



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

JAK ZAPOJIT VEŘEJNOST

VÍME, ŽE DRUHÝ DEN JARNÍ ŠKOLY SE USKUTEČNÍ PRAKTICKÉ TRÉNINKY PRO KOORDINÁTORY ZDRAVÝCH MUNICIPALIT A REGIONŮ A MA21 ZAMĚŘENÉ NA TÉMA ZAPOJOVÁNÍ VEŘEJNOSTI, NA TO, JAK ZDRAVÉ MĚSTO EFEKTIVNĚ VYUŽÍT PRO MÍSTNÍ ROZVOJ I KOMUNIKACI S VEŘEJNOSTÍ, A ČEHO SE NAOPAK VYVAROVAT.

JAROSLAV MARTINEK,

FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE

JEDNATEL ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Kontext:

Snímky 2 – 16 představují odbornou stránku, ale dnes se ji budu věnovat jen 3 minuty.

Snímky 17 – 29 představují marketingovou stránku, ale dnes se ji budu věnovat 12 minut.

Zvláštní důraz dám na otázku PARTICIPACE

Kontext:

Ministerstvo dopravy ČR spolu s dalšími partnery
chce připravit
v letech 2019–2020 novou
vládní Konceptci městské a aktivní mobility.

Kontext:

FD ČVUT Praha, VŠE Praha a
DFJP Universita Pardubice společně realizují
v letech 2019 – 2020
projekt **MOBILMAN**,
který se bude spolupodílet na přípravě
vládní koncepce městské a aktivní mobility.

AKTIVITA 1. Ustanovení a rozvoj platformy Partnerství pro městskou mobilitu

K dobré adrese chtějí přispět:



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY



ZDRAVÁ MĚSTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



Univerzita Palackého
v Olomouci



Asociace
cykloměst



ČPA
ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



FAKULTNÍ NEMOCNICE
OLOMOUC



ASOCIACE NEMOCNIC
ČESKÉ REPUBLIKY



Umotional



ČEZ ESCO



leo
express



mastercard.



novo nordisk®



BeePartner

bee inspired & funded



HBH®
projekt



ROPOS
ROZVOJ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ



autonapůl®
první český carsharing



ARBOEKO®



BIKE
BOX



ROYAL DANISH EMBASSY
PRAGUE



AKTIVITA 1. Ustanovení a rozvoj platformy Partnerství pro městskou mobilitu

Cíle platformy:

- Lepší finance
- Lepší legislativa
- Lepší sdílení know - how

AKTIVITA 2. Rozvoj webového portálu akademie městské mobility



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



ÚVOD O AKADEMII VEŘEJNÁ SPRÁVA MOBITA DESIGN ULICE DOPRAVA AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Mobilita, člověk a jeho potřeby

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt



Dopravní infrastruktura, prostředky a služby

Role automobilové, veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve městech. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.

AKTUALITY

Aktuality z pracovní skupiny MMR na Smart Cities



23. 02. 2019 | Dne 6. 2. 2019 se konala pracovní skupina MMR na Smart Cities. Finální zápis je ke stažení, stejně jako aktualizovaná Metodika Smart Cities s přílohami (která bude ke stažení také na stránkách SC MMR, v sekci Koncept Smart Cities: <https://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Regionalni-rozvoj/Smart-Cities/Koncept-Smart-Cities...> [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

27.- 28. 2. 2019 Konference „Energie v rukou měst“

Konferenci pořádá Sdružení energetických manažerů měst a obcí (SEMMO) a Národní síť Zdravých měst České republiky (NSZM) ve spolupráci... [číst dále](#)

