTLVL Parking



email david.barta@cityone.eu