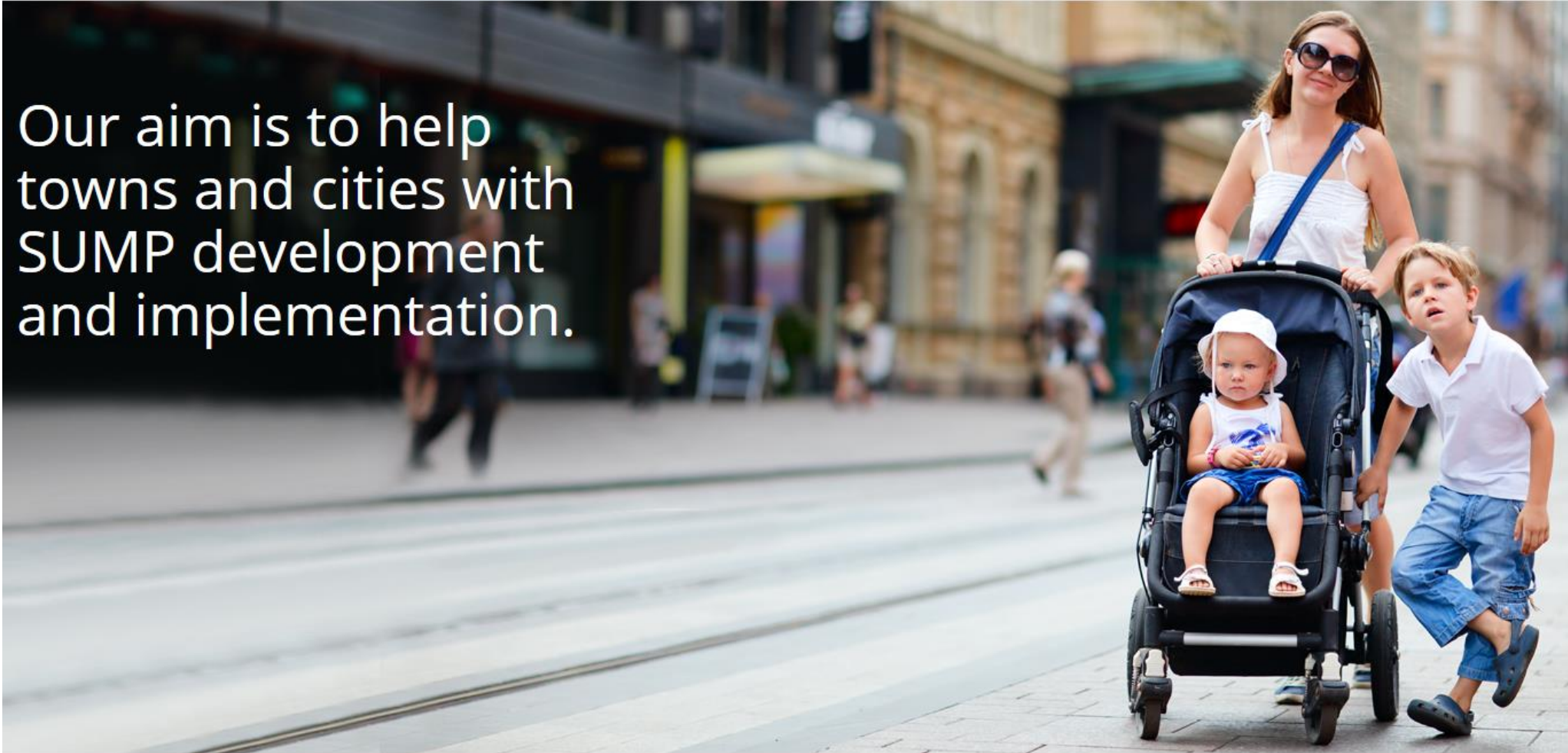


AKTIVITA 2. Rozvoj webového portálu akademie městské mobility

CITY*Changers*

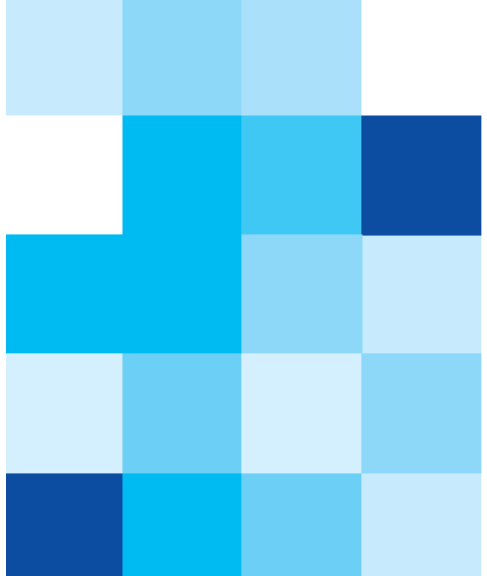
Introduction About us Goals SUMP ▾ Barriers Inspiration ▾ Activities ▾ Topics Cycling strategy ▾

Our aim is to help towns and cities with SUMP development and implementation.



Anglická verze: <https://en.dobramesta.cz/>

AKTIVITA 3. Tvorba metodik a dalších dokumentů vycházejících ze zahraničních zkušeností



START
FOR BEGINNER CITIES

**Manual on the
integration of measures
and measure packages
in a SUMP**



**GOVERNANCE
AND
PLANNING**



**PUBLIC
TRANSPORT
(INCLUDING
CLEAN BUSES)
AND
ACCESSIBILITY**



**ACTIVE MODES
OF TRANSPORT
AND
PUBLIC SPACE**



**NEW MOBILITY
SERVICES AND
INNOVATION**

Zdroj:
[https://ec.europa.eu/futurium
/en/urban-mobility](https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-mobility)

Zdroj: <http://sumps-up.eu/>



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

1. Governance, strategie, participace



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.

2030 – Leipzig grows sustainably! Overarching Set of Goals

Leipzig ensures quality of life:

- Balance between densification and open space
- Quality of public space and built environment
- Sustainable mobility
- Preventive strategy for climate protection and energy saving
- Maintenance and improvement of environmental quality
- District-related supply of cultural and sportive offers as well as green spaces

Leipzig creates social stability:

- Equal opportunities in an inclusive city
- Collaborative district development
- Affordable housing
- Future-oriented offers of child care and education
- Lifelong learning
- Secure and safe city



Leipzig proves itself in competition:

- Positive conditions for qualified jobs
- Attractive environment for innovation, start-ups and skilled labour
- Diverse and resilient economic structures
- Preventive strategies and municipal policy for real estate management
- Powerful technical infrastructure
- Interconnection among education, research and economy

Leipzig increases its international importance

- Open-minded / cosmopolitan city
- Diverse, vibrant cultural and sports scenes
- Interdisciplinary sciences and excellent research
- Attractive location for tourism and conferences
- Image defining large-scale events
- Global thinking, responsible local action



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

2. Lidský rozměr



Mobilita, člověk a jeho potřeby

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility?



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

3. Aktivní mobilita, veřejný prostor, regulace dopravy a parkovací politika



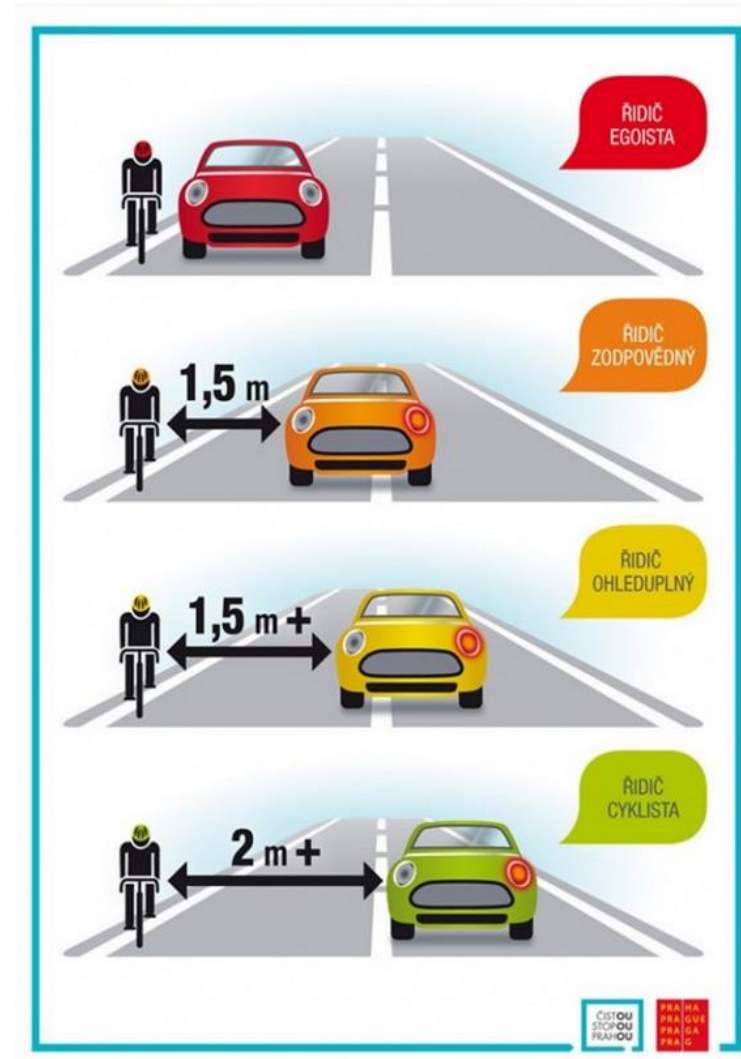
Design ulice a veřejný prostor

*"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme
naše města, ovlivňuje životy lidí
a náš životní styl"* Jan Gehl, dánský
architekt



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

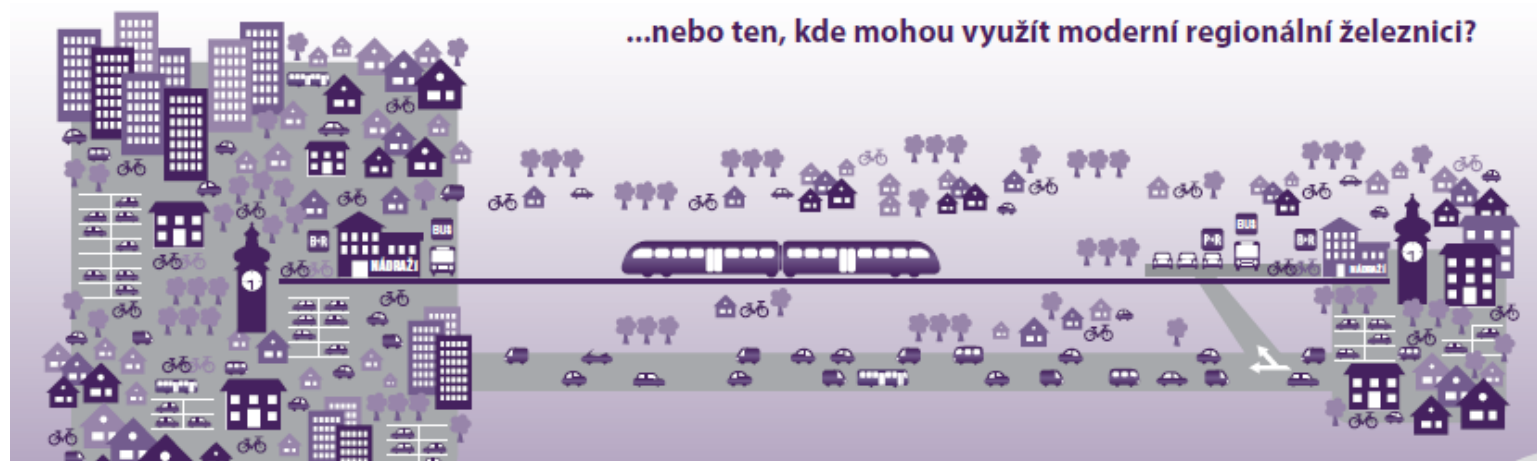
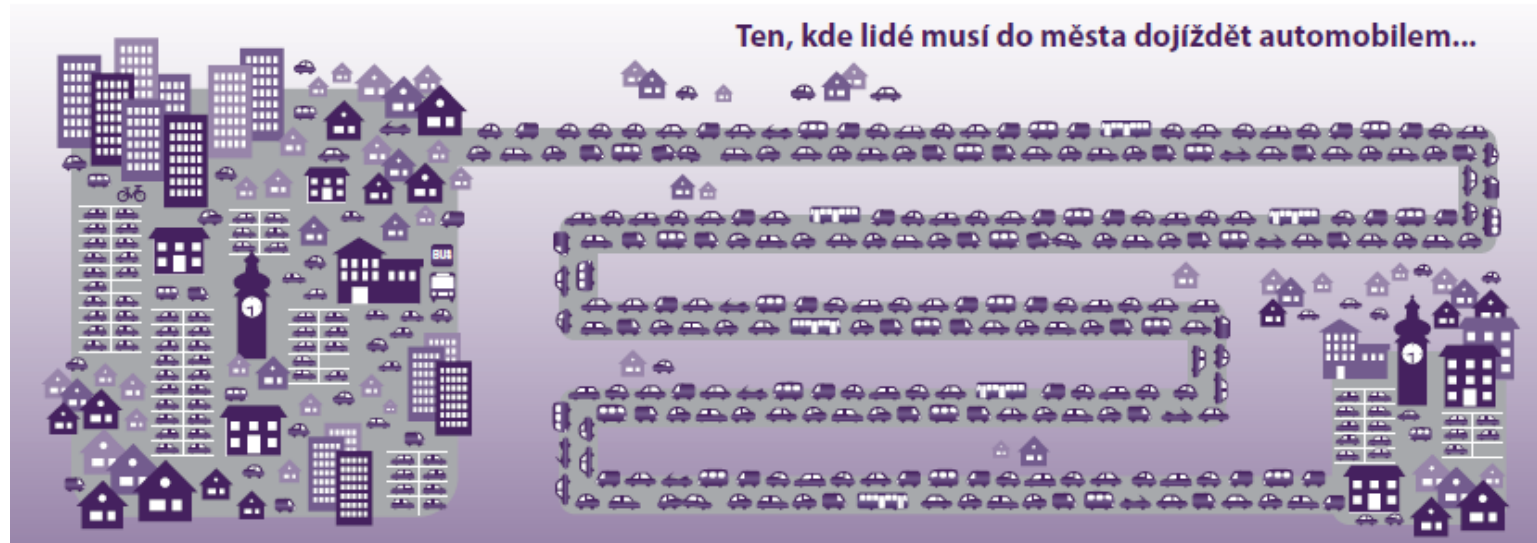
4. Téma bezpečnosti s ohledem na děti a seniory



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

5. Multimodalita a veřejná doprava

Který z těchto regionů je bohatý?



AKTIVITA 4. Rozvoj témat

6. Inovativní řešení a chytrá, „smart“ mobilita



AKTIVITA 5. Vedení vzdělávacích aktivit

Semináře, workshopy, konference

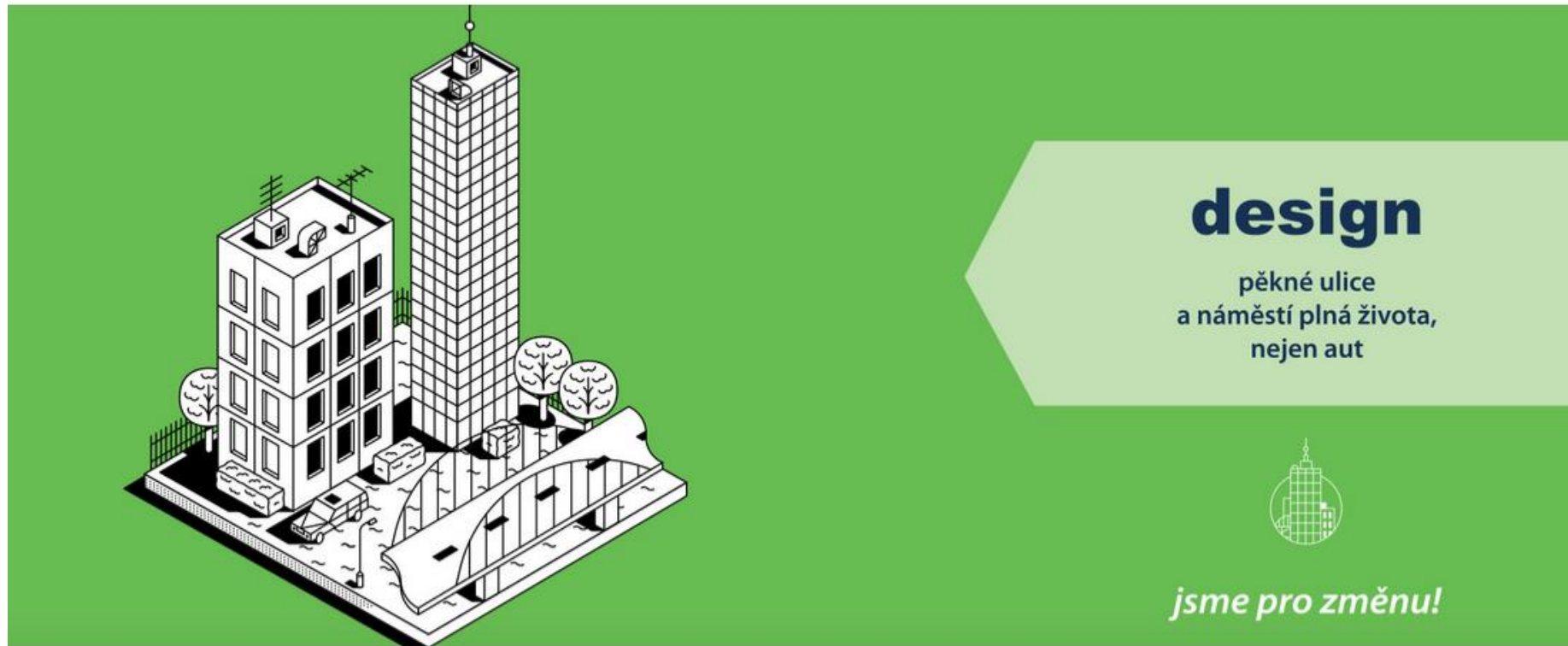


Společné sdílení akcí:

<https://www.dobramesta.cz/akce-prehled>.

AKTIVITA 6. Vedení marketingových a komunikačních aktivit

CITYChangers



Již brzy přijde změna...

<https://www.citychangers.cz/>

jezdíme po světě, ale jakmile něco chceme aplikovat u nás, pak ...



a tak jsme si řekli, že na to musíme jinak.

Chcete-li jít do toho s námi, pak zjištěte "vo co go ..."

<https://www.citychangers.cz/>

Mluvčí iniciativy

Mgr. Vladimír Kořen, starosta Říčana a televizní moderátor

„Jaký je můj recept na město s nejvyšší kvalitou života? Zeptejte se svých občanů.

My budeme letos v Říčanech společně s občany připravovat například revitalizaci sídliště, parkovací systém pro domácí nebo plánovat moderní přednádražní prostor uprostřed města. Kromě toho již potřeby naše město uvolnilo pět milionů korun na projekty navržené samotnými občany v participativním rozpočtování.

Mimo běžnou obecní agendu chceme navíc v Říčanech začít omezovat používání jednorázových plastů, PET lahví a podobně.”



Mgr. Vladimír Kořen
starosta města Říčany, TV moderátor

Naše cíle

design

pěkné ulice a náměstí
plné života (nejen aut)



inovace

technologie, data,
sdílené služby



občan

změna přístupu,
motivace, participace



mobilita

bezpečná, rychlá
a udržitelná
doprava pro všechny



komunikace

příběhy k lidem,
inspirace dobrou praxí



Sorry - Ty problémy vidíme jen my?



český člověk je líný jako ..., ale pak se nemůže divit, že ho všechno bolí



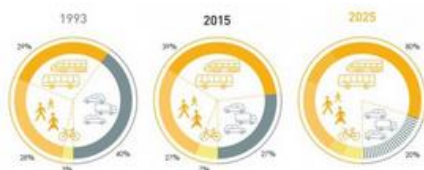
moc se nemluví o dopadu dopravy na životní prostředí a na naše zdraví



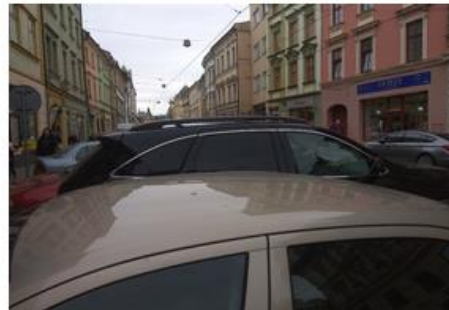
bezpečnost a plynulost versus bezpečnost našich dětí a zranitelných účastníků dopravy



veřejný prostor ve městě má omezené hranice, ale mnohostranné nároky na jeho využití



mluví ten graf srozumitelně?



auto dobrý sluha, ale špatný pán



Připravili jsme pro vás dvě řečnické otázky a pár komentářů.

Pokud jste našli paralelu s vaším městem a chtěli byste něco řešit, tak nám napiště na info@dobramesta.cz.



Taky jste si někdy říkali, že ta ulice je zbytečně široká, že by se mohla zúžit a ušetřený prostor využít pro něco jiného?



Máte trochu fantazie? Co kdyby vaše náměstí, ulice vypadali jinak? Více prostoru by se věnovalo kavárnám, lavičkám, zeleni, méně parkujícím autům?

Nestala se vám někdy tato příhoda? Přišel jsem s dcerou na fakt krásné náměstí, ale ona mi řekla: "ale tati, vždyť je to parkoviště..."

Připravili jsme pro vás několik řečnických otázek a pár komentářů.

Pokud jste našli paralelu s vaším městem a chtěli byste něco řešit, tak nám napiště na info@dobramesta.cz.



Je vaše město přívětivé pro lidi, kteří mají rádi chůzi? Jaká opatření byste navrhli?



Vytváří vaše město příznivé podmínky pro lidi, kteří rádi jezdí na kole, na koloběžce, apod.?



Už jste slyšeli, jak nesmyslné je investovat do velkých cyklistických projektů? Tak tuto pověru vyvrátíme.



Co město dělá pro lidi s omezenou pohyblivostí? Případně jak bere vážně náměty od organizací, které se zabývají tímto tématem?



Jaké služby lze nabídnout lidem, kteří využívají veřejnou dopravu? Srovnej s nabídkou vašeho města.



Jaké nové systémy lze nabídnout lidem, kteří využívají veřejnou dopravu? Srovnej s nabídkou vašeho města.



Proč téměř všechny vítězné koalice na městech slíbily svým voličům více parkujících míst? Protože lidé to chtěli. A až bude mít každá rodina tři auta, taky slíbíme více parkujících míst?



děrovna zdarma
36 000 Kč + 20%
Nákladní kolo Babboe Big

děrovna zdarma
319 200 Kč + 20%
Nákladní kolo Babboe Curve Mountain

děrovna zdarma
46 000 Kč + 20%
Nákladní kolo Babboe Curve

děrovna zdarma
96 200 Kč + 20%
Nákladní kolo Babboe Max-e

Je více způsobů, jak řešit problémy s nákladní dopravou ve městech. Víte jaké možnosti jsou k dispozici? Jak je využívá město?





Co město dělá pro lidi s omezenou pohyblivostí? Případně jak bere vážně náměty od organizací, které se zabývají tímto tématem?



Jaké služby lze nabídnout lidem, kteří využívají veřejnou dopravu? Srovnej s nabídkou vašeho města.



Jaké nové systémy lze nabídnout lidem, kteří využívají veřejnou dopravu? Srovnej s nabídkou vašeho města.



Proč téměř všechny vítězné koalice na městech slíbily svým voličům více parkujících míst? Protože lidé to chtěli. A až bude mít každá rodina tři auta, taky slíbíme více parkujících míst?



děrovna zdarma
36 000 Kč u 200
Nákladní kolo Babboe Big



děrovna zdarma
319 200 Kč u 200
Nákladní kolo Babboe Curve Mountain



děrovna zdarma
46 000 Kč u 200
Nákladní kolo Babboe Curve



děrovna zdarma
96 200 Kč u 200
Nákladní kolo Babboe Max-e

Je více způsobů, jak řešit problémy s nákladní dopravou ve městech. Víte jaké možnosti jsou k dispozici? Jak je využívá město?



Připravili jsme pro vás několik řečnických otázek a pár komentářů.

Pokud jste našli paralelu s vaším městem a chtěli byste něco řešit, tak nám napiště na info@dobramesta.cz.



Jaké výhody přináší integrace jednotlivých druhů dopravy? Uplatňuje je vaše město?



Integrovaná Doprava Karlovy Vary				Dobruška - K. Vary
Dopravce: Dopravní podnik				
Dobruška - Karlovy Vary				
Pracovní den	Sobota	Neděle	Prazezninový provoz	Zastávky
0.1	0.1	0.1	0.1	Dobruška
0.2	0.2	0.2	0.2	Dobruška - Zámek
0.3	0.3	0.3	0.3	Karlovy Vary, Terma
0.4	0.4	0.4	0.4	K. Vary B. Nitra
0.5	0.5	0.5	0.5	
0.6	0.6	0.6	0.6	
0.7	0.7	0.7	0.7	
0.8	0.8	0.8	0.8	
0.9	0.9	0.9	0.9	
1.0	1.0	1.0	1.0	
1.1	1.1	1.1	1.1	
1.2	1.2	1.2	1.2	
1.3	1.3	1.3	1.3	
1.4	1.4	1.4	1.4	
1.5	1.5	1.5	1.5	
1.6	1.6	1.6	1.6	
1.7	1.7	1.7	1.7	
1.8	1.8	1.8	1.8	
1.9	1.9	1.9	1.9	
2.0	2.0	2.0	2.0	
2.1	2.1	2.1	2.1	
2.2	2.2	2.2	2.2	
2.3	2.3	2.3	2.3	
2.4	2.4	2.4	2.4	

Jak inovativně sdělovat informace? jsou využívány ve vašem městě?



Jaké výhody přináší využívání dopravního managementu? Jsou využívány ve vašem městě?





Už jste jeli s nějakým ekologicky čistým vozidlem? Uvažujete, že si koupíte? Víte, že časem to bude asi nutnost?



Už jste přemýšleli o tom, že auto nemusíš vlastnit, ale v klidu využívat? Existuje více způsobů jak na to. Jak město vychází vstříc těmto iniciativám. Pokud slíbila voličům více parkujících míst, tak co kdyby začala slibovat, zajistíme více volných parkujících míst. Víte v čem je rozdíl?



Už jste jeli na elektrokole? Asi ano, tak jaká inovace? No vtip je v tom, že v elektrokolech je velká budoucnost, která by mohla měnit městskou mobilitu. Kolik měst při svém plánování s tímto trendem počítají? To je pro nás inovace ...



Sdílení kol je ve světě běžnou záležitostí, U nás se stále považuje za popelku. Funguje systém u vás? Dělá k tomu město náležitou reklamu. Považuje tento produkt za součást městské mobility?

Základem komunikace je pochopit principy **PARTICIPACE**

Ta je zjednodušeně realizována na ose zastupitel - úředník - ambasador.



Hledáme zastupitele, kteří chtějí aplikovat myšlenky městské mobility ve městě.



Hledáme úředníky, kteří chtějí podporovat realizace opatření městské mobility.



Hledáme ambasadory, kteří by pomohli zastupitelům a úředníkům vytvořit udržitelné město.

PARTICIPACE V PRAXI

Společně bude vytvořen komunikační plán, společně budeme tvořit nástroje a kampaně.



Zapojte se prosím do komplexní kampaně města na podporu udržitelné městské mobility. Otázkou je, zda ji město má a jak se k ní staví.



Pomůžete nám s komunikací přes sociální sítě? Vytvoříš video na youtube? Pomůžeš nám s propagací výstav, které připravujeme?



Už jste se zapojili do kampaně podporující jízdu na kole, chůzi? Ovlivnila vás nějak kampaň na podporu využívání veřejné dopravy?

Pomůžete nám vaším osobním příběhem, změnou?

Pokud ano, napiště nám na info@dobramesta.cz.



Úředník **Lukáš Fabián** jezdí do práce z Hřivínova do Zlína asi 14 kilometrů.

Pomůžete nám vaším osobním příkladem?



Pomůže nám vaše škola přispět ke změnám v oblasti městské mobility? Co proto můžete udělat jako učitel, rodič, žák, či student?



Pomůže nám vaše firma s podporou městské mobility? Co proto můžete udělat jako zaměstnavatel, či zaměstnanec?

Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

Fakulta dopravní ČVUT
Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Konviktská 20
110 00 Praha 1
tel.: 602 503 617
jarda@dobramesta.cz
www.dobramesta.cz